

CAPITOLO N. 12

IL POTENZIAMENTO DI VIA BENACENSE

Il Piano urbano della mobilità (P.U.M.), approvato dal Consiglio comunale in data 29 aprile 2013 con deliberazione n. 9 ed entrato in vigore in data 17 maggio 2013, riporta tra gli interventi inseriti nello scenario a “breve termine (0 – 3 anni)” il declassamento di via Benacense a strada di quartiere con la contestuale assegnazione a via Cavour del compito di via preferenziale di penetrazione verso il centro storico da sud e da ovest. Per attuare ciò il P.U.M. assoggetta via Benacense ad interventi che integrino moderazione del traffico e riqualificazione urbana, interessando tutto lo sviluppo della strada con la creazione di un boulevard urbano attraverso cui ricucire le porzioni di città da essa attraversata recuperando le condizioni di vivibilità e sicurezza per mobilità dolce e utenze deboli oggi non sempre garantite. Attualmente è già in essere un iter progettuale che, forte del futuro declassamento della strada, punta al restringimento della carreggiata ed alla realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale che colleghi la strada statale n. 12 a Santa Maria e quindi all'ospedale e al centro attraverso i ponti sul Leno. Tale filosofia è ampiamente condivisa dal P.U.M., come viene riportato nella tavola C1 “progetto di breve termine” del P.U.M. stesso, che pone la via sia come asse stradale da riqualificare sia come ambito di moderazione del traffico con la finalità inoltre di garantire relazioni tra le future isole ambientali limitrofe.

Allo stato attuale l'Amministrazione comunale è in possesso di uno studio di fattibilità di sistemazione e riqualificazione di tutta la via Benacense, tra piazzale Santa Maria e la strada statale n. 12, di un progetto definitivo del tratto tra via Filatoi e via f.lli Cobelli e di un progetto esecutivo relativo al tratto fronte parco d'Istria di prossima realizzazione. Il progetto è nato principalmente dalla volontà della Pubblica Amministrazione di riqualificare e risistemare una strada che si configura come una delle arterie principali della città e sulla quale sono ubicate molteplici attività commerciali. Lo stato di degrado odierno dei marciapiedi, nonché il disordine generato dal traffico veicolare che rende spesso pericoloso e difficile il passaggio dei pedoni e dei ciclisti hanno fatto maturare la scelta di intervenire in maniera più sostanziale con il ridisegno dell'intera via e del suo arredo urbano e la sostituzione dei sotto-servizi ammalorati. L'intervento sulla viabilità urbana è anche occasione per un ridisegno della viabilità pedonale e ciclabile con l'inserimento di una nuova pista ciclabile bidirezionale che interesserà per ora solo il fronte parco. Il progetto prevede anche la sistemazione dell'intersezione con via Filatoi, la riconfigurazione del lato di parco lungo la via e delle altre aree a verde e la generale riqualificazione dei percorsi pedonali.

Il superamento dell'odierna visione della via come mero e semplice corridoio di transito veicolare porterà alla creazione di un viale con caratteristiche urbane paragonabili, specialmente nei frangenti dove sono insediate attività commerciali, a quelli di piccole piazze. Ciò potrà essere adempiuto attraverso accordi con le compagini private limitrofe per istituire servitù pubbliche al fine di migliorare e riqualificare gli spazi in adiacenza agli edifici già attualmente aperti alla libera circolazione dei pedoni che risultano fondamentali nel ridisegno complessivo di rivalorizzazione del contesto di via Benacense. Infatti, per garantire una progettualità forte e capace di creare uno scenario urbano di miglioramento ambientale e sociale aumentando i livelli di sicurezza specialmente in merito alle utenze deboli della strada (ciclisti e pedoni) dal progetto definitivo sopra citato è stato ipotizzato un disegno degli interventi che non ricadono solo in viabilità esistente o nell'implicita fascia di rispetto di 5 metri dal ciglio della strada così come stabilito dalle norme tecniche di attuazione del P.R.G. "variante Giugno 2009 – territorio ambiente paesaggio" all'art. 98. La modifica urbanistica all'attuale Piano regolatore generale è da ritenersi quindi indispensabile; si prevede la trasformazione della destinazione urbanistica di via Benacense da Viabilità Locale esistente (art. 89) a Viabilità in Potenziamento (art.89) e si incrementa la dimensione della fascia di rispetto stradale, dandone rappresentazione grafica.

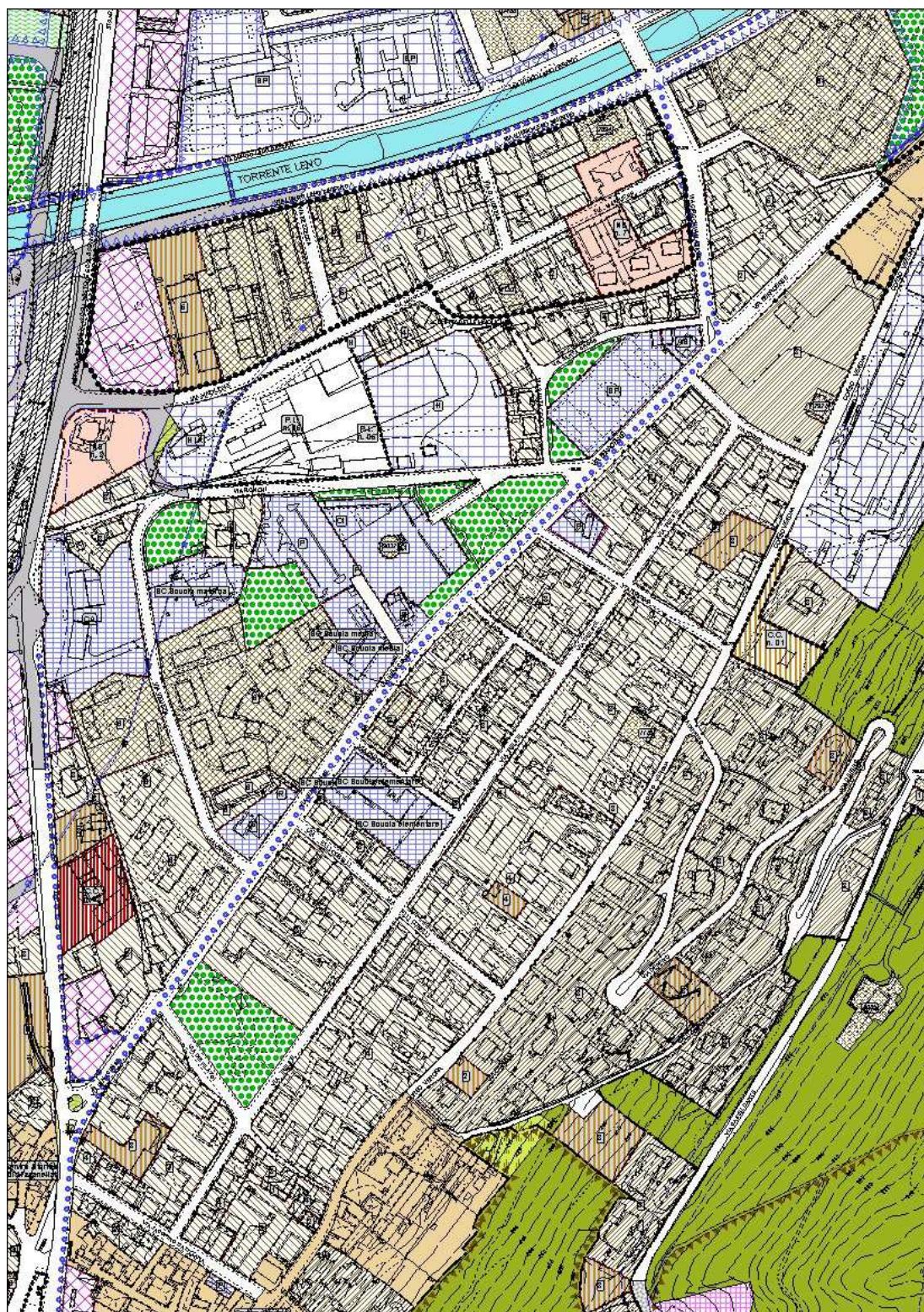


Illustrazione 1: Estratto PRG vigente – viabilità locale esistente



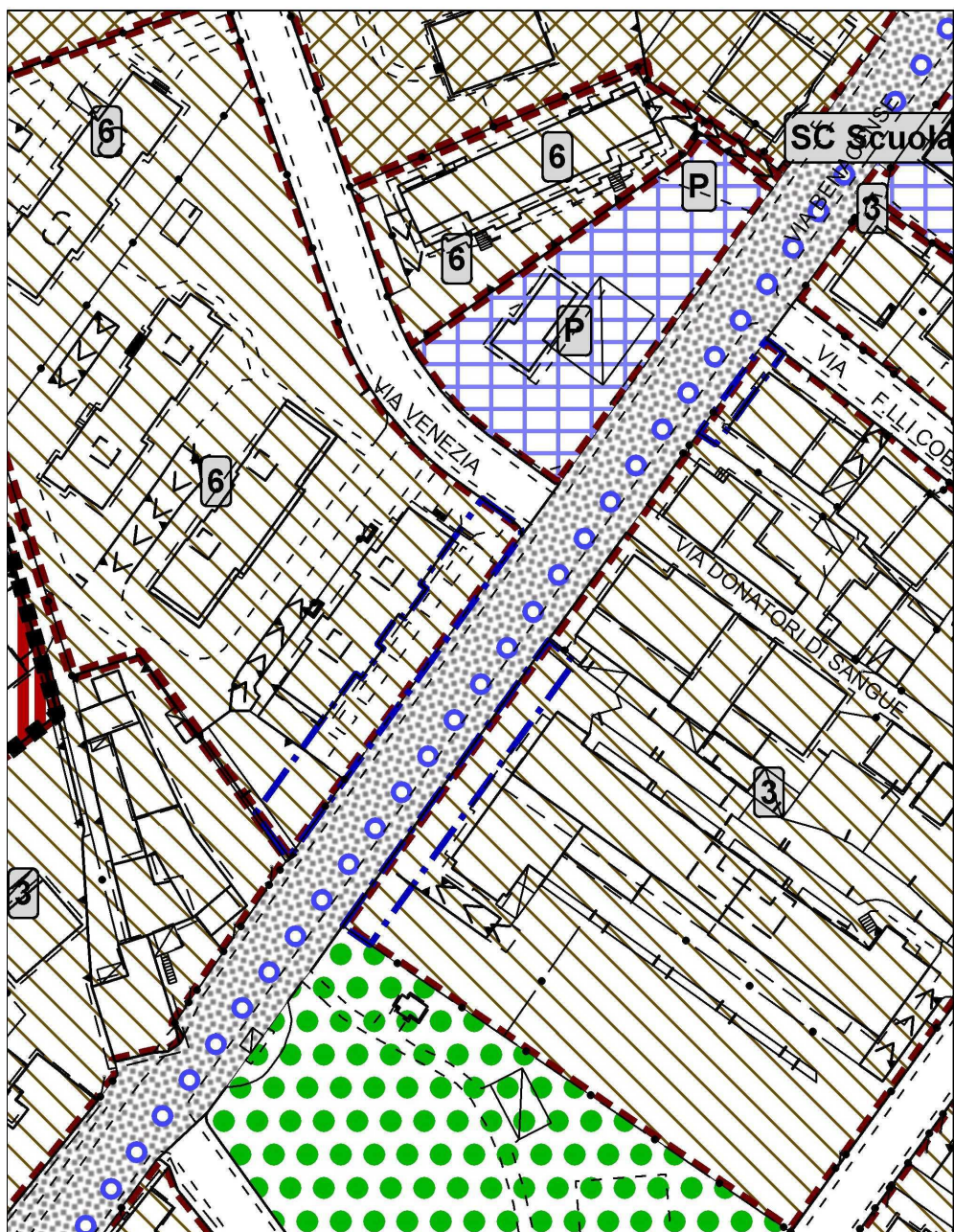


Illustrazione 3: Estratto variante PRG - la nuova fascia di rispetto



Illustrazione 4: Vista su via Benacense



Illustrazione 5: Vista su via Benacense



Illustrazione 6: Vista su via Benacense



Illustrazione 7: Vista su via Benacense