



# Comune di Rovereto

---

**SOSTENIBILITA' E QUALITA' DEL VIVERE URBANO**  
Ufficio Mobilità

Oggetto: **servizio di monitoraggio quotidiano sulle strade cittadine, compresa attività di salatura puntuale e messa in sicurezza tratti ghiacciati, da effettuare nel Comune di Rovereto, stagione invernale 2023-2024.**

Elaborato: **D.R.120.3 – disciplinare tecnico monitoraggio**

Data: **agosto 2023**

Il funzionario tecnico progettista, responsabile dell'ufficio:  
geom. Salvetti Marino

**Comune di Rovereto**

piazza Podestà, 11 - 38068 Rovereto TN  
centralino 0464 452111 - nr. verde 800 186595  
indirizzo web [www.comune.rovereto.tn.it](http://www.comune.rovereto.tn.it)  
p. iva e c.f. 00125390229

**Servizio Sostenibilità e Qualità del Vivere Urbano**

via Cartiera, 13 - 38068 Rovereto TN  
tel. 0464 452314  
indirizzo e.mail certificata [vivereurbano@pec.comune.rovereto.tn.it](mailto:vivereurbano@pec.comune.rovereto.tn.it)

**ufficio Mobilità**

via Cartiera, 13 - 38068 Rovereto TN  
tel. 0464 452200 - 0464/452145  
fax 0464 452390  
indirizzo e.mail: [trafficotrasporti@comune.rovereto.tn.it](mailto:trafficotrasporti@comune.rovereto.tn.it)

## **Art. 1 – Descrizione delle prestazioni**

1. Costituisce oggetto del presente appalto, il servizio di monitoraggio quotidiano sulle strade cittadine, compresa l'attività di salatura puntuale e di messa in sicurezza dei tratti ghiacciati, da effettuare nel Comune di Rovereto, per la stagione invernale 2023-2024.
2. L'appaltatore si impegna ad intervenire con proprio mezzo appositamente allestito, munito con propria attrezzatura specifica (spargisale), nella misura e secondo le modalità previste dalla documentazione di cui al presente progetto e da eventuali indicazioni integrative di dettaglio che saranno fornite di volta in volta dall'Amministrazione comunale.
3. I patti e le condizioni da applicarsi sono indicati nei successivi articoli del presente disciplinare e/o nel capitolato speciale d'appalto.
4. Il presente appalto è in parte a corpo, con riferimento al corrispettivo fisso, ed in parte a misura, per gli eventuali interventi impartiti dall'Amministrazione.

## **Art. 2 – Numero e predisposizione dei mezzi**

1. Il servizio deve essere eseguito mediante l'utilizzo simultaneo di due mezzi opportunamente attrezzati (quindi entrambi dotati di spargisale automatico con capienza di almeno 150 litri) per spargimento sale (che sarà fornito dall'Amministrazione comunale), Si precisa che i due veicoli in servizio dovranno compiere due percorsi ben distinti e differenti l'uno dall'altro al fine di garantire una puntuale e completa verifica del territorio comunale come indicato nell'elenco vie. Si precisa inoltre che in caso di moderato gelo o situazioni di pericolo imminente gli addetti devono provvedere allo spargimento di sale sulle vie interessate a fenomeni di pericolo o criticità, secondo le indicazioni dell'Amministrazione le quali possono essere suscettibili di variazioni/integrazioni. Tali percorsi saranno indicati alla ditta risultata aggiudicataria del servizio in oggetto. Al successivo art. 7 vengono elencati i punti critici da monitorare e sui quali eventualmente intervenire. Tale elenco potrà subire modifica o integrazione. All'appaltatore ed ai suoi operatori spetta comunque il compito di verificare la situazione e di intervenire anche negli altri ambiti cittadini non riportati nell'elenco sopra citato, nonché di intervenire, anche ricorrendo alla quota a misura del contratto, a seguito di chiamata dell'Amministrazione comunale.
2. La ditta risulta quindi responsabile per quanto attiene la presenza di formazioni di ghiaccio lungo il nastro strade.
3. All'atto della gara dovrà essere dichiarato che l'attrezzatura è stata collaudata, e che il mezzo è in regola per la marcia su strada con allestimento.

### **Art. 3 – Interventi**

1. Le Le operazioni del presente servizio dovranno essere eseguite, da entrambi i mezzi, con orario giornaliero dalle ore 5.00 alle ore 7.00, nei giorni sia feriali che festivi, salvo diversa disposizione eventualmente impartita, nel periodo dal **20 novembre 2023** al **21 marzo 2024**. Ove sussistano oggettive ragioni d'urgenza, la stazione appaltante ha facoltà di ordinare all'aggiudicataria l'avvio del contratto in via anticipata rispetto alla stipulazione, con apposita comunicazione da far pervenire all'aggiudicataria stessa. Per le identiche ragioni la stazione appaltante ha facoltà di ordinare all'aggiudicataria il proseguo del contratto in essere mentendo le identiche condizioni, rispetto alla scadenza di cui al comma 1, con apposita comunicazione da far pervenire all'aggiudicataria stessa. Si precisa inoltre che se durante il periodo contrattuale del monitoraggio permangono condizioni meteorologiche favorevoli con temperature notturne superiori 3/4° centigradi la stazione appaltante ha la facoltà di ordinare la sospensione e la successiva ripresa del servizio a insindacabile giudizio senza riconoscere all'appaltatore alcun indennizzo o richiedere compenso alcuno.
2. I mezzi opereranno in simultanea su percorsi ben distinti e differenti l'uno dall'altro al fine di garantire una puntuale e completa verifica del territorio comunale come indicato nell'elenco vie, al fine di garantire il più ampio monitoraggio possibile e la migliore azione puntuale di spargimento sale laddove necessaria. Si precisa inoltre che in caso di moderato gelo o situazioni di pericolo imminente gli addetti devono provvedere allo spargimento di sale sulle vie interessate a fenomeni di pericolo o criticità;
3. Il sale dovrà essere recuperato dall'appaltatore presso il cantiere comunale, stoccato in sacchetti o in silos, secondo le disposizioni impartite dall'Amministrazione durante la stagione invernale.
4. Se durante il monitoraggio, l'appaltatore riscontrasse situazioni diffuse di presenza di ghiaccio in zone diverse della città, dovrà avvisare il referente dell'Amministrazione comunale al fine di attivare gli operatori dell'appalto del piano neve.

### **Art. 4 – Oneri ed obblighi a carico dell'appaltatore**

1. Oltre agli oneri di cui al capitolato speciale d'appalto ed agli altri specificati nei precedenti articoli (ad eccezione degli oneri della sicurezza, riconosciuti a livello contrattuale), saranno a carico dell'appaltatore anche gli obblighi seguenti:
  - acquisire, regolarizzare o aggiornare tutti i documenti necessari per la marcia su strada dei mezzi d'opera e degli allestimenti utilizzati per la lamatura neve e/o spargimento inerti, per la regolare prestazione dei servizi oggetto del presente disciplinare e per dotare i mezzi e le attrezzature di tutti gli accessori ed i dispositivi

di segnalazione, luminosi e non, secondo le norme del Nuovo Codice della Strada, del relativo Regolamento di esecuzione e di tutte le altre leggi e norme vigenti in materia;

- applicare le norme ed i regolamenti vigenti in materia di appalto di servizi;
- farsi carico di tutti gli oneri indiretti relativi alla prestazione dei servizi assunti (ricovero per gli addetti, i mezzi e le attrezzature in luogo idoneo, i rilievi e le misurazioni in contraddittorio che si rendessero necessarie , ecc.);
- prima della firma del contratto, produrre all'Amministrazione comunale la polizza assicurativa per danni contro terzi a cose o persone nonché dichiarazione di disponibilità a risarcimento di danni a cose, persone o animali che eventualmente si verificassero durante il servizio e copia autentica della carta di circolazione comprensiva dell'omologazione delle appendici utilizzate, dei mezzi che si intende utilizzare;
- qualora nel corso del periodo di esecutività del contratto fosse necessaria la sostituzione del mezzo, comunicare obbligatoriamente e tempestivamente all'Amministrazione comunale l'intestazione in proprietà nonché la marca, il tipo e la targa del nuovo mezzo spostando altresì il sistema "GPS" ivi installato;
- assumere su di sé la responsabilità in caso infortuni o danni, adottare, nell'esecuzione del servizio, tutti i procedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché evitare danni alle proprietà pubbliche e private. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni ricadrà pertanto sull'appaltatore, restando sollevata l'Amministrazione comunale ed il personale dalla stessa.

#### **Art. 5 – Dispositivi di localizzazione satellitare GPS**

1. Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di disporre la fornitura a proprie spese, sui mezzi messi a disposizione dall'appaltatore, di un sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli. In tal caso l'appaltatore è obbligato ad accettare l'utilizzo di dette apparecchiature o quant'altro similare.
2. A tal fine tutti i mezzi dell'appaltatore utilizzati per il servizio di trattamento preventivo e sgombero neve dovranno essere dotati di presa da 12V, indispensabile per caricare la batteria dei dispositivi satellitare "GPS" (che non richiedono alcuna installazione sul mezzo). Nel caso di mezzi non dotati di presa accendisigari, l'appaltatore dovrà provvedere a renderla disponibile ed installarla.

3. Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione GPS **dovrà essere mantenuto funzionante con continuità**, durante tutte le attività connesse al servizio di trattamento preventivo, sgombero neve e monitoraggio. Nella eventualità in cui il **dispositivo GPS non risulti attivo** durante lo svolgimento delle attività contrattuali, l'Amministrazione si riserva la facoltà di applicare **penali come disciplinato dall'art. 28 del Capitolato Speciale d'Appalto**.
4. Durante i periodi di svolgimento del servizio, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita dall'Amministrazione comunale, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade comunali.
5. I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli interventi dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro, ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio. Tale rapporto varrà quale sistema di contabilizzazione del servizio effettivamente prestato.
6. Resta a carico dell'Amministrazione comunale l'onere per la fornitura dei dispositivi e delle attrezzature hardware e software necessarie alla gestione del sistema. Alla conclusione dell'appalto, entro 20 gg naturali i dispositivi suddetti dovranno essere riconsegnati all'appaltatore.
7. In caso di malfunzionamento del dispositivo, questo verrà sostituito senza nessun costo. In caso invece di rottura del dispositivo causata da utilizzo fraudolento, sarà addebitato all'appaltatore l'intero costo del dispositivo medesimo (euro 200,00.- oltre I.V.A.).
8. Sarà cura da parte della Amministrazione comunale redarre la rendicontazione delle ore lavorative effettuate inerente la prestazione svolta, estrapolando i dati dai rilievi del **GPS o quant'altro simile messo a disposizione dall'Amministrazione comunale assegnato, ai fini della contabilizzazione finale.**

#### **Art. 6 – Ulteriori disposizioni**

1. Per le responsabilità connesse a eventuali danni cagionati a terzi o a proprietà dell'Amministrazione comunale è ritenuto responsabile l'appaltatore, che è quindi tenuto alla riparazione e/o al ristoro dei danni.
2. L'appaltatore si impegna a mantenere un comportamento corretto ed irreprensibile nei confronti dei cittadini, dei colleghi e del personale comunale preposto.

## **Art. 7 – Strade e punti di particolare criticità**

1. Le seguenti strade e i sotto riportati punti critici dovranno essere oggetto di quotidiano monitoraggio e di eventuale spargimento di sale:

- a Rovereto nord:
  - bretellina di collegamento tra la rotatoria presso lo stadio Quercia ed il casello autostradale di Rovereto nord, nonché via Lagarina (solo fino al confine comunale);
  - rotatoria e intersezioni presso lo stadio Quercia;
  - strada statale n. 12 da Sant'Ilario a via Parteli, compreso sovrappasso alla rotonda dello stadio Quercia:
  - via Parteli, dalla strada statale n. 12 alla rotatoria con via Azzolini;
  - via Cimarosa e via Magazol;
  - strada di ingresso al complesso Solatrix;
- a Sacco – San Giorgio:
  - via al Porto;
  - via Navicello;
  - via Balista;
  - piazzale San Giorgio;
- in zona industriale:
  - viale Caproni, da viale dell'Industria a rotatoria con via del Garda e via Fornaci (località La Favorita);
  - rotatoria tra viale Caproni, via Fornaci e via del Garda (loc. La Favorita);
  - via Fornaci;
  - via del Garda, comprese le quattro rotatorie con la strada statale n. 12, via Benacense II, via dell'Industria e a sud dell'ingresso del centro commerciale Millennium;
  - rotatoria tra la strada statale n. 12 e via del Lavoro;
- a Lizzana:
  - strada statale n. 12 (corso Verona);
  - via Porte Rosse (compresa la diramazione "strada chiusa" verso il civico numero 34);
  - via degli Artiglieri fino al civico numero 40;
  - via al Bersaglio;
  - via Crosara;
  - via Cisterna;
  - via Brigata Mantova;
  - via Albore;

- via delle Coste;
- a Lizzanella e zona Ospedale:
  - viale Schio e viale Zugna fino al confine comunale (prestare particolare attenzione nei pressi del tornante “alla Noghera”);
  - via Madonna del Monte, da viale Schio fino all'Ossario;
  - via Depero;
  - rotonda in piazzale Santa Maria;
  - rotonda tra via Benacense e via Circonvallazione;
  - ponte Forbato lungo via Santa Maria;
  - via Prima Armata e ponte degli Alpini;
  - salita Sant'Antonio;
  - salita al Castello;
  - salite Grottole I e II;
- a Noriglio:
  - via Vicenza, da piazza del Podestà all'intersezione con via Jacob;
  - via Jacob e via Chiesa San Martino;
  - via dei Cimbri tra strada provinciale n. 2 e Zaffoni;
  - strada di collegamento tra Zaffoni e Saltaria, nonché prosecuzione verso Volano fino al confine comunale;
  - strada di collegamento tra Saltaria e Toldi, nonché via monte Pipel fino a via Vallunga I;
  - strada per maso Brenta (laterale della strada provinciale n. 2 per Terragnolo, a sinistra dopo bivio per Moietto);
  - via Vallunga I fino al bosco della Città;
  - strada dal ponte di Ca Bianca fino al bivio per Fontenelle;
- a Marco:
  - via 2 Novembre;
  - via Pinera;
  - via San Romedio;
  - via al Cimitero;
  - via alla Stazione;
  - via Varini, tra l'ingresso a Marco e via 2 novembre;
- a Rovereto:
  - via Maioliche tra via Circonvallazione e strada statale n. 12;
  - rotonda di piazzale Orsi (fronte stazione dei treni);
  - rotonda tra la strada statale n. 12 e via Craffonara;
  - rotonda tra la strada statale n. 12 e la bretellina Ai Fiori (fronte caserma dei

vigili del fuoco);

- bretellina Ai Fiori e diramazioni verso Sacco;
- ponte di via Circonvallazione;
- via Cavour e cavalcavia alla strada statale n. 12 ed alla linea ferroviaria;
- rotatoria tra la strada statale n. 12 e via Benacense.