



Comune di Rovereto

ASSESSORATO ALLA QUALITA' DEL VIVERE URBANO

COMUNE di
ROVERETO

c_h612
A00001

Prot. P

N.0042012 - dd 08/06/21

Fasc: 14 2021/0000002



Spett.le Consigliere

Pozzer Ruggero

ruggeropozzer@libero.it

e p.c.

Segreteria Generale

segreteria@comune.rovereto.tn.it

Rovereto, 8 giugno 2021

OGGETTO: Risposta all'interrogazione "Via Dante pericolosa"

In risposta all'interrogazione del 17 maggio 2021, ns prot. n. 36.602/2021 "Via Dante pericolosa" preme precisare quanto segue:

Nelle intenzioni dell'Amministrazione comunale l'investimento di riqualificazione e arredo urbano realizzato in via Dante, in via Fontana e Largo Santa Caterina non è stato finalizzato solamente a dare un contributo in termini di abbellimento e miglioramento del canone estetico di un comparto urbano importante, ma mira a rendere funzionale questo asse strategico della Città in termini di creazione di un luogo di relazioni: finalità che l'emergenza Covid 19 ha reso ancora più stringente.

Tale trasformazione si sta realizzando con gradualità, da una parte, perché vi era necessità di completare lo smantellamento delle vecchie caserme al Follone con il recupero di un notevole numero di stalli per il parcheggio, e, dall'altra, con una commistione del traffico con veicoli a senso unico, biciclette a doppio senso di marcia e pedoni, in modo del tutto legittimo, come peraltro succede in alcune aree urbane del nord Europa, dove progressivamente le ciclabili dentro il centro storico vengono destrutturate con forme di arredo urbano specifico e con una regolamentazione del traffico e dissuasori che consentono la promiscuità.

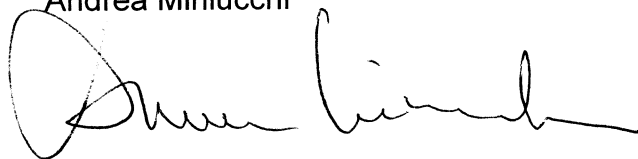
In questo contesto, considerato il vigente limite di velocità dei 30 km orari, la segnaletica verticale e orizzontale predisposta, le borchie di metallo che aiutano i veicoli a tenere la loro carreggiata si può affermare che l'asse di via Dante è sicura per i ciclisti, evidentemente se tutti rispettano le regole del Codice della strada.

In prospettiva e nell'ambito di un piano organico di rigenerazione urbana, cui si sta lavorando, via Dante, potrà essere parte integrante della zona ZTL e quindi sarà ancor più sicura per i ciclisti.

A completamento del presente riscontro si forniscono i dati del Comando di Polizia locale relativi agli incidenti rilevati dallo stesso Comando in via Dante o nelle immediate vicinanze negli ultimi anni:

2016 - n.5; 2017 nessuno; 2018 - n. 3; nel 2019 - n. 6; 2020 - n.2; 2021 (ad oggi) - n. 2.

Cordiali saluti,
Andrea Miniucchi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Miniucchi', written in a cursive style.