



Comune di Rovereto

ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI E GRANDI OPERE

prot. n.
prat. n.

COMUNE di
ROVERETO

c_h612
A00001



Prot. P
N. 0074625 - dd 26/10/23
Fasc.: 14 2023/0000002

Gent.ma

Consigliere Comunale

sig.ra BIANCA GAIFAS

SEDE

e.p.c. Spett.le

Segreteria Generale

SEDE

Rovereto, 26 ottobre 2023

OGGETTO: risposta interrogazione "Sottopasso ciclopedonale Stazione di Rovereto".

Gentilissima Consigliera,

con la presente ritengo importante aggiornarLa rispetto a quanto da Lei evidenziato con l'interrogazione di data 06/12/2022, ns. prot. 82805, avente ad oggetto "Sottopasso ciclopedonale stazione di Rovereto".

All'attenzione dell'amministrazione poneva tre quesiti di cui i primi due richiedenti specifiche indicazioni della Provincia e il terzo di competenza del Comune.

Per quanto attiene il terzo quesito da Lei posto si ricorda che con nota di data 07/12/2022, ns. prot. 83426, il sottoscritto formulava risposta dando una descrizione dettagliata delle azioni intraprese dall'amministrazione comunale per l'ideazione e la realizzazione dell'intervento relativo al sottopasso.

Parallelamente a ciò, con nota di data 07/12/2022, ns. prot. 83415, il sottoscritto inviava al Presidente dott. Maurizio Fugatti e ai dirigenti provinciali di riferimento una richiesta di aggiornamento rispetto ai tempi e alle metodiche relative alla realizzazione del sottopasso presso la stazione di Rovereto.

Comune di Rovereto

piazza Podestà, 11 - 38068 Rovereto TN
centralino 0464 452111 - nr. verde 800 186595
indirizzo web www.comune.rovereto.tn.it
p. iva e c.f. 00125390229

Assessore Plotegher Carlo

Via Cartiera, 13 - 38068 Rovereto TN
tel 0464 452461
fax 0464 452798
carloplotegher@comune.rovereto.tn.it

Il Presidente, con nota di data 21/03/2023, ns. prot. 20124, evadeva la richiesta fornendo alcuni elementi temporali e programmatici. Per quanto attiene il quesito n. 1 da Lei posto il Presidente evidenziava che l'intervento della unità funziona 1 del sottopasso è stato suddiviso in quattro distinti appalti sequenziali. I primi due lotti sono ultimati mentre la conclusione del terzo lotto è prevista per fine 2024 e la conclusione del quarto è programmata per la fine 2025.

Per quanto concerne il quesito n. 2 da Lei posto è stato sottolineato che la seconda parte del sottopasso, denominata "Opera n. C-67 – Sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in Piazzale Orsi a Rovereto – U.F.2 sottopasso alla stazione ferroviaria e binari", è finanziata e inserita nella programmazione settoriale provinciale sin dall'approvazione del documento preliminare di progettazione. In merito all'avanzamento, essendo esso strettamente correlato alla realizzazione del "Centro intermodale" ad opera di Trentino Trasporti, la Provincia ha definito le modalità progettuali con la propria Società di Sistema al fine di rendere compatibili i due interventi anche in termini realizzativi e temporali.

Il sottoscritto ha quindi ritenuto opportuno chiedere ulteriori integrazioni rispetto a quanto formulato dalla Provincia nella logica di garantire una più dettagliata definizione.

Nella specificità del caso la scrivente amministrazione, a mezzo dei dirigenti competenti, ha quindi invitato i referenti provinciali ad aggiornare e specificare quanto già comunicato delineando peraltro anche nuove opportunità per quanto attiene la messa in sicurezza dell'intero comparto.

Sull'argomento sono state inviate delle note da parte del Comune di Rovereto alla PAT in data 11 maggio 2023, 15 giugno 2023, 21 luglio 2023 e da ultimo in data 21 settembre 2023.

La Provincia in data 25 ottobre 2023, sulla scorta delle richieste pervenute dal Comune, ha aggiornato il quadro dei riferimenti e delle azioni anche temporali legate alla realizzazione del sottopasso come da riferimenti riportati:

Punto 1) *"richiamando la nota sopra citata, attualmente, dei 4 appalti sequenziali che consentono la realizzazione dell'intervento di che trattasi, denominato "Opera n. C-67 - Sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in Piazzale Orsi a Rovereto - - U.F.1 sottopasso alla S.S. 12", si*

ribadisce che i primi due sono completati, il terzo (il principale, per la costruzione vera e propria del sottopasso,) è in corso di esecuzione e procede in coerenza con gli obiettivi previsti, considerando la complessità e la ristrettezza degli spazi disponibili, mentre il quarto sarà appaltato in tempi compatibili con l'ultimazione e collaudazione dei lavori del terzo e la messa in esercizio degli ascensori, al fine di consentire l'apertura del sottopasso e la successiva rimozione della passerella provvisoria comunale a carico del Comune di Rovereto. Relativamente alla tempistica, si conferma che l'appalto 3, prevede la conclusione a fine 2024. L'appalto 4 prevede che i lavori inizino al termine dell'appalto 3, previa apertura al pubblico del sottopasso (la cui accessibilità lato Est è garantita da ascensori e scale) e rimozione della passerella pedonale; ragionevolmente, i lavori saranno avviati nella primavera 2025 per terminare a fine 2025.

Punto 2) *Gli interventi (Opera n. C-67 - Sottopasso ciclopedonale nei pressi della stazione ferroviaria in Piazzale Orsi a Rovereto - U.F.2 sottopasso alla stazione ferroviaria e binari) e (Polo di interscambio modale di Rovereto), sono due interventi distinti spazialmente e, in parte sovrapponibili temporalmente e in ogni caso compatibili tra di loro, come già specificato nella richiamata nota di marzo 2023, considerato che essi sono realizzati dalla Provincia e dalla sua società di sistema Trentino Trasporti. Si segnala, inoltre che, per quanto riguarda l'intervento del Polo intermodale costituito dall'autostazione bus e relativo parcheggio interrato di interscambio, ad oggi, nonostante i numerosi solleciti formali da parte di TT, RFI non ha mai riscontrato in relazione alla cessione dell'areale necessario alla realizzazione a ovest della stazione ferroviaria. In merito TT, ha espletato tutti gli adempimenti, compreso da ultimo quello della perizia di stima dell'areale già trasmesso a suo tempo a RFI. Infine, in merito alla relazione tra il Sottopasso e l'eventuale interrimento dei binari, dal confronto con RFI, non vi sono incompatibilità tra i due interventi. L'attuale Sottopasso alla stazione, in caso di interrimento dei binari, diverrà Sovrappasso alla stazione, mantenendo integra la propria funzionalità. In tal senso vi sono stati incontri specifici tra le strutture tecniche di PAT e RFI, nelle valutazioni di prefattibilità dell'interrimento della ferrovia."*

A margine di quanto espresso si evidenzia che il Comune di Rovereto durante la stagione estiva ha dato corso al progetto di totale riasfaltatura di

Piazzale Orsi e di messa in sicurezza di via Zeni in corrispondenza del parcheggio lato ovest funzionale alla stazione dei treni.

Infine, il Comune ha stimolato la Provincia nella realizzazione di un nuovo attraversamento posto a nord di piazzale Orsi. Tali opere dovrebbero trovare ultimazione entro dicembre 2023.

Sperando di aver determinato un aggiornamento come da Lei richiesto, l'occasione mi è gradita per salutarLa cordialmente.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Grandi Opere

Carlo Plotegher

