



COMUNE di
ROVERETO

c_h612
A00001

Prot. A

N.0020288 - dd 15/03/21

Fasc: 14 2021/0000002



Al Presidente

del Consiglio Comune di Rovereto

Sig.ra Cristina Azzolini

Interrogazione "Viabilità nuovo parcheggio ex Bimac"

Il nuovo parcheggio al compendio "ex Bimac" sembra che possa finalmente essere inaugurato nel breve periodo, dopo anni di estenuante attesa. La nuova struttura entrerà in funzione in un'area già interessata da attività commerciali e complessi residenziali di edilizia popolare e che è stata oggetto dell'azione delle varie amministrazioni succedutesi negli ultimi anni, con la realizzazione di parcheggi di vario tipo aperti al pubblico. Infatti, lungo la parte alta di via Lungo Leno Sinistro si concentrano circa 60 stalli di sosta di superficie, il nuovo parcheggio Bini (ca. 50 stalli), il parcheggio interrato Municipio sotto la Piazza Caduti sul Lavoro (ca. 90 stalli), oltre al parcheggio dell'Eurospin (ca. 15 in superficie e ca. 23 in struttura) e alla pista ciclabile "Alexander Langer" di collegamento con il centro cittadino. Ad oggi, circa 250-300 posti auto, più quelli privati, che insistono su una strada senza uscita qual è via Lungo Leno Sinistro dall'intersezione con via Prima Armata. Non solo: l'incrocio fra via Lungo Leno Sinistro, via Prima Armata e il Ponte degli Alpini è l'unica intersezione in città che è stata teatro di due distinti incidenti mortali negli ultimi anni (l'ultimo nel 2013) oltre a numerosi incidenti meno gravi, che prevede obblighi di direzione e divieti di svolta, chiaramente richiamati dalla segnaletica orizzontale e verticale, che sistematicamente non vengono rispettati dagli automobilisti. In questo contesto, l'amministrazione si accinge a inaugurare il nuovo parcheggio "ex Bimac", con ulteriori nuovi posti auto.

Tutto ciò premesso, S'INTERROGA IL SINDACO E LA GIUNTA

- 1) per sapere quanti nuovi posti auto in struttura e in superficie saranno previsti nella nuova struttura e nelle sue adiacenze;
- 2) per sapere se, prima dell'entrata in funzione della nuova struttura, saranno previste modifiche viabilistiche alle vie Lungo Leno Sinistro e Prima Armata, a vicolo Paiari e vicolo Tintori, al Ponte degli Alpini e alla via Santa Maria, a fronte del maggior carico di veicoli che utilizzeranno il nuovo parcheggio, considerato che si tratta di strade senza uscita (parte alta del Lungo Leno Sinistro, vicolo Tintori e vicolo Paiari);
- 3) se è prevista una convenzione o un accordo per la sosta nella nuova struttura coi residenti dei due immobili ai civici 20 e 22 di via Lungo Leno Sinistro, unici edifici di tutta la via Lungo Leno Sinistro che non sono dotati di spazi di parcheggio privati;

4) se è previsto, prima che entri in funzione la nuova struttura, un rafforzamento del controllo dell'incrocio fra via Lungo Leno Sinistro e via Prima Armata, con l'ausilio della polizia locale, per far sì che gli automobilisti osservino e rispettino le prescrizioni viabilistiche in essere;

5) per sapere quante sanzioni sono state elevate negli ultimi tre anni in riferimento a violazioni automobilistiche occorse sull'incrocio fra via Lungo Leno Sinistro e via Prima Armata e di che tipologia.

A norma di regolamento si richiede risposta scritta

Cons. Leonardo Divan



Cons. Villiam Angeli

Cons. Renato Zucchelli

Cons. Roberto Veronesi.

Gruppo Consiliare Lega Trentino