



**Comune di Rovereto**

**SOSTENIBILITA' E QUALITA' DEL VIVERE URBANO**  
Ufficio Mobilità



**Oggetto: servizio di lamatura e/o sgombero neve con eventuale spargimento di sale e/o pietrisco, sulle strade, sui marciapiedi e sulle aree pubbliche del Comune di Rovereto, stagione invernale 2023-2024.**

**Elaborato: D.R.110.1 - relazione tecnico-illustrativa**

Ogni richiamo agli articoli del D.Lgs. 50/2016 contenuti nel presente documento deve intendersi riferito ai corrispondenti articoli del D.Lgs 36/2023.

**Data: agosto 2023**

Il funzionario tecnico progettista, responsabile dell'ufficio:  
geom. Marino Salvetti

**Comune di Rovereto**  
piazza Podestà, 11 - 38068 Rovereto TN  
centralino 0464 452111 - nr. verde 800 186595  
indirizzo web [www.comune.rovereto.tn.it](http://www.comune.rovereto.tn.it)  
p. iva e c.f. 00125390229

**Servizio Sostenibilità e Qualità del Vivere Urbano**  
**Ufficio Mobilità**  
via Cartiera, 13 – 38068 Rovereto TN  
tel. 0464/452200 - 0464/452145  
fax 0464/452390  
e-mail [trafficotrasporti@comune.rovereto.tn.it](mailto:trafficotrasporti@comune.rovereto.tn.it)  
pec: [vivereurbano@pec.comune.rovereto.tn.it](mailto:vivereurbano@pec.comune.rovereto.tn.it)

**Comune di Rovereto**

piazza Podestà, 11 - 38068 Rovereto TN

centralino 0464 452111 - nr. verde 800 186595

indirizzo web [www.comune.rovereto.tn.it](http://www.comune.rovereto.tn.it)

p. iva e c.f. 00125390229

**Servizio Sostenibilità e Qualità del Vivere Urbano**

via Cartiera, 13 - 38068 Rovereto TN

tel. 0464 452314

indirizzo e.mail certificata [vivereurbano@pec.comune.rovereto.tn.it](mailto:vivereurbano@pec.comune.rovereto.tn.it)

**ufficio Mobilità**

via Cartiera, 13 - 38068 Rovereto TN

tel. 0464 452200 - 0464/452145

fax 0464 452390

indirizzo e.mail: [trafficotrasporti@comune.rovereto.tn.it](mailto:trafficotrasporti@comune.rovereto.tn.it)

## **Cap. 1 – Oggetto del presente intervento**

Il presente progetto definisce il servizio di lamatura e/o sgombero neve, con eventuale spargimento di sale e/o pietrisco, sulle strade, sui marciapiedi e sulle aree pubbliche del Comune di Rovereto per la stagione invernale 2023-2024. Le aree oggetto di manutenzione riguardano l'ambito urbano del Comune di Rovereto.

## **Cap. 2 – Principi generali del servizio**

In ragione della propria collocazione geo-climatica, nella stagione invernale, la città di Rovereto risulta a rischio di precipitazioni nevose, anche di notevole entità. A mente del Codice della strada e degli obblighi di sicurezza a cui l'Amministrazione comunale è chiamata a garantire ai propri cittadini ed utenti della rete stradale e delle aree pubbliche, è stata redatta la presente progettazione afferente il servizio in oggetto.

Il servizio di sgombero neve, sulle strade di interesse pubblico, interessa l'intera rete viaria comunale per complessivi 160 km circa ed è esteso all'intero territorio urbano comunale. Nello specifico, il servizio riguarda per circa 140 km strade pubbliche in ambito urbano e per circa 20 km strade extraurbane di competenza comunque comunale, comprendendo inoltre, marciapiedi, slarghi, aree sensibili, parcheggi, aree pubbliche in genere e spazi pertinenziali di edifici d'interesse pubblico. Le attività lavorative richieste spaziano dal monitoraggio del territorio stesso, allo spargimento di materiali salini/pietrisco, ad interventi minori eseguiti manualmente dove non è possibile procedere con mezzi, alla eventuale rimozione, allontanamento e/o accumulo della neve in aree predisposte nel caso di copiose precipitazioni. Sono, inoltre, comprese ulteriori attività eventualmente necessarie e/o urgenti al fine di garantire per quanto possibile la normale fruibilità e in sicurezza, sia veicolare che pedonale, della viabilità pubblica.

Data la vastità delle zone e la scarsità di dotazione di personale e di mezzi a disposizione dell'Amministrazione comunale, si rende necessario appaltare il servizio a ditte esterne, che dovranno essere dotate di macchinari adeguati e di idonee capacità, al fine di garantire la circolazione veicolare e pedonale in condizioni di sicurezza.

Da verifiche condotte nel corso degli anni, si evidenzia che, allo stato attuale, sul mercato locale non esista una unica ditta avente le capacità tecnico - organizzative necessarie per fornire il servizio richiesto mediante l'impiego di una pluralità di mezzi operanti in contemporanea sull'intero territorio comunale. Una delle condizioni richieste è infatti la capacità del servizio di attivarsi e operare simultaneamente in più zone cittadine, senza deroghe e/o sfasamenti temporali nel caso di precipitazioni nevose.

Da qui scaturisce, pertanto, la scelta di ripartire il territorio municipale in quattro unità minime di progetto, suddivise a loro volta in lotti, in relazione alla fattuale situazione delle operazioni richieste e delle caratteristiche dei mezzi che devono essere utilizzati.

In tale modo, gli operatori affidatari di ogni lotto garantiranno un intervento capillare ed in tempo reale, entro un'ora dalla chiamata del referente comunale del servizio.

### **Cap. 3 – Descrizione del servizio**

Di seguito viene riportato l'elenco delle quattro unità minime di progetto (a,b,c,d) con i relativi lotti (per un totale di 24 comparti):

a. unità minima di progetto: viabilità principale

- lotto n. 1: strade statali e collegamenti con l'autostrada;
- lotto n. 2: zona industriale;
- lotto n. 3: strade interquartiere;

b. unità minima di progetto: viabilità secondaria

- lotto n. 4: Rovereto nord;
- lotto n. 5: zona stadio;
- lotto n. 6: Rovereto centro;
- lotto n. 7: Sacco;
- lotto n. 8: Navicello;
- lotto n. 9: Noriglio;
- lotto n. 10: Rovereto sud;
- lotto n. 11: Lizzana;
- lotto n. 12: Marco;

c. unità minima di progetto: strade di montagna

- lotto n. 13: strada Costa di Noriglio – Moietto;
- lotto n. 14: viabilità principale di Noriglio;
- lotto n. 15: strada Albaredo – Monte Zugna;

d. unità minima di progetto: marciapiedi e ciclabili

- lotto n. 16: Rovereto nord e Brione;
- lotto n. 17: Rovereto centro e zona stadio;
- lotto n. 18: Sacco e San Giorgio;
- lotto n. 19: Noriglio e zona centro storico;
- lotto n. 20: Rovereto sud e Lizzanella;
- lotto n. 21: Lizzana e Navicello;
- lotto n. 22: Marco.

e. monitoraggio quotidiano per attività di verifica con eventuale spargimento di sale

- lotto n. 23 lotto unico.

f. supporto attività:

- lotto n. 24 in cantiere;

Le attività, disciplinate dal capitolato speciale d'appalto e dal disciplinare tecnico, vengono remunerate con la corresponsione di una quota forfettaria a corpo, sulla quale si

applicherà il ribasso d'asta, e una quota oraria calcolata sull'effettivo svolgimento del servizio, come stabilito dall'elenco prezzi unitari. Per una descrizione puntuale delle attività si deve far riferimento agli elaborati "D.R.120.1 schema capitolato d'oneri", "D.R.120.2 disciplinare tecnico" e "D.R. 120.3 disciplinare tecnico monitoraggio".

#### **Cap. 4 – Caratteristiche dell'appalto**

Ai sensi dell'art. 23 del Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, i costi della manodopera vengono appositamente individuati, facendo riferimento alle percentuali indicate nel prezzario della Provincia autonoma di Trento vigente per l'anno 2023. Dal calcolo eseguito risulta che l'incidenza della manodopera non supera il 50% dell'importo di appalto, con riferimento sia all'appalto nel suo complesso sia ad ogni singolo lotto. Ai sensi dell'art. 50, il presente servizio non si caratterizza quindi quale "servizio ad alta intensità di manodopera". Nonostante ciò, viene scelto di procedere comunque con l'utilizzo del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi del comma 3 dell'art. 95. Nell'elaborato "D.R.120.3 pesi e punteggi afferenti il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa" è esplicitato il sistema di redazione delle offerte tecniche che il candidato dovrà presentare in sede di gara.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata in base al miglior rapporto qualità prezzo, tenuto conto che alla componente del prezzo si attribuisce il 15 per cento del punteggio totale, mentre a quella qualitativa la quota del 85 per cento, ai sensi delle attuali disposizioni provinciali in materia. In tal modo si tiene conto delle caratteristiche e della peculiarità del servizio, non perseguendo la mera logica della pura convenienza economica, ma valorizzando le capacità gestionali ed imprenditoriali dei concorrenti. Anche per questa ragione, per quanto attiene la valutazione dell'offerta economica, negli elaborati progettuali trova applicazione il regolamento di attuazione dell'art. 17, comma 2, della Legge provinciale 9 marzo 2016 n. 2 approvato con deliberazione della Giunta provinciale 7 ottobre 2016 n. 1748 e successivamente emanato con decreto del Presidente della Provincia autonoma di Trento di data 21 ottobre 2016 n. 16-50/Leg.