c_h612-18/10/2024-0062344/P

Comune di Rovereto

ASSESSORATO ALLA TRANSIZIONE ECOLOGICA E ALL'AMBIENTE

Preg.mo Consigliere

VILLIAM ANGELI

e p.c. **Spett.le**
SEGRETERIA GENERALE
segreteria@comune.rovereto.tn.it

N. fascicolo 14.01-2024-1
Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). La segnatura di protocollo è verificabile in alto a sinistra oppure nell'oggetto della PEC o nei file allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

OGGETTO: Risposta all'interrogazione n.31 "Mancanza barriere anti-rumore lungo la tratta ferroviaria cittadina di Rovereto".

In risposta all'interrogazione "Mancanza barriere antirumore lungo la tratta ferroviaria cittadina di Rovereto" ns prot. n. 58463/A del primo ottobre 2024 si specifica quanto segue:

1. Il tema dell'inquinamento acustico della tratta ferroviaria che attraversa il tessuto cittadino del Comune di Rovereto è una tematica più ampia e complessa che riguarda evidentemente tutta la tratta ferroviaria regionale e anche più ampiamente quella nazionale. In termini di competenze quindi le eventuali azioni di intervento devono essere coordinare quantomeno a livello provinciale e vengono pianificate finanziariamente e realizzate dal gestore della rete RFI.
Nei fatti, risale al 2018 il piano di azione di RFI in merito al tema in oggetto relativo alle tratte ferroviarie nazionali principali (definite tali in base al numero di convogli transitanti e non periferiche) tra le quali è compresa anche la tratta localizzata lungo l'asse del Brennero.
Tale piano fa riferimento ad un obbligo normativo comunitario, recepito a livello statale, che è volto alla gestione del rumore ambientale infrastrutturale (ossia di strade, autostrade e ferrovie, ecc.) e indica le fasce di minore o maggiore impatto del passaggio dei treni rispetto alla distanza dall'abitato. La mappa delle zone cittadine più soggette all'inquinamento acustico in parola e quindi a maggior rischio di inquinamento acustico è contenuta in tale piano. Pertanto un monitoraggio esiste, ancorché non recentissimo. Peraltro la ferrovia ha mantenuto il suo percorso ed eventualmente un

Comune di Rovereto
piazza Podestà, 11 - 38068 Rovereto TN
centralino 0464 452111 - nr. verde 800 186595
indirizzo web www.comune.rovereto.tn.it
p. iva e c.f. 00125390229
Assessore Ruggero Pozzer
Via Cartiera, 13 - 38068 Rovereto TN
tel Segreteria 0464 452314
pozzerruggero@comune.rovereto.tn.it

aggravio acustico potrebbe essere dovuto ad altri fattori come il traffico cittadino o l'impatto delle attività produttive.

2. Non sono note immediate azioni concrete di mitigazione del rumore derivante dal passaggio dei treni nel tratto cittadino, tuttavia è dato conoscere, in via generale, che gli interventi di mitigazione sono programmati in un quadro quinquiennale di interventi che dovrebbe essere approntato e realizzato dal gestore della rete RFI nell'arco temporale di 15 anni.

3. Il Comune nel passato ha già interessato del problema la Provincia in vista di possibili protocolli d'intesa con RFI, però al momento non risultano stanziamenti e/o interventi riferiti al territorio di Rovereto.

4. Come specificato al punto 2. si tratta di piani di intervento quinquennali da realizzarsi nel periodo di 15 anni dalla loro approvazione.
Sarà cura del Comune interessare e promuovere presso gli Uffici provinciali competenti la valutazione di possibili interventi specifici e la richiesta dello stanziamento delle risorse finanziarie necessarie mediante l'aggiornamento dei piani di intervento da definire imprescindibilmente con RFI.

Cordialità,

Assessore alla transizione ecologica
e all'ambiente

Ruggero Pozzer

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis, e 71 D.Lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993).