



# Comune di Rovereto

ISTRUZIONE, CULTURA E SPORT

## Determinazione del Dirigente

N. 1985 / 2023 Data 27/10/2023

**OGGETTO:**

AVVIO PROCEDURA PER AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MEDIANTE TRENINO TURISTICO SU RUOTE GOMMATE PER IL PERIODO DECORRENTE DALL'INIZIO DEL PERIODO NATALIZIO 2023 FINO ALL'INIZIO DEL PERIODO NATALIZIO 2028

Con deliberazione della Giunta municipale n. 200 dd. 20.11.2018 è stato istituito il servizio di trasporto turistico mediante trenino su gomma in corrispondenza di un percorso stabilito all'interno del Centro Storico, che costituiva il completamento degli eventi ludico-attrattivi, organizzati nel contesto del periodo natalizio e di altri periodi particolarmente significativi per la città. Tale servizio è stato affidato mediante concessione a terzi alla conclusione di una procedura ad evidenza pubblica per un periodo di cinque anni e più precisamente a partire dal periodo natalizio 2018 fino all'inizio del periodo natalizio 2023 (che rimane escluso).

Con l'approssimarsi della scadenza della concessione di servizio è necessario quindi procedere all'individuazione del soggetto gestore per il prossimo quinquennio.

Il servizio di trasporto con trenino turistico su gomma, fin dalla sua istituzione, ha consentito ai visitatori, turisti ma anche ai residenti di conoscere le parti significative della città, costituite in particolar modo dal centro storico e dalle aree limitrofe, con l'utilizzo di un particolare mezzo di trasporto, valorizzandone le particolari attrattive.

La presenza del trenino durante il periodo natalizio ed in occasione di particolari eventi e/o manifestazioni, ha trovato un favorevole apprezzamento da parte dell'utenza costituendo un'attrattiva per famiglie, visitatori e turisti, ma anche per i residenti, tale da indurre l'Amministrazione Comunale, così come indicato nel DUP 2023-2025 - obiettivo operativo n. 645, a confermarne la presenza identificando le modalità di attuazione del servizio come di seguito elencato:

tipologia: trenino su ruote gommate, con massimo due rimorchi e con motorizzazione non inferiore ad euro 4 ovvero di tipo ecologico (propulsione elettrica, metano o gpl). Limite massimo di velocità 30 km/h

periodo di svolgimento del servizio: a partire dal 25 novembre (o comunque dalla data di apertura del mercatino natalizio e/o degli eventi legati al periodo natalizio) fino al 6 gennaio di ogni anno (o comunque fino alla data di conclusione degli eventi legati al Natale e/o del mercatino natalizio) ed ulteriori 10 giorni, con possibilità di ampliamento del periodo fino ad un massimo di 30 giorni, (in occasione di particolari eventi e/o iniziative o periodi di particolare afflusso di persone). Tale periodo verrà stabilito entro il 31 marzo di ogni anno, sulla base delle manifestazioni in programma.

Inoltre verrà prevista la possibilità di estendere lo svolgimento del servizio per limitati periodi di tempo legati ad eventuali particolari esigenze;

durata del servizio : cinque anni, decorrenti dall'inizio del periodo natalizio 2023 fino all'inizio del periodo natalizio 2028 (che rimane escluso) al fine di garantire un servizio dotato di una stabilità e continuità temporale;

percorso del trenino : nell'ambito del centro storico cittadino. L'articolazione del percorso può variare a seconda dell'utilizzo di vie e piazza del centro storico per l'effettuazione di eventi, quali il mercatino natalizio o similari. Di seguito si riportano alcune tipologie di percorso la cui declinazione ha carattere indicativo e potrà subire variazioni:

- 1) partenza da via Tartarotti (capolinea) – via Carducci - piazza N. Sauro – via Dante – via Prima Armata - via S. Maria – piazza del Podestà - via della Terra – piazza S. Marco (fermata a richiesta) – via Rialto – piazza C. Battisti – via Orefici – piazza Rosmini (con effettuazione del giro intorno alla fontana) – corso Bettini (con fermata all'altezza dell'entrata del viale al MART) – via Piomarta – via Baratieri – via Paoli – corso Rosmini - via Vannetti – via Cesari – via Campagnole – borgo S. Caterina – via Tartarotti (capolinea);
- 2) partenza da via Tartarotti (capolinea) in direzione di piazza delle Erbe – piazza Malfatti – piazza del Suffragio – via Setaioli – via Dante – via Prima Armata – via S. Maria - piazza del Podestà – via della Terra – piazza S. Marco (fermata a richiesta) - via Rialto – piazza C. Battisti – via Orefici - piazza Rosmini (con effettuazione del giro intorno alla fontana) - corso Bettini (con fermata all'altezza dell'entrata del viale al MART) - via Piomarta - via Baratieri - via Paoli – corso Rosmini - via Vannetti – via Cesari – via Campagnole – borgo S. Caterina – via Tartarotti (capolinea);
- 3) in alcune occasioni che prevedono l'utilizzo anche di parte delle aree sopra indicate per altri usi, quali ad esempio mercati, fiere e similari, al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza sono previsti percorsi alternativi nonché differenti percorsi ad anello. Si precisa che il percorso potrà subire modifiche sulla scorta di valutazioni alternative effettuate dall'Amministrazione comunale o per motivi di pubblico interesse;

numero corse giornaliere ed orari : le corse giornaliere avverranno nella fascia oraria compresa tra le ore 10.00 e le ore 20.00, con cadenza minima di una corsa ogni 30 minuti. Nella giornata del martedì in considerazione della presenza del mercato settimanale, l'orario sarà limitato nella fascia oraria compresa tra le ore 15.30 e le ore 20.00; tale vincolo sarà imposto anche nelle giornate di lunedì o mercoledì qualora il martedì cada in una giornata festiva e di conseguenza venga modificata la normale giornata di effettuazione del mercato. In caso di avverse condizioni meteorologiche, tali da mettere in dubbio la sicurezza del trasporto, il servizio potrà essere sospeso, previa intesa con l'Amministrazione comunale dandone avviso al pubblico;

tariffe : la tariffa del servizio (o prezzo del biglietto) è decisa dall'operatore in regime di libero mercato e comunque non può essere superiore ad € 3,00 per passeggero con gratuità per i bambini al di sotto dei tre anni e persone disabili

canone annuo di concessione del servizio: minimo pari a € 500,00 (IVA esclusa)

posizionamento “stazione” : per lo svolgimento del servizio il concessionario avrà la possibilità di occupare un'area per il posizionamento della “stazione”, delle dimensioni massime di mt. 2 x 2, presso la stazione capolinea, di utilizzare l'area per lo stazionamento del veicolo per il tempo intercorrente tra la prima e l'ultima corsa giornaliera. Inoltre il veicolo potrà, a fine servizio, essere ricoverato presso il parcheggio all'aperto dell'immobile comunale di via Cartiera n. 13;

polizza di assicurazione RC: il concessionario deve attivare una polizza di assicurazione di responsabilità civile verso terzi, compresi i trasportati, e con i massimali di legge per il veicolo utilizzato per il trasporto oggetto del servizio che dovrà essere conforme a quanto previsto dalla normativa in vigore. Il massimale della polizza deve rispettare la normativa vigente e in particolare la direttiva 2005/14/CE;

Tale servizio si inquadra tra i servizi pubblici di trasporto così come indicato dall'art. 1 della L.P. 16/1993 "Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento" e nello specifico definisce tale servizio quale servizio turistico avente lo scopo di valorizzare le caratteristiche artistiche, panoramiche, storiche o altre particolari attrattive presenti nel bacino territoriale caratterizzato da flusso turistico, così come indica l'art. 2 della medesima legge.

Inoltre l'art. 22 comma 3-bis stabilisce che "I comuni affidano i servizi urbani turistici diversi da quelli di cui al comma 3-ter a imprese di trasporto individuate attraverso procedure di gara a evidenza pubblica"

Ai sensi dell'art. 187 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 per l'affidamento dei contratti di concessione il cui valore sia inferiore alla soglia di cui all'articolo 14, comma 1, lettera a), l'ente concedente può procedere mediante procedura negoziata, senza pubblicazione di un bando di gara, previa consultazione, ove esistenti, di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici,

La procedura negoziata sarà preceduta da avviso pubblico al fine di acquisire manifestazioni di interesse alla partecipazione alla procedura di gara da parte di tutti i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

- requisiti di ordine generale previsti dagli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del D. Lgs. 36/2023;
- requisiti specifici per lo svolgimento della prestazione:
  1. idonea certificazione della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura per lo svolgimento di attività analoghe a quelle oggetto della presente procedura;
  2. conformità del veicolo ai requisiti indicati nel Decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 immatricolato ad uso terzi per il servizio di trasporto pubblico;
  3. possesso della patente di guida prevista dal Decreto ministeriale sopra indicato;
  4. possesso di idonea polizza assicurativa in regola con al e vigenti normative in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione. Il massimale della stessa dovrà rispettare inoltre la normativa vigente e in particolare la direttiva 2005/14/CE;

Alla procedura verranno invitati solo i soggetti in possesso dei requisiti sopracitati che presenteranno una manifestazione di interesse regolare ed ammissibile.

Nel caso in cui nessun soggetto idoneo presentasse una manifestazione di interesse regolare ed ammissibile o nessun soggetto invitato alla procedura in oggetto presentasse una offerta regolare, ammissibile e idonea, si procederà all'affido diretto della gestione.

Si procederà ad espletare la procedura di affidamento anche in presenza di una sola manifestazione di interesse, purché regolare ed ammissibile.

Pertanto il servizio sarà affidato mediante procedura ad evidenza pubblica, con il criterio del rialzo sul canone annuo minimo posto a base di gara pari a € 500,00.= (IVA esclusa) annui. Il servizio sarà aggiudicato alla ditta che presenterà la migliore offerta in aumento sul canone minimo partendo dalla base d'asta sopra indicata.

Considerato l'importo a base di gara, la procedura negoziata verrà svolta al di fuori del mercato elettronico provinciale ai sensi dell'art. 36 ter 1 comma 6 della L.P. 23/90.

Pertanto al fine di garantire la massima apertura al mercato nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, parità di trattamento, trasparenza e pubblicità si ritiene opportuno ricorrere, prima della procedura negoziata, ad un'apposita indagine di mercato attraverso l'attivazione di una manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva fase procedurale per l'acquisizione di un servizio di trenino turistico sul territorio comunale che dovrà essere svolto nel rispetto di quanto specificato nel Capitolato e nell'Avviso Pubblico qui allegato che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Tutto ciò premesso esistono i presupposti di fatto e di diritto per procedere con l'approvazione degli atti del Capitolato e dell'Avviso pubblico per l'affidamento del servizio in oggetto.

#### IL DIRIGENTE

premessi quanto sopra;

visti il D.L. n. 52 del 2012, convertito nella L. 94 del 2012, l'art. 1 del D.L. 95 del 2012 convertito nella L. 135 del 2012, la L. 228 del 2012 e il DPR n. 207 del 2010;

visto il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.;

visti il D. Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e il D. Lgs. 10 agosto 2014, n.126;

visto il D. Lgs. 36/2023;

viste la L.R. 3 agosto 2015 n. 22 e la L.P. 9 dicembre 2015, n. 18;

visto l'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. - recante le disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

vista la L.P. 19 luglio 1990, n. 23;

visti gli articoli 35 e 36 dello Statuto comunale, approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 20 di data 13 maggio 2009 e modificato con deliberazioni del consiglio comunale n. 44 di data 26 novembre 2014 e n. 6 di data 7/03/2016;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale n. 18 del 2015 gli enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. n. 118 del 2011 e s.m., e in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

dato che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118 del 2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

visto il Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 3 maggio 2018, n. 2;

visto il capo III “*Disposizioni in materia contabile*” nuovo “Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige”, approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2;

Visto il “codice di comportamento dei dipendenti” adottato dal Comune di Rovereto con deliberazione 20 dicembre 2022 n. 303, il cui art. 2 estende l’ambito soggettivo di applicazione del codice “anche a tutti i collaboratori o consulenti, con qualsiasi tipologia di contratto o incarico a qualsiasi titolo, nonché nei confronti dei collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi che realizzano opere in favore dell’Amministrazione”. Dà atto altresì che la violazione degli obblighi derivanti dal codice di comportamento suddetto comporta la risoluzione o la decadenza del rapporto di collaborazione di cui al presente provvedimento;

visto il nuovo Regolamento di contabilità, approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 4 luglio 2023 n. 27;

vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 1 del 13 gennaio 2023, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;

vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 di data 13 gennaio 2023, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario degli esercizi 2023-2025;

vista la Deliberazione di Giunta comunale n. 5 di data 14 gennaio 2023, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 - parte finanziaria schede degli investimenti, con la quale sono affidate le risorse finanziarie ai Dirigenti, stabilendo gli atti di loro competenza e quelli riservati alla competenza della Giunta comunale;

visto il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025, contenente - tra l’altro - la Sezione Performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 81 di data 2 maggio 2023;

## **DETERMINA**

1. di istituire, per le motivazioni espresse in dettaglio in premessa, il servizio di trasporto mediante trenino turistico su gomma avente le caratteristiche di seguito indicate:
  - tipologia: trenino gommato rispondente alla vigente normativa, con massimo due rimorchi e motorizzazione non inferiore ad euro 4. Limite massimo di velocità 30 km/h;
  - periodo di svolgimento del servizio: a partire dal 25 novembre (o comunque dalla data di apertura del mercatino natalizio e/o degli eventi legati al periodo natalizio) fino al 6 gennaio di ogni anno (o comunque fino alla data di conclusione degli eventi legati al Natale e/o del mercatino natalizio) ed ulteriori 10 giorni, con possibilità di ampliamento del periodo fino ad un massimo di 30 giorni, (in occasione di particolari eventi e/o iniziative o periodi di particolare afflusso di persone). Tale periodo verrà stabilito entro il 31 marzo di ogni anno, sulla base delle manifestazioni in programma. Nel contratto di servizio verrà prevista la possibilità di estendere lo svolgimento del servizio per limitati periodi di tempo legati ad eventuali particolari esigenze;

- durata del servizio : cinque anni, decorrenti dall'inizio del periodo natalizio 2023 fino all'inizio del periodo natalizio 2028 (che rimane escluso) al fine di garantire un servizio dotato di una stabilità e continuità temporale;
- percorso del trenino : nell'ambito del centro storico cittadino. L'articolazione del percorso può variare a seconda dell'utilizzo di vie e piazza del centro storico per l'effettuazione di eventi, quali il mercatino natalizio o similari. Di seguito si riportano alcune tipologie di percorso la cui declinazione ha carattere indicativo e potrà subire variazioni:
  - 1) partenza da via Tartarotti (capolinea) – via Carducci - piazza N. Sauro – via Dante – via Prima Armata - via S. Maria – piazza del Podestà - via della Terra – piazza S. Marco (fermata a richiesta) – via Rialto – piazza C. Battisti – via Orefici – piazza Rosmini (con effettuazione del giro intorno alla fontana) – corso Bettini (con fermata all'altezza dell'entrata del viale al MART) – via Piomarta – via Baratieri – via Paoli – corso Rosmini - via Vannetti – via Cesari – via Campagnole – borgo S. Caterina – via Tartarotti (capolinea);
  - 2) partenza da via Tartarotti (capolinea) in direzione di piazza delle Erbe – piazza Malfatti – piazza del Suffragio – via Setaioli – via Dante – via Prima Armata – via S. Maria - piazza del Podestà – via della Terra – piazza S. Marco (fermata a richiesta) - via Rialto – piazza C. Battisti – via Orefici - piazza Rosmini (con effettuazione del giro intorno alla fontana) - corso Bettini (con fermata all'altezza dell'entrata del viale al MART) - via Piomarta - via Baratieri - via Paoli – corso Rosmini - via Vannetti – via Cesari – via Campagnole – borgo S. Caterina – via Tartarotti (capolinea);
  - 3) in alcune occasioni che prevedono l'utilizzo anche di parte delle aree sopra indicate per altri usi, quali ad esempio mercati, fiere e similari, al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza sono previsti percorsi alternativi nonché differenti percorsi ad anello. Si precisa che il percorso potrà subire modifiche sulla scorta di valutazioni alternative effettuate dall'Amministrazione comunale o per motivi di pubblico interesse;
- numero corse giornaliere ed orari : le corse giornaliere avverranno nella fascia oraria compresa tra le ore 10.00 e le ore 20.00, con cadenza minima di una corsa ogni 30 minuti. Nella giornata del martedì in considerazione della presenza del mercato settimanale, l'orario sarà limitato nella fascia oraria compresa tra le ore 15.30 e le ore 20.00; tale vincolo sarà imposto anche nelle giornate di lunedì o mercoledì qualora il martedì cada in una giornata festiva e di conseguenza venga modificata la normale giornata di effettuazione del mercato. In caso di avverse condizioni meteorologiche, tali da mettere in dubbio la sicurezza del trasporto, il servizio potrà essere sospeso, previa intesa con l'Amministrazione comunale dandone avviso al pubblico;
- tariffe : la tariffa del servizio (o prezzo del biglietto) è decisa dall'operatore in regime di libero mercato e comunque non può essere superiore ad € 3,00 per passeggero con gratuità per i bambini al di sotto dei tre anni e persone disabili;
- canone annuo di concessione del servizio: minimo pari a € 500,00 (Iva esclusa);
- posizionamento “stazione” : per lo svolgimento del servizio il concessionario avrà la possibilità di occupare un'area per il posizionamento della “stazione”, delle dimensioni massime di mt. 2 x 2, presso la stazione capolinea, di utilizzare l'area per lo stazionamento del veicolo per il tempo intercorrente tra la prima e l'ultima corsa giornaliera. Inoltre il veicolo potrà, a fine servizio, essere ricoverato presso il parcheggio all'aperto dell'immobile comunale di via Cartiera n. 13;
- polizza di assicurazione RC : il concessionario deve attivare una polizza di assicurazione di responsabilità civile verso terzi, compresi i trasportati, e con i massimali di legge per il veicolo utilizzato per il trasporto oggetto del servizio che dovrà essere conforme a quanto previsto dalla normativa in vigore. Il massimale della polizza deve rispettare la normativa vigente e in particolare la direttiva 2005/14/CE;

2. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, le modalità di affidamento della concessione del servizio attraverso l'espletamento di una procedura negoziata, ai sensi dell'articolo 22, comma 3bis LP 16/93, dell'art. 28 della L.P. 2/2016 e dell'art. 187 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 della normativa vigente in materia di concessione di servizi con il criterio di aggiudicazione della migliore offerta in aumento sul canone minimo partendo da una base d'asta pari ad € 500,00 (IVA esclusa);
3. di stabilire che i concorrenti dovranno possedere i seguenti requisiti:
  - requisiti di ordine generale previsti dagli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del D. Lgs. 36/2023;
  - requisiti specifici per lo svolgimento della prestazione:
    - idonea certificazione della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura per lo svolgimento di attività analoghe a quelle oggetto della presente procedura;
    - conformità del veicolo ai requisiti indicati nel Decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 immatricolato ad uso terzi per il servizio di trasporto pubblico;
    - possesso della patente di guida prevista dal Decreto ministeriale sopra indicato;
    - possesso di idonea polizza assicurativa in regola con al e vigenti normative in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione. Il massimale della stessa dovrà rispettare inoltre la normativa vigente e in particolare la direttiva 2005/14/CE;
4. di dare atto che per tale affidamento il subappalto non è ammesso considerata la necessità di garantire omogeneità nella prestazione richiesta,
5. di approvare a tal fine lo schema di Capitolato e dell'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di disporre che il suddetto Avviso, unitamente al Capitolato, sia pubblicato, per 15 giorni consecutivi, sul sito istituzionale del Comune di Rovereto e sul SICOPAT <https://sicopat2.provincia.tn.it/pubblicazioni/#/avvisi/ricerca> (Sistema Informativo Contratti Osservatorio provinciale dei contratti pubblici PAT)
7. di dare atto che la manifestazione di interesse ha l'unico scopo di consentire agli operatori economici interessati di comunicare all'Ente la disponibilità ad essere invitati a presentare l'offerta;
8. di dare atto che con l'allegato Avviso di manifestazione di interesse non è indetta alcuna procedura di gara e pertanto, a sua insindacabile discrezione, il Comune potrà dar corso o meno alle successive fasi di gara o adottare nel merito altre determinazioni
9. di stabilire che la procedura negoziata verrà svolta al di fuori del mercato elettronico provinciale ai sensi dell'art. 36 ter 1 comma 6 della L.P. 23/90;
10. di riservare, nelle more della stipula del contratto, alla conclusione della procedura ad evidenza pubblica, la possibilità di disporre, senza oneri aggiuntivi tramite PEC l'avvio anticipato del servizio;
11. di precisare che il presente atto diventa esecutivo con l'apposizione del visto attestante la regolarità contabile, reso da parte del Dirigente del Servizio Patrimonio e Finanze;
12. di precisare che avverso la presente determinazione sono ammessi i seguenti ricorsi
  - ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo regionale di Trento entro 30 giorni, ai sensi dell'articolo 120 del Decreto legislativo del 2 luglio 2010, n. 104;
  - ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199

**ALLEGATI** - **CAPITOLATO** (impronta:

4BCC51B8D75105EA287B4CFEE1383882E06DD2CC9B1E1271C54695D14D4CA58E)  
- **AVVISO PUBBLICO** (impronta:  
C8747337C9D3128E31C8B79D25D083EB7C5AFF1A83DFDF4D561F1C2E61E2457)