



COPIA

COMUNE DI ROVERETO
PROVINCIA DI TRENTO

fascicolo n. _____

Deliberazione della Giunta Comunale

N. **23** registro delibere

Data **13/02/2024**

Oggetto: **REGOLAMENTO COMUNALE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA - SERVIZIO PUBBLICO DI AUTOVEICOLI DA PIAZZA (TAXI) - AGGIORNAMENTO TARIFFARIO.**

Il giorno tredici del mese di febbraio dell'anno duemilaventiquattro ad ore 09:35, nella sede comunale, in seguito a convocazione disposta con avviso ai componenti, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

composta dai Signori:

ROBOL GIULIA	Sindaca regg.
PREVIDI MAURO	Assessore
BERTOLINI GIUSEPPE	Assessore
BORTOT MARIO	Assessore
PLOTEGHER CARLO	Assessore
MINIUCCHI ANDREA	Assessore
COSSALI MICOL	Assessora

Sono assenti giustificati i signori: **Miniucchi Andrea,**

PRESIEDE: GIULIA ROBOL

ASSISTE: VALERIO BAZZANELLA- SEGRETARIO GENERALE

Copia della presente deliberazione
è in pubblicazione all'albo pretorio
per 10 giorni consecutivi
dal 16/02/2024
al 26/02/2024

f.to VALERIO BAZZANELLA
Segretario generale

La Presidente, constatata la regolarità dell'adunanza, dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto.

Relazione.

Con deliberazione del Consiglio comunale n. 41 di data 10 luglio 2001 e ss.mm.ii., è stato approvato il Regolamento comunale per il servizio trasporto pubblico non di linea.

L'articolo 31, comma 1, del sopra richiamato regolamento, pone in capo alla Giunta Comunale, la fissazione delle tariffe per la prestazione del servizio taxi, nonché le condizioni di trasporto, sentita la Commissione consultiva di cui all'articolo 5 dello regolamento.

Il D.L. 6 dicembre 2011 n. 201, convertito con modifiche con L. 22 dicembre 2011 n. 214, all'art. 37, comma 2, lettera m) pone in capo all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la competenza *“a monitorare e verificare la corrispondenza dei livelli di offerta del servizio taxi, delle tariffe e della qualità delle prestazioni alle esigenze dei diversi contesti urbani, secondo i criteri di ragionevolezza e proporzionalità, allo scopo di garantire il diritto alla mobilità degli utenti”*. Tale articolo prevede l'obbligo in capo ai Comuni e regioni, nell'ambito delle proprie competenze, ad acquisire preventivo parere dell'Autorità al fine di adeguare il servizio dei taxi, nel rispetto dei principi dallo stesso indicati.

Con deliberazione n. 46 di data 23 marzo 2022 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha approvato le *“Linee guida in materia di adeguamento del servizio taxi per Regioni ed Enti locali”*.

Tali linee guida nei punti 47 e seguenti fissano alcune direttive inerenti l'aggiornamento periodico delle tariffe.

L'articolo 13 della Legge quadro per il trasporto pubblico non di linea – L. 15 gennaio 1992, n. 21 - nonché l'articolo 37 comma 2, lettera m), del DL 201/2011 sopra indicato, prevedono che i livelli delle tariffe siano rispondenti alle esigenze dei diversi contesti urbani, attribuendo ai Comuni la facoltà di fissare le tariffe, garantendo la massima trasparenza a favore della collettività.

Ai sensi dei punti 60 e 61 delle linee guida sopra richiamate l'aggiornamento delle tariffe deve avvenire periodicamente, con frequenza di norma stabilita in cinque anni. Viene comunque fatta salva la possibilità di attuare aggiornamenti con frequenza ridotta in caso di imprevedibili aumenti dei costi del servizio sopportate dagli operatori.

L'aggiornamento delle tariffe deve considerare elementi quali: la variazione del costo della vita, i costi di produzione del servizio, l'aumento del livello di qualità del servizio, ecc.

Nell'individuazione delle nuove tariffe è preso come riferimento l'Indice generale FOI, che si riferisce ai consumi dell'insieme delle famiglie che fanno capo a un lavoratore dipendente (extra agricolo), tenuto e pubblicato da ISTAT.

Con deliberazione della Giunta comunale n. 234 di data 15 dicembre 2015 è stato attuato l'ultimo aggiornamento delle tariffe, applicato a decorrere dall'anno 2016.

Nel corso del 2023 è stato avviato il procedimento di aggiornamento delle tariffe anche a seguito di ripetute richieste avanzate dagli operatori del settore.

Gli uffici hanno provveduto ad elaborare un'analisi puntuale dell'andamento del costo della vita che ha evidenziato come nell'intervallo compreso tra il 2016 e il 2020 l'indice FOI ha registrato un valore medio di circa 0,2 punti percentuali, mentre a decorrere dal 2021 la situazione è sostanzialmente cambiata con un aumento pari ad un +3,8% nel 2021 e pari ad un +11,30% nel 2022.

E' stata altresì compiuta un'analisi della situazione tariffaria adottata in ambiti simili al Comune di Rovereto che ha portato alla predisposizione di una proposta che prevede un aumento medio di circa 10 punti percentuali, sostanzialmente in linea con

l'aumento dell'indice FOI; è stato inoltre introdotto un nuovo supplemento per il trasporto delle biciclette.

Detta proposta è stata sottoposta all'esame della competente Commissione consultiva comunale nelle sedute del 25 settembre 2023 e del 23 ottobre 2023, ai sensi dell'art. 5 del vigente regolamento e poi successivamente trasmessa all'Autorità di Regolazione dei trasporti, al fine dell'ottenimento di parere previsto dalla normativa sopra indicata, con nota di data 13 novembre 2023.

Con nota di data 15 dicembre 2023 loro prot. n. 31/2023 e ns prot. n. 88395 del 18.12.23, l'Autorità ha espresso parere favorevole alla proposta tariffaria, avanzando peraltro alcuni suggerimenti volti principalmente a migliorare il livello di trasparenza e leggibilità delle tariffe da parte degli utenti. Gli uffici hanno quindi provveduto a recepire quasi interamente le indicazioni dell'Autorità, ad eccezione di aspetti che prevedono un lavoro di raccolta ed analisi dei dati inerenti la tipologia della clientela, di individuazione di percorsi/tratte prestabilite maggiormente fruite ed escluso l'aggiornamento del regolamento comunale, che presuppone uno specifico e articolato approfondimento.

Le ulteriori modifiche sono state oggetto di ulteriore condivisione con la Commissione consultiva.

Si propone di rendere il presente provvedimento immediatamente eseguibile per consentirne la rapida applicazione dal primo marzo 2024, compresi gli interventi operativi conseguenti.

LA GIUNTA COMUNALE

premesse quanto sopra;

viste le linee guida dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, allegato A alla Delibera n. 46/2022 del 23 marzo 2022;

visto il DL 6 dicembre 2011 n. 201, convertito con modificazioni dalla Legge 22 dicembre 2011 n° 214;

visto il Regolamento comunale per il servizio di trasporto pubblico non di linea, approvato con deliberazione del Consiglio comunale 10 luglio 2001, n. 41 e ss.mm.ii.;

visto il Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con Legge regionale 3 maggio 2018, n. 2 e s.m.;

vista la Legge provinciale 9 dicembre 2015 n. 18, e considerato che gli enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m. e, in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza, tenuto conto che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile (punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118 del 2011 e s.m.);

visto il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico Enti Locali) e s.m.;

visto lo Statuto comunale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 20 di data 13 maggio 2009 e modificato con deliberazioni del Consiglio comunale n. 44

di data 26 novembre 2014 e n. 6 di data 7 marzo 2016;

visto il nuovo Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 4 luglio 2023, n. 27;

vista la Deliberazione del Consiglio comunale n. 47 del 14 dicembre 2023, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026;

vista la Deliberazione del Consiglio comunale n. 48 di data 15 dicembre 2023, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024-2026;

vista la Deliberazione di Giunta comunale n. 290 di data 19 dicembre 2023, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – parte finanziaria e schede degli investimenti, con la quale sono affidate le risorse finanziarie ai Dirigenti, stabilendo gli atti di loro competenza e quelli riservati alla competenza della Giunta comunale;

visto il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025, contenente - tra l'altro - la Sezione Performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 81 di data 2 maggio 2023;

visti gli allegati pareri di regolarità tecnico-amministrativa e di regolarità contabile sulla proposta della presente deliberazione, resi ai sensi dell'art. 185 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 3 maggio 2018, n. 2 e s.m.:

- parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa della dirigente del Servizio Sostenibilità e Qualità del Vivere Urbano, Simonetta Festa;
- parere favorevole di regolarità contabile del dirigente del Servizio Patrimonio e Finanze, Gianni Festi;

ad unanimità di voti favorevoli, espressi per alzata di mano,

DELIBERA

1. di approvare il nuovo piano tariffario denominato “Tariffario taxi”, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, a valere dal primo marzo 2024;
2. di demandare all'Ufficio edilizia e attività produttive l'effettuazione delle necessarie procedure amministrative per l'applicazione del nuovo tariffario;
3. di stabilire che l'aggiornamento periodico delle tariffe avvenga con cadenza quinquennale, fatti salvi eventuali incrementi imprevedibili di particolare entità dei costi del servizio sopportati dagli operatori, come indicato dalle linee guida dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
4. di precisare che avverso la presente deliberazione sono ammessi i seguenti ricorsi:
 - opposizione alla Giunta comunale entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'articolo 183, comma 5, del Codice degli enti locali della Regione autonoma

- Trentino Alto Adige approvato con legge regionale 3 maggio 2018, n. 2;
- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Trento entro 60 giorni, ai sensi dell'articolo 29 del D.lgs. 104 del 2010;
 - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

La Giunta comunale, con separata votazione unanime, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 183, comma 4 del Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige, di cui alla L.R. 3 maggio 2018, n. 2. per le motivazioni meglio specificate in premessa.

N. 1 allegato.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA SINDACA REGGENTE

F.TO GIULIA ROBOL

IL SEGRETARIO GENERALE

F.TO VALERIO BAZZANELLA

CERTIFICAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione diverrà esecutiva il **27/02/2024**, dopo il decimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione ai sensi dell'articolo 183, comma 3°, del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino - Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018, n.2.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.TO VALERIO BAZZANELLA

Copia conforme all'originale

Il Segretario Generale