



Comune di Rovereto

ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI E GRANDI OPERE

COMUNE di
ROVERETO
c_h612
A00001
prot. n.
prat. n.
Prot. P
N.0052456 - dd 23/07/21
Fasc. 14 2021/0000002
F. 01.14 COM/A



Preg.mo Consigliere
sig. VILLIAM ANGELI
SEDE

Spett.le
Segreteria Generale
SEDE

Rovereto, 23 luglio 2021

OGGETTO: risposta interrogazione "Nuova rotatoria sulla SS12 nella zona Marco Sud di Rovereto: un'opportunità di mettere in sicurezza il tratto di strada e rallentare la velocità dei veicoli".

In riferimento all'interrogazione di data 24 giugno 2021, ns prot. n. 45976 d.d. 25/06/2021, pari oggetto, con la presente si evidenzia quanto segue, con la premessa che si concorda sulla necessità di attuare delle progettualità che possano innalzare il livello di sicurezza del tratto stradale di cui trattasi.

L'amministrazione comunale ha sempre dedicato particolare attenzione alla viabilità oggetto dell'interrogazione e in tal senso si deve infatti rammentare che in passato si era dato corso ad un articolato progetto di messa in sicurezza dell'accesso e del recesso alla frazione di Marco ubicato a sud. Infatti, per i veicoli provenienti da sud, l'accesso risulta storicamente impostato sulla destra per poi proseguire attraverso il sottopassaggio della statale e quindi accedere alla frazione marcolina. Nella fase di recesso, per le automobili provenienti dalla frazione di Marco, prima della realizzazione dell'innesto sul lato ovest della SS 12, le auto erano costrette ad innestarsi sulla strada statale in direzione sud, ma sul lato est, quindi con maggiore difficoltà.

L'intervento, così come progettato, ha indubbiamente migliorato le condizioni di pericolosità dell'intero contesto. Lo stesso Sindaco di allora, prof. Guglielmo Valduga, evidenziava che comunque non erano risolti tutti i vincoli afferenti la pluralità delle manovre

possibili in quanto, con la nuova realizzazione, si inibiva l'accesso alle abitazioni poste leggermente più a sud dell'attuale capolinea.

In termini del tutto generali si concorda in merito alle considerazioni contenute nell'interrogazione, con particolare riferimento alla valenza che potrebbe assumere un intervento che possa calmierare e meglio regolamentare il traffico, lasciando alla struttura tecnica dell'ente sovraordinato la scelta delle modalità.

Ad esempio, nella zona nord di Marco, la Provincia aveva scelto di adottare la rotatoria quale elemento che possa garantire la massima versatilità delle manovre evitando peraltro conflittualità tra i veicoli.

Parallelamente a ciò si ricorda che la scrivente amministrazione, nella passata consiliatura, ha sollecitato il servizio competente della Provincia autonoma di Trento, al fine di garantire un miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'arteria statale in località Varini a sud dell'abitato di Marco.

Nella corrispondenza si ponevano peraltro degli scenari volti all'approntamento di marciapiedi protetti e l'eventuale installazione di dispositivi atti a migliorare la sicurezza dei pedoni.

La Provincia ha esaminato quanto da noi rilevato evidenziando che la strada statale "n. 12 dell'Abetone e del Brennero, nella tratta in questione, è caratterizzata da due larghe corsie di marcia, ampie banchine laterali ed idonea distanza di visibilità" ed ancora "tenuto conto che si è in presenza di una strada statale comunque regolamentata da un limite massimo di velocità di 70 km/h ed in cui vige anche il divieto di sorpasso, non si intravedono atipicità o singolarità tali da far ritenere il segmento in questione particolarmente pericoloso, anche nei confronti di pedoni e ciclisti. Quanto detto, ovviamente, fatti salvi gli eventuali illeciti comportamentali di guida da parte di alcuni utenti della strada".

E' auspicata anche dallo scrivente assessorato una maggiore attenzione da parte del Servizio Strade della Provincia autonoma di Trento e si manifesta fin da subito la disponibilità ad esaminare e condividere scelte progettuali che potranno essere presentate.

Cordiali saluti.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Grandi Opere

Carlo Plotegher



