



Comune di Rovereto

ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI E GRANDI OPERE

prot. n.
prat. n.

Preg.mo
Consigliere Comunale
sig. RENATO ZUCHELLI
SEDE

Spett.le
Segreteria Generale
SEDE

Rovereto, 9 novembre 2023

OGGETTO: risposta interrogazione "Manutenzione stradale urgente".

In relazione alla Sua interrogazione di data 6 novembre 2023, ns. prot. 77110, riguardante la manutenzione stradale cittadina si ritiene evidenziare quanto di seguito esposto.

La scrivente amministrazione, compatibilmente con le disponibilità finanziarie, ha garantito, garantisce e garantirà anche nel prossimo futuro delle risorse economiche per dar corso all'adeguamento manutentivo delle strade comunali. Merita ricordare infatti che gli interventi direttamente e indirettamente finanziati, contraddistinti da un diverso stato di attuazione, in corso di progettazione e/o realizzazione, sono molteplici.

La rete cinematica cittadina risulta estremamente estesa e misura circa km 140 di strade urbane e circa km 20 di strade extraurbane; già da questo primo indicatore si comprende la complessità sottesa al potenziamento, miglioramento e manutenzione della viabilità.

Solo a titolo preliminare di valutazione si ricorda che, ad oggi, gli uffici tecnici comunali si stanno occupando di oltre 35 interventi contraddistinti da stati attuativi diversi.

Evitando di formulare un elenco si rammentano alcune delle opere terminate da poco :

- realizzazione marciapiede lungo la SS 12 tra Maso Zandonai e via Spiazze;
- asfaltatura via XIII Settembre;
- asfaltatura rotatoria Piazzale Orsi;
- messa in sicurezza incrocio via Zeni;
- bonifica stradale di alcuni tratti lungo la SS 12 nella zona di S.Ilario;
- sistemazione parcheggio via Venezia antistante ingresso asilo Giardino Incantato;
- sistemazione di situazioni localizzate di ammaloramento stradale (sistemazione buche nell'ambito urbano).

Altri interventi sono in fase di esecuzione o di avvio:

- realizzazione fermata autobus in via Castel Dante;
- approntamento di speed check in varie zone di Rovereto;
- sistemazione di alcune strade periurbane a sud di Rovereto;
- asfaltatura primo tratto via Bellavista II;
- miglioramento delle reti della pubblica illuminazione a tergo della viabilità cittadina (area Urban City, tratto di via Ischia S. Ilario, fontana piazza Rosmini in esecuzione, potenziamento marciapiede via Circonvallazione lato est, via del Murero, marciapiede loc. S. Ilario, ciclabile parco Dubrovnick, potenziamento marciapiede via Zeni, potenziamento p.zza Guella, via Montello, p.zza Battisti, parcheggio alla Busa, etc.);
- ristrutturazione e ricablaggio degli impianti semaforici;
- approntamento viabilità Salita S.Antonio;
- sistemazione marciapiede via Halbherr;
- riqualificazione via del Murero;
- riqualificazione via Ortigara e via Monte Cengio;
- messa in sicurezza incrocio 4 strade;
- messa in sicurezza incrocio loc. Beccachè a Noriglio;
- regimazione acque stradali in viale dei Colli.

Molti sono gli interventi in fase di ideazione / progettazione:

- riqualificazione vicolo Parolari;
- sistemazione marciapiede circoscrizione Nord, Sud, Marco etc.;
- realizzazione nuovo marciapiede a Noriglio;
- sistemazione asfalti stradali diversi (via Schweitzer, via del Garda, via Abetone);
- rifacimento di alcune pavimentazioni nel centro storico.

Inoltre si ricorda che gli eventi meteorologici avversi di inizio novembre hanno causato un significativo deterioramento di alcune strade comunali determinando delle vere e proprie emergenze bisognose di intervento.

In termini del tutto generali lo stato di allerta ha determinato situazioni di rischio sia per quanto attiene le componenti idraulica stradale, sia per quelli afferenti l'idrogeologia del territorio con menzione alla componente urbanizzativa.

Il territorio roveretano ha retto ottimamente all'urto generato dalle allerte provinciali grazie a numerosi interventi di presidio e di creazione di nuove opere urbanizzative approntate negli scorsi anni da parte di Novareti e della stessa amministrazione comunale (tubazioni di raccolta delle acque nella tratta Follone – via Halbherr / torrente Leno, dispersori presso il Follone, prolungamento di reti esistenti evitando allagamenti e dilavamenti superficiali di strade, connessione Corso Verona / Torrente Leno, etc.).

Di seguito si elencano i riferimenti delle opere che hanno assunto valenza di urgenza o somma urgenza per effetto delle allerte formalizzate dalla Protezione Civile:

- il versante sovrastante la Strada Provinciale 46 ha ceduto per effetto delle acque di sgrondo e fortunatamente la frana è stata trattenuta da barriere paramassi già poste in opera. L'intervento ha comportato la chiusura stradale per qualche giorno; l'amministrazione ha quindi progettualizzato e realizzato le prime opere di difesa e di contenimento del versante;
- opere di sistemazione e riqualificazione di una strada a margine di via Jacob interessata da evidenti situazioni di criticità. Grazie ad un puntuale monitoraggio e alla definizione di un iter progettuale accelerato il collegamento verrà sistemato in tempi rapidi;
- importanza assume la realizzazione di opere di presidio idraulico di viale dei Colli;
- sistemazione di tratti di asfalto ammalorato per le recenti piogge in zona industriale;
- sistemazione di tratti di asfalto ammalorato in località S.Ilario ;
- interventi di manutenzione diffusa per procedere alla sistemazione di buche localizzate lungo le strade;
- altri presidi per lo smaltimento delle acque e la realizzazione di piccoli dispersori

idraulici .

Le opere in parola dovranno trovare compimento secondo una rigorosa scaletta delle priorità il prima possibile. Alcune azioni sono già state poste in essere mentre altre richiedono qualche mese per la messa in totale sicurezza dei siti interessati. Nel complesso gli interventi ammontano a circa € 500.000,00.

Dal quadro sopra espresso si comprende pertanto l'importanza fattuale ed operativa che le manutenzioni stradali assumono per la scrivente amministrazione.

A margine di quanto sopra detto si ricorda che il cantiere comunale, con l'ausilio costante di ditte esterne, garantisce un costante monitoraggio della rete cittadina e dei sistematici interventi per riparare le situazioni di ammaloramento.

Recentemente la scrivente amministrazione si è anche dotata di un utile strumento tecnico e diagnostico che rileva lo stato di ammaloramento delle strade tenendo conto di oggettivi parametri di natura tecnica. Il rilievo in parola riprende la molteplicità delle strade comunali e per ogni collegamento con crome differenziate descrive lo stato di degrado delle arterie in generale e del manto stradale in particolare.

Anche questo risulta un utile presidio strumentale per garantire interventi mirati e comunque dettati da esigenze il più possibile obiettive.

La disamina in parola non disconosce comunque la presenza di fisiologiche situazioni di degrado di alcune soluzioni viarie in quanto l'elevata estensione e la capillarità dei collegamenti viari comunali rende di fatto impossibile attestare e garantire livelli di perfezione e totale planarità delle urbanizzazioni viabilistiche, posto che negli ultimi anni la rete stradale è stata fortemente interessata anche da criticità causata dalla posa della fibra ottica.

La Sua interrogazione sortisce il positivo effetto di porre l'accento su una questione sicuramente importante per la cittadinanza e l'incolumità pubblica e stimola l'intera amministrazione a presidiare con cura e costanza le azioni correlate con il buon mantenimento delle arterie viarie.

Auspucando di aver evaso con puntuale sollecitudine l'istanza da Lei avanzata, l'occasione mi è gradita per salutarLa cordialmente.

L'Assessore ai Lavori Pubblici e Grandi Opere

Carlo Plotegher

