



## 11 Priorità e tempi degli interventi di Piano

### 11.1 Interventi di Breve Termine – Tavola C1

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI					CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	
Nuova Viabilità (capitolo 9.2)	Bretella "Ai Fiori"	<p><b>Realizzare</b> una nuova infrastruttura viaria</p> <p><b>Realizzare</b> rotatorie di connessione con la viabilità esistente</p> <p><b>Realizzare</b> sottopassi veicolari e ciclopoidinali della strada e della ferrovia per garantire permeabilità nord-sud</p>	<b>Alleggerire</b> i tratti della S.S. 240 e della S.S. 12 bypassati e la rotatoria sulla loro intersezione		x	x	x		5
	Variante "Alla Mira"	<p><b>Realizzare</b> di una nuova infrastruttura viaria</p> <p><b>Realizzare</b> rotatorie di connessione con la viabilità esistente</p> <p><b>Realizzare</b> una pista ciclabile bidirezionale a lato strada</p>	<b>Deviare</b> il traffico veicolare di attraversamento, pesante e leggero, che interessa la S.S. 12 a Lizzana, sul nuovo percorso Bretella Alla Mira – viale Caproni – viale dell'Industria – Bretella Ai Fiori		x	x	x		5
	Adeguamento dell'asse viale Caproni – viale dell'Industria	<p><b>Eliminare</b> il semaforo localizzato in viale Caproni in corrispondenza dell'accesso alla Luxottica</p> <p><b>Realizzare</b> una rotatoria all'intersezione con viale dell'Industria</p> <p><b>Vietare</b> le svolte a sinistra ed obbligare l'utilizzo delle rotatorie più vicine</p> <p><b>Eliminare</b> la sosta a bordo strada</p>	<b>Consentire</b> il transito fluido del traffico di scorrimento e interquartiere sull'itinerario nord-sud costituito da Bretella Alla Mira e Bretella Ai Fiori		x	x	x		5
Riqualificazione assi urbani (capitolo 9.1 - 9.2)	Declassamento dell'asse S.S. 12 tra Lizzana e Lizzanella	<p><b>Declassare</b> da strada interquartiere a strada di quartiere</p> <p><b>Moderare</b> le velocità sull'asse declassato</p> <p><b>Vietare</b> il transito dei mezzi pesanti</p> <p><b>Deviare</b> con la segnaletica il traffico di transito sul percorso Bretella Alla Mira – viale Caproni – viale dell'Industria – Bretella Ai Fiori</p>	<b>Riqualificare</b> l'ambito urbano di Lizzana e Lizzanella			x	x		5
	Via Benacense	<p><b>Declassare</b> la strada interquartiere a strada di quartiere</p> <p><b>Restringere</b> la carreggiata</p> <p><b>Realizzare</b> una nuova pista ciclabile</p>	<b>Ricucire</b> le porzioni di città da esse attraversate			x	x		4
	Piazzale Orsi	<p><b>Riorganizzare</b> l'impianto semaforico per gli attraversamenti pedonali OPPURE <b>Delivellare</b> gli attraversamenti pedonali (sottopasso o passerella)</p> <p><b>Migliorare</b> la segnaletica verticale ed orizzontale per la scelta delle corsie in attestazione al nodo</p>	<b>Fluidificare</b> il traffico veicolare		x	x		x	1
	Intersezione S.S. 12 - Caffonara	<p><b>Eliminare</b> il semaforo</p> <p><b>Realizzare</b> una rotatoria</p>	<b>Fluidificare</b> il nodo e ridurre i ritardi e gli accodamenti		x	x		x	1
	Intersezione S.S. 12 - Maioliche	<p>Nota: intervento possibile solo dopo realizzazione rotatorie S.S.12 Caffonara e Bretella Ai Fiori</p> <p><b>Eliminare</b> il semaforo</p> <p><b>Inserire</b> l'obbligo di svolta a destra con l'inserimento di un elemento fisico invalicabile centrale sull'asse della statale</p>	<b>Fluidificare</b> il nodo e ridurre i ritardi e gli accodamenti		x	x		x	1
	Pont dei Musci	<b>Istituire</b> una ZTL su via S.Romedio dal sottopasso della ferrovia all'intersezione con via dei Fossi	<b>Fluidificare</b> il traffico di attraversamento dalla frazione di Marco			x	x		6
	via dei Colli	<p><b>Imporre</b> misure restrittive per il rispetto del limite dei 50 km/h</p> <p><b>Rafforzare</b> la segnaletica verticale ed orizzontale con elementi ad alta visibilità</p>	<b>Limitare</b> la velocità su via dei Colli nei tratti in attraversamento dell'abitato di Noriglio		x	x		x	7



TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	CIRCOSCRIZ
Interventi di riorganizzazione dei nodi (capitolo 9.2)	Intersezione via delle Zigherane – via del Porto	Allargare la carreggiata dell'asse via del Porto – viale della Vittoria per l'inserimento di corsie dedicate per le svolte a sinistra e/o per la svolta a destra da via del Porto a via delle Zigherane (ipotesi da approfondire)	<b>Consentire</b> una maggiore visibilità soprattutto per i veicoli che si attestano allo stop di via delle Zigherane <b>Migliorare</b> in generale il nodo in vista della realizzazione degli interventi alla ex Manifattura Tabacchi		x		x			3
	Intersezione via Pasubio – via Unione	Ridefinire la fasatura del semaforo	<b>Aumentare</b> il livello di servizio dell'incrocio nelle ore di punta		x					3
	Intersezione Lungo Leno sx - via Prima Armata	Costringere ad utilizzare la rotatoria di S.Maria per accedere all'area per i flussi provenienti da via Lungo Leno sx e da via Dante Servire con corsia di immissione centrale le svolte a sinistra per l'uscita dai parcheggi (in alternativa la svolta a sinistra va vietata)	<b>Gestire</b> l'aumento di traffico indotto dalle trasformazioni nell'area ex Bimac, con particolare riguardo alla presenza dei poliambulatori e dei nuovi parcheggi della capacità complessiva di oltre 500 posti		x		x			1
	Rotatoria S.Ilario S.S.12	Realizzare una rotatoria "a fagiolo" a S.Ilario	<b>Migliorare</b> l'accessibilità a S.Ilario ed al quartiere Brioni <b>Moderare</b> le velocità dei veicoli lungo la S.S. 12 a S.Ilario <b>Rendere</b> sicuri gli attraversamenti pedonali		x	x	x			2
	Rotatoria S.Maria su via Benacense	Migliorare la geometria delle corsie di accesso e uscita dalla rotatoria	<b>Ridurre</b> il livello di incidentalità				x			4
	Intersezione via Trieste - via Rovigo	Riqualificare con intervento di moderazione del traffico (es. platea di incrocio)	<b>Ridurre</b> il livello di incidentalità				x			4
	Intersezione corso Cavour – via Dante	Ridefinire la fasatura del semaforo	<b>Aumentare</b> il livello di servizio dell'incrocio nelle ore di punta		x					1
	Intersezione corso Cavour – via Saibanti – via Halbherr	Ridefinire la fasatura del semaforo	<b>Aumentare</b> il livello di servizio dell'incrocio nelle ore di punta		x					1
	Intersezione corso Rosmini – via Paoli	Ridefinire la fasatura del semaforo	<b>Aumentare</b> il livello di servizio dell'incrocio nelle ore di punta		x					1
	Intersezioni corso Rosmini - via Savioli - via Sighele	Eliminare i semafori pedonali Inserire il limite dei 30 km/h per garantire sicurezza agli attraversamenti pedonali anche senza semafori	<b>Aumentare</b> il livello di servizio dell'incrocio nelle ore di punta <b>Fluidificare</b> il traffico su corso Rosmini mantenendo velocità moderata ma riducendo gli stop&go ai nodi		x					1
	Intersezione via Halbherr - via Segantini	Vietare la svolta a sinistra per chi proviene da sud lungo via Halbherr e si vuole immettere in via Segantini.	<b>Ridurre</b> l'incidentalità				x			1
	Rotatoria S.S. 12 - via Benacense	Intervento di miglioramento e messa in sicurezza per i rami di immissione	<b>Ridurre</b> l'incidentalità				x			4
	Intersezione via Fornaci Zona Industriale	Realizzare una rotatoria	<b>Migliorare</b> la sicurezza del nodo		x		x			5
I percorsi dei mezzi pesanti (capitolo 9.2)	via Unione	Vietare il traffico dei mezzi pesanti	<b>Fare</b> di via Zeni l'accesso al Polo della Meccatronica grazie agli attraversamenti della ferrovia e a via Pasubio	x	x				x	3
	viale della Vittoria	Vietare il traffico dei mezzi pesanti	<b>Fare</b> della nuova strada di collegamento alla Bretella "Ai Fiori" l'accesso all'ex Manifattura Tabacchi	x	x				x	3
	via al Ponte	Vietare il traffico dei mezzi pesanti	<b>Alleggerire</b> il ponte, il centro storico di Sacco e piazza Manifattura	x	x				x	3
	via Navicello	Vietare il traffico dei mezzi pesanti	<b>Migliorare</b> la sicurezza	x	x				x	3
Le isole ambientali (capitolo 9.3)	Isole ambientali nel Breve Termine (cfr Figura 11.1 Interventi di breve termine)	Creare porte di accesso all'area che sottolineino il passaggio a un differente contesto Realizzare interventi di moderazione del traffico che limitino la velocità dei veicoli e aumentino il livello di sicurezza delle utenze deboli Inserire il limite dei 30 km/h	<b>Eliminare</b> il traffico di attraversamento e/o interquartiere <b>Favorire</b> lo sviluppo della ciclopodalità nelle relazioni di vicinato e negli ambiti residenziali <b>Migliorare</b> le condizioni di sicurezza per le utenze deboli	x		x	x		x	ALL
	ZTL Borgo Sacco	Creare porte di accesso alla ZTL su via Libertà, via Baroni e su tutti gli accessi dalla piazza centrale Inserire il limite dei 20 km/h	<b>Migliorare</b> la qualità della strada pubblica <b>Proteggere</b> il nucleo storico di Borgo Sacco dal traffico <b>Rendere</b> il contesto storico ancor più adatto ad essere vissuto a piedi e in bicicletta			x	x		x	3



TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI					CIRCOSCRIZ.	
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA		
Riqualificazione del centro storico e sosta a pagamento nell'area centrale (capitolo 9.4 / 9.5)	ZTL via Tartarotti, via Carducci, via Conciatori, via Negrelli, piazza N.Sauro	<b>Realizzare</b> nuove porte di accesso alla ZTL sul perimetro costituito da via Dante e via Setaioli  <b>Regolamentare</b> gli accessi come per la ZTL esistente  <b>Riservare</b> ai residenti ed agli avari diritto la sosta all'interno della nuova ZTL	<b>Estendere</b> progressivamente la Z.T.L. per ridurre la pressione sul centro in termini di traffico veicolare e occupazione di suolo pubblico con la sosta	x		x		x	x	1
	Zona Rossa / Zona Gialla	<b>Annulare</b> l'attuale regime di permessi che distingue la possibilità di fruire di Zona Rossa e Zona Gialla da parte degli abbonati  <b>Istituire</b> la differenziazione delle Zone solo sulla base di differenti tariffe (se il prezzo alto non sarà un disincentivo sufficiente, potrà essere stabilito un tetto al numero di abbonamenti rilasciati)	<b>Promuovere</b> la mobilità sostenibile  <b>Orientare</b> la scelta del parcheggio attraverso la leva tariffaria  <b>Aumentare</b> il turnover della sosta nella aree "pregiate"	x	x	x		x		1
	Parcheggio ex Bimac e ex Mensa Bimac	<b>Realizzare</b> i nuovi parcheggi  <b>Rendere</b> economicamente più vantaggioso l'utilizzo dei parcheggi strategici (invece di quelli su strada)	<b>Creare</b> una cintura di parcheggi di attestamento attorno al centro storico  <b>Attestare</b> una quota consistente del traffico veicolare diretto nell'area centrale di Rovereto da sud  <b>Offrire</b> riserva di sosta per ospedale e <b>Incrementare</b> considerevolmente l'offerta di sosta fuori strada		x	x		x		1
	Parcheggio del Follone in piazza Leoni	<b>Ampliare</b> la dotazione di posti del parcheggio utilizzando gli spazi esistenti	<b>Creare</b> una cintura di parcheggi di attestamento attorno al centro storico  <b>Attrarre</b> maggiori quote di traffico dirette al centro sul parcheggio del Follone con percorso preferenziale attraverso via Cavour  <b>Incrementare</b> considerevolmente l'offerta di sosta fuori strada		x	x		x		1
	Parcheggio palazzo Balista	<b>Realizzare</b> un nuovo parcheggio pubblico/privato interrato sotto palazzo Balista	<b>Creare</b> una cintura di parcheggi di attestamento attorno al centro storico  <b>Incrementare</b> considerevolmente l'offerta di sosta fuori strada		x	x		x		1
	Ospedale	<b>Realizzare</b> un parcheggio in struttura che aumenti considerevolmente l'offerta di sosta sull'area già destinata a parcheggio a lato dell'ospedale.  <b>Realizzare</b> un nuovo parcheggio a raso nell'area antistante l'ospedale tra corso Verona, via Benacense e via Fiume  <b>Ridefinire</b> il percorso di accesso alle aree di sosta attraverso l'introduzione di un doppio senso di marcia su via Fiume  <b>Riorganizzare</b> corso Verona sul fronte dell'Ospedale dando spazio alla sosta per disabili, alle fermate veloci, al TPL ed alla mobilità lenta	<b>Soddisfare</b> esigenze di sosta dell'ospedale  <b>Eliminare</b> il traffico parassitario alla ricerca del posto libero  <b>Ridurre</b> pressione su quartiere Benacense			x		x	4	
	Viabilità principale di accesso ai parcheggi strategici	<b>Potenziare</b> la segnaletica di indirizzamento verso i parcheggi strategici con l'installazione di nuovi pannelli negli snodi principali del traffico cittadino e con indicazioni per i parcheggi strategici di nuova realizzazione e/o oggi non segnalati	<b>Gerarchizzare</b> l'utilizzo della rete viaria  <b>Favorire</b> l'utilizzo dei parcheggi ins struttura o fuori strada  <b>Ridurre</b> il traffico parassitario		x			x		1
	S.Maria	<b>Invertire</b> il senso unico di via S.Maria tra via Calcinare e viale Schio, impedendo anche la svolta a sinistra da via Vicenza in corrispondenza di piazza Podestà  <b>Oppure</b> <b>Istituire</b> la ZTL in via S.Maria a est di viale Schio	<b>Ridurre</b> il traffico veicolare su via S.Maria soprattutto per quel che riguarda il transito da Benacense alla S.S. 46  <b>Incrementare</b> il potenziale del quartiere dal punto di vista delle relazioni sociali ed economiche			x	x			1
	Piano dei Parcheggi e della Sosta	<b>Aggiornare</b> il Piano dei Parcheggi e della Sosta del Comune di Rovereto	<b>Mettere</b> a sistema le prospettive e le valutazioni sulla sosta dell'area centrale di Rovereto per rendere fattivi gli obiettivi del PUM		x			x		1



TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI					CIRCOSCRIZ	
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA		
Intermodalità (capitoli 9.5 - 9.6)	Stazione di Mori	Potenziare il parcheggio di interscambio gomma - ferro	Creare un punto interscambio modale	x	x			x	x	5
	Stazione di Rovereto	Realizzare una ciclostazione presso la stazione dei treni	Favorire l'interscambio modale tra sistemi di trasporto sostenibili	x			x			1
	Autostazione TPL	Spostare l'autostazione degli autobus in area limitrofa alla stazione dei treni (hp parcheggio a sud della stessa) in attesa di realizzazione della nuova autostrazione in piazzale Orsi	Favorire l'interscambio modale tra sistemi di trasporto sostenibili	x			x			1
	Bike Sharing	Realizzare il progetto di bike sharing elettrico	Favorire l'interscambio modale tra sistemi di trasporto sostenibili	x	x	x				ALL
Rete ciclabile di progetto (capitolo 9.6)	Via Benacense	Potenziare il parcheggio di interscambio gomma - ferro	Creare un punto interscambio modale	x			x			4
	Lizzana e Lizzanella	Realizzare una pista ciclabile bidirezionale che collega la S.S. 12 a S.Maria (e quindi all'ospedale e al centro attraverso i ponti sul Leno)	Ricucire le porzioni di città da esse attraversate	x			x			4
	Via delle Campagnole	Realizzare una connessione ciclabile protetta tra Lizzana e Lizzanella sul sedime della S.S. 12	Recuperare le condizioni di vivibilità e sicurezza per mobilità dolce e utenze deboli	x			x			4
	Via Prima Armata ( S. Maria)	Realizzare una pista ciclabile bidirezionale	Creare una connessione ciclabile tra Lizzana e Lizzanella	x			x			1
	Via Circonvallazione	Realizzare una connessione ciclabile protetta tra Lizzana e Lizzanella sul sedime della S.S. 12	Raccordare sia da nord sia da sud l'asse ciclabile della S.S. 12 con quello di via del Garda	x			x			1
	Corso Rosmini	Realizzare una pista ciclabile bidirezionale o due corsie ciclabili monodirezionali	Realizzare un itinerario ciclabile continuo che attraversi il comune da Nord a Sud							1
	Viale della Vittoria	Realizzare una pista ciclabile in sede propria	Creare un asse di pentrazione al centro attraverso Borgo Santa Caterina							1
	Sottopassaggio a San Giorgio nelle vicinanze dello Stadio	Realizzare condizioni di sicurezza adeguate per l'attraversamento per il ponte sul Leno	Creare continuità al percorso di connessione tra centro storico e Borgo Sacco							3
	BiciPlan	Realizzare un percorso ciclabile su via delle Campagnole, eventualmente eliminando la sosta	Raccordare il percorso a quello di via Dante							2



TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI					CIRCOSCRIZ	
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA		
TPL e Mobility Management <small>(capitolo 3.8)</small>	Noriglio	<b>Studiare</b> la realtà di Noriglio per implementare azioni mirate a ridurre il numero di spostamenti eseguiti in automobile da e per la città	<b>Spostare</b> la ripartizione modale degli spostamenti verso forme di trasporto sostenibili <b>Ridurre</b> il numero di veicoli che si spostano tra Rovereto e Noriglio	x		x			x	7
	Vallagarina	<b>Creare</b> un sistema di car pooling organizzato con sostegno / contributo del Comune	<b>Ridurre</b> il numero di spostamenti privati in auto	x	x				x	ALL
	Centro Storico, Zona Industriale, luoghi di lavoro	<b>Introdurre</b> la figura un Mobility Manager d'Area <b>Fare</b> un Piano degli Spostamenti Casa Lavoro per gli Uffici Pubblici <b>Coinvolgere</b> ed incentivare i privati ad adottare Piani di Spostamenti Casa Lavoro e azioni di Mobility Management	<b>Migliorare</b> la ripartizione modale degli spostamenti casa-lavoro riducendo il numero di veicoli nelle ore di punta	x	x				x	ALL



## 11.2 Interventi di Medio Termine – Tavola C2

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI					CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	
Nuova Viabilità (capitolo 9.2)	Variante S.S. 12 di S.Ilario	<p><b>Realizzare</b> una nuova strada tra la S.S. 12 immediatamente a nord di S.Ilario e il ponte sulla ferrovia a ridosso di quello sull'Adige</p> <p><b>Realizzare</b> un intersezione a livelli sfalsati tra via Lagarina e via XIII Settembre</p> <p><b>Adeguare</b> la strada denominata "Serpentone"</p>	<p><b>Aumentare</b> la scorrevolezza e ridurre la pericolosità del "Serpentone"</p> <p><b>Creare</b> un collegamento diretto tra la S.S. 12 a nord di S.Ilario, il casello di Rovereto Nord, lo svincolo dello stadio a sud.</p> <p><b>Alleggerire</b> l'asse della S.S. 12 in attraversamento di S.Ilario</p> <p><b>Migliorare</b> la funzionalità del nodo con via XIII Settembre</p>		x		x		2
	Collegamento snodo Stadio- San Giorgio	<p><b>Realizzare</b> una strada di collegamento tra lo svincolo dello Stadio e la zona industriale di San Giorgio (via Cavalcabò)</p> <p><b>Adeguare</b> il tratto esistente di via Valdiriva</p> <p><b>Adeguare</b> via Cavalcabò, allargandola</p>	<p><b>Alleggerire</b> l'asse della S.S. 12</p> <p><b>Aumentare</b> l'accessibilità alla Meccatronica</p> <p><b>Aumentare</b> l'accessibilità di San Giorgio</p>		x	x			3
	Interramento S.S. 12 sul fronte della stazione ferroviaria e sottopasso ferroviario di collegamento con via Zeni	<p><b>Realizzare</b> una strada in galleria artificiale nel tratto della S.S.12 tra via Manzoni e via Cavour che bypassi piazzale Orsi</p> <p><b>Realizzare</b> una rotatoria lungo la nuova strada sulla quale innestare la nuova strada di collegamento con via Zeni con annesso sottopasso ferroviario</p> <p><b>Realizzare</b> le controtrade per il mantenimento del collegamento dei due rami della S.S.12 con piazzale Orsi e corso Rosmini</p>	<p><b>Fluidificare</b> la S.S. 12 , aumentare il suo livello di servizio</p> <p><b>Aumentare</b> l'accessibilità all'area della Meccatronica</p>		x				1
Riqualificazione degli assi urbani (capitoli 9.1 - 9.2)	Asse S.S. 12 a S.Ilario	<p><b>Declassare</b> la strada da strada interquartiere a strada di quartiere</p> <p><b>Intervenire</b> con moderazione del traffico e riqualificazione urbana</p>	<p><b>Restituire</b> alla frazione di S.Ilario uno spazio che sia opportunità per lo sviluppo di relazioni, attività e sia vivibile per i residenti</p>		x	x			2
	Via Cavour	<p><b>Delocalizzare</b> il benzinaio per consentire una rifunzionalizzazione dell'intersezione tra via Cavour e via saibanti</p> <p><b>Riorganizzare</b> completamente il tratto di via Cavour tra la rotatoria di via Craffonara e l'intersezione con via Halbherr, inserendo pista ciclabile ed elemento spartitraffico centrale invalicabile</p>	<p><b>Declassare</b> la funzione di via Benacense e via Maioliche a sud come accessi al centro storico</p> <p><b>Individuare</b> un percorso di accesso preferenziale al parcheggio del Follone che ne migliori l'accessibilità</p> <p><b>Aumentare</b> l'accessibilità al parcheggio del Follone</p>		x	x	x		1
	via Pasqui	<p><b>Riorganizzare</b> l'incrocio via Pasqui - via Parteli con corsie riservate per le svolte a sinistra</p> <p><b>Riqualificare</b> il tratto compreso tra via Parteli e via Piomarta inserendo un elemento centrale longitudinale e proteggendo gli attraversamenti pedonali</p>	<p><b>Migliorare</b> le condizioni di sicurezza</p> <p><b>Moderare</b> il traffico in vista della trasformazione dell'area ex Merloni</p>			x	x		2
	Viale Trento – corso Bettini	<p><b>Realizzare</b> un asse urbano attrezzato / boulevard urbano attraverso interventi di vario tipo</p> <p><b>Mettere</b> in sicurezza (pedane rialzate e/o isole salvagente) e aumentare in numero gli attraversamenti pedonali</p> <p><b>Mettere</b> una fascia/banchina, anche a raso o leggermente rialzata ma con pavimentazione e/o colorazione differenziata, per dare effetto di continuità circolante, come previsto</p>	<p><b>Migliorare</b> le condizioni di sicurezza sulla strada e ridurre le velocità</p> <p><b>Mettere</b> in sicurezza degli attraversamenti pedonali</p> <p><b>Mettere</b> in sicurezza gli accessi agli edifici sul lato ovest della strada nel tratto nord di corso Trento</p> <p><b>Valorizzare</b> la presenza densa dei servizi, delle attività e degli altri punti di interesse culturale (MART in particolare)</p>	x	x	x		x	2



TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI					CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	
Interventi di riorganizzazione dei nodi (capitolo 9.2)	Intersezione corso Cavour - via Halbherr - via Saibanti	<b>Riorganizzare</b> il nodo in modo da eliminare la fase di verde dedicata a via Saibanti o accorparla a quella di via Halbherr  <b>Vietare</b> la svolta a sinistra dal ramo est di corso Cavour a via Halbherr, raddoppiando le corsie per l'attraversamento dritto dell'incrocio  <b>Obbligare</b> alla svolta a destra i veicoli provenienti da via Saibanti	<b>Migliorare</b> la capacità del nodo in funzione dell'ampliamento dell'offerta di sosta nel Follone e della sua trasformazione strategica  <b>Migliorare</b> le condizioni di sicurezza del nodo		x	x	x		1
	Intersezione via Benacense - via Circonvallazione	<b>Realizzare</b> una rotatoria	<b>Gestire</b> i movimenti dei flussi di accesso e rientro al comparto ospedaliero		x		x		1
	Intersezione via Manzoni - via Savioli - via Azzolini	<b>Rifasare</b> il semaforo	<b>Ridurre</b> i fenomeni di congestione		x	x			1
	Intersezione via Balista - via Pedroni	<b>Inserire</b> uno o più divieti di svolte a sinistra	<b>Ridurre</b> la pericolosità dell'incrocio			x	x		3
	Piazza San Giorgio	<b>Ripristinare</b> il doppio senso di marcia sui tratti ovest e nord della piazza (deviandovi il traffico principale)  <b>Declassare</b> o chiudere le strade locali gli altri due lati della piazza	<b>Recuperare</b> il rapporto tra l'area verde centrale circondata dall'anello stradale e il quartiere a est			x	x		3
Le isole ambientali (capitolo 9.3)	Isole ambientali nel Medio Terme (cfr Figura 11.2 Interventi di medio termine)	<b>Creare</b> porte di accesso all'area che sottolineino il passaggio a un differente contesto  <b>Realizzare</b> interventi di moderazione del traffico che limitino la velocità dei veicoli e aumentino il livello di sicurezza delle utenze deboli  <b>Inserire</b> il limite dei 30 km/h	<b>Eliminare</b> il traffico di attraversamento e/o interquartiere  <b>Favorire</b> lo sviluppo della ciclopedenalità nelle relazioni di vicinato e negli ambiti residenziali  <b>Migliorare</b> le condizioni di sicurezza per le utenze deboli  <b>Migliorare</b> la qualità dello spazio pubblico			x	x		ALL
Riqualificazione del centro storico e sosta a pagamento nell'area centrale (capitoli 9.4 - 9.5)	Aree limitrofe al centro storico e alla ZTL (fino a corso Bettini e via Paoli a nord, alla S.S. 12 a ovest, a S.Maria a sud)	<b>Realizzare</b> nuove porte di accesso alla ZTL sul perimetro costituito da corso Rosmini, via Cesari, via Follone a nord del parcheggio, via Flaim  <b>Riservare</b> ai residenti ed agli aventi diritto la sosta all'interno della nuova ZTL	<b>Estendere</b> progressivamente la Z.T.L. per ridurre la pressione sul centro in termini di traffico veicolare e occupazione di suolo pubblico con la sosta  <b>Orientare</b> la scelta del parcheggio attraverso la leva tariffaria  <b>Disincentivare</b> l'utilizzo della sosta su strada rispetto a quella fuori strada		x	x	x		x
	Zona Rossa / Zona Gialla	<b>Aumentare</b> progressivamente le tariffe della Zona Rossa nelle aree a ovest del centro storico (tra via Cavour, via Dante, corso Rosmini), a sud del centro storico (Leno e S.Maria), a nord (corso Bettini e via Paoli)	<b>Promuovere</b> la mobilità sostenibile  <b>Orientare</b> la scelta del parcheggio attraverso la leva tariffaria  <b>Aumentare</b> il turnover della sosta nella aree "pregiate"		x		x		x
	Piazza Damiano Chiesa (San Carlo) e piazza Suffragio (della Pesa)	<b>Eliminare</b> la sosta da piazza Damiano Chiesa  <b>Riqualificare</b> le piazze  <b>Mantenere</b> una riserva di posti a pagamento e ad alta turnazione a servizio del Municipio in piazza Suffragio	<b>Eliminare</b> la sosta da alcuni spazi particolarmente pregiati			x			x
	Parcheggio del Follone in piazza Leoni	<b>Aumentare</b> i posti auto con la realizzazione di un grande parcheggio nell'ambito della trasformazione complessiva dell'area	<b>Favorire</b> l'attestamento del traffico veicolare su una cintura di parcheggi strategici ad alta capacità a ridosso del centro		x			x	1
Intermodalità (capitolo 9.5)	Parcheggio scambiatore Stadio	<b>Realizzare</b> o attrezzare un nuovo parcheggio di attestamento e interscambio (park & ride) nella zona dello Stadio  <b>Potenziare</b> i servizi del TPL e del Bike Sharing	<b>Intercettare</b> il traffico proveniente da nord indotto da spostamenti diretti in centro all'esterno dell'area centrale  <b>Rendere</b> appetibile lo scambio con il mezzo pubblico, o con la bicicletta sia da un punto di vista economico, sia da un punto di vista del comfort		x	x		x	2
	Parcheggio scambiatore Ai Fiori	<b>Realizzare</b> o attrezzare un nuovo parcheggio di attestamento e interscambio (park & ride) nella zona a ovest di Lizzana a fianco della Bretella Ai Fiori  <b>Potenziare</b> i servizi del TPL e del Bike Sharing	<b>Intercettare</b> il traffico proveniente da sud e da ovest indotto da spostamenti diretti in centro all'esterno dell'area centrale  <b>Rendere</b> appetibile lo scambio con il mezzo pubblico, o con la bicicletta sia da un punto di vista economico, sia da un punto di vista del comfort		x	x		x	5
	Stazione di Rovereto	<b>Creare</b> un grande polo di interscambio modale con collegamenti veloci ed efficaci (possibilmente senza scale e/o dislivelli) tra binari dei treni, banchine del TPL, ciclostazione, parcheggio di interscambio per veicoli	<b>Favorire</b> l'interscambio modale tra sistemi di trasporto sostenibili		x			x	1
	Autostazione TPL	<b>Realizzare</b> la nuova autostazione degli autobus urbani ed extraurbani in piazzale Orsi	<b>Favorire</b> l'interscambio modale tra sistemi di trasporto sostenibili  <b>Spostare</b> l'autostazione in posizione consona		x			x	1



TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVENZIALE E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	CIRCOSCRIZ
Rete ciclabile di progetto (Capitolo 9.6)	<b>S.Ilario</b>	<b>Creare</b> una pista ciclabile in sede propria lungo la S.S. 12 dal confine comunale con Volano fino a connettersi alla pista esistente di via Trento	<b>Connettere</b> la frazione di S.Ilario al sistema ciclabile della città <b>Potenziare</b> la ciclabilità delle frazioni più periferiche	x	x	x			x	2
	<b>Via Riva e piazzale Orsi</b>	<b>Creare</b> un percorso ciclabile lungo via Riva	<b>Creare</b> una connessione che completa la rete ciclabile tra corso Rosmini e Via della Vittoria	x					x	1
	<b>Asse via Saibanti – via Halbherr – via Circonvallazione</b>	<b>Realizzare</b> un percorso ciclabile con le modalità possibili (anche in promiscuità con i veicoli su via Saibanti se traffico è moderato a 30 km/h)	<b>Creare</b> un asse parallelo e alternativo a quello di via Dante e via Prima Armata già strutturato per servire con maggior efficacia il cuore dei quartieri Santa Caterina e Benacense	x		x			x	1
	<b>via Piomarta – via Parteli</b>	<b>Creare</b> una pista ciclabile lungo le via Piomarta e Parteli	<b>Rafforzare</b> le relazioni ciclabili in un quadrante (quello a nord del centro storico) particolarmente carente di infrastrutture per la mobilità dolce <b>Creare</b> un collegamento ciclabile est-ovest tra la pista ciclabile di viale Trento e l'asse della S.S. 12	x					x	2
	<b>via Pasqui - via Savioli</b>	<b>Creare</b> una pista ciclabile in sede propria lungo le vie Pasqui e Savioli	<b>Rafforzare</b> le relazioni ciclabili in un quadrante (quello a nord del centro storico) particolarmente carente di infrastrutture per la mobilità dolce <b>Mettere</b> in relazione lo Stadio con il centro, l'asse di corso Bettini con la statale e il centro con San Giorgio	x					x	1
	<b>via Manzoni</b>	<b>Rendere</b> via Manzoni più fruibile dalle biciclette una volta scaricato il sottopasso grazie alla realizzazione della nuova viabilità prevista <b>Migliorare</b> l'attraversamento del sottopasso e di via Zeni	<b>Colmare</b> la carenza di infrastrutture dedicate alla mobilità dolce che mettano in relazione il centro storico con il quartiere San Giorgio <b>Rendere</b> più sicuro un attraversamento particolarmente utilizzato dato la prossimità degli istituti scolastici	x					x	1
	<b>Via Benacense II</b>	<b>Creare</b> una pista ciclabile nel tratto di via Benacense II tra la S.S. 12 e la S.S. 240	<b>Aumentare</b> la qualità dello spazio pubblico di quello che è un quartiere prevalentemente residenziale <b>Inserire</b> la realizzazione della ciclabile in un quadro più organico di interventi per la moderazione del traffico dell'asse	x					x	4
	<b>S.S. 240 Millennium - Mori Stazione</b>	<b>Creare</b> una pista ciclabile in sede propria lungo la S.S. 240	<b>Aumentare</b> l'accessibilità della zona industriale con infrastrutture dedicate alla mobilità dolce <b>Migliorare</b> le condizioni di sicurezza per le utenze deboli su di un asse caratterizzato da alti flussi di traffico	x					x	5
	<b>S.S. 12 Marco</b>	<b>Creare</b> una pista ciclabile in sede propria lungo la S.S. 12	<b>Aumentare</b> l'accessibilità ciclabile di Marco rispetto alla città <b>Craeare</b> un percorso di attraversamento nord-sud dell'intero territorio comunale più funzionale alla città rispetto alla Pista dell'Adige	x					x	6
	<b>Via Unione</b>	<b>Creare</b> una pista ciclabile lungo l'asse di via Unione	<b>Potenziare</b> le connessioni ciclabili tra borgo Sacco e S. Giorgio <b>Garantire</b> miglior accessibilità alle scuole	x					x	3
	<b>Borgo Sacco</b>	<b>Completare</b> la rete dei percorsi ciclabili interni alla frazione con un percorso che collega via della Vittoria con il centro della frazione e un percorso su via Zotti	<b>Ricucire</b> le parti esistenti della rete ciclabile e renderle coerenti	x					x	3
	<b>Meccatronica - San Giorgio</b>	<b>Creare</b> una pista ciclabile interna all'area di trasformazione della Meccatronica	<b>Sfruttare</b> le opportunità che deriveranno dalla realizzazione del comparto della Meccatronica (nuovo sottopassaggio ciclopedenale della stazione) <b>Valorizzare</b> via Unione	x					x	3
TPL e Mobility Management (Capitolo 9.8)	<b>Marco, Noriglio, frazioni più lontane e Comuni di Bacino TPL</b>	<b>Studiare</b> la fattibilità tecnico-economica di sistemi di trasporto maggiormente flessibile come i servizi "a chiamat" o i "taxibus"	<b>Ridurre</b> il costo del TPL nei territori "a domanda debole"	x					x	ALL
	<b>Asse forte TPL</b>	<b>Aumentare</b> la frequenza e la velocità commerciale dei mezzi sull'anello Lizzana - Ospedale - Centro - Brione - Stadio - Stazione	<b>Potenziare</b> il servizio sulle tratte a maggior frequentazione	x		x			x	ALL

11.3 *Interventi di Lungo Termine – Tavola C3*

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI					CIRCOSCRIZ	
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA		
Nuova Viabilità - IPOTESI (capitolo 9.2)	Tangenziale est	<b>Creare</b> una nuova infrastruttura in grado di assorbire quota parte dei flussi di traffico provenienti dal sistema delle valli del Leno	<b>Potenziare</b> la rete infrastrutturale della città <b>Consentire</b> una riqualificazione / chiusura del centro (piazza Podestà) deviando la maggior parte del traffico proveniente dalle valli del Leno <b>Chiudere</b> al transito dei mezzi pesanti il centro storico della città			x	x		x	ALL
	Tangenziali ovest	<b>Creare</b> una nuova infrastruttura in grado di connettere direttamente la parte nord della città (Stadio) con quella a sud (Zona Industriale)	<b>Potenziare</b> la rete infrastrutturale della città <b>Creare</b> un percorso di attraversamento e transito alternativo alla S.S.12 <b>Aumentare</b> l'accessibilità dell'area industriale e limitare il passaggio dei mezzi pesanti sugli assi interni alla città		x					ALL
	Sottopasso di via Parteli	<b>Realizzare</b> un sottopasso alla ferrovia e alla S.S. 12 <b>Realizzare</b> una rotatoria tra via Parteli – via Piomarta – via Azzolini (qualora non sia realizzata, occorra di minima inserire delle corsie dedicate per le svolte a sinistra e per le immissioni lungo l'asse di via Pasqui) <b>Aprire</b> un nuovo varco est-ovest sotto la statale	<b>Fornire</b> un nuovo varco di attraversamento alla ferrovia <b>Alleggerire</b> l'asse della S.S. 12 <b>Alleggerire</b> il traffico su via Manzoni e il suo sottopasso ferroviario <b>Ridurre</b> gli accodamenti al semaforo sull'incrocio via Manzoni – via Monte Corno <b>Aumentare</b> l'accessibilità alla Meccatronica <b>Aumentare</b> l'accessibilità di S.Giorgio		x	x				2
	Sottopasso Lungo Leno sx-Baldresca	<b>Craere</b> un nuovo passaggio di attraversamento alla ferrovia	<b>Ricucire</b> parti di città non collegate se non dal punto di vista delle relazioni ciclopedenziali		x					4
TPL e Mobility Management (capitolo 9.8)	Ferrovia	<b>Studiare</b> la fattibilità tecnico-economica della realizzazione di nuove stazioni/fermate nel bacino roveretano (es. Stadio all'interno del Comune)	<b>Incrementare</b> l'utilizzo del treno per gli spostamenti di macroarea <b>Creare</b> "catene di mobilità" sostenibili con interscambio ferro - bici, ferro - TPL	x				x	x	ALL