



**CITTA' DI ROVERETO  
PIANO REGOLATORE GENERALE**

**VARIANTE al PRG "GIUGNO 2009"  
Territorio - Ambiente - Paesaggio**

**TERZA ADOZIONE**

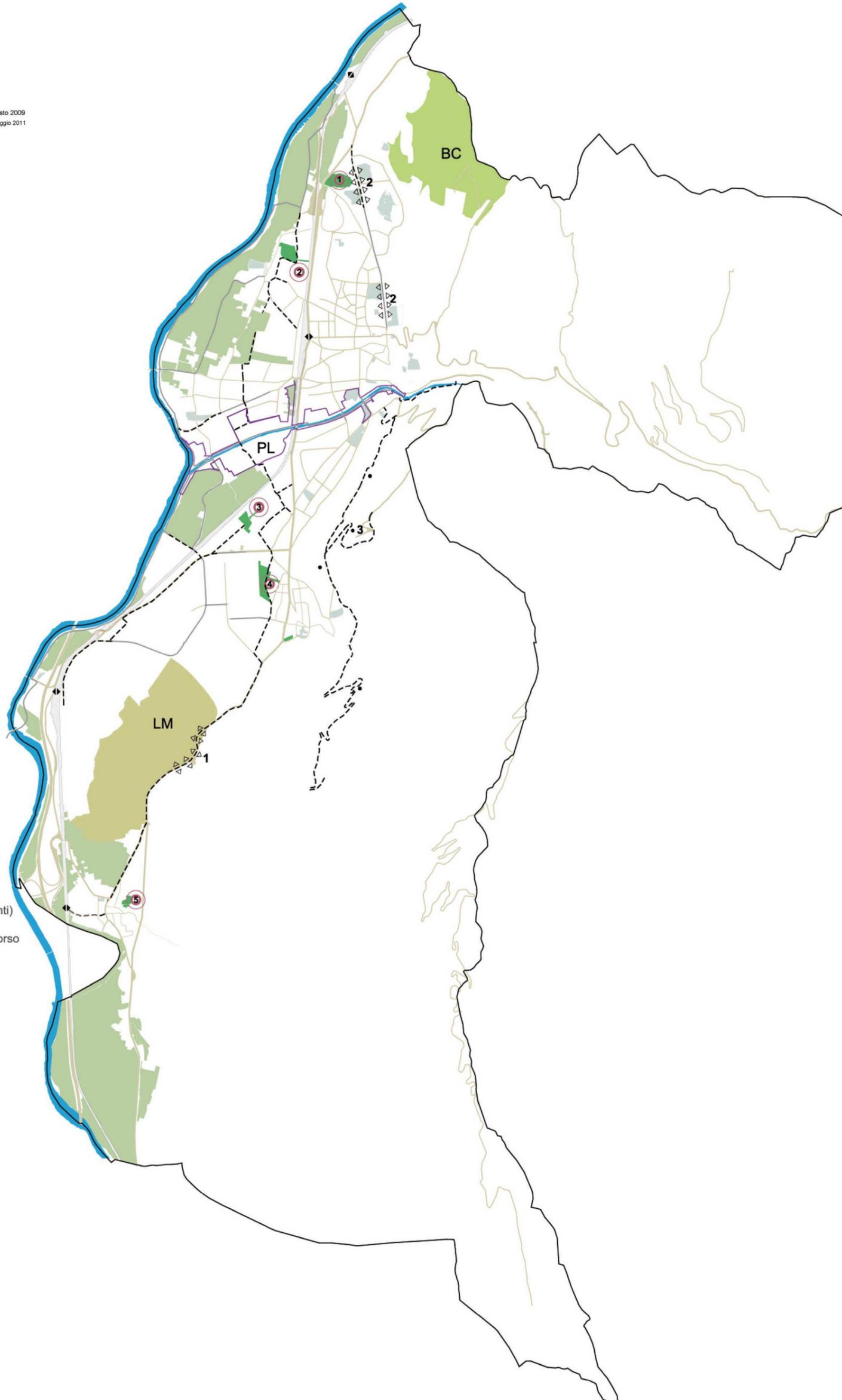
I progettisti:  
arch. Stefano Stanghellini  
arch. Luigi Latini

Adozione del Consiglio Comunale      deliberazione n° 36      di data 3 agosto 2009  
Seconda adozione del Consiglio Comunale      deliberazione n° 54      di data 27 maggio 2011  
Adozione definitiva del Consiglio Comunale      deliberazione n°      di data  
Approvazione della Giunta Provinciale      deliberazione n°      di data  
Entrata in vigore il

Il Segretario generale  
dott. Giuseppe Di Giorgio

Il Dirigente  
Luigi Campostrini

**QUADRO DI SINTESI DEL PAESAGGIO**  
TAV A La città ai bordi dell'Adige



**La città ai bordi dell'Adige:  
percorsi lenti, paesaggi consolidati, nuovi ambiti di identità urbana**

**Ambiti di trasformazione e nuove identità urbane**

- 1 Cava Manica (area con valenza naturalistica di interesse urbano)
- 2 San Giorgio: via Ballista e area di riqualificazione ambientale
- 3 Campi della Roggia (spazi verdi pubblici area ai Fiori)
- 4 Campi a Lizzana (spazi pubblici di quartiere)
- 5 Parco della "Ruina Dantesca", Marco

**Ambiti paesaggistici polarizzanti, di interesse locale e territoriale, definiti nella percezione collettiva:**

- LM** Parco dei Lavini di Marco (ambito del biotopo e delle aree afferenti)
- LM** Parco del Leno (sistema degli spazi aperti lungo e attraverso il corso del torrente)
- BC** Bosco della Città (spazi boschivi di interesse collettivo e urbano)

- Giardini e parchi pubblici esistenti
- Parchi urbani in previsione
- Tessuto paesaggistico dei campi di fondovalle

**Sistemi lineari di qualità paesaggistica:**

- 1 Strada dei Lavini
- 2 Percorso dei giardini storici: viale Trento, città murata, Borgo Santa Maria
- 3 Parco della Pace: Campana dei caduti, Castel Dante, Strada degli artiglieri

**principali percorsi ciclabili esistenti**

- linee principali di percorrenza ciclo-pedonale
  - sistema ciclo-pedonale di valle (tracciato matrice)
  - sistema di percorrenza ciclo pedonale di monte

stazioni ferroviarie intermodali

- confine comunale
- limite centri abitati
- corsi d'acqua