



classificazione tracciato viario

Piano Regolatore di Illuminazione: Comune di Rovereto

fase 1: rilievo stato di fatto	b) classificazione viabilità	1
--------------------------------	------------------------------	---



indice

indice.....	2
relazione di sintesi classificazione tracciato viario	3
classificazione illuminotecnica della viabilità	5
viabilità categorie 1 e 2 (ME1 e ME2 ...)	8
viabilità categoria 3 (ME3, CE3, S1 ...)	8
viabilità categoria 4 (ME4, CE4, S2 ...)	9
viabilità categoria 5 (ME5, CE5, S3 ...)	10



relazione di sintesi

classificazione tracciato viario

La classificazione illuminotecnica di riferimento costituisce un elemento essenziale per permettere ai progettisti, il corretto dimensionamento degli impianti di illuminazione in genere.

La Legge PROVINCIALE 3 ottobre 2007, n. 16 (Risparmio energetico e inquinamento luminoso) – “Piano provinciale di intervento per la prevenzione e la riduzione dell’inquinamento luminoso” (L.P.16/07) e relativo regolamento al punto X) viene indicato:

X) Piani regolatori di illuminazione comunali o sovracomunali (P.R.I.C.)

- 1) I P.R.I.C. hanno la valenza di piani regolatori con validità pluriennale e dovranno essere obbligatoriamente redatti e strutturati su supporto informatico per essere facilmente modificati ed aggiornati nel tempo, in base alla progressività degli interventi effettuati, allo sviluppo delle conoscenze scientifiche ed all’innovazione tecnologica. Tali Piani non devono contenere specifiche tecniche o progettuali a livello dei singoli impianti, ma forniscono linee guida generali in coerenza col presente Piano provinciale e con le disposizioni contenute nell’elenco degli interventi di cui al precedente punto IX.
- 2) I P.R.I.C. **assegnano la luminanza (traffico veicolare) o l’illuminamento (traffico pedonale) di riferimento in base alle norme vigenti**, che in Italia hanno il rango di norme di sicurezza in base alla responsabilità dello Stato sulla sicurezza dei cittadini ed alla presunzione legale di stato dell’arte attribuito alle norme consensuali UNI. I P.R.I.C. non hanno l’obbligo di indicare tipi di lampade o di apparecchi di illuminazione, ma possono identificare una tipologia architettonica (corpo tecnico su palo, corpo artistico di pregio a parete, proiettore sottogronda, ecc.) o esigenze illuminotecniche (colore, resa cromatica, ecc.).
- 3) ...

Le norme di riferimento in materia attualmente sono:

- EN 13201-1 Road lighting: Selection of lighting classes (Illuminazione stradale: Selezione classi di illuminazione);
- UNI 11248 10/2012 e s.m.i.: Illuminazione stradale Selezione delle categorie illuminotecniche;
- UNI EN 13201-2 09/2004: Illuminazione stradale Parte 2: Requisiti prestazionali.

Nel nostro caso per determinare la luminanza di riferimento si è utilizzato il primo riferimento EN 13201-1 in quanto il secondo riferimento (prettamente italiano) in molte situazioni non è esaustivo.

Il comune deve definire la categoria illuminotecnica di riferimento per ogni “ambito” in modo da permettere al progettista di definire la categoria illuminotecnica di progetto, contestualizzando l’ambito alle esigenze reali di illuminazione; le norme sopra citate prevedono l’analisi del rischio, la definizione delle categorie equivalenti per compiti visivi particolari.

A titolo di esempio se ad una viabilità come **Corso Rosmini** viene attribuita una classificazione illuminotecnica ME3b, il progettista dovrà analizzare tutti i compiti visivi presenti (viabilità veicolare, parcheggi lungo linea, marciapiedi laterali) e valutare le condizioni reali (zona di conflittualità, presenza di attraversamenti a raso, segnaletica esistente, tipo di sorgente utilizzata, pericolo di criminalità ...) per ricavare i parametri illuminotecnici di progetto; ad esempio potrebbe essere confermata la categoria ME3b per la viabilità, assegnare una CE4 ai parcheggi laterali ed una S2 ai marciapiedi.

La classificazione di riferimento degli “ambiti di viabilità” è determinata da fattori molteplici, alcuni oggettivi (richiamate dalle norme in materia) altri determinati dal “buon senso” con considerazioni soggettive (ad esempio una strada statale di montagna anche con traffico importante potrebbe essere declassata per rispetto dell’ambiente circostante), in particolare:

- I. tipo di strada (A, B, C, D, E, F);
- II. dimensioni geometriche della carreggiata;
- III. velocità di percorrenza;
- IV. tipologia di traffico con utenti principali, ammessi, esclusi (veicolare, pedonale, misto ...);

fase 1: rilievo stato di fatto	b) classificazione viabilità	3
--------------------------------	------------------------------	---



- V. flusso di traffico attuale e previsto;
- VI. frequenza degli incroci;
- VII. importanza futura della strada (una strada destinata a subire variazioni di traffico in base alla costruzione di una tangenziale);
- VIII. gerarchia relativa tra due viabilità adiacenti in modo da non avere differenze elevate di illuminazione;
- IX. situazione esistente degli impianti.

L'ultimo punto costituisce un elemento utile per l'amministrazione, in quanto si può presentare il caso di una viabilità con categoria ME4b che presenta impianti nuovi adatti per una categoria ME5; si può proporre il declassamento della categoria illuminotecnica, ad esempio modificando la velocità di percorrenza da 50 km/h a 30 km/h.

classificazione illuminotecnica della viabilità

Si propone una classificazione della viabilità, che tenga anche conto della situazione esistente degli impianti per trovare il giusto compromesso tra sicurezza, consumo energetico e lavori di intervento.

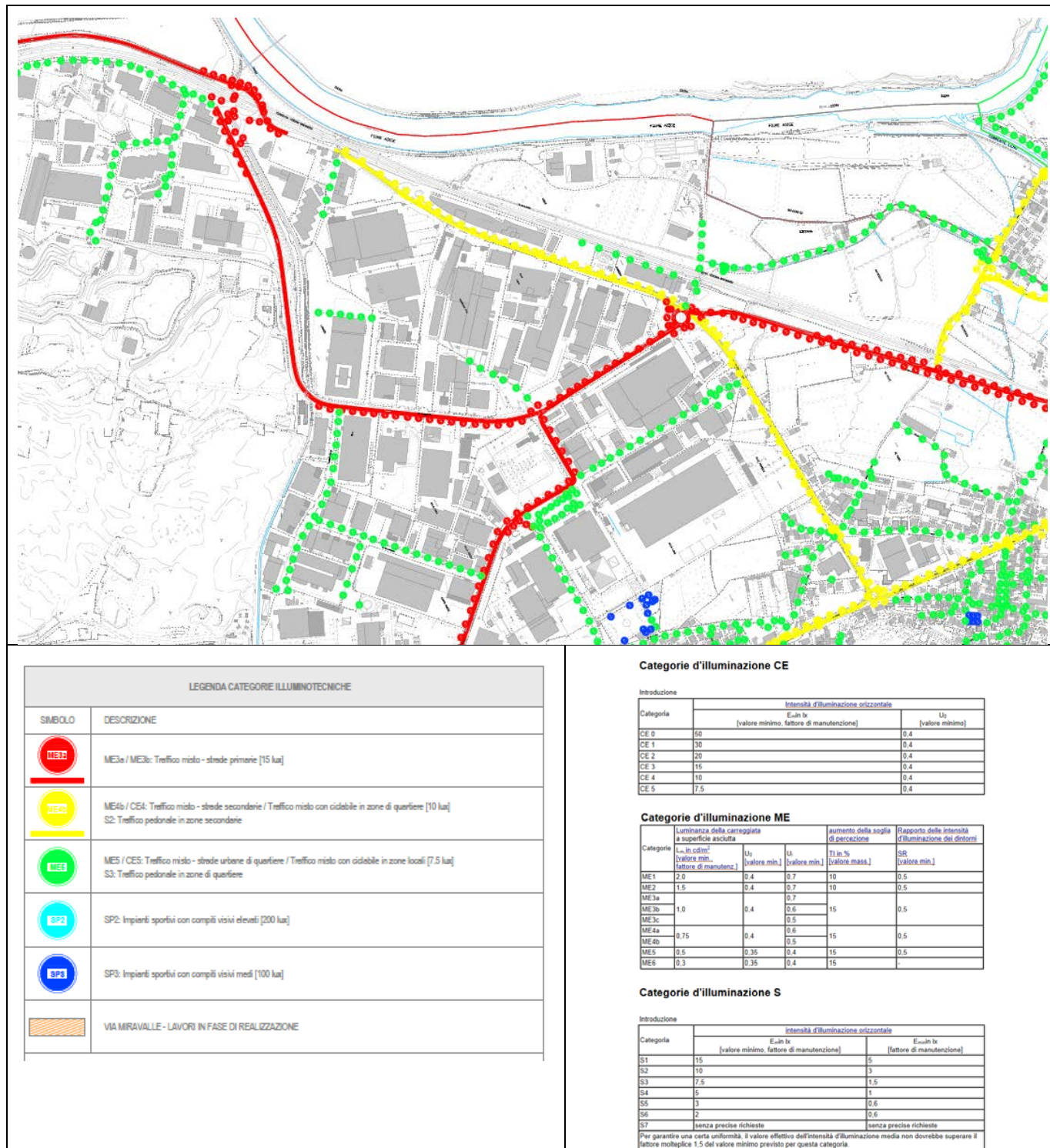


Figura 1: proposta classificazione viabilità tavola ET026

Il Piano regolatore dell'illuminazione pubblica, ad ognuna delle strade presenti nel territorio comunale (strade provinciali, comunali, pedonali, piste ciclabili ...) e indicate nell'elaborato grafico ET26: "Planimetria generale



classificazione illuminotecnica del tracciato viario”, attribuisce una specifica “categoria illuminotecnica”, seguendo le indicazioni riportate dalle norme in materia.

La metodologia generale scelta per la determinazione della categoria di illuminazione di riferimento è quella relativa alla EN 13201-1, in quanto la UNI 11248 10/2012 risultava di difficile applicazione per la realtà di Rovereto. Infatti le categorie di riferimento riportate nella UNI 11248 sono elencate in una tabella legate alla classificazione stradale; nel nostro caso la viabilità presenta una classificazione tipo E ed F, poco discretizzate nella norma italiana. Chiaramente i risultati ottenuti dovevano essere compatibili con la UNI 11248.

Le analisi svolte hanno tenuto conto della situazione di illuminazione in base alla velocità ed agli utenti principali:

Selezione secondo l'utente la situazione d'illuminazione appropriata (per esempio A1)

-	tipo d'utente nell'area da rilevare			-
velocità tipiche del tipo d'utente principale	utente principale	altri utenti ammessi	utenti esclusi	situazioni
alta >60 km/h	M	S	SCP	A1 →
		SCP	CP	A2 →
		-	-	A3 →
moderata 30 km/h - 60km/h	MS	CP	-	B1 →
		M S C	P	B2 →
		C	P	C1 →
bassa 5 km/h - 30 km/h	M P	P	M S	C1 →
		-	S C	D1 →
		S C	-	D2 →
molto bassa velocità di marcia	M C	S P	-	D3 →
		M S C P	-	D4 →
		M S C P	-	D4 →
molto bassa velocità di marcia	P	-	M S C	E1 →
		M S C	-	E2 →
		-	-	-

M: traffico motorizzato
S: veicoli lenti
C: ciclisti
P: pedoni

Figura 2: categorie - secondo le situazioni d'illuminazione

Quindi in base al flusso di traffico si è scelta la condizione urbana, accessi e incroci < 3km, condizione asciutto, corsie non separate, senza operare un'analisi del rischio specifica, si assume quindi il valore standard rappresentato dal ➡

Campo indispensabile delle categorie d'illuminazione ME per situazioni del gruppo A1

Condizioni meteorologiche principali	separazione di corsia	tipo d'incrocio		flusso del traffico numero di veicoli							
		accessi	incroci	< 15000				15000 fino a 25000			
		distanza tra gli accessi distanza tra i ponti	frequenza d'incroci	←	→	←	→	←	→	←	→
asciutto	si	> 3 km		ME5	ME4a	ME3a	ME4a	ME3a	ME2	ME4a	ME3a
		<= 3km		ME4a	ME3a	ME2	ME4a	ME3a	ME2	ME3a	ME2
		< 3 incroci /km	>=3 incroci /km	ME5	ME4a	ME3a	ME5	ME4a	ME3a	ME4a	ME3a
				ME4a	ME4a	ME3a	ME4a	ME3a	ME2	ME3a	ME2
bagnato	no	<3 km		ME4a	ME4a	ME3a	ME4a	ME3a	ME2	ME3a	ME2
		>=3 km		ME3a	ME2	ME1	ME3a	ME2	ME1	ME2	ME1
		<3 incroci /km	>=3 incroci /km	ME4a	ME4a	ME3a	ME4a	ME3a	ME2	ME3a	ME2
				ME4a	ME3a	ME2	ME4a	ME3a	ME2	ME3a	ME2

bagnato come sopra, scegli però le categorie MEW

Figura 3: categorie - secondo traffico

Quindi dall'esempio in Figura 3, per viabilità a velocità alta si sono classificate con categoria 4 (ME4, CE4 ...) se il flusso è minore di 15.000 veicoli (TGM), categoria 3 (ME3, CE3 ...) se il flusso è minore di 25.000 veicoli (TGM) e categoria 2 (ME2, CE2 ...) se il flusso è maggiore di 25.000 veicoli (TGM). I valori di riferimento ottenuti sono comparabili con quelli previsti dalla UNI 11248 10/2012 per un compito visivo standard.



Stessa metodologia è stata applicata per viabilità a velocità moderata (30 km/h - 60km/h), dove la UNI 11248 10/2012 è poco esaustiva sulle situazioni reali presenti nel comune di Rovereto.

Campo indispensabile delle categorie d'illuminazione ME per situazioni del gruppo B1

per condizioni del gruppo 2:									
condizioni meteorologiche principali	misure di limitazione del traffico	frequenza d'incroci	difficoltà per il conducente	flusso del traffico numero di veicoli					
				< 7000			> 7000		
									
		< 3	normale	ME6	ME5	ME4b	ME5	ME4b	ME3
asciutto	no	incroci/km	superiore	ME5	ME4b	ME3c	ME5	ME4b	ME3
		>= 3	normale	ME5	ME4b	ME3c	ME4b	ME4b	ME3
		incroci/km	superiore	ME4b	ME3c	ME2	ME3c	ME3c	ME2
	si	Come sopra, scegli per aree a traffico limitato -1.							
bagnato			Come sopra, scegli però la categoria MEW						

Figura 4: categorie - secondo traffico

Quindi dall'esempio in Figura 4, per viabilità a velocità moderata si sono classificate con categoria 5 (ME5, CE5, S3 ...) se il flusso è minore di 7.000 veicoli (TGM), categoria 4 (ME4, CE4, S2 ...) se il flusso è maggiore di 7.000 veicoli (TGM). I valori di riferimento ottenuti non trovano confronto nella UNI 11248 10/2012. Fondamentale è l'identificazione della gerarchia illuminotecnica tra viabilità principale e prime diramazioni (assi secondari), in modo da non ottenere scompensi illuminotecnici elevati. Si è cercato, dove possibile, di mantenere al minimo i valori illuminotecnici di riferimento in modo da minimizzare i consumi energetici; nella tavola ET26 si sono evidenziate le analisi sopra descritte, si è identificata una viabilità di scorrimento principale tipo ME3a e ME3b (linea rossa) e prime diramazioni con traffico veicolare importante ME4b (linea gialla); il centro storico è stato considerato con traffico misto pedonale – veicolare, attribuendo una categoria 4 o 5; il rimanente è stato considerato con la categoria minima applicabile 5 (ME5, CE5, S3: linea verde). In generale quindi, salvo diversamente indicato nella tavola ET26, l'attribuzione della classificazione illuminotecnica segue i seguenti principi generali:

TIPO VIABILITÀ	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA
Assi di Scorrimento	ME2 – CE2
Assi Principali	ME3a ME3b – CE3
Assi Secondari	ME4b – CE4
Quartiere – Locali	ME5 – CE5
Principali o Secondarie di montagna	ME5 – CE5
Pedonali, ciclabili, parchi ... in zona A o B	CE4 – S2
Pedonali, ciclabili, parchi ... in genere	CE5 – S3

Figura 5: classificazione illuminotecnica generale della viabilità

La categoria illuminotecnica indicata è da ritenersi la categoria di riferimento; il progettista, in caso di progetto, definirà quindi i valori di progetto secondo norma vigente o analisi del rischio opportuna.



viabilità categorie 1 e 2 (ME1 e ME2 ...)

Nel comune di Rovereto non si sono identificate viabilità di categorie 1 e 2.

Le viabilità ME1 ed ME2 sono molto impegnative dal punto di vista di potenza illuminotecnica installata (rispettivamente servono $2,0 \text{ cd/m}^2$ e $1,5 \text{ cd/m}^2$), ma poco significative dal punto di vista energetico; ricordo che per tali viabilità l'illuminazione è obbligatoria solo nei punti di conflittualità; qualora si intendesse addirittura non illuminarle si deve prevedere un'analisi del rischio ad hoc dove si dimostra con parametri analitici che tali impianti non sono necessari. In tal senso si ricorda che l'analisi del rischio non è un elemento soggettivo (sopralluogo sindaco, capo dei vigili) ma un documento codificato e regolamentato.

Infatti per definire il livello minimo sufficiente di sicurezza agli utenti della strada è necessario definire un criterio di accettazione del rischio e a tale scopo la letteratura tecnica individua tre principi generali dai quali derivare i criteri di accettabilità del rischio:

- il principio ALARP (As Low As Reasonably Practicable), basato sul concetto di rischio sociale, recita: il rischio sociale deve essere valutato per ogni attività antropica che possa provocare sinistri risultanti in un numero significativo di fatalità;
- il principio MEM (Minimum Endogenous Mortality), basato sul concetto di rischio individuale, recita: il rischio connesso ad un nuovo sistema di trasporto non dovrebbe aumentare in modo significativo il tasso di mortalità endogena di un individuo;
- il principio GAMAB (Globalement Au Moins Aussi Bon), non direttamente connesso ai concetti di rischio sociale e rischio individuale, recita: un nuovo sistema di trasporto deve assicurare un livello di rischio globalmente almeno pari al livello di rischio di un sistema esistente ad esso affatto analogo.

Le zone di conflittualità di viabilità principali non illuminate devono essere corredate di un documento di analisi del rischio di tipo analitico come previsto dal DECRETO 19 aprile 2006: Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali – Allegato cap. 6: Illuminazione (Lunardi).

viabilità categoria 3 (ME3, CE3, S1 ...)

Gli assi principali di scorrimento a carattere veicolare del comune di Rovereto sono stati classificati ME3a/b.

Frazione	Denominazione	Id_G	Id_I
Borgo Sacco	Via Dell'abetone	D	ME3a
Lizzana	Viale Caproni G.	E	ME3b
Lizzana	Viale Dell'industria	E	ME3b
Lizzana	Via Stazione Mori	D	ME3a
Lizzana	Viale Del Lavoro	E	ME3b
Lizzana	Corso Verona - Rotonda	E	ME3b
Lizzana	Viale Caproni G. - Laterale	E	ME3b
Lizzana	Bretella ai Fiori	D	ME3a
Marco	Via Del Brennero	D	ME3a
Marco	Via Dell'abetone	D	ME3a
Marco	Via Varini	D	ME3a
Marco	Via Per Marco	D	ME3a
Rovereto	Via Del Brennero	D	ME3a
Rovereto	Piazza Rosmini Antonio	E	ME3b
Rovereto	Via Dell'abetone	D	ME3a
Rovereto	Corso Bettini A.	E	ME3b
Rovereto	Corso Rosmini Antonio	E	ME3b
Rovereto	Viale Trento - Rotonda	E	ME3b
Rovereto	Via Nazionale	D	ME3a
Rovereto	Via Valdiriva	D	ME3a
Rovereto	Piazzale Orsi P.	D	ME3a



viabilità categoria 4 (ME4, CE4, S2 ...)

Le prime diramazione importanti dagli assi principali sono stati classificati ME4b, in particolare:

Frazione	Denominazione	Id_G	Id_I
Rovereto	Via Baratieri O.	E	ME4b
Rovereto	Via Cavour C.B.	E	ME4b
Rovereto	Via Delle Zigherane	E	ME4b
Rovereto	Via Circonvallazione	E	ME4b
Rovereto	Via Saibanti B.L.	E	ME4b
Rovereto	Via Setaioli	E	ME4b
Rovereto	Via Bertolini C.	E	ME4b
Rovereto	Via Calcinari	E	ME4b
Rovereto	Piazzale Santa Maria	E	ME4b
Rovereto	Via Benacense	E	ME4b
Rovereto	Via Balista A.	E	ME4b
Rovereto	Via Paoli F.	E	ME4b
Rovereto	Viale Trento	E	ME4b
Rovereto	Via Manzoni A.	E	ME4b
Rovereto	Viale Dei Colli	E	ME4b
Rovereto	Via Vicenza	E	ME4b
Borgo Sacco	Piazzale San Giorgio - Giardino Pubblico	PR	S2
Borgo Sacco	Piazzale San Giorgio	E	ME4b
Borgo Sacco	Via Pasubio	E	ME4b
Borgo Sacco	Via Unione	E	ME4b
Borgo Sacco	Via Halbherr F.	E	ME4b
Borgo Sacco	Via Alla Moia - Laterale	E	ME4b
Borgo Sacco	Via Delle Zigherane	E	ME4b
Borgo Sacco	Via Delle Zigherane - Prolungamento	E	ME4b
Borgo Sacco	Via Cesari A.	E	ME4b
Borgo Sacco	Via All'adige	E	ME4b
Borgo Sacco	Piazzale Orsi P.	PR	CE4
Borgo Sacco	Viale Della Vittoria	E	ME4b
Borgo Sacco	Piazza Manifattura	PZ	CE4
Borgo Sacco	Via Craffonara G.	E	ME4b
Borgo Sacco	Via Cavour C.B.	E	ME4b
Noriglio	Via Noriglio	E	ME4b
Noriglio	Via Costa Di Noriglio	E	ME4b
Noriglio	Viale Dei Colli	E	ME4b
Noriglio	Via Chiesa San Martino - Incrocio	E	ME4b
Noriglio	Via Vicenza	E	ME4b
Lizzana	Via Dell'abetone	E	ME4b
Lizzana	Via Delle Zigherane	E	ME4b
Lizzana	Via Benacense	E	ME4b
Lizzana	Via Del Garda	E	ME4b
Lizzana	Via Del Garda - Prolungamento	E	ME4b
Lizzana	Via Della Roggia - Prolungamento	E	ME4b
Lizzana	Corso Verona - Prolungamento	E	ME4b
Lizzana	Via Della Roggia - Parcheggio	PK	ME4b
Marco	Via Pinera	E	ME4b
Marco	Via Due Novembre	E	ME4b
Marco	Via San Romedio	E	ME4b
Marco	Via San Romedio - Giardino Pubblico	PR	S2



viabilità categoria 5 (ME5, CE5, S3 ...)

Tutte le viabilità ed ambiti non elencati ed evidenziati nelle categorie precedenti sono state classificate con la categoria minima (categoria 5 ed assimilate), rappresentate nella planimetria ET26 con il color verde.

Frazione	Denominazione	Id_G	Id_I
Borgo Sacco	Lungo Leno Destro	F	ME5
Borgo Sacco	Lungo Leno Sinistro	F	ME5
Borgo Sacco	Piazza Baroni G.	PZ	CE5
Borgo Sacco	Piazza Filzi F.Lli	PZ	CE5
Borgo Sacco	Piazzale Pallotta A.	F	CE5
Borgo Sacco	Via A Prato Giovanni	F	ME5
Borgo Sacco	Via Adamello	F	ME5
Borgo Sacco	Via Alla Moia	F	ME5
Borgo Sacco	Via Biaena	F	ME5
Borgo Sacco	Via Brigata Acqui	F	ME5
Borgo Sacco	Via Bronzetti F.Lli	F	ME5
Borgo Sacco	Via Campagnole	F	ME5
Borgo Sacco	Via Carso	F	ME5
Borgo Sacco	Via Cerro Astillado	F	ME5
Borgo Sacco	Via Cevedale	F	ME5
Borgo Sacco	Via Chiesa D.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Col Santo	F	ME5
Borgo Sacco	Via Colle Ameno	F	ME5
Borgo Sacco	Via Da Vinci L.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Del Barco	F	ME5
Borgo Sacco	Via Del Murero T.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Del Porto	F	ME5
Borgo Sacco	Via Della Gora	F	ME5
Borgo Sacco	Via Della Liberta'	F	ME5
Borgo Sacco	Via Della Libertà - Prolungamento	PC	CE5
Borgo Sacco	Via Dell'amicizia	F	ME5
Borgo Sacco	Via Delle Grazie	F	ME5
Borgo Sacco	Via Delle Zigherane - Parcheggio	F	ME5
Borgo Sacco	Via Europa	F	ME5
Borgo Sacco	Via Europa - Giardino Pubblico	PR	S3
Borgo Sacco	Via Fedrigotti G.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Fucine	F	ME5
Borgo Sacco	Via Galilei G.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Monte Baldo	F	ME5
Borgo Sacco	Via Monte Cengio	F	ME5
Borgo Sacco	Via Monte Maggio	F	ME5
Borgo Sacco	Via Monte Nero	F	ME5
Borgo Sacco	Via Monte Ortigara	F	ME5
Borgo Sacco	Via Passo Buole	F	ME5
Borgo Sacco	Via Pasubio - Laterale	F	ME5
Borgo Sacco	Via Pozzo A.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Riva	F	ME5
Borgo Sacco	Via San Giorgio	F	ME5
Borgo Sacco	Via Segantini G.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Telani G.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Udine D.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Unione - Prolungamento	F	ME5
Borgo Sacco	Via Zandonai R.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Zeni F.	F	ME5
Borgo Sacco	Via Zotti R.	F	ME5
Borgo Sacco	Vicolo Baroni C.	F	ME5
Borgo Sacco	Vicolo Beccarie	F	ME5
Borgo Sacco	Vicolo Dei Zattieri	F	ME5



Frazione	Denominazione	Id_G	Id_I
Lizzana	Corso Verona	F	ME5
Lizzana	Largo San Floriano	F	ME5
Lizzana	Piazza Guella F.	F	ME5
Lizzana	Piazza Sant'antonio	PZ	CE5
Lizzana	Piazzale De Gasperi A.	PR	CE5
Lizzana	Salita Al Castello	F	ME5
Lizzana	Salita Alla Rocca	F	ME5
Lizzana	Salita Grottole	F	ME5
Lizzana	Salita Sant'antonio	F	ME5
Lizzana	Strada Degli Artiglieri	F	ME5
Lizzana	Via Ai Fiori	F	ME5
Lizzana	Via Al Bersaglio	F	ME5
Lizzana	Via Al Cristo	F	ME5
Lizzana	Via Alla Busa	F	ME5
Lizzana	Via Alla Pineta	F	ME5
Lizzana	Via Alle Arbole	F	ME5
Lizzana	Via Benacense - Giardino Pubblico	PR	S3
Lizzana	Via Benacense II	F	ME5
Lizzana	Via Bracchetti P.	F	ME5
Lizzana	Via Brigata Mantova	F	ME5
Lizzana	Via Brigata Taro	F	ME5
Lizzana	Via Castel Dante	F	ME5
Lizzana	Via Cornacalda	F	ME5
Lizzana	Via Crosara	F	ME5
Lizzana	Via Degli Olivi	F	ME5
Lizzana	Via Dei Castori	F	ME5
Lizzana	Via Dei Cipressi I'	F	ME5
Lizzana	Via Dei Cipressi II'	F	ME5
Lizzana	Via Dei Cipressi III'	F	ME5
Lizzana	Via Del Garda - Laterale 1	F	ME5
Lizzana	Via Del Garda - Laterale 2	F	ME5
Lizzana	Via Del Perer	F	ME5
Lizzana	Via Della Concordia	F	ME5
Lizzana	Via Della Cooperazione	F	ME5
Lizzana	Via Della Roggia	F	ME5
Lizzana	Via Dell'abetone - Laterale	F	ME5
Lizzana	Via Dell'artigiano	F	ME5
Lizzana	Via Delle Coste	F	ME5
Lizzana	Via Delle Zigherane - Laterale	F	ME5
Lizzana	Via Di Vittorio G.	F	ME5
Lizzana	Via Fermi E.	F	ME5
Lizzana	Via Filatoi	F	ME5
Lizzana	Via Fiorio F.	F	ME5
Lizzana	Via Grandi A.	F	ME5
Lizzana	Via Guetti L.	F	ME5
Lizzana	Via Isonzo	F	ME5
Lizzana	Via Jacopino Da Lizzana	F	ME5
Lizzana	Via Livenza	F	ME5
Lizzana	Via Marconi G.	F	ME5
Lizzana	Via Montello	F	ME5
Lizzana	Via Navicello	F	ME5
Lizzana	Via Panizza G.	F	ME5
Lizzana	Via Pederzini G.	F	ME5
Lizzana	Via Pederzini G. - Giardino Pubblico	PR	S3
Lizzana	Via Piave	F	ME5
Lizzana	Via Porte Rosse	F	ME5
Lizzana	Via San Rocco	F	ME5
Lizzana	Via Sottocastello	F	ME5



Frazione	Denominazione	Id_G	Id_I
Lizzana	Via Tagliamento	F	ME5
Lizzana	Via Trieste	F	ME5
Lizzana	Via Ventiquattro Maggio	F	ME5
Lizzana	Viale Caproni G. - Parcheggio	PK	ME5
Lizzana	Viale Dell'industria - Laterale	F	ME5
Lizzana	Vicolo Dei Casai	F	ME5
Marco	Contrada Dei Setti	F	ME5
Marco	Localita' Gazzi	F	ME5
Marco	Localita' Ischia Di Marco	F	ME5
Marco	Via Ai Lavini	F	ME5
Marco	Via alle Fornaci	F	ME5
Marco	Via Dei Fossi	F	ME5
Marco	Via Del Cimitero	F	ME5
Marco	Via Della Ruina Dantesca	F	ME5
Marco	Via Dosso Alto	F	ME5
Marco	Via Due Novembre - Laterale	F	ME5
Marco	Via Due Novembre - Passaggio Pedonale	PZ	S3
Marco	Via Due Novembre - Piazza	PZ	CE5
Marco	Via Ghiffa	F	ME5
Marco	Via Lunga	F	ME5
Marco	Via Lunga A	F	ME5
Marco	Via Rosmini Carlo	F	ME5
Marco	Via Saline	F	ME5
Marco	Via Saline A	F	ME5
Marco	Via San Marco	F	ME5
Marco	Via San Romedio - Laterale	F	ME5
Marco	Via Stazione Mori	F	ME5
Marco	Via Varini - Laterale	F	ME5
Marco	Via Vecchio Alveo	F	ME5
Marco	Vicolo Dei Zendri	F	ME5
Noriglio	Localita' Cisterna	F	ME5
Noriglio	Localita' Moietto	F	ME5
Noriglio	Localita' Pietra	F	ME5
Noriglio	Localita' Saltaria	F	ME5
Noriglio	Localita' Saltaria - Giardino Pubblico	F	ME5
Noriglio	Localita' Senter	F	ME5
Noriglio	Localita' Toldi	F	ME5
Noriglio	Localita' Zaffoni	F	ME5
Noriglio	Salita Al Finonchio	F	ME5
Noriglio	Via Acquedotto	F	ME5
Noriglio	Via Alla Sega	F	ME5
Noriglio	Via Alle Pozze	F	ME5
Noriglio	Via Beccache'	F	ME5
Noriglio	Via Bosco Di Noriglio	F	ME5
Noriglio	Via Campolongo	F	ME5
Noriglio	Via Chiesa San Martino	F	ME5
Noriglio	Via Costa Di Noriglio - Laterale	F	ME5
Noriglio	Via Dei Cimbri	F	ME5
Noriglio	Via Fontani	F	ME5
Noriglio	Via Jacob L.	F	ME5
Noriglio	Via Mitterndorf	F	ME5
Noriglio	Via Romani A.	F	ME5
Rovereto	Borgo Santa Caterina	F	ME5
Rovereto	Calle Basadonna F.	F	ME5
Rovereto	Calle Dell'aquila	F	ME5
Rovereto	Campiello Del Trivio	F	ME5
Rovereto	Corso Bettini A. - Giardino Pubblico	PR	S3
Rovereto	Corso Rosmini Antonio - Laterale	F	ME5



Frazione	Denominazione	Id_G	Id_I
Rovereto	Corso Verona	F	ME5
Rovereto	Lungo Leno Destro	F	ME5
Rovereto	Lungo Leno Sinistro	F	ME5
Rovereto	Piazza Battisti C.	PZ	CE5
Rovereto	Piazza Chiesa D.	PK	ME5
Rovereto	Piazza Del Podesta'	PZ	CE5
Rovereto	Piazza Del Suffragio	PK	ME5
Rovereto	Piazza Delle Erbe	PZ	CE5
Rovereto	Piazza Leoni A.	PK	ME5
Rovereto	Piazza Leoni A. - Laterale	F	S3
Rovereto	Piazza Malfatti V.	PZ	CE5
Rovereto	Piazza San Marco	PZ	S3
Rovereto	Piazza Sant'osvaldo	F	CE5
Rovereto	Piazza Sauro N.	F	ME5
Rovereto	Piazza Venticinque Aprile	F	ME5
Rovereto	Piazzale Defrancesco S.	F	ME5
Rovereto	Salita Del Dosso	F	ME5
Rovereto	Salita Del Valbuson	F	ME5
Rovereto	Salita Grottole I'	F	ME5
Rovereto	Scala Della Torre	F	ME5
Rovereto	Scaletta Delle Maioliche	F	ME5
Rovereto	Sottoportico Del Leone	F	ME5
Rovereto	Via Acquedotto	F	ME5
Rovereto	Via Alla Manega	F	ME5
Rovereto	Via Azzolini G.	F	ME5
Rovereto	Via Baldresca	PC	CE5
Rovereto	Via Balista A. - Parcheggio	PK	ME5
Rovereto	Via Balteri	F	ME5
Rovereto	Via Baratieri O. - Parcheggio	PK	ME5
Rovereto	Via Baroni Cavalcabo' C.	F	ME5
Rovereto	Via Bellavista I'	F	ME5
Rovereto	Via Bellini V.	F	ME5
Rovereto	Via Benacense - Laterale	F	ME5
Rovereto	Via Bezzecca	F	ME5
Rovereto	Via Bezzi E.	F	ME5
Rovereto	Via Bonporti F. A.	F	ME5
Rovereto	Via Bridi G.A.	F	ME5
Rovereto	Via Brione	F	ME5
Rovereto	Via Brione - Giardino Pubblico	PR	S3
Rovereto	Via Brione - Piazza	PZ	S3
Rovereto	Via Calcinari - Parcheggio	F	ME5
Rovereto	Via Campagnole	F	ME5
Rovereto	Via Canestrini G.	F	ME5
Rovereto	Via Carducci G.	F	ME5
Rovereto	Via Cartiera	F	ME5
Rovereto	Via Castelbarco G.	F	ME5
Rovereto	Via Catalani A.	F	ME5
Rovereto	Via Cesari A.	F	ME5
Rovereto	Via Chiocchetti E.	F	ME5
Rovereto	Via Cimarosa D.	F	ME5
Rovereto	Via Cittadella	F	ME5
Rovereto	Via Cobelli F.Lli	F	ME5
Rovereto	Via Conciatori	F	ME5
Rovereto	Via Dante	F	ME5
Rovereto	Via Dante - Giardino Pubblico	PR	S3
Rovereto	Via Dei Forni	F	ME5
Rovereto	Via Dei Roveri	F	ME5
Rovereto	Via Del Ben M.	F	ME5



Frazione	Denominazione	Id_G	Id_I
Rovereto	Via Del Follone	F	ME5
Rovereto	Via Del Ghetto	F	ME5
Rovereto	Via Del Macello	F	ME5
Rovereto	Via Del Teatro	F	ME5
Rovereto	Via Della Croce G.M.	F	ME5
Rovereto	Via Della Terra	F	ME5
Rovereto	Via Delle Fosse	F	ME5
Rovereto	Via Delle Maioliche	F	ME5
Rovereto	Via Delle Scuole	F	ME5
Rovereto	Via Depero F.	F	ME5
Rovereto	Via Donizetti G.	F	ME5
Rovereto	Via Driopozzo	F	ME5
Rovereto	Via Ferrari G.G.	F	ME5
Rovereto	Via Fiume	F	ME5
Rovereto	Via Flaim M.	F	ME5
Rovereto	Via Fogolari F.	F	ME5
Rovereto	Via Fontana F.Lli	F	ME5
Rovereto	Via Garibaldi G.	F	ME5
Rovereto	Via Gazzoletti A.	F	ME5
Rovereto	Via Giovannini F.Lli	F	ME5
Rovereto	Via Gorizia	F	ME5
Rovereto	Via Graser G.B.	F	ME5
Rovereto	Via Indipendenza	F	ME5
Rovereto	Via Ischia S.Ilario	F	ME5
Rovereto	Via Lagarina	F	ME5
Rovereto	Via Lionello Fiumi	F	ME5
Rovereto	Via Madonna Del Monte	F	ME5
Rovereto	Via Magazol	F	ME5
Rovereto	Via Manzoni A. - Giardino Pubblico	PR	S3
Rovereto	Via Manzoni A. - Passaggio Pedonale	PZ	S3
Rovereto	Via Marsilli F.A.	F	ME5
Rovereto	Via Marsilli F.A. - Prolungamento	F	ME5
Rovereto	Via Mascagni P.	F	ME5
Rovereto	Via Mazzini G.	F	ME5
Rovereto	Via Mercerie	F	ME5
Rovereto	Via Milite Ignoto	F	ME5
Rovereto	Via Miramonti	F	ME5
Rovereto	Via Miravalle	F	ME5
Rovereto	Via Modena G.	F	ME5
Rovereto	Via Monte Corno	F	ME5
Rovereto	Via Monte Grappa	F	ME5
Rovereto	Via Monte Pipel	F	ME5
Rovereto	Via Monte S.Ilario I'	F	ME5
Rovereto	Via Monti F.	F	ME5
Rovereto	Via Mozart W.A.	F	ME5
Rovereto	Via Navicello	F	ME5
Rovereto	Via Negrelli L.	F	ME5
Rovereto	Via Orefici F.	F	ME5
Rovereto	Via Padova	F	ME5
Rovereto	Via Paganini	F	ME5
Rovereto	Via Palestrina G.	F	ME5
Rovereto	Via Parteli V.	F	ME5
Rovereto	Via Pasqui D.	F	ME5
Rovereto	Via Pavani G.	F	ME5
Rovereto	Via Pedroni A.	F	ME5
Rovereto	Via Pellico S.	F	ME5
Rovereto	Via Perosi L.	F	ME5
Rovereto	Via Piomarta	F	ME5



Frazione	Denominazione	Id_G	Id_I
Rovereto	Via Pizzini E.	F	ME5
Rovereto	Via Pollini G.	F	ME5
Rovereto	Via Portici	F	ME5
Rovereto	Via Prati G.	F	ME5
Rovereto	Via Puccini G.	F	ME5
Rovereto	Via Rialto	F	ME5
Rovereto	Via Rigatti M.	F	ME5
Rovereto	Via Roma	F	ME5
Rovereto	Via Ronchi	F	ME5
Rovereto	Via Rossaro A.	F	ME5
Rovereto	Via Rossini G.	F	ME5
Rovereto	Via Rovigo	F	ME5
Rovereto	Via Sabbioni	F	ME5
Rovereto	Via Salvetti G.	F	ME5
Rovereto	Via San Francesco	F	ME5
Rovereto	Via San Giorgio	F	CE5
Rovereto	Via San Giovanni Bosco	F	ME5
Rovereto	Via San Giovanni Bosco - Prolungamento	F	ME5
Rovereto	Via Santa Chiara	F	ME5
Rovereto	Via Santa Croce	F	ME5
Rovereto	Via Santa Maria	F	ME5
Rovereto	Via Santa Maria - Giardino Pubblico	PR	S3
Rovereto	Via Savioli G.	F	ME5
Rovereto	Via Segantini G.	F	ME5
Rovereto	Via Sette Ville	F	ME5
Rovereto	Via Sighele S.	F	ME5
Rovereto	Via Sticcotta	F	ME5
Rovereto	Via Stoppani A.	F	ME5
Rovereto	Via Stroperi	F	ME5
Rovereto	Via Tacchi G.	F	ME5
Rovereto	Via Tartarotti G.	F	ME5
Rovereto	Via Tiella A.G.	F	ME5
Rovereto	Via Tolomei F.Lli	F	ME5
Rovereto	Via Tommaseo N.	F	ME5
Rovereto	Via Tredici Settembre	F	ME5
Rovereto	Via Trieste	F	ME5
Rovereto	Via Udine D.	F	ME5
Rovereto	Via Valbusa Grande	F	ME5
Rovereto	Via Valbusa Piccola	F	ME5
Rovereto	Via Valdiriva - Prolungamento	F	ME5
Rovereto	Via Vallunga I'	F	ME5
Rovereto	Via Vallunga II'	F	ME5
Rovereto	Via Vannetti C.	F	ME5
Rovereto	Via Venezia	F	ME5
Rovereto	Via Verdi G.	F	ME5
Rovereto	Via Vittorio Veneto	F	ME5
Rovereto	Via Zara	F	ME5
Rovereto	Viale Dei Colli - Parcheggio	F	ME5
Rovereto	Viale Dei Colli - Scalinata	F	S3
Rovereto	Viale I' Armata	F	ME5
Rovereto	Viale Schio	F	ME5
Rovereto	Viale Zugna	F	ME5
Rovereto	Vicolo Del Messaggero	F	CE5
Rovereto	Vicolo Del Portello	F	ME5
Rovereto	Vicolo Loreto	F	ME5
Rovereto	Vicolo Paiari	F	ME5
Rovereto	Vicolo Parolari	F	ME5
Rovereto	Vicolo San Giuseppe	F	ME5

