



Comune di Rovereto

ORDINANZA

N. 3

Tipo: Temporanea

Pratica:

Dirigente/Responsabile: **ing. Luigi Campostrini**

del **08/01/2026**

validità: **11/01/2026 11/01/2026**

OGGETTO:

ULTERIORI PROVVEDIMENTI VIABILISTICI IN FUNZIONE DEL DISINNESCO
DELL'ORDIGNO BELLICO RINVENUTO NELL'AREA EX-COFLER, RICOMPRESA FRA
VIA MAIOLICHE E VIA RONCHI A ROVERETO, DOMENICA 11 GENNAIO 2026.

Il dirigente del servizio SERVIZIO TERRITORIO, MOBILITÀ, URBANISTICA E GRANDI OPERE

Premesso che:

- in data 07 gennaio 2025 è stata emessa l'ordinanza viabilistica n° 01/2026 con la quale vengono adottati i provvedimenti viabilistici necessari all'attuazione in sicurezza delle operazioni di disinnesco dell'ordigno bellico rinvenuto nell'area ex-Cofler e che, a seguito di ulteriori valutazioni in merito, si rende necessario procedere all'adozione di ulteriori provvedimenti viabilistici a complemento di quanto già adottato con la sopracitata ordinanza;
- in data 02 gennaio 2026 è stata emessa l'ordinanza contingibile ed urgente n° 01/2026 con la quale viene disposta l'evacuazione di parte del territorio comunale a tutela della pubblica incolumità, a fronte delle operazioni di disinnesco dell'ordigno bellico inesploso, rinvenuto nell'area ex-Cofler, ricompresa fra via Maioliche e via Ronchi, il giorno domenica 11 gennaio 2026;
- allo stato attuale, in ottemperanza di quanto previsto al paragrafo "dispone", punto n° 5, dell'ordinanza contingibile ed urgente n° 01/2026, si rende necessario provvedere all'emissione di ordinanza viabilistica per l'istituzione di ulteriori provvedimenti a complemento di quanto già disposto con l'ordinanza viabilistica n° 01/2026 e precisamente:
 - si specifica che l'istituzione del divieto di transito sulla bretella "Ai Fiori", dalla rotatoria di intersezione con via del Garda, via Navicello e viale dell'Industria, riguarda esclusivamente la

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

direzione di marcia verso nord;

- l'istituzione del divieto di fermata e di sosta con rimozione forzata, sua ambo i lati, in via Santa Maria nel tratto compreso fra il ponte Forbato (all'intersezione con via Vicenza) e l'intersezione con viale Schio;

- l'istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, in via Santa Maria nel tratto compreso fra il ponte Forbato (all'intersezione con via Vicenza) e l'intersezione con viale Schio;

- l'istituzione del senso unico in vicolo Paiari, con direzione di marcia da via Lungo Leno Sinistro a via Santa Maria;

il giorno 11 gennaio 2026, dalle ore 07:00 alle ore 14:30 e comunque fino a fine evento;

- la regolamentazione di cui sopra è stata attentamente istruita e valutata, sia per quanto attiene gli aspetti tecnico-viabilistici, sia per quanto concerne quelli procedurali dal personale degli uffici competenti;
- dall'istruttoria condotta non sono emersi elementi ostativi per l'accoglimento della richiesta formulata e meglio identificata nell'ambito dell'oggetto della presente ordinanza dirigenziale;
- si ritiene pertanto indispensabile aderire a quanto richiesto per tutelare la pubblica incolumità, anche nella logica di consentire il perseguimento del superiore interesse pubblico, che nella fattispecie trova anche concretizzazione nella sollecita esecuzione dell'intervento prospettato;

IL DIRIGENTE

- vista l'ordinanza contingibile ed urgente n° 01/2026 di data 02 gennaio 2026;
- vista l'ordinanza viabilistica n° 01/2026 di data 07 gennaio 2026;
- visti gli artt. 6 e 7 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285 e s.m.i.;
- visto il D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495;
- visto lo Statuto comunale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 20 di data 13 maggio 2009 e successivamente modificato con deliberazioni del Consiglio comunale n. 44 di data 26 novembre 2014 e n. 6 di data 7 marzo 2016;
- vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 47 del 17 dicembre 2025, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026–2028;
- vista la Deliberazione del Consiglio comunale n. 48 di data 17 dicembre 2025, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2026–2028;
- vista la Deliberazione di Giunta comunale n. 293 di data 29 dicembre 2025, dichiarata Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026–2028 – parte finanziaria e schede degli investimenti, con la quale sono affidate le risorse finanziarie ai Dirigenti, stabilendo gli atti di loro competenza e quelli riservati alla competenza della Giunta comunale;
- visto il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025-2027, contenente - tra l'altro - la Sezione Performance e la Sezione Rischi corruttivi e trasparenza approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 59 di data 25 marzo 2025;
 - fatti salvi i diritti di terzi;

ORDINA

domenica 11 gennaio 2026, dalle ore 07:00 alle ore 14:30 e comunque fino a fine evento:

1. **l'istituzione del divieto di transito sulla bretella “Ai Fiori”, dalla rotatoria di intersezione con via del Garda, via Navicello e viale dell’Industria, in direzione nord;**
2. **l'istituzione del divieto di fermata e di sosta con rimozione forzata, sua ambo i lati di via Santa Maria;**
3. **l'istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, in via Santa Maria nel tratto compreso fra il ponte Forbato (intersezione con via Vicenza) e l'intersezione con viale Schio;**
4. **l'inversione del senso unico in vicolo Paiari, con direzione di marcia da via Lungo Leno Sinistro a via Santa Maria;**

PRECISA CHE

- **sono vietate tutte le manovre in contrasto con la presente ordinanza;**
- **la presente ordinanza entrerà in vigore con l'installazione della segnaletica stradale e di sicurezza come da normativa vigente (D.Lgs. N.81/08 e CdS e relativo Regolamento di attuazione), che dovrà essere posta in opera e mantenuta costantemente in perfetta efficienza, 24 ore su 24, a cura delle maestranze comunali;**

AVVERTE CHE

- le Forze di Polizia a competenza generale e locale nonché gli agenti e i funzionari preposti sono incaricati di curare l'applicazione e l'osservanza della presente ordinanza;
- contro gli inadempienti si provvederà secondo quanto previsto dal “Nuovo Codice della Strada” approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso al T.R.G.A. di Trento o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nel termine rispettivamente di 60 e 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Il Dirigente
Luigi Campostrini