



11 Priorità e tempi degli interventi di Piano

11.1 Interventi di Breve Termine – Tavola C1

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI						CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	
Nuova Viabilità (capitolo 9.2)	Bretella "Ai Fiori"	Realizzare una nuova infrastruttura viaria Realizzare roatorie di connessione con la viabilità esistente Realizzare sottopassi veicolari e ciclopedonali della strada e della ferrovia per garantire permeabilità nord-sud	Alleggerire i tratti della S.S. 240 e della S.S. 12 bypassati e la roatoria sulla loro intersezione Migliorare l'accessibilità alla Baldresca, all'ex Manifattura Tabacchi, a Borgo Sacco Fluidificare la S.S.12 realizzando una roatoria a Lizzanella che apre alla soluzione di eliminazione del semaforo di via Maioliche Limitare l'utilizzo dell'attuale e pericoloso sottopasso di via Navicello		x	x	x			5
	Variante "Alla Mira"	Realizzare di una nuova infrastruttura viaria Realizzare roatorie di connessione con la viabilità esistente Realizzare una pista ciclabile bidirezionale a lato strada	Devviare il traffico veicolare di attraversamento, pesante e leggero, che interessa la S.S. 12 a Lizzana, sul nuovo percorso Bretella Alla Mira - viale Caproni - viale dell'Industria - Bretella Ai Fiori Devviare il traffico pesante e indirizzare quello leggero che oggi attraversa Marco nelle relazioni tra il casello di Rovereto Sud e la S.S. 12 a sud di Rovereto sulla Variante "Alla Mira" Migliorare l'accessibilità della Zona Industriale e di Rovereto Sud		x	x	x			5
	Adeguamento dell'asse viale Caproni - viale dell'Industria	Eliminare il semaforo localizzato in viale Caproni in corrispondenza dell'accesso alla Luxottica Realizzare una roatoria all'intersezione con viale dell'Industria Vietare le svolte a sinistra ed obbligare l'utilizzo delle roatorie più vicine Eliminare la sosta a bordo strada	Consentire il transito fluido del traffico di scorrimento e interquartiere sull'itinerario nord-sud costituito da Bretella Alla Mira e Bretella Ai Fiori		x	x	x			5
Riqualificazione assi urbani (capitoli 9.1 - 9.2)	Declassamento dell'asse S.S. 12 tra Lizzana e Lizzanella	Declassare da strada interquartiere a strada di quartiere Moderare le velocità sull'asse declassato Vietare il transito dei mezzi pesanti Devviare con la segnaletica il traffico di transito sul percorso Bretella Alla Mira - viale Caproni - viale dell'Industria - Bretella Ai Fiori	Riqualificare l'ambito urbano di Lizzana e Lizzanella Creare le condizioni per la realizzazione di un asse urbano attrezzato Stimolare ulteriormente l'utilizzo del nuovo itinerario costituito da Variante "Alla Mira" - viale Caproni - viale dell'Industria - Bretella "Ai Fiori"			x	x			5
	Via Benacense	Declassare la strada interquartiere a strada di quartiere Restringere la carreggiata Realizzare una nuova pista ciclabile	Ricucire le porzioni di città da esse attraversate Recuperare le condizioni di vivibilità e sicurezza per mobilità dolce e utenze deboli			x	x			4
	Piazzale Orsi	Riorganizzare l'impianto semaforico per gli attraversamenti pedonali OPPURE Delivellare gli attraversamenti pedonali (sottopasso o passerella) Migliorare la segnaletica verticale ed orizzontale per la scelta delle corsie in attestazione al nodo	Fluidificare il traffico veicolare Assicurare la fruibilità e la sicurezza degli attraversamento pedonali		x		x		x	1
	Intersezione S.S. 12 - Craffonara	Eliminare il semaforo Realizzare una roatoria	Fluidificare il nodo e ridurre i ritardi e gli accodamenti Eliminare l'effetto by-pass su percorsi impropri interni ai quartieri		x		x		x	1
	Intersezione S.S. 12 - Maioliche Nota: intervento possibile solo dopo realizzazione roatorie S.S.12 Craffonara e Bretella Ai Fiori	Eliminare il semaforo Inserire l'obbligo di svolta a destra con l'inserimento di un elemento fisico invalicabile centrale sull'asse della statale	Fluidificare il nodo e ridurre i ritardi e gli accodamenti Eliminare l'effetto by-pass su percorsi impropri interni ai quartieri		x		x		x	1
	Pont dei Musci	Istituire una ZTL su via S.Romedio dal sottopasso della ferrovia all'intersezione con via dei Fossi	Eliminare il traffico di attraversamento dalla frazione di Marco Migliorare la qualità dello spazio			x	x		x	6
	via dei Colli	Imporre misure restrittive per il rispetto del limite dei 50 km/h Rafforzare la segnaletica verticale ed orizzontale con elementi ad alta visibilità	Limitare la velocità su via dei Colli nei tratti in attraversamento dell'abitato di Noriglio		x		x		x	7

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI						CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	
Interventi di riorganizzazione dei nodi (capitolo 9.2)	Intersezione via delle Zigherane – via del Porto	Allargare la carreggiata dell’asse via del Porto – viale della Vittoria per l’inserimento di corsie dedicate per le svolte a sinistra e/o per la svolta a destra da via del Porto a via delle Zigherane (ipotesi da approfondire)	Consentire una maggiore visibilità soprattutto per i veicoli che si attestano allo stop di via delle Zigherane Migliorare in generale il nodo in vista della realizzazione degli interventi alla ex Manifattura Tabacchi		x		x			3
	Intersezione via Pasubio – via Unione	Ridefinire la fasatura del semaforo	Aumentare il livello di servizio dell’incrocio nelle ore di punta		x					3
	Intersezione Lungo Leno sx - via Prima Armata	Costringere ad utilizzare la rotatoria di S.Maria per accedere all’area per i flussi provenienti da via Lungo Leno sx e da via Dante Servire con corsia di immissione centrale le svolte a sinistra per l’uscita dai parcheggi (in alternativa la svolta a sinistra va vietata)	Gestire l’aumento di traffico indotto dalle trasformazioni nell’area ex Bimac, con particolare riguardo alla presenza dei poliambulatori e dei nuovi parcheggi della capacità complessiva di oltre 500 posti		x		x			1
	Rotatoria S.Ilario S.S.12	Realizzare una rotatoria “a fagiolo” a S.Ilario	Migliorare l’accessibilità a S.Ilario ed al quartiere Brioni Moderare le velocità dei veicoli lungo la S.S. 12 a S.Ilario Rendere sicuri gli attraversamenti pedonali		x	x	x			2
	Rotatoria S.Maria su via Benacense	Migliorare la geometria delle corsie di accesso e uscita dalla rotatoria	Ridurre il livello di incidentalità				x			4
	Intersezione via Trieste - via Rovigo	Riqualificare con intervento di moderazione del traffico (es. platea di incrocio)	Ridurre il livello di incidentalità				x			4
	Intersezione corso Cavour – via Dante	Ridefinire la fasatura del semaforo	Aumentare il livello di servizio dell’incrocio nelle ore di punta		x					1
	Intersezione corso Cavour – via Saibanti – via Halbherr	Ridefinire la fasatura del semaforo	Aumentare il livello di servizio dell’incrocio nelle ore di punta		x					1
	Intersezione corso Rosmini – via Paoli	Ridefinire la fasatura del semaforo	Aumentare il livello di servizio dell’incrocio nelle ore di punta		x					1
	Intersezioni corso Rosmini - via Savioli - via Sighele	Eliminare i semafori pedonali Inserire il limite dei 30 km/h per garantire sicurezza agli attraversamenti pedonali anche senza semafori	Aumentare il livello di servizio dell’incrocio nelle ore di punta Fluidificare il traffico su corso Rosmini mantenendo velocità moderata ma riducendo gli stop&go ai nodi		x					1
	Intersezione via Halbherr - via Segantini	Vietare la svolta a sinistra per chi proviene da sud lungo via Halbherr e si vuole immettere in via Segantini.	Ridurre l’incidentalità				x			1
	Rotatoria S.S. 12 - via Benacense	Intervento di miglioramento e messa in sicurezza per i rami di immissione	Ridurre l’incidentalità				x			4
	Intersezione via Fornaci Zona Industriale	Realizzare una rotatoria	Migliorare la sicurezza del nodo		x		x			5
I percorsi dei mezzi pesanti (capitolo 9.2)	via Unione	Vietare il traffico dei mezzi pesanti	Fare di via Zeni l’accesso al Polo della Meccatronica grazie agli attraversamenti della ferrovia e a via Pasubio		x	x			x	3
	viale della Vittoria	Vietare il traffico dei mezzi pesanti	Fare della nuova strada di collegamento alla Bretella “Ai Fiori” l’accesso all’ex Manifattura Tabacchi		x	x			x	3
	via al Ponte	Vietare il traffico dei mezzi pesanti	Alleggerire il ponte, il centro storico di Sacco e piazza Manifattura		x	x			x	3
	via Navicello	Vietare il traffico dei mezzi pesanti	Migliorare la sicurezza		x	x			x	3
Le isole ambientali (capitolo 9.3)	Isole ambientali nel Breve Termine (cfr Figura 11.1 Interventi di breve termine)	Creare porte di accesso all’area che sottolineino il passaggio a un differete contesto Realizzare interventi di moderazione del traffico che limitino la velocità dei veicoli e aumentino il livello di sicurezza delle utenze deboli Inserire il limite dei 30 km/h	Eliminare il traffico di attraversamento e/o interquartiere Favorire lo sviluppo della ciclopeditonalità nelle relazioni di vicinato e negli ambiti residenziali Migliorare le condizioni di sicurezza per le utenze deboli Migliorare la qualità della spazio pubblico	x		x	x		x	ALL
	ZTL Borgo Sacco	Creare porte di accesso alla ZTL su via Libertà, via Baroni e su tutti gli accessi dalla piazza centrale Inserire il limite dei 20 km/h	Proteggere il nucleo storico di Borgo Sacco dal traffico Rendere il contesto storico ancor più adatto ad essere vissuto a piedi e in bicicletta			x	x		x	3

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI						CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	
Riqualificazione del centro storico e sosta a pagamento nell'area centrale (capitolo 9.4 / 9.5)	ZTL via Tartarotti, via Carducci, via Conciatori, via Negrelli, piazza N.Sauro	Realizzare nuove porte di accesso alla ZTL sul perimetro costituito da via Dante e via Setaioli Regolamentare gli accessi come per la ZTL esistente Riservare ai residenti ed agli aventi diritto la sosta all'interno della nuova ZTL	Estendere progressivamente la Z.T.L. per ridurre la pressione sul centro in termini di traffico veicolare e occupazione di suolo pubblico con la sosta	x		x		x	x	1
	Zona Rossa / Zona Gialla	Annullare l'attuale regime di permessi che distingue la possibilità di fruire di Zona Rossa e Zona Gialla da parte degli abbonati Istituire la differenziazione delle Zone solo sulla base di differenti tariffe (se il prezzo alto non sarà un disincentivo sufficiente, potrà essere stabilito un tetto al numero di abbonamenti rilasciati)	Promuovere la mobilità sostenibile Orientare la scelta del parcheggio attraverso la leva tariffaria Aumentare il turnover della sosta nella aree "pregiate"	x	x	x		x		1
	Parcheggio ex Bimac e ex Mensa Bimac	Realizzare i nuovi parcheggi Rendere economicamente più vantaggioso l'utilizzo dei parcheggi strategici (invece di quelli su strada)	Creare una cintura di parcheggi di attestamento attorno al centro storico Attestare una quota consistente del traffico veicolare diretto nell'area centrale di Rovereto da sud Offire riserva di sosta per ospedale e Incrementare considerevolmente l'offerta di sosta fuori strada		x	x		x		1
	Parcheggio del Follone in piazza Leoni	Ampliare la dotazione di posti del parcheggio utilizzando gli spazi esistenti	Creare una cintura di parcheggi di attestamento attorno al centro storico Attrarre maggiori quote di traffico dirette al centro sul parcheggio del Follone con percorso preferenziale attraverso via Cavour Incrementare considerevolmente l'offerta di sosta fuori strada		x	x		x		1
	Parcheggio palazzo Balista	Realizzare un nuovo parcheggio pubblico/privato interrato sotto palazzo Balista	Creare una cintura di parcheggi di attestamento attorno al centro storico Incrementare considerevolmente l'offerta di sosta fuori strada		x	x		x		1
	Ospedale	Realizzare un parcgheggio in struttura che aumenti considerevolmente l'offerta di sosta sull'area già destinata a parcheggio a lato dell'ospedale. Realizzare un nuovo parcheggio a raso nell'area antistante l'ospedale tra corso Verona, via Benacense e via Fiume Ridefinire il percorso di accesso alle aree di sosta attraverso l'introduzione di un doppio senso di marcia su via Fiume Riorganizzare corso Verona sul fronte dell'Ospedale dando spazio alla sosta per disabili, alle fermate veloci, al TPL ed alla mobilità lenta	Soddisfare esigenze di sosta dell'ospedale Eliminare il traffico parassitario alla ricerca del posto libero Ridurre pressione su quartiere Benacense			x		x		4
	Viabilità principale di accesso ai parcheggi strategici	Potenziare la segnaletica di indirizzamento verso i parcheggi strategici con l'installazione di nuovi pannelli negli snodi principali del traffico cittadino e con indicazioni per i parcheggi strategici di nuova realizzazione e/o oggi non segnalati	Gerarchizzare l'utilizzo della rete viaria Favorire l'utilizzo dei parcheggi ins struttura o fuori strada Ridurre il traffico parassitario		x			x		1
	S.Maria	Invertire il senso unico di via S.Maria tra via Calcinare e viale Schio, impedendo anche la svolta a sinistra da via Vicenza in corrispondenza di piazza Podestà OPPURE Istituire la ZTL in via S.Maria a est di viale Schio	Ridurre il traffico veicolare su via S.Maria soprattutto per quel che riguarda il transito da Benacense alla S.S. 46 Incrementare il potenziale del quartiere dal punto di vista delle relazioni sociali ed economiche			x	x			1
	Piano dei Parcheggi e della Sosta	Aggiornare il Piano dei Parcheggi e della Sosta del Comune di Rovereto	Mettere a sistema le prospettive e le valutazioni sulla sosta dell'area centrale di Rovereto per rendere fattivi gli obiettivi del PUM		x			x		1

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI						CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	
Intermodalità (capitoli 9.5 - 9.6)	Stazione di Mori	Potenziare il parcheggio di interscambio gomma - ferro	Creare un punto interscambio modale	x	x			x	x	5
	Stazione di Rovereto	Realizzare una ciclostazione presso la stazione dei treni	Favorire l'interscambio modale tra sistemi di trasporto sostenibili	x			x			1
	Autostazione TPL	Spostare l'autostazione degli autobus in area limitrofa alla stazione dei treni (hp parcheggio a sud della stessa) in attesa di realizzazione della nuova autostrazione in piazzale Orsi	Favorire l'interscambio modale tra sistemi di trasporto sostenibili	x			x			1
	Bike Sharing	Realizzare il progetto di bike sharing elettrico	Spostare l'autostazione in posizione consona	x	x	x				ALL
Rete ciclabile di progetto (capitolo 9.6)	Via Benacense	Potenziare il bike sharing convenzionale esistente	Rendere concorrenziale l'utilizzo della bici e del TP rispetto all'auto	x		x	x			4
	Lizzana e Lizzanella	Realizzare una pista ciclabile bidirezionale che colleghi la S.S. 12 a S.Maria (e quindi all'ospedale e al centro attraverso i ponti sul Leno)	Ricucire le porzioni di città da esse attraversate	x		x	x			4
			Recuperare le condizioni di vivibilità e sicurezza per mobilità dolce e utenze deboli	x		x	x			
	Lizzana e Lizzanella	Creare una connessione ciclabile protetta tra Lizzana e Lizzanella sul sedime della S.S. 12	Creare una connessione ciclabile tra Lizzana e Lizzanella	x		x	x			4
			Raccordare sia da nord sia da sud l'asse ciclabile della S.S. 12 con quello di via del Garda	x		x	x			
	Lizzana e Lizzanella	Creare un itinerario ciclabile continuo che attraversi il comune da Nord a Sud	Creare un itinerario ciclabile continuo che attraversi il comune da Nord a Sud	x		x	x			4
			Creare un asse di penetrazione al centro attraverso Borgo Santa Caterina	x		x	x			
	Via delle Campagnole	Creare un percorso ciclabile su via delle Campagnole, eventualmente eliminando la sosta	Raccordare il percorso a quello di via Dante	x		x	x			1
	Via Prima Armata (S. Maria)	Creare una pista ciclabile bidirezionale	Creare continuità al percorso di connessione tra centro storico e Borgo Sacco	x		x	x			1
	Via Prima Armata (S. Maria)	Creare condizioni di sicurezza adeguate per l'attraversamento per il ponte sul Leno	Dare continuità e prosecuzione al percorso ciclabile di via Dante	x		x	x			1
Rete ciclabile di progetto (capitolo 9.6)	Via Circonvallazione	Creare una pista ciclabile bidirezionale o due corsie ciclabili monodirezionali	Aumentare le relazioni ciclabili tra il centro storico e il quartiere Benacense	x		x	x			1
	Via Circonvallazione	Creare condizioni di sicurezza adeguate per l'attraversamento per il ponte sul Leno	Creare un percorso di attraversamento ciclabile nord sud al centro storico alternativo a quello di via Dante e via Prima Armata che incrementi l'offerta	x		x	x			1
	Corso Rosmini	Imporre il limite di velocità dei 30 km/h	Aumentare la già alta qualità dello spazio pubblico assecondando la vocazione dell'asse a boulevard urbano	x		x	x			1
	Corso Rosmini	Individuare con segnaletica orizzontale sulle fasce laterali della carreggiata gli spazi ad uso privilegiato per le biciclette	Creare un asse Est Ovest privilegiato di attraversamento al centro storico per le biciclette	x		x	x			1
	Viale della Vittoria	Creare una pista ciclabile in sede propria	Aumentare le relazioni ciclabili tra il centro storico e il quartiere Borgo Sacco e l'Ex Manifattura	x		x	x			3
	Viale della Vittoria	Creare un attraversamento sicuro alla rotatoria di intersezione con via Zeni	Creare un percorso di attraversamento ciclabile Est Ovest	x		x	x			3
	Viale della Vittoria		Rendere sicuri gli attraversamenti ai nodi	x		x	x			3
	Sottopassaggio a San Giorgio nelle vicinanze dello Stadio	Intervento di miglioramento e messa in sicurezza dell'attraversamento di ferrovia e S.S. 12	Mettere in sicurezza per migliorare fruibilità							
	Sottopassaggio a San Giorgio nelle vicinanze dello Stadio		Mettere a sistema le iniziative e le prospettive per la ciclabilità							
	BiciPlan	Dotare il Comune di Rovereto di un BiciPlan comunale	Costruire la rete ciclabile				x			2

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI						CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	
TPL e Mobility Management (capitolo 9.8)	Noriglio	Studiare la realtà di Noriglio per implementare azioni mirate a ridurre il numero di spostamenti eseguiti in automobile da e per la città	Spostare la ripartizione modale degli spostamenti verso forme di trasporto sostenibili Ridurre il numero di veicoli che si spostano tra Rovereto e Noriglio	x		x			x	7
	Vallagarina	Creare un sistema di car pooling organizzato con sostegno / contributo del Comune	Ridurre il numero di spostamenti privati in auto	x	x				x	ALL
	Centro Storico, Zona Industriale, luoghi di lavoro	Introdurre la figura un Mobility Manager d'Area Fare un Piano degli Spostamenti Casa Lavoro per gli Uffici Pubblici Coinvolgere ed incentivare i privati ad adottare Piani di Spostamenti Casa Lavoro e azioni di Mobility Management	Migliorare la ripartizione modale degli spostamenti casa-lavoro riducendo il numero di veicoli nelle ore di punta	x	x				x	ALL



11.2 Interventi di Medio Termine – Tavola C2

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI						CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	
Nuova Viabilità (capitolo 9.2)	Variante S.S. 12 di S.Ilario	Realizzare una nuova strada tra la S.S. 12 immediatamente a nord di S.Ilario e il ponte sulla ferrovia a ridosso di quello sull'Adige Realizzare un'intersezione a livelli sfalsati tra via Lagarina e via XIII Settembre Adeguare la strada denominata "Serpentone"	Aumentare la scorrevolezza e ridurre la pericolosità del "Serpentone" Creare un collegamento diretto tra la S.S. 12 a nord di S.Ilario, il casello di Rovereto Nord, lo svincolo dello stadio a sud. Alleggerire l'asse della S.S. 12 in attraversamento di S.Ilario Migliorare la funzionalità del nodo con via XIII Settembre		x		x			2
	Collegamento snodo Stadio- San Giorgio	Realizzare una strada di collegamento tra lo svincolo dello Stadio e la zona industriale di San Giorgio (via Cavalcabò) Adeguare il tratto esistente di via Valdiriva Adeguare via Cavalcabò, allargandola	Alleggerire l'asse della S.S. 12 Aumentare l'accessibilità alla Meccatronica Aumentare l'accessibilità di San Giorgio		x	x				3
	Interramento S.S. 12 sul fronte della stazione ferroviaria e sottopasso ferroviario di collegamento con via Zeni	Realizzare una strada in galleria artificiale nel tratto della S.S.12 tra via Manzoni e via Cavour che bypassi piazzale Orsi Realizzare una rotonda lungo la nuova strada sulla quale innestare la nuova strada di collegamento con via Zeni con annesso sottopasso ferroviario Realizzare le controstrade per il mantenimento del collegamento dei due rami della S.S.12 con piazzale Orsi e corso Rosmini	Fluidificare la S.S. 12, aumentare il suo livello di servizio Aumentare l'accessibilità all'area della Meccatronica		x					1
Riqualificazione degli assi urbani (capitoli 9.1 - 9.2)	Asse S.S. 12 a S.Ilario	Declassare la strada da strada interquartiere a strada di quartiere Intervenire con moderazione del traffico e riqualificazione urbana	Restituire alla frazione di S.Ilario uno spazio che sia opportunità per lo sviluppo di relazioni, attività e sia vivibile per i residenti		x	x				2
	Via Cavour	Delocalizzare il benzinaiolo per consentire una rifunzionalizzazione dell'intersezione tra via Cavour e via saibanti Riorganizzare completamente il tratto di via Cavour tra la rotonda di via Craffonara e l'intersezione con via Halbherr, inserendo pista ciclabile ed elemento spartitraffico centrale invalicabile	Declassare la funzione di via Benacense e via Maioliche a sud come accessi al centro storico Individuare un percorso di accesso preferenziale al parcheggio del Follone che ne migliori l'accessibilità Aumentare l'accessibilità al parcheggio del Follone		x	x	x			1
	via Pasqui	Riorganizzare l'incrocio via Pasqui - via Parteli con corsie riservate per le svolte a sinistra Riqualificare il tratto compreso tra via Parteli e via Piomarta inserendo un elemento centrale longitudinale e proteggendo gli attraversamenti pedonali	Migliorare le condizioni di sicurezza Moderare il traffico in vista della trasformazione dell'area ex Merloni			x	x			2
	Viale Trento – corso Bettini	Realizzare un asse urbano attrezzato / boulevard urbano attraverso interventi di vario tipo Mettere in sicurezza (pedane rialzate e/o isole salvagente) e aumentare in numero gli attraversamenti pedonali Mettere una fascia/banchina, anche a raso o leggermente rialzata ma con pavimentazione e/o colorazione differenziata, per dare effetto di pedonalizzazione completata	Migliorare le condizioni di sicurezza sulla strada e ridurre le velocità Mettere in sicurezza degli attraversamenti pedonali Mettere in sicurezza gli accessi agli edifici sul lato ovest della strada nel tratto nord di corso Trento Valorizzare la presenza densa dei servizi, delle attività e degli altri punti di interesse culturale (MART in particolare)	x	x	x			x	2

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI						CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITA' E ACCESSIBILITA' DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	
Interventi di riorganizzazione dei nodi (capitolo 9.2)	Intersezione corso Cavour – via Halbherr – via Saibanti	Riorganizzare il nodo in modo da eliminare la fase di verde dedicata a via Saibanti o accorparla a quella di via Halbherr Vietare la svolta a sinistra dal ramo est di corso Cavour a via Halbherr, raddoppiando le corsie per l'attraversamento dritto dell'incrocio Obbligare alla svolta a destra i veicoli provenienti da via Saibanti	Migliorare la capacità del nodo in funzione dell'ampliamento dell'offerta di sosta nel Follone e della sua trasformazione strategica Migliorare le condizioni di sicurezza del nodo		x	x	x			1
	Intersezione via Benacense – via Circonvallazione	Realizzare una rotonda	Gestire i movimenti dei flussi di accesso e recesso al comparto ospedaliero		x		x			1
	Intersezione via Manzoni - via Savioli - via Azzolini	Rifasare il semaforo	Ridurre i fenomeni di congestione		x	x				1
	Intersezione via Balista - via Pedroni	Inserire uno o più divieti di svolte a sinistra	Ridurre la pericolosità dell'incrocio			x	x			3
	Piazza San Giorgio	Ripristinare il doppio senso di marcia sui tratti ovest e nord della piazza (deviando il traffico principale) Declassare o chiudere le strade locali gli altri due lati della piazza	Recuperare il rapporto tra l'area verde centrale circondata dall'anello stradale e il quartiere a est			x	x			3
Le isole ambientali (capitolo 9.3)	Isole ambientali nel Medio Termine (cfr Figura 11.2 Interventi di medio termine)	Creare porte di accesso all'area che sottolineino il passaggio a un differete contesto Realizzare interventi di moderazione del traffico che limitino la velocità dei veicoli e aumentino il livello di sicurezza delle utenze deboli Inserire il limite dei 30 km/h	Eliminare il traffico di attraversamento e/o interquartiere Favorire lo sviluppo della ciclopeditonalità nelle relazioni di vicinato e negli ambiti residenziali Migliorare le condizioni di sicurezza per le utenze deboli Migliorare la qualità dello spazio pubblico			x	x		\	ALL
Riqualificazione del centro storico e sosta a pagamento nell'area centrale (capitoli 9.4 - 9.5)	Aree limitrofe al centro storico e alla ZTL (fino a corso Bettini e via Paoli a nord, alla S.S. 12 a ovest, a S.Maria a sud)	Realizzare nuove porte di accesso alla ZTL sul perimetro costituito da corso Rosmini, via Cesari, via Follone a nord del parcheggio, via Flaim Riservare ai residenti ed agli aventi diritto la sosta all'interno della nuova ZTL	Estendere progressivamente la Z.T.L. per ridurre la pressione sul centro in termini di traffico veicolare e occupazione di suolo pubblico con la sosta Orientare la scelta del parcheggio attraverso la leva tariffaria Disincentivare l'utilizzo della sosta su strada rispetto a quella fuori strada	x	x	x			x	1
	Zona Rossa / Zona Gialla	Aumentare progressivamente le tariffe della Zona Rossa nelle aree a ovest del centro storico (tra via Cavour, via Dante, corso Rosmini), a sud del centro storico (Leno e S.Maria), a nord (corso Bettini e via Paoli)	Promuovere la mobilità sostenibile Orientare la scelta del parcheggio attraverso la leva tariffaria Aumentare il turnover della sosta nelle aree "pregiate"	x		x			x	1
	Piazza Damiano Chiesa (San Carlo) e piazza Suffragio (della Pesa)	Eliminare la sosta da piazza Damiano Chiesa Riqualificare le piazze Mantenere una riserva di posti a pagamento e ad alta turnazione a servizio del Municipio in piazza Suffragio	Eliminare la sosta da alcuni spazi particolarmente pregiati			x			x	1
	Parcheggio del Follone in piazza Leoni	Aumentare i posti auto con la realizzazione di un grande parcheggio nell'ambito della trasformazione complessiva dell'area	Favorire l'attestamento del traffico veicolare su una cintura di parcheggi strategici ad alta capacità a ridosso del centro		x			x		1
Intermodalità (capitolo 9.5)	Parcheggio scambiatore Stadio	Realizzare o attrezzare un nuovo parcheggio di attestamento e interscambio (park & ride) nella zona dello Stadio Potenziare i servizi del TPL e del Bike Sharing	Intercettare il traffico proveniente da nord indotto da spostamenti diretti in centro all'esterno dell'area centrale Rendere appetibile lo scambio con il mezzo pubblico, o con la bicicletta sia da un punto di vista economico, sia da un punto di vista del comfort	x	x			x		2
	Parcheggio scambiatore Ai Fiori	Realizzare o attrezzare un nuovo parcheggio di attestamento e interscambio (park & ride) nella zona a ovest di Lizzana a fianco della Bretella Ai Fiori Potenziare i servizi del TPL e del Bike Sharing	Intercettare il traffico proveniente da sud e da ovest indotto da spostamenti diretti in centro all'esterno dell'area centrale Rendere appetibile lo scambio con il mezzo pubblico, o con la bicicletta sia da un punto di vista economico, sia da un punto di vista del comfort	x	x			x		5
	Stazione di Rovereto	Creare un grande polo di interscambio modale con collegamenti veloci ed efficaci (possibilmente senza scale e/o dislivelli) tra binari dei treni, banchine del TPL, ciclostazione, parcheggio di interscambio per veicoli	Favorire l'interscambio modale tra sistemi di trasporto sostenibili	x					x	1
	Autostazione TPL	Realizzare la nuova autostazione degli autobus urbani ed extraurbani in piazzale Orsi	Favorire l'interscambio modale tra sistemi di trasporto sostenibili Spostare l'autostazione in posizione consona	x					x	1

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI						CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITA' E ACCESSIBILITA' DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	
Rete ciclabile di progetto (capitolo 9.6)	S.Ilario	Creare una pista ciclabile in sede propria lungo la S.S. 12 dal confine comunale con Volano fino a connettersi alla pista esistente di via Trento	Connettere la frazione di S.Ilario al sistema ciclabile della città Potenziare la ciclabilità delle frazioni più periferiche	x	x	x			x	2
	Via Riva e piazzale Orsi	Creare un percorso ciclabile lungo via Riva	Creare una connessione che completi la rete ciclabile tra corso Rosmini e Via della Vittoria	x					x	1
	Asse via Saibanti – via Halbherr – via Circonvallazione	Realizzare un percorso ciclabile con le modalità possibili (anche in promiscuità con i veicoli su via Saibanti se traffico è moderato a 30 km/h)	Creare un asse parallelo e alternativo a quello di via Dante e via Prima Armata già strutturato per servire con maggior efficacia il cuore dei quartieri Santa Caterina e Benacense	x		x			x	1
	via Piomarta – via Parteli	Creare una pista ciclabile lungo le via Piomarta e Parteli	Rafforzare le relazioni ciclabili in un quadrante (quello a nord del centro storico) particolarmente carente di infrastrutture per la mobilità dolce Creare un collegamento ciclabile est-ovest tra la pista ciclabile di viale Trento e l'asse della S.S. 12	x					x	2
	via Pasqui - via Savioli	Creare una pista ciclabile in sede propria lungo le vie Pasqui e Savioli	Rafforzare le relazioni ciclabili in un quadrante (quello a nord del centro storico) particolarmente carente di infrastrutture per la mobilità dolce Mettere in relazione lo Stadio con il centro, l'asse di corso Bettini con la statale e il centro con San Giorgio	x					x	1
	via Manzoni	Rendere via Manzoni più fruibile dalle biciclette una volta scaricato il sottopasso grazie alla realizzazione della nuova viabilità prevista Migliorare l'attraversamento del sottopasso e di via Zeni	Colmare la carenza di infrastrutture dedicate alla mobilità dolce che mettano in relazione il centro storico con il quartiere San Giorgio Rendere più sicuro un attraversamento particolarmente utilizzato dato la prossimità degli istituti scolastici	x					x	1
	Via Benacense II	Creare una pista ciclabile nel tratto di via Benacense II tra la S.S. 12 e la S.S. 240	Creare nuovi percorsi ciclabili e ricucire la rete esistente Aumentare la qualità dello spazio pubblico di quello che è un quartiere prevalentemente residenziale Inserire la realizzazione della ciclabile in un quadro più organico di interventi per la moderazione del traffico dell'asse	x					x	4
	S.S. 240 Millennium - Mori Stazione	Creare una pista ciclabile in sede propria lungo la S.S 240	Aumentare l'accessibilità della zona industriale con infrastrutture dedicate alla mobilità dolce Migliorare le condizioni di sicurezza per le utenze deboli su di un asse caratterizzato da lti flussi di traffico	x					x	5
	S.S. 12 Marco	Creare una pista ciclabile in sede propria lungo la S.S. 12	Aumentare l'accessibilità ciclabile di Marco rispetto alla città Craeare un percorso di attraversamento nord-sud dell'intero territorio comunale più funzionale alla città rispetto alla Pista dell'Adige	x					x	6
	Via Unione	Creare una pista ciclabile lungo l'asse di via Unione	Potenziare le connessioni ciclabili tra borgo Sacco e S. Giorgio Garantire miglior accessibilità alle scuole	x					x	3
	Borgo Sacco	Completare la rete dei percorsi ciclabili interni alla frazione con un percorso che colleghi via della Vittoria con il centro della frazione e un percorso su via Zotti	Ricucire le parti esistenti della rete ciclabili e renderle coerenti	x					x	3
	Meccatronica - San Giorgio	Creare una pista ciclabile interna all'area di trasformazione della Meccatronica	Sfruttare le opportunità che deriveranno dalla realizzazione del comparto della Meccatronica (nuovo sottopassaggio ciclopedonale della stazione) Valorizzare via Unione	x					x	3
TPL e Mobility Management (capitolo 9.8)	Marco, Noriglio, frazioni più lontane e Comuni di Bacino TPL	Studiare la fattibilità tecnico-economica di sistemi di trasporto maggiormente flessibile come i servizi "a chiamat" o i "taxibus"	Ridurre il costo del TPL nei territori "a domanda debole"	x					x	ALL
	Asse forte TPL	Aumentare la frequenza e la velocità commerciale dei mezzi sull'anello Lizzana - Ospedale - Centro - Brione - Stadio - Stazione	Potenziare il servizio sulle tratte a maggior frequentazione	x		x			x	ALL

11.3 Interventi di Lungo Termine – Tavola C3

TIPO INTERVENTO	PROGETTO / LUOGO D'INTERVENTO	AZIONI	OBIETTIVI SPECIFICI	MACRO-OBIETTIVI						CIRCOSCRIZ
				POTENZIARE SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	RIDURRE CONGESTIONE DA TRAFFICO	MIGLIORARE VIVIBILITÀ E ACCESSIBILITÀ DEI QUARTIERI	MIGLIORARE SICUREZZA	SODDISFARE SOSTA	RIDURRE IMPATTI AMBIENTALI	
Nuova Viabilità - IPOTESI (capitolo 9.2)	Tangenziale est	Creare una nuova infrastruttura in grado di assorbire quota parte dei flussi di traffico provenienti dal sistema delle valli del Leno	Potenziare la rete infrastrutturale della città Consentire una riqualificazione / chiusura del centro (piazza Podestà) deviando la maggior parte del traffico proveniente dalle valli del Leno Chiudere al transito dei mezzi pesanti il centro storico della città			x	x		x	ALL
	Tangenziali ovest	Creare una nuova infrastruttura in grado di connettere direttamente la parte nord della città (Stadio) con quella a sud (Zona Industriale)	Potenziare la rete infrastrutturale della città Creare un percorso di attraversamento e transito alternativo alla S.S.12 Aumentare l'accessibilità dell'area industriale e limitare il passaggio dei mezzi pesanti sugli assi interni alla città		x					ALL
	Sottopasso di via Parteli	Realizzare un sottopasso alla ferrovia e alla S.S. 12 Realizzare una rotonda tra via Parteli – via Piomarta – via Azzolini (qualora non sia realizzata , occorra di minima inserire delle corsie dedicate per le svolte a sinistra e per le immissioni lungo l'asse di via Pasqui) Aprire un nuovo varco est-ovest sotto la statale	Fornire un nuovo varco di attraversamento alla ferrovia Alleggerire l'asse della S.S. 12 Alleggerire il traffico su via Manzoni e il suo sottopasso ferroviario Ridurre gli accodamenti al semaforo sull'incrocio via Manzoni – via Monte Corno Aumentare l'accessibilità alla Meccatronica Aumentare l'accessibilità di S.Giorgio		x	x				2
	Sottopasso Lungo Leno sx-Baldresca	Craere un nuovo passaggio di attraversamento alla ferrovia	Ricucire parti di città non collegate se non dal punto di vista delle relazioni ciclopedonali		x					4
TPL e Mobility Management (capitolo 9.8)	Ferrovia	Studiare la fattibilità tecnico-economica della realizzazione di nuove stazioni/fermate nel bacino roveretano (es. Stadio all'interno del Comune)	Incrementare l'utilizzo del treno per gli spostamenti di macroarea Creare "catene di mobilità" sostenibili con interscambio ferro - bici, ferro - TPL	x					x	ALL