



Comune di Rovereto

ASSESSORATO ALLA QUALITA' DEL VIVERE URBANO

prot. n.
prat. n.

COMUNE di
ROVERETO
c_h612
A00001



Prot. P
N.0048027 - dd 05/07/21
Fasc: 14 2021/0000002

Spett.le
Consigliere
Zucchelli Renato
renatozucchelli@gmail.com

e p.c. Segreteria Generale
segreteria@comune.rovereto.tn.it

Rovereto, 2 luglio 2021

OGGETTO: risposta all'interrogazione n.47 "Ami la bicicletta e la usi per ogni esigenza".

In risposta all'interrogazione del 9 giugno 2021, ns prot. n. 42.958/2021 "Ami la bicicletta e la usi per ogni esigenza: casa, lavoro, spesa, passeggiata, ma dove parcheggi?" in relazione ai quesiti 1-6 preme precisare quanto segue.

Ogni progettazione relativa alla riqualificazione e realizzazione di ciclovie deve prevedere anche adeguati parcheggi e/o aree di sosta secondo previsto dai criteri normativi e costruttivi vigenti.

Il problema sollevato dall'interrogazione è all'attenzione dell'Amministrazione comunale e una prima risposta in questo senso è rappresentata da un piano di installazione di nuove rastrelliere per l'aggancio verticale delle bici attuata in collaborazione con la Provincia nell'ambito del piano di potenziamento del servizio E-bike sharing/E-motion. Tale piano mira ad aumentare le stazioni di e-bike già presenti sul territorio collocandone di nuove in zone strategiche della città, come ad esempio via Zeni, Lizzanella, Largo Posta, Uffici tecnici comunali, piazza Follone.

Veri e propri depositi specifici protetti come bikebox o ciclostazioni custodite in questo momento non sono in via di realizzazione, ma sarà considerata la fattibilità con la pianificazione finanziaria 2022/2024. Tale termine temporale fa riferimento alla volontà dell'Amministrazione comunale di implementare la rete ciclabile cittadina e contestualmente di verificare, sulla scorta della modalità di fruizione della stessa, la più razionale collocazione di spazi di sosta specificatamente destinati alle biciclette.

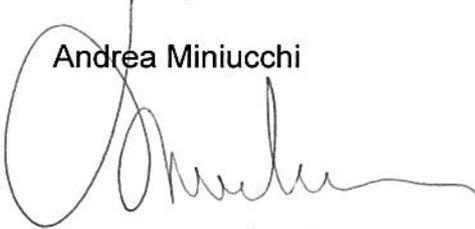
Si tenga inoltre conto che la realizzazione di appositi parcheggi per le bici, soprattutto in centro storico, deve fare i conti con le correlate esigenze di salvaguardare lo svolgimento dei mercati e la realizzazione dei plateatici, che sono stati implementati a seguito dell'emergenza covid19, a favore degli esercizi pubblici soprattutto in centro città.

Se la riflessione viene estesa alla scala sovralocale è evidente che l'esigenza di reperire spazi destinati al parcheggio e custodia di biciclette è demandata alla nuova stazione intermodale in progettazione sull'areale ferroviario. In tal ambito è prevista infatti la realizzazione di ciclo-parcheggi interrati e di adeguati spazi di servizio (officina servizi igienici ecc..)

Preme infine sottolineare, al riguardo, la buona risposta che ha registrato il servizio, attivato negli ultimi mesi a più riprese dal Comando di Polizia locale mediante il relativo presidio mobile, per dotare le biciclette dei privati cittadini di microcip per la prevenzione dei furti e il piano di installazione di colonnine per la ricarica gratuita delle biciclette elettriche che verrà attuato dagli uffici comunali competenti a breve.

Cordialità,

Andrea Miniucchi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Miniucchi', written over the printed name.