



Comune di Rovereto

ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONE
E SVILUPPO DEL PATRIMONIO

Preg.mi
Consiglieri Comunali
- **DAPOR LUCA**
- **ZENATTI MARCO**
Loro Sedi

Spett.le
Segreteria Generale
SEDE

N. fascicolo

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). La segnatura di protocollo è verificabile in alto a sinistra oppure nell'oggetto della PEC o nei file allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

OGGETTO: risposta interrogazione "Competenza dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, dei tratti delle Strade Statali, compresi nel territorio comunale".

In risposta alla Vostra interrogazione di data 03/10/2025, ns. prot. 163138/2025, relativa a quanto evidenziato in oggetto, si comunica quanto segue.

Nel quadro dell'interrogazione riguardante la ripartizione delle competenze per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria dei tratti di strade statali che attraversano il territorio comunale, l'Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno ricondurre la questione all'interno di un più ampio inquadramento normativo.

Il punto di partenza è il Codice della Strada, e in particolare l'articolo 4, comma 1, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, che stabilisce l'obbligo per i Comuni di delimitare il centro abitato. Tale delimitazione deve essere approvata con deliberazione della Giunta comunale e accompagnata da una cartografia ufficiale in cui risultino chiaramente i confini e le strade di accesso.

Questa procedura, apparentemente tecnica, ha in realtà un valore sostanziale: serve a definire con precisione chi sia competente per la gestione e la manutenzione delle infrastrutture viarie comprese entro quei confini.

Il Comune di Rovereto, nel tempo, ha dato seguito a questo obbligo con più interventi e aggiornamenti. Il percorso amministrativo si articola attraverso una serie di deliberazioni che segnano l'evoluzione del perimetro urbano e la conseguente individuazione delle responsabilità gestionali.

Si ricordano in particolare:

- la deliberazione giuntale n. 1024 del 6 luglio 1998
- la deliberazione giuntale n. 751 del 10 maggio 1999 che ha modificato alcuni aspetti del

perimetro urbano;

- la deliberazione giunta n. 233 del 10 dicembre 2024 con la quale il Comune ha provveduto all'aggiornamento più recente della delimitazione del centro abitato.

Attraverso tali atti, il Comune ha assicurato la puntuale individuazione dei limiti territoriali e dei riferimenti cartografici che definiscono il contesto urbano di Rovereto. Questo lavoro di delimitazione costituisce oggi la base per chiarire la distinzione delle competenze manutentive e autorizzative tra Comune e altri enti proprietari delle strade e rappresenta un presupposto fondamentale per la gestione ordinata e coordinata del sistema viario cittadino.

Nel corso del tempo, la Provincia autonoma di Trento ha sempre espresso parere favorevole rispetto alle deliberazioni assunte dal Comune di Rovereto in materia di delimitazione del centro abitato.

A seguito di tali atti, sono stati redatti e sottoscritti diversi verbali di constatazione che hanno formalizzato, nel concreto, la consegna delle strade statali e provinciali interne al centro abitato alla municipalità roveretana. Tali verbali — frutto di verifiche condivise tra gli enti coinvolti — hanno avuto un duplice effetto: da un lato hanno certificato i confini del centro abitato come definiti dalle deliberazioni comunali; dall'altro hanno trasferito in via operativa al Comune di Rovereto la competenza gestionale su quei tratti stradali.

Nel tempo, la documentazione si è consolidata fino a raggiungere una formale puntualizzazione delle competenze istituzionali, chiarendo i rispettivi ruoli di Comune e Provincia all'interno del perimetro urbano.

Da tali atti emerge con chiarezza che, all'interno del centro abitato, la competenza per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria — quali asfaltature, rifacimenti del manto stradale, interventi sui banchettoni, riparazioni, manutenzione di reti di protezione e altri lavori connessi — spetta al Comune di Rovereto in quanto ente locale titolare della gestione viaria urbana.

I verbali richiamati rispettano pienamente i principi e le disposizioni che regolano la gestione stradale nel territorio della Provincia autonoma di Trento.

Alla luce di ciò, e in riscontro all'interrogazione di riferimento, si possono sintetizzare due punti fondamentali:

1. Interventi all'interno del centro abitato:

gli interventi di asfaltatura e riparazione dei tratti stradali ricadenti nel perimetro del centro abitato — anche quando le strade siano di proprietà statale o provinciale — sono stati finanziati con fondi propri dell'Amministrazione comunale.

2. Interventi all'esterno del centro abitato:

al di fuori del centro abitato, qualora la strada sia di proprietà di enti sovraordinati al Comune, la competenza gestionale e finanziaria resta in capo all'ente proprietario sovraordinato.

Il Comune di Rovereto, per parte sua, continua a garantire tutte le operazioni manutentive all'interno del centro abitato — dagli sfalci alla segnaletica — assicurando la costante funzionalità della rete stradale urbana.

Va infine ricordato che, per alcuni tratti specifici situati all'interno delle delimitazioni dei

centri abitati di Marco e di Noriglio, la competenza manutentiva rimane in capo alla Provincia autonoma di Trento, che provvede direttamente alle operazioni di asfaltatura, sgombero neve, salatura, insabbiatura e pulizia del ghiaino invernale.

È opportuno precisare che il Comune non ha mai espresso, al di fuori di quanto già evidenziato, alcun parere specifico in merito all'assunzione delle competenze sopra richiamate all'interno del centro abitato, poiché tali competenze derivano direttamente dalle normative vigenti in materia di gestione stradale.

È altresì evidente e condivisibile che il Comune di Rovereto debba destinare parte del proprio bilancio per sostenere le spese di manutenzione di tratti stradali che attraversano il centro urbano e che, pur facendo parte dell'abitato, costituiscono vie di attraversamento privilegiate per il traffico proveniente e diretto oltre la città.

È indubbio che Strada Statale 12 sia percorsa in modo continuativo non solo da traffico locale, ma anche — e in misura rilevante — da veicoli in transito. Ne consegue che l'usura della pavimentazione e i conseguenti oneri di manutenzione sono imputabili anche a questa componente di traffico.

In tale contesto, l'idea di prevedere, nell'ambito di accordi di finanza locale, trasferimenti di risorse economiche a compensazione degli oneri sostenuti dal Comune di Rovereto appare certamente condivisibile, plausibile e attuale. La penalizzazione subita dal Comune è evidente, poiché si trova a dover affrontare spese di manutenzione per tratti stradali che, sebbene classificati come urbani, svolgono anche una funzione di attraversamento sovracomunale.

Rimanendo a Vostra disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

L'Assessore ai lavori pubblici, manutenzione e
sviluppo del patrimonio
Carlo Fait

