



RIGENERAZIONE URBANA AREA «EX SIRIC» -ROVERETO (TN) SCREENING VIABILISTICO

Febbraio 2022



Gruppo di progetto
dott. ing. Francesco Seneci
dott. ing. Francesco Avesani

Versione documento
Maggio 2023
Rev 02



Via Morgagni, 24 | 37135 Verona (Italy) | tel. +39 0458250176 | www.netmobility.it | netmobility@netmobility.it



Indice

1.	Premessa.....	7
2.	Organizzazione dello studio e metodologia adottata	8
3.	Analisi Scenario Attuale.....	9
3.1.	Inquadramento territoriale e accessibilità all'area	9
3.2.	Le politiche del Comune sulla mobilità dell'area.....	9
3.3.	Accessibilità stradale	12
3.4.	Analisi della domanda attuale di Trasporto.....	14
3.4.1.	Analisi dei dati di traffico settimanali	18
3.4.2.	Flussi di traffico giornalieri sulla rete	20
3.4.3.	Flussi di traffico orari alle intersezioni	21
3.4.4.	Analisi Origine/Destinazione	22
4.	Modello dello Scenario Attuale.....	25
4.1.	Zonizzazione e Modello di Offerta	25
4.2.	Modello di Domanda e Assegnazione.....	27
4.3.	Analisi Modellistiche	28
5.	Analisi Scenario di Progetto	31
5.1.	Variazioni nel Sistema di Offerta	31
5.2.	Variazioni nel Sistema di Domanda.....	33
5.2.1.	Calcolo del traffico indotto.....	33
5.2.3.	Traffico Indotto– Ora di punta Venerdì sera (17:00/18:00).....	37
5.3.	Analisi Modellistiche	38
5.3.1.	Scenario 01	39
5.3.1.	Scenario 02.....	41
5.3.2.	Indicatori del deflusso veicolare SCENARIO 01	43
5.3.3.	Indicatori del deflusso veicolare SCENARIO 02	45
5.4.	Variazioni dei livelli prestazionali della rete.....	47
6.	Stima delle emissioni di CO2.....	48
6.1.	Il modello emissivo utilizzato.....	48
6.2.	Emissioni di CO2.....	49
6.3.	Ipotesi di modal shift per la riduzione delle emissioni di CO2.....	50
7.	Conclusioni.....	53
	Allegato A – MONITORAGGIO SEZIONI STRADALI.....	55
	Allegato B – MONITORAGGIO INTERSEZIONI STRADALI.....	56

INDICE FIGURE

Figura 1 – Inquadramento dell'area di studio.....	11
Figura 2 – Inquadramento d'area locale	13
Figura 3 – Postazioni di rilevamento volumi di traffico	16
Figura 4 – Postazioni di rilevamento tramite tecnologia Bluetooth	16
Figura 5 – Andamento orario dei flussi di traffico nella sezione 3: via del Garda – Traffico Giornaliero Medio feriale	17
Figura 6 – Andamento orario dei flussi di traffico nella sezione 7: via dell'Industria – Traffico Giornaliero Medio feriale	17
Figura 7 Andamento Orario – giorno ferale medio	19
Figura 8 – Spostamenti generati ed attratti.....	22
Figura 9 – Percorsi da BT_01-02 verso BT_04-05-06	24
Figura 10 – Percorsi da BT_04-05-06 verso BT_01-02.....	24
Figura 11 – Grafo di rete dello Scenario Attuale.....	26
Figura 12 – Calibrazione del modello di simulazione – Analisi di Regressione (R^2) e Statistica GEH.....	27
Figura 13 – Stato Attuale - Flussogramma del carico veicolare dell'ora di punta sull'intera rete	28
Figura 14 – Scenario Attuale - Perditempo medio (17:00-18:00)	29
Figura 15 – Scenario Attuale - Accodamento massimo (17:00-18:00).....	29
Figura 16 – Scenario Attuale - Velocità media (17:00-18:00)	30
Figura 17 Scenario Attuale – Livelli di Servizio	30
Figura 18 – Scenario Attuale – Livelli di Servizio del nodo (17:00-18:00)	30
Figura 19 – Scenario di Progetto – Grafo di Rete	32
Figura 20 Distribuzione oraria del traffico indotto – Sabato	35
Figura 21 Distribuzione oraria del traffico indotto – Giorno Feriale.....	35
Figura 22 Distribuzione oraria del traffico indotto – Domenica.....	36
Figura 23 – Scenario di Progetto – Percorsi in ingresso e in uscita dal nuovo edificio commerciale.....	37
Figura 24 – Scenario di Progetto 01- Flussogramma del carico veicolare dell'ora di punta sull'intera rete.....	39
Figura 25 Scenario di Progetto 01 - Comparazione con Stato Attuale	40
Figura 26 Scenario di Progetto 01 - Comparazione con Stato Attuale	41
Figura 27 Percorsi da BT_01-02 verso BT_04-05-06	42
Figura 28 Percorsi da BT_04-05-06 verso BT_01-02	42
Figura 29 – Scenario di Progetto 01- Perditempo medio (17:00-18:00)	43
Figura 30 – Scenario di Progetto 01- Accodamento massimo (17:00-18:00).....	43

Figura 31 – Scenario di Progetto 01- Velocità media (17:00-18:00).....	44
Figura 32 – Scenario di Progetto 01– Livelli di Servizio dei nodi (17:00-18:00).....	44
Figura 33– Scenario di Progetto 01– Livelli di Servizio dei rami (17:00-18:00).....	44
Figura 34 – Scenario di Progetto 02- Perditempo medio (17:00-18:00)	45
Figura 35 – Scenario di Progetto 02 - Accodamento massimo (17:00-18:00).....	45
Figura 36 – Scenario di Progetto 02- Velocità media (17:00-18:00).....	46
Figura 38– Scenario di Progetto 02– Livelli di Servizio dei rami (17:00-18:00).....	46
Figura 38 – Scenario di Progetto 02– Livelli di Servizio dei nodi (17:00-18:00).....	46
Figura 34 Parco veicolare circolante della Provincia di Trento (Elaborazione su fonte MIT)....	48
Figura 35 Emissioni in g/km prodotte dai veicoli circolanti su ciascun arco della rete viaria.	
SCENARIO DI PROGETTO	49
Figura 36 Emissioni in g/km prodotte dai veicoli circolanti su ciascun arco della rete viaria.	
SCENARIO ATTUALE	49
Figura 42 Emissioni in g/km prodotte dai veicoli circolanti su ciascun arco della rete viaria.	
SCENARIO ATTUALE	52
Figura 43 Emissioni in g/km prodotte dai veicoli circolanti su ciascun arco della rete viaria.	
SCENARIO DI PROGETTO CON RIDUZIONE DELL'1% DELLA DOMANDA AUTO	52
Figura 44 Emissioni in g/km prodotte dai veicoli circolanti su ciascun arco della rete viaria.	
SCENARIO DI PROGETTO CON RIDUZIONE DELL'4,5% DELLA DOMANDA AUTO	52

1. Premessa

Il presente documento si pone l'obiettivo di analizzare le possibili ricadute viabilistiche conseguenti alla realizzazione di un nuovo edificio ad uso commerciale localizzato lungo via del Garda, in Comune di Rovereto.

Per valutare gli effetti indotti sulla rete dell'area urbana, sono stati analizzati i seguenti scenari temporali:

- **Scenario Attuale** caratterizzato dall'entità dei flussi che ad oggi insistono sulla rete urbana e dalla loro attuale distribuzione sui diversi percorsi; questo scenario ha permesso di fotografare la situazione di partenza rispetto alla quale valutare gli effetti indotti dall'intervento ipotizzato;
- **Scenario di Progetto:** finalizzato a verificare le variazioni dei flussi veicolari sulla rete determinate dal traffico indotto dal nuovo comparto e da interventi di riqualificazione di via del Garda

La stima dei flussi di traffico sulla rete è stata realizzata avvalendosi di un **modello di micro-simulazione** del traffico, utile a stimare le condizioni di circolazione risultanti dall'interazione tra il sistema della domanda ed il sistema dell'offerta di trasporto che caratterizzano il bacino territoriale di riferimento.

2. Organizzazione dello studio e metodologia adottata

Nell'ambito del presente studio, *NetMobility* ha programmato e realizzato una serie di fasi di lavoro, strettamente collegate tra di loro, che hanno consentito di delineare il quadro attuale della mobilità stradale nell'area esaminata e stimare le prestazioni del sistema dello Scenario di Progetto.

In particolare, si individuano le seguenti fasi di lavoro:

- Analisi del contesto e definizione dell'area di studio;
- Acquisizione dei dati relativi all'offerta di trasporto nello Stato Attuale;
- Ricostruzione della domanda di mobilità nello Stato Attuale, attraverso il monitoraggio dei flussi di traffico;
- Individuazione delle fasce orarie maggiormente critiche per il sistema viario analizzato;
- Implementazione del modello di simulazione rappresentativo dello Stato Attuale del sistema di trasporto oggetto di studio, mediante l'utilizzo del software specialistico Aimsun;
- Calibrazione e validazione del modello allo Stato Attuale, in modo che esso replichi quanto più fedelmente possibile i dati di traffico rilevati sul campo;
- Implementazione del modello di simulazione rappresentativo della configurazione ipotetica di progetto;
- Predisposizione di appositi output rappresentativi del grado di congestione e dei principali indicatori del deflusso veicolare nelle fasce orarie di maggiore criticità;
- Analisi dei risultati e confronto degli indicatori ottenuti per i diversi scenari analizzati.

3. Analisi Scenario Attuale

Lo Scenario Attuale viene analizzato con valutazioni in merito ai seguenti aspetti:

- Inquadramento territoriale dell'area;
- Ricostruzione dell'offerta di trasporto;
- Ricostruzione della domanda attuale mediante la raccolta di dati quantitativi e qualitativi sul campo.

3.1. Inquadramento territoriale e accessibilità all'area

Lo studio fa riferimento al progetto di un nuovo fabbricato ad uso commerciale non alimentare localizzato nella zona industriale di Rovereto, situata a sudovest della città, sul fronte opposto rispetto al centro commerciale Millennium lungo via del Garda.

Nella zona industriale di Rovereto lavorano migliaia di persone e a livello urbanistico si è assistito nei tempi recenti ad una graduale trasformazione che ha portato ad installarsi lungo l'asse di via del Garda diverse attività commerciali di vendita al posto di attività produttive.

La S.S.240, denominata via del Garda nel tratto in esame, costituisce un asse stradale primario non solo per la città di Rovereto, ma per l'intera Vallagarina, dal momento che collega Rovereto e la sinistra Adige all'Alto Garda, ai Comuni della destra Adige, al casello autostradale di Rovereto Sud e alla stazione ferroviaria di Mori Stazione. La S.S.240 si innesta poi sulla S.S. 12 che costituisce l'altro asse strategico della mobilità roveretana e di tutta la Vallagarina. L'asse, infatti, collega tutti i centri abitati sulla sinistra Adige proseguendo poi verso Trento a nord e verso Verona a sud.

Data la natura della viabilità a servizio dei due comparti, il traffico pesante è presente in percentuale non trascurabile, soprattutto all'interno della zona produttiva.

Nel 2015 il sistema viario di collegamento tra la città e la zona produttiva ha subito una sostanziale revisione e fluidificazione con l'apertura della Bretella "Ai Fiori", che ha scaricato i quartieri di Lizzana e Lizzanella di quote rilevanti di traffico.

3.2. Le politiche del Comune sulla mobilità dell'area

Il PUM, Piano Urbano della Mobilità, di Rovereto e gli altri strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti e della mobilità urbana ai quali ha lavorato il Comune di Rovereto di concerto con la Provincia Autonoma di Trento puntano molto sulla necessità di fluidificare la viabilità principale, con particolare riguardo agli assi della S.S.12 e della S.S.240, ma anche sull'esigenza di promuovere le forme di mobilità sostenibile, dal trasporto pubblico alla ciclabilità.

L'asse viale del Lavoro – viale dell'Industria e l'asse viale dell'Industria – via Caproni, messi a sistema con la Bretella Ai Fiori, vogliono essere via via valorizzati come gli itinerari preferenziali per il traffico di medio e lungo raggio che si sposta sulle direttrici sud (S.S.12) e sud-est (Rovereto Sud e S.S.240) verso la città e viceversa.

Come in parte già avvenuto (la rettifica della curva di viale del Lavoro e la realizzazione della rotatoria di viale dell'Industria), anche sull'asse viale dell'Industria – via Caproni andrà mantenuta la fluidità della circolazione, valutando un miglioramento del funzionamento dell'impianto semaforico all'altezza di Luxottica e valutando se e dove la sosta a bordo strada possa interferire con i transiti dei veicoli. In particolare questi interventi andranno valutati contestualmente alla realizzazione della Bretella Alla Mira, in modo da incentivarne l'uso.

Il tratto di S.S.240 che costeggia il centro commerciale Millennium si presenta come un asse commerciale con caratteristiche sempre più urbane, anche in virtù delle aperture

recenti o prossime di nuove attività. Il PUM apre quindi all'opportunità di declassare a strada di quartiere un asse che ha sicuramente funzione interquartiere nella gerarchia "storica" e consolidata della viabilità di Rovereto, almeno fino a quando non si decida di assegnare funzione interquartiere unicamente al percorso via Caproni – viale dell'Industria di cui sopra. Il numero e la distanza tra gli accessi alle aree a parcheggio ed ai comparti privati determinano oggi delle condizioni che richiedono di porre massima attenzione alla sicurezza stradale. Dove possibile sarà necessario vietare le manovre di svolta a sinistra o usare corsie specializzate in mezz'ora della strada o utilizzare le intersezioni a rotatoria per le manovre di inversione di marcia.

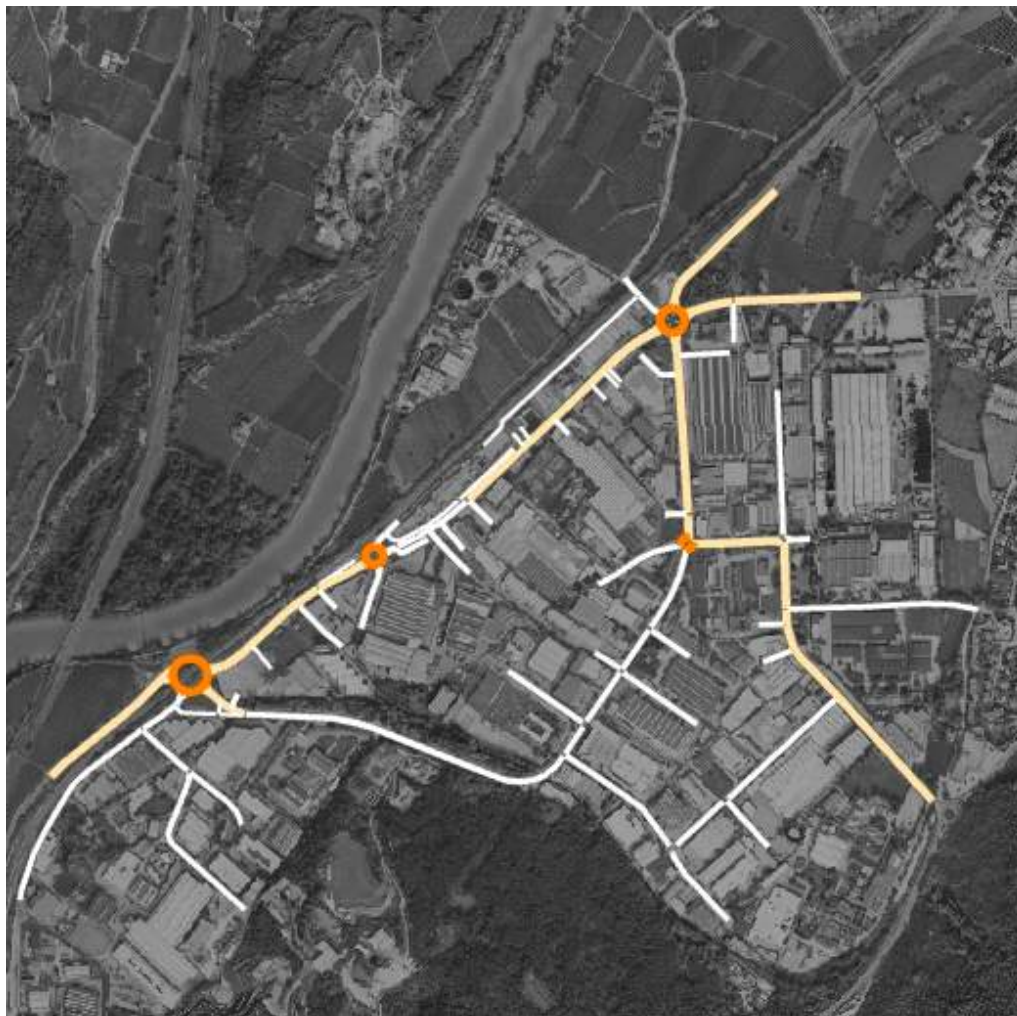
Per quel che riguarda la ciclabilità, negli ultimi anni si è provveduto a portare avanti lo sviluppo di una vera e propria rete ciclabile di percorsi che servano anche i luoghi del lavoro e le centralità urbane oltre che le relazioni territoriali legate alle dinamiche del tempo libero e del cicloturismo.

Rovereto dispone di una buona rete di percorsi. Nell'area in esame risulta di fondamentale importanza dare organicità e connessione al sistema di percorsi ciclopeditoni già sviluppato che è costituito da:

- lungo la S.S.240 via del Garda, un percorso già realizzato dal casello di Rovereto Sud e da Marco alla stazione di Mori (dove ci si connette alla Ciclopista del Sole lungo l'Adige);
- dalla rotatoria Ai Fiori verso Borgo Sacco e il Leno (via Navicello e via delle Zigherane);
- dalla stessa rotatoria verso la zona industriale (viale dell'Industria);
- dalla stessa rotatoria verso Lizzanella

Per fare ciò il disegno della rete ciclabile di progetto proposto dal PUM prevede la realizzazione di un percorso lungo il tratto di via del Garda compreso tra la rotatoria Favorita e la rotatoria Ai Fiori.

Figura 1 – Inquadramento dell'area di studio



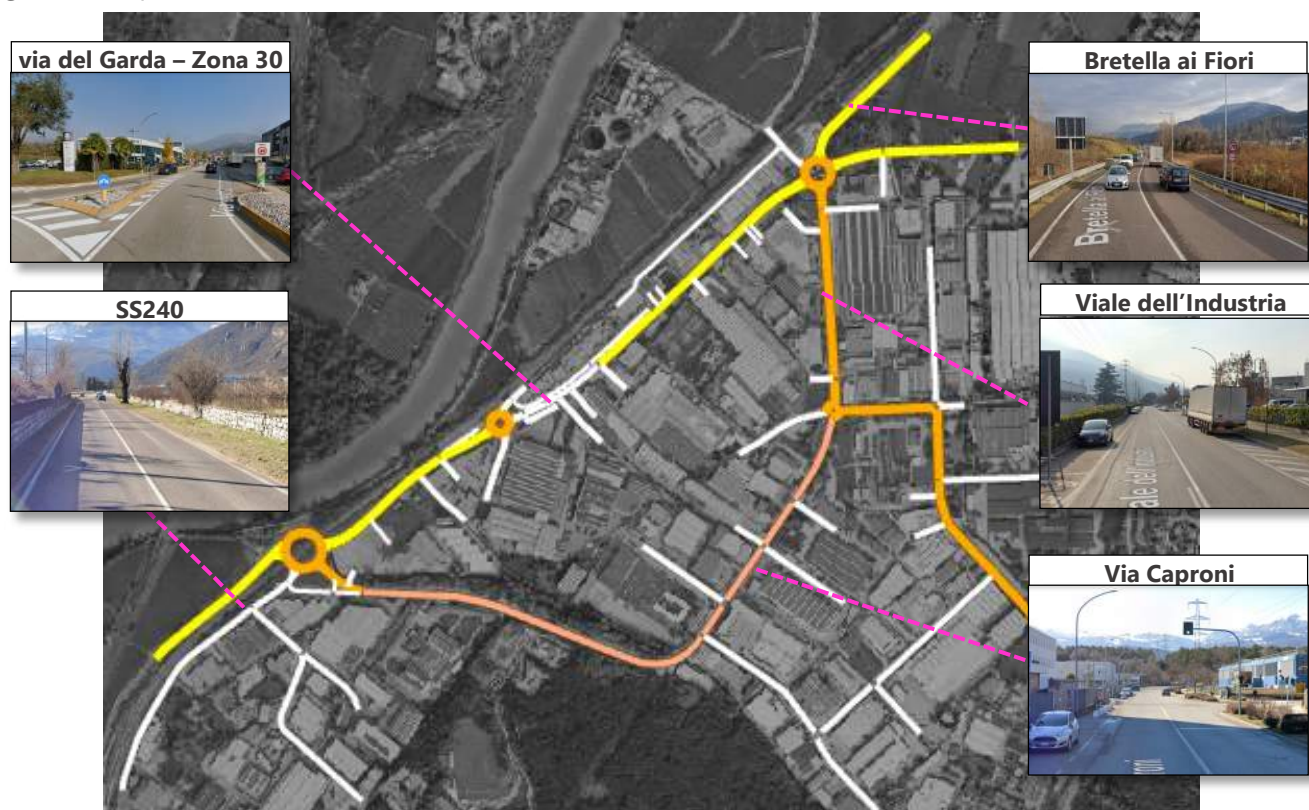
3.3. Accessibilità stradale

L'**Area di Studio**, definita come l'ambito entro cui è verosimile che si esauriscano gli effetti indotti dalla realizzazione del progetto, coincide con la porzione di territorio compresa tra via Navicello, Bretella ai Fiori e via del Garda a nord, e la SS240 e via alle Fornaci a sud.

L'area di studio è servita dalle seguenti arterie della **viabilità principale**:

- **Bretella ai Fiori**: è una strada a scorrimento veloce (limite 70 km/h) caratterizzata da singola carreggiata con una corsia per senso di marcia.
 - **Via del Garda nord**: è una strada di penetrazione all'ambito urbano ed è caratterizzata da singola carreggiata con una corsia per senso di marcia.
 - **Via del Garda centro**: è una strada ad uso prettamente commerciale che permette l'accesso, lungo entrambi i lati, a vari edifici a destinazione alimentare e non alimentare. Al fine di evitare commistioni di manovre, è stato posizionato uno spartitraffico centrale nella porzione a sud e
- istituita la ZONA 30 come moderazione della velocità.
- **Viale dell'Industria**: è una strada con andamento nord→sud che permette l'accesso alla zona industriale di Rovereto (lato nord). È costituita da singola carreggiata con una corsia per senso di marcia.
 - **Viale Caproni**: è una strada con andamento est→ovest che permette l'accesso alla zona industriale di Rovereto (lato sud). È costituita da singola carreggiata con una corsia per senso di marcia.
 - **SS240**: è una strada che corre parallelamente al tracciato dell'Autostrada del Brennero A22 ed è costituita da singola carreggiata con una corsia per senso di marcia;
 - **Via alle Fornaci**: è una strada con andamento nord→sud che permette l'accesso alla zona industriale di Rovereto. È costituita da singola carreggiata con una corsia per senso di marcia.

Figura 2 – Inquadramento d'area locale



3.4. Analisi della domanda attuale di Trasporto

La conoscenza dei dati di traffico veicolare è una componente fondamentale per analizzare la situazione di traffico esistente nell'area in esame e stimare la distribuzione del traffico.

La domanda di mobilità si può sinteticamente descrivere come **matrice Origine/Destinazione (O/D)** che definisce gli spostamenti da caricare sulla rete viaria esistente.

La domanda di mobilità è stata ricostruita effettuando una serie di **rilevi di traffico** sugli assi di penetrazione dell'area industriale / commerciale di via del Garda e di viale dell'Industria / viale Caproni nell'ottica di poter correttamente stimare il carico lungo i percorsi alternativi.

La campagna di rilevamento traffico ha interessato 12 sezioni stradali e 3 intersezioni.

Le sezioni monitorate sono (Figura 3) :

- 01 – SS240, a ovest della rotatoria con viale Caproni;
- 02 – via alle Fornaci, altezza SS240;
- 03 – SS240 / via del Garda, a ovest di viale dell'Industria;
- 04 – via Navicello;
- 05 – Bretella ai Fiori;
- 06 – SS240 / via del Garda, ad est di viale dell'Industria;
- 07 – viale dell'Industria, a sud della rotatoria con via del Garda;
- 08 – viale Caproni, altezza piazzale De Gasperi;
- 09 – via Fermi, a est di piazzale De Gasperi;
- 10 - viale del Lavoro, a nord della SS12;
- 11 – via di Vittorio, a ovest di viale del Lavoro;
- 12 – via dell'Artigianato, a sud di viale Caproni.

I rilievi si sono protratti per una settimana consecutiva, da giovedì 2 dicembre a mercoledì 8 dicembre 2021: il dato relativo ai transiti è stato registrato per ciascuna fascia oraria di ogni giorno del periodo indicato.

I dati di traffico sono stati raccolti distintamente per direzione di marcia, classificando i veicoli in transito per lunghezza (4 classi: moto, auto, commerciali "leggeri" e commerciali "pesanti") e velocità (4 classi: 0-30km/h, 31-50 km/h, 51-70 km/h, > 70km/h).

Le intersezioni sono state monitorate con videocamere programmabili che producono riprese visionate successivamente per il conteggio manuale delle diverse manovre di svolta, classificato secondo le diverse tipologie di veicolo. Si è eseguito questo tipo di rilievo su tre giorni (venerdì 3/12, sabato 4/12) nell'ora di punta della sera (17:30-18:30).

Le intersezioni rilevate sono (Figura 3):

rotatoria "ai Fiori", intersezione fra la SS 240 e la bretella "ai Fiori"

rotatoria "Millenium", intersezione fra SS 240 e il ramo di accesso/recesso al Millenium Center

rotatoria "la Favorita", intersezione fra la SS 240 e viale Caproni.

In considerazione degli obiettivi dello studio e data la previsione di utilizzare un modello di micro-simulazione del traffico per le analisi previste, si è ritenuto inoltre opportuno effettuare delle **rilevazioni con tecnologia Bluetooth (BT)**, finalizzate a determinare la distribuzione dei flussi sulla rete dell'area urbana.

Questa soluzione consente infatti di determinare la distribuzione dei flussi veicolari, grazie alla registrazione del codice univoco di ogni dispositivo BT al suo passaggio nei pressi di ogni antenna ricevitore e del momento esatto del transito: la "sequenza" di transito rilevati permette di determinare quindi l'origine e la destinazione

degli spostamenti o, eventualmente, il singolo passaggio in un solo punto della rete.

Nello specifico, sono state installate antenne ricettore BT presso 8 sezioni stradali:

- 01 – SS240, a ovest della rotatoria con viale Caproni;
- 02 – via alle Fornaci;
- 03 – SS240 / via del Garda, a ovest di via dell'Industria;
- 04 – via Navicello;
- 05 – Bretella dei Fiori;
- 06 – SS240 / via del Garda, ad est di via dell'Industria;
- 07 – viale dell'Industria, a sud della rotatoria con via del Garda;
- 08 – viale Caproni, altezza piazzale De Gasperi.

Le successive figure illustrano i punti esatti in cui le rilevazioni di traffico e Bluetooth sono stati effettuati.

Figura 3 – Postazioni di rilevamento volumi di traffico

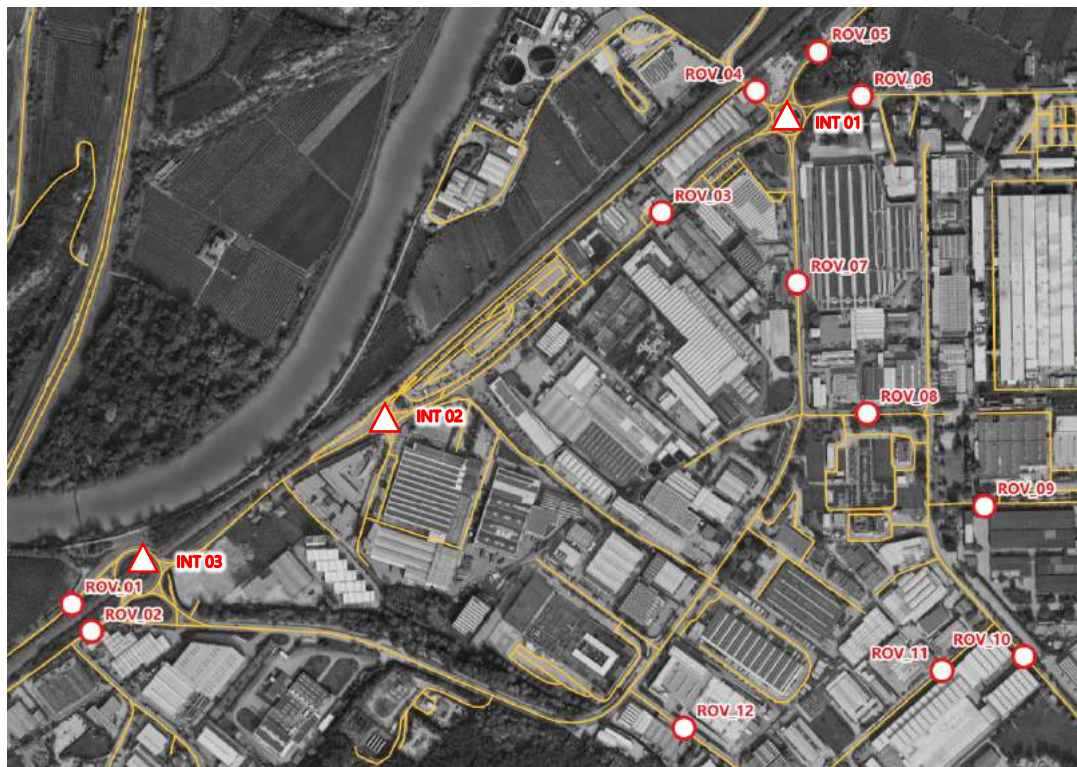
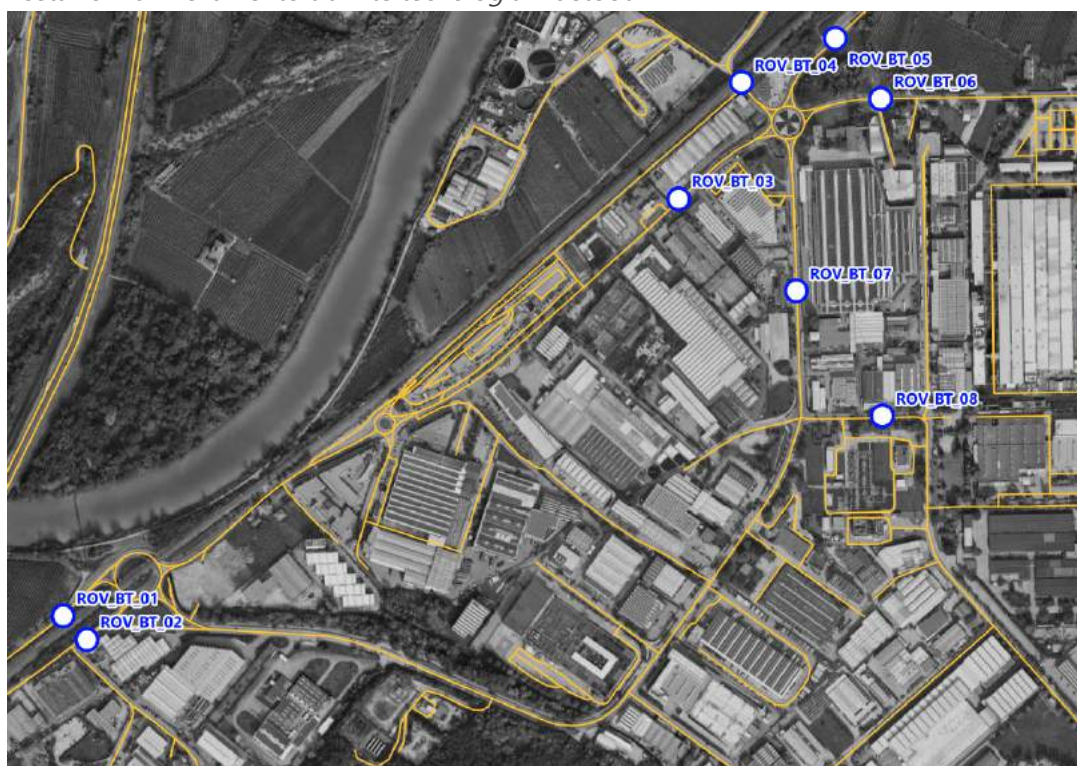


Figura 4 – Postazioni di rilevamento tramite tecnologia Bluetooth



Nelle successive figure si riporta, a titolo esemplificativo, un elaborato grafico relativo all'andamento orario dei flussi veicolari lungo via del Garda (sezione 3) e lungo via dell'Industria (sezione 07) del Traffico Giornaliero Medio feriale.

Figura 5 – Andamento orario dei flussi di traffico nella sezione 3: via del Garda – Traffico Giornaliero Medio feriale

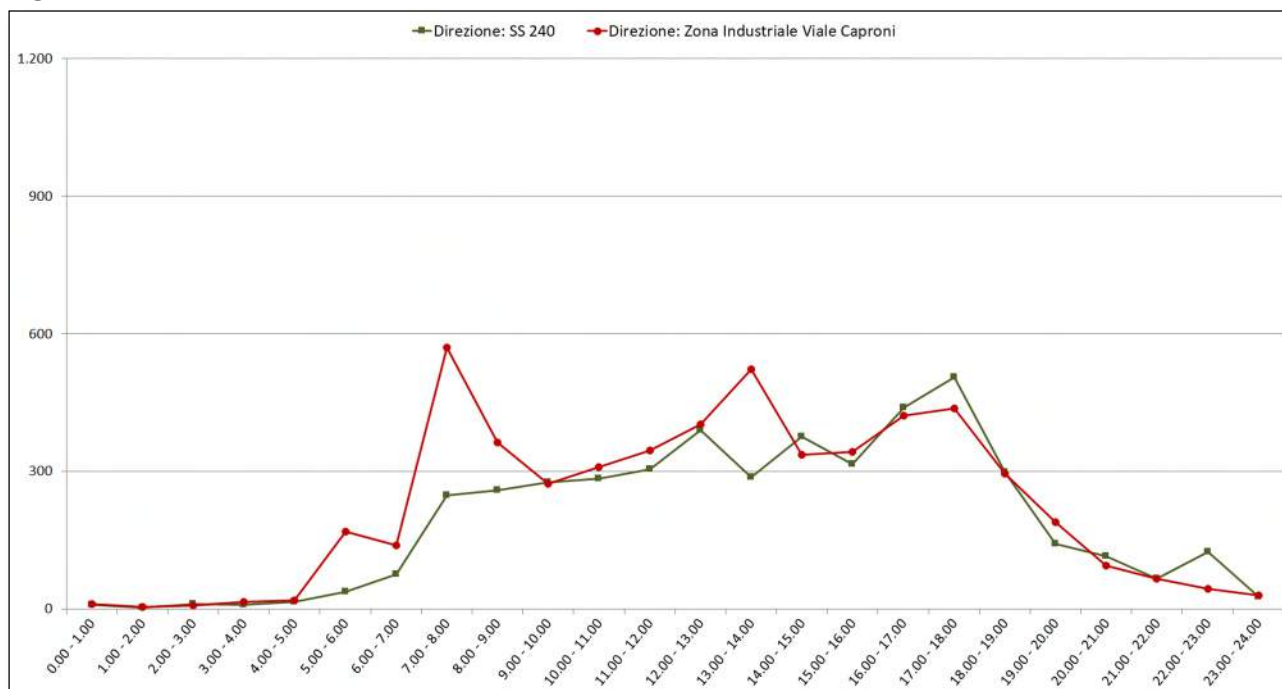
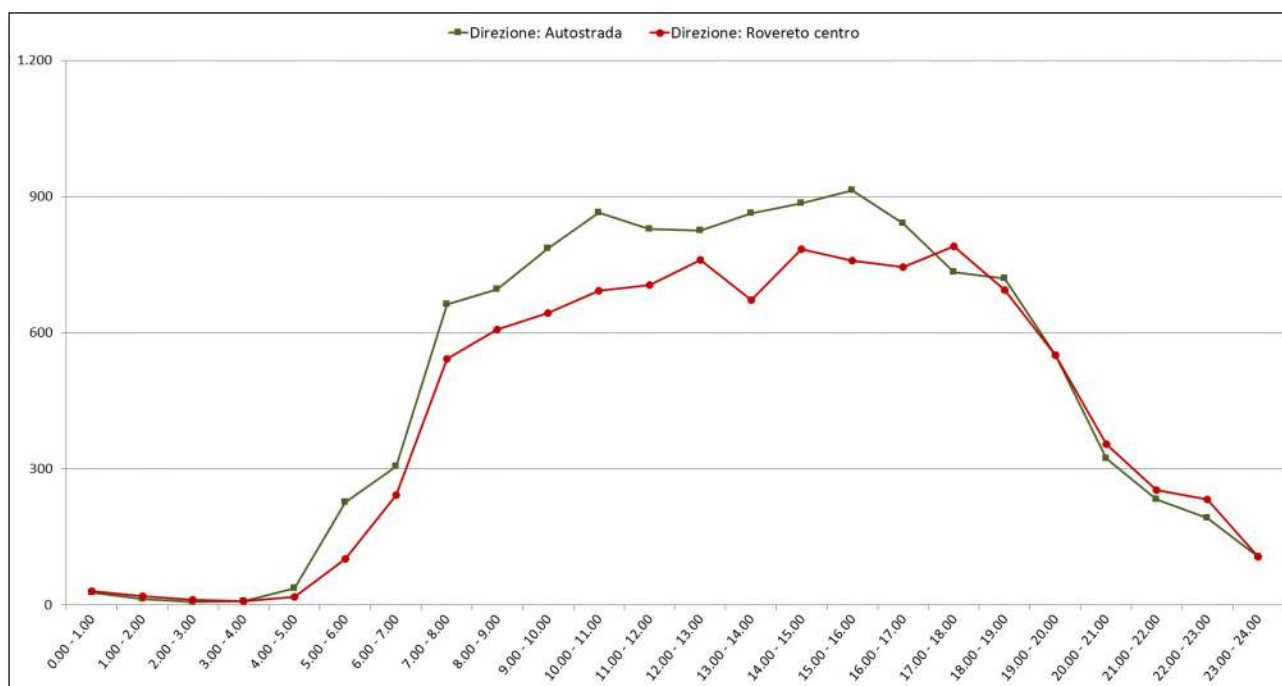


Figura 6 – Andamento orario dei flussi di traffico nella sezione 7: via dell'Industria – Traffico Giornaliero Medio feriale



3.4.1. Analisi dei dati di traffico settimanali

In questo paragrafo vengono riportati i valori di traffico registrati durante i giorni indagati.

I dati derivati dalla campagna di indagine hanno permesso di determinare, in riferimento all'area di studio, i seguenti dati:

- Il giorno di picco infrasettimanale risulta essere il venerdì, con un'ora di punta giornaliera compresa tra le 16:00 e le 17:00;
- nel giorno feriale medio l'ora di punta è quella serale (17:00/18:00), ed incide per un 8% sul totale dei flussi giornalieri;
- le giornate con il minor carico veicolare risultano il sabato e la domenica;
- un discorso a parte merita la giornata di mercoledì in quanto giorno festivo infrasettimanale (8 dicembre) e quindi con un volume di traffico decisamente ridotto;
- l'andamento dei flussi orari nel giorno feriale medio (Figura 7) presenta una curva che cresce in modo abbastanza continuo dall'ora di punta del mattino alla massima punta serale, con un minimo tra le 9 e le 10 del mattino; tutte le ore pomeridiane presentano valori superiori a quelle del mattino.

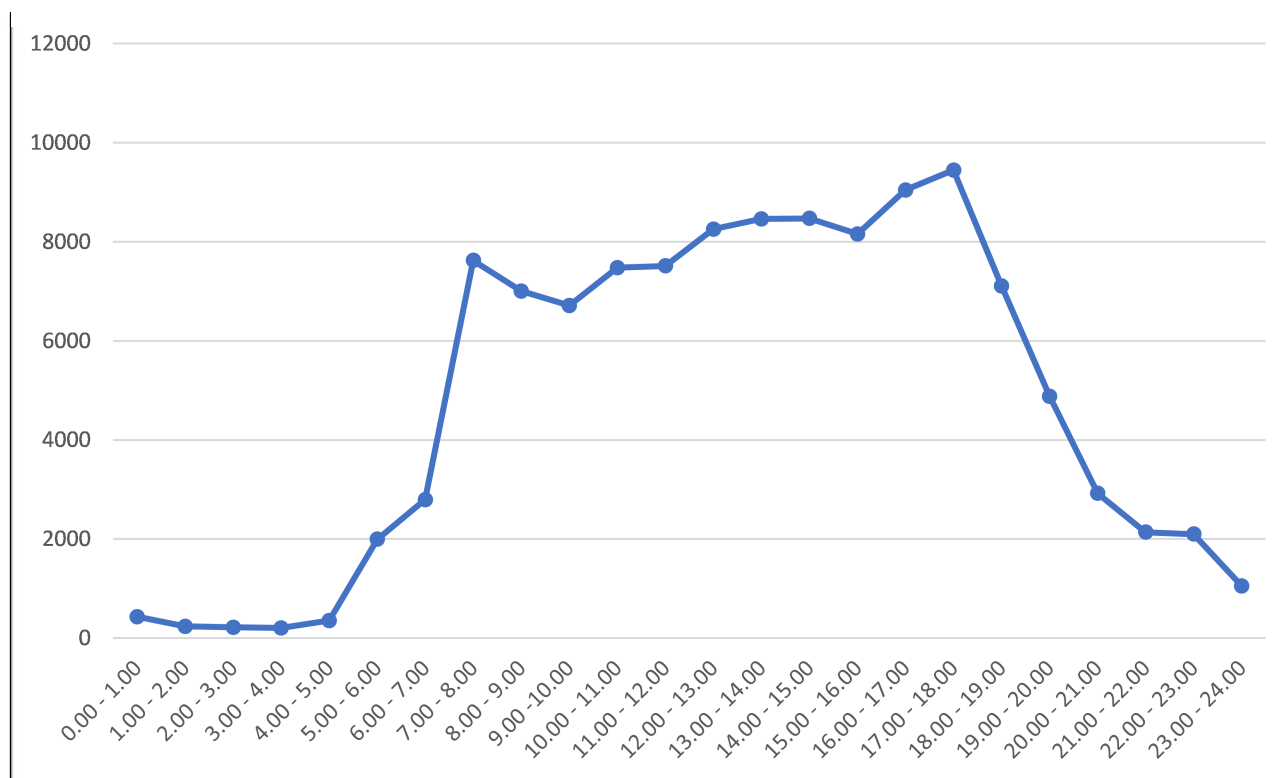
Per verificare la situazione di massimo carico sulla rete, e tenendo in considerazione la natura commerciale dell'intervento analizzato, si è utilizzato il dato di traffico relativo al **Traffico Giornaliero Feriale Medio e all'ora di punta delle 17:00-18:00** risultata essere in linea anche con i volumi del venerdì (ovvero del giorno di massimo carico).

SCREENING VIABILISTICO

Tabella 1 – Andamento Orario dei volumi settimanali

	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Lunedì	Martedì	Mercoledì	TGM L-Ma-G-V
0.00 - 1.00	456	490	742	811	378	403	604	431
1.00 - 2.00	227	265	464	445	225	212	279	236
2.00 - 3.00	217	232	298	343	203	208	297	217
3.00 - 4.00	222	199	188	233	201	184	218	205
4.00 - 5.00	334	332	277	196	363	361	237	352
5.00 - 6.00	2.004	1.989	1.095	344	2.055	1.915	611	1.995
6.00 - 7.00	2.914	2.905	1.405	560	2.700	2.641	920	2.794
7.00 - 8.00	7.987	7.921	2.618	873	7.568	7.002	1.289	7.623
8.00 - 9.00	7.429	7.210	3.816	1.907	6.944	6.419	2.463	7.004
9.00 - 10.00	6.949	6.812	5.830	3.813	6.600	6.483	4.295	6.714
10.00 - 11.00	7.497	7.511	7.312	5.355	7.226	7.662	5.616	7.477
11.00 - 12.00	7.350	7.749	7.644	5.702	7.300	7.635	5.199	7.512
12.00 - 13.00	8.198	8.285	6.675	4.663	8.035	8.487	4.049	8.253
13.00 - 14.00	8.315	8.709	5.142	3.808	8.209	8.592	2.913	8.461
14.00 - 15.00	8.465	8.505	6.321	5.165	8.404	8.499	2.776	8.472
15.00 - 16.00	7.705	8.626	6.961	5.724	7.932	8.351	3.000	8.157
16.00 - 17.00	8.784	9.752	7.071	6.171	8.821	8.808	2.809	9.044
17.00 - 18.00	9.482	9.479	7.023	6.015	9.233	9.572	2.524	9.445
18.00 - 19.00	7.018	7.016	5.837	5.244	6.979	7.410	2.036	7.108
19.00 - 20.00	4.859	5.041	4.566	3.476	4.401	5.208	1.574	4.881
20.00 - 21.00	2.959	3.007	2.766	2.318	2.680	3.020	1.220	2.920
21.00 - 22.00	2.051	2.467	2.164	1.411	1.897	2.134	923	2.138
22.00 - 23.00	2.072	2.285	1.533	1.057	1.865	2.148	731	2.097
23.00 - 24.00	987	1.335	1.310	580	790	1.098	447	1.054
	114.481	118.122	89.058	66.214	111.009	114.452	47.030	114.521

Figura 7 Andamento Orario – giorno feriale medio



3.4.2. Flussi di traffico giornalieri sulla rete

Le sezioni monitorate presentano flussi di traffico diversi a seconda della funzione della strada.

La sezione **nr.01 – SS240** e la **sezione nr.03 – via del Garda** sono quelle più trafficate nell'arco della giornata, con un flusso bi-direzionale compreso tra 21.900 e 22.500 veicoli/giorno.

Volumi leggermente inferiori, pari a circa 17.400 veicoli/giorno, si registrano nella **sezione nr. 05 – Bretella ai Fiori**.

Volumi decisamente inferiori, compresi tra 7.000 e 10.000 veicoli/giorno, si registrano nelle sezioni **nr.04 – via Navicello**, **nr.06 – SS240**, **nr.07 – via dell'Industria** e **nr.10 – viale del Lavoro**.

Le restanti sezioni registrano volumi inferiori ai 5.000 veicoli/giorno bi-direzionali.

In *Tabella 2* sono riportati i flussi di traffico rilevati presso le sezioni di indagine con la relativa percentuale dei veicoli pesanti (> 35 q.li).

Tabella 2 – Flussi di traffico – Traffico giornaliero medio feriale

	Localizzazione	Direzione	Flussi	%Pesanti
Sezione 01	SS240	Rovereto centro	11182	9,9%
		Autostrada	11339	9,5%
Sezione 02	via alle Fornaci	SS 240	2416	5,3%
		Zona Industriale Via Fornaci	2269	5,7%
Sezione 03	via del Garda	Autostrada	11649	6,9%
		Rovereto centro	10328	7,0%
Sezione 04	via Navicello	Zona Industriale Via Navicello	3745	4,7%
		SS 240	3666	4,5%
Sezione 05	Bretella ai Fiori	Rovereto centro	8077	9,4%
		Autostrada	9319	9,2%
Sezione 06	SS240	Autostrada	5470	4,7%
		Rovereto centro	4469	4,7%
Sezione 07	via dell'Industria	SS 240	4624	7,1%
		Zona Industriale Viale Caproni	5418	7,1%
Sezione 08	viale Caproni	Viale dell'Industria	2529	8,0%
		Viale del Lavoro	2790	6,9%
Sezione 09	via Fermi	Viale del Lavoro	749	1,9%
		SS 12	942	1,8%
Sezione 10	viale del Lavoro	SS 12	3483	6,5%
		Zona Industriale	3472	6,8%
Sezione 11	via di Vittorio	Viale dell'Artigianato	1491	3,7%
		Viale del Lavoro	1425	4,3%
Sezione 12	via dell'Artigianato	Viale Caproni	1799	3,7%
		Via di Vittorio	1870	3,8%

3.4.3. Flussi di traffico orari alle intersezioni

Il monitoraggio effettuato con le telecamere presso i tre principali nodi ha permesso di ricostruire la matrice origine/destinazione di intersezione. Si rimanda all'allegato B per la definizione completa dei dati.

In Tabella 3 sono sintetizzati i valori di ingresso nell'ora di punta serale per le due giornate di riferimento.

Si nota come la rotatoria "Ai Fiori" presenti i flussi maggiori.

In questa rotatoria il ramo prevalente è sempre via Del Garda (ramo sud), sia per i flussi di ingresso che per quelli in uscita.

La relazione prevalenti invece sono: per il venerdì sera quella dalla bretella "Ai Fiori" verso Via del Garda ramo sud (12% del totale dei veicoli reali in ingresso al nodo) e quella da Via del Garda ramo sud a via del Garda ramo ovest (12%); il sabato sera prevale con il 20% dei flussi veicolari reali totali la corrente dalla bretella "Ai Fiori" verso Via del Garda ramo sud.

Nella rotatoria "Millenium" prevalgono in ogni periodo monitorato le correnti lungo via del Garda (ciascuna con il 35% dei flussi reali).

La rotatoria "la Favorita" vede sempre la corrente lungo la SS 240 come prevalente.

Tabella 3 Veicoli reali in ingresso ai principali nodi

	venerdì	sabato
	17:30/18:30	17:30/18:30
Intersezione		
Rotatoria "Ai Fiori"	2812	2325
Rotatoria "Millenium"	1848	1668
Rotatoria "La Favorita"	2131	1485

3.4.4. Analisi Origine/Destinazione

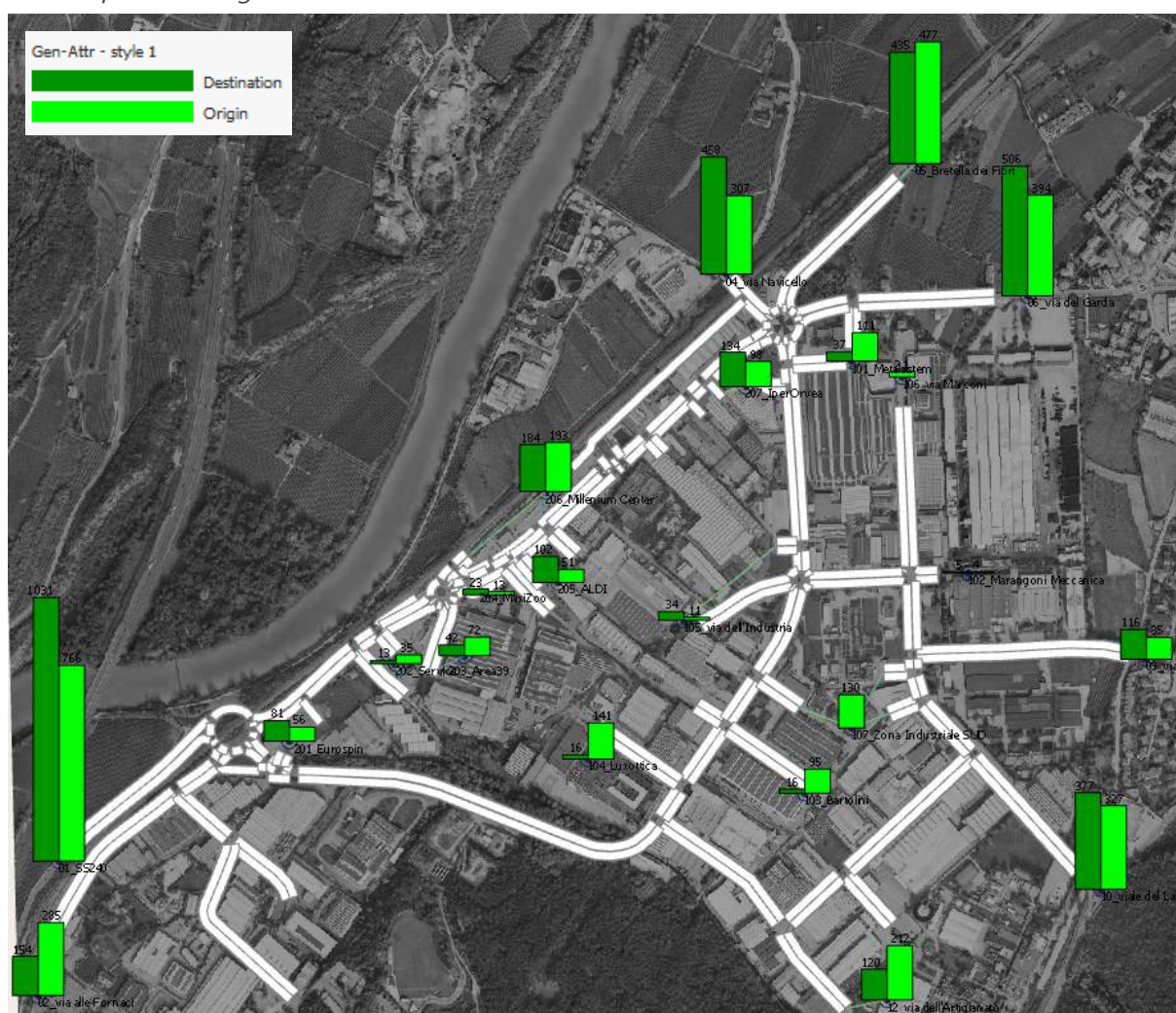
L'analisi dei dati raccolti ha permesso di ricostruire la distribuzione dei flussi di traffico che interessano l'area di studio, mettendoli in relazione ad una zonizzazione del territorio adeguata a descrivere i fenomeni osservati e, al contempo, adeguata allo sviluppo delle analisi modellistiche descritte di seguito.

La successiva *Figura 8* illustra in modo grafico l'entità degli spostamenti che iniziano o finiscono nei vari comparti dell'area di studio (generazione e attrazione) anticipando una elaborazione modellistica relativa allo Stato di Fatto.

Come ben evidente, le zone commerciali posizionate lungo via del Garda attraggono e originano spostamenti, mentre nella zona industriale prevalgono gli spostamenti originati (in linea con l'ora di punta serale analizzata).

Le successive tabelle, riportate in *Tabella 4*, forniscono invece un dettaglio sulla numerosità degli spostamenti osservati tra le singole zone, rispettivamente riferiti alle auto, ai veicoli commerciali di dimensioni minori e maggiori (questi ultimi, individuati in base alla lunghezza rilevata, possono includere gli autobus).

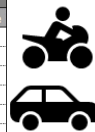
Figura 8 – Spostamenti generati ed attratti



SCREENING VIABILISTICO

Tabella 4 - Matrici degli spostamenti di auto, commerciali leggeri (<35q.) e commerciali pesanti

SCENARIO ATTUALE - MATRICE VEICOLI LEGGERI - GFM 17:00-18:00																								
	1	2	4	5	6	9	101	102	103	104	105	106	107	10	12	201	202	203	204	205	206	207	Totale	
1		60	139	124	40	39	31	0	0	0	2	0	0	4	20	35	0	1	2	46	18	52	613	
2	126		18	19	15	2	1	0	0	0	1	0	0	5	27	3	0	0	1	3	11	8	240	
4	139	0		13	15	2	0	0	0	0	0	0	0	3	10	1	4	17	1	3	20	8	236	
5	159	0	24		81	24	0	0	0	0	0	0	0	6	4	1	3	15	1	2	18	6	344	
6	55	6	38	64		33	0	5	8	3	0	0	0	20	30	6	5	6	7	22	22	9	339	
9	17	1	5	7	16		0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	4	11	6	73	
101	6	0	0	0	33	0		0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	63	
102	0	0	0	0	4	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
103	27	1	10	6	32	0	0	0		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	78	
104	17	1	23	14	62	0	0	0	0		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	119	
105	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
106	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		130	0	0	0	0	0	0	0	0	130	
10	69	1	5	7	64	0	0	0	1	1	0	0	0		12	17	1	2	6	9	59	12	266	
12	57	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90		0	0	0	0	0	0	0	178	
201	19	1	8	6	5	1	0	0	1	1	3	0	0	3	0		0	0	0	0	0	0	48	
202	4	1	7	6	4	1	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0		0	0	0	0	0	29	
203	8	1	15	11	8	0	0	0	1	1	4	0	0	5	0	0	0		0	0	0	0	54	
204	2	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	10	
205	5	1	20	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0		0	0	41	
206	34	4	44	33	25	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0		0	155	
207	9	1	11	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0		58	
Totale	760	111	370	327	438	102	32	5	13	8	12	0	0	337	104	66	13	41	19	89	159	101	3107	



SCENARIO ATTUALE - MATRICE VEICOLI MEDI - GFM 17:00-18:00																								
	1	2	4	5	6	9	101	102	103	104	105	106	107	10	12	201	202	203	204	205	206	207	Totale	
1		8	18	20	5	4	2	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	3	8	73	
2	15		2	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	28	
4	23	5		2	5	0	0	0	1	2	1	0	0	1	2	3	0	0	0	1	1	2	49	
5	47	3	6		16	1	0	0	0	1	1	0	0	2	1	2	0	0	1	1	2	2	86	
6	8	0	3	5		1	0	0	1	2	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	26	
9	2	0	0	2	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
101	6	0	2	9	8	1		0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	32	
102	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
103	1	1	1	1	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
104	1	1	3	2	5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
105	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	1	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0		3	5	0	1	2	6	8	2	35	
12	11	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		0	0	0	0	0	0	0	34	
201	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	4	
202	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	3	
203	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0		0	0	0	0	10	
204	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	2	
205	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	6	
206	3	3	8	8	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0		0	27	
207	19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0		29	
Totale	142	38	54	64	49	7	2	0	2	5	8	0	0	25	15	11	0	1	3	9	16	18	469	



SCENARIO ATTUALE - MATRICE VEICOLI PESANTI - GFM 17:00-18:00																									
	1	2	4	5	6	9	101	102	103	104	105	106	107	10	12	201	202	203	204	205	206	207	Totale		
1		4	18	21	5	3	3	0	0	0	3	0	0	5	0	1	0	0	0	1	3	13	80		
2	11		1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17		
4	15	0		1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	22		
5	34	1	5		2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	47		
6	8	0	2	5		1	0	0	1	2	5	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	0	29		
9	5	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7		
101	9	0	1	0	2	1		0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	16		
102	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
103	10	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11		
104	6	0	1	2	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10		
105	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	16	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	0	1	2	2	0	26		
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0		
201	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	4		
202	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	3		
203	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	8		
204	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1		
205	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	4		
206	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0		0	11		
207	4	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0		11		
Totale	129	5	34	44	19	7	3	0	1	3	14	0	0	15	1	4	0	0	1	4	9	15	308		

Un'attenzione particolare deve essere posta a quei flussi che "attraversano" l'area analizzata utilizzando percorsi diversi. In particolare, gli attraversamenti nord→sud, e viceversa, possono essere effettuati sia utilizzando l'asse commerciale di via del Garda, sia utilizzando l'asse industriale di viale Caproni / viale delle Industrie.

La base informativa costruita ha permesso di fare alcune elaborazioni finalizzate a meglio declinare la distribuzione dei flussi veicolari rispetto alle due arterie di via del Garda e via Caproni / viale delle Industrie.

In particolare, è possibile affermare quanto segue:

IN DIREZIONE NORD:

Percorso BT_01-02 --> BT_04-05-06

- il 75% dei veicoli in ingresso dalla SS240 sud e da via Alle Fornaci (BT_01-02) e diretti verso nord (BT_04-05-06) passa da via del Garda, quindi dalla zona commerciale;
- il 25% dei veicoli in ingresso dalla SS240 sud e da via Alle Fornaci (BT_01-02) e diretti verso nord (BT_04-05-06) transita da viale Caproni / viale dell'Industria, ovvero dalla zona industriale.

Figura 9 – Percorsi da BT_01-02 verso BT_04-05-06



Figura 10 – Percorsi da BT_04-05-06 verso BT_01-02

IN DIREZIONE SUD:

Percorso BT_04-05-06 --> BT_01-02

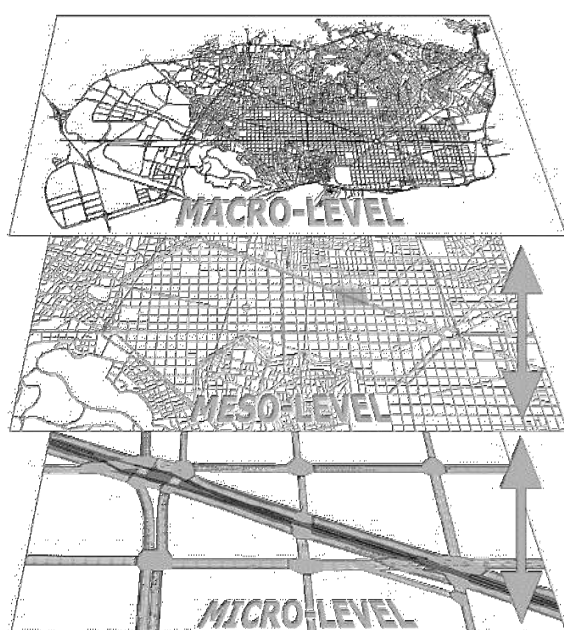
- il 59% dei veicoli in ingresso da via Navicello, Bretella di Fiori e via del Garda da nord (BT_04-05-06) e diretti verso sud (BT_01-02) passa da via del Garda, quindi dalla zona commerciale;
- il 41% dei veicoli in ingresso da via Navicello, Bretella di Fiori e via del Garda da nord (BT_04-05-06) e diretti verso sud (BT_01-02) transita da viale dell'Industria / viale Caproni, ovvero dalla zona industriale.



4. Modello dello Scenario Attuale

Ai fini degli obiettivi prefissati, si è ritenuto necessario implementare un **modello di simulazione di tipo macro-meso-micro**, ritenuto lo strumento più adatto per valutare lo scenario di intervento.

Per le analisi modellistiche è stato utilizzato il **software Aimsun**, che offre la possibilità di realizzare in un unico ambiente di lavoro e con i medesimi input, analisi alle diverse scale (macro, meso, micro) e analisi ibride multilivello meso-micro.



4.1. Zonizzazione e Modello di Offerta

Il sistema dell'offerta è stato modellato implementando un grafo stradale costituito da una serie di nodi (intersezioni) e archi mono o bi-direzionali (strade a senso unico o a doppio senso di marcia) con i quali è normalmente descritta una rete stradale.

Il grafo della rete simulata per lo scenario attuale, comprensivo dei "centroidi", cioè nodi fittizi che definiscono i punti di ingresso e uscita dei veicoli dalla rete, è riportato nella *Figura 11*.

I "centroidi" sono stati connessi alla rete stradale, in uno o più punti, mediante archi fittizi di generazione e attrazione.

La zonizzazione è così composta:

- **Zonizzazione esterna:** per la viabilità esterna si è cercato di individuare le direttrici principali di traffico, in ingresso all'area di analisi;
- **Zonizzazione interna:** livello di dettaglio che tenesse in considerazione i più importanti poli di attrazione sia a carattere commerciale (che si sviluppano lungo via del Garda), sia a carattere industriale (che si sviluppano lungo viale dell'Industria e viale Caproni). Ogni zona è stata "connessa" con la viabilità di riferimento, attraverso degli archi fittizi ad indicare i principali punti di accesso alla rete stradale.

Questa fase, propedeutica alla descrizione della domanda di mobilità più adatta agli obiettivi dello studio e in particolare all'implementazione del modello di simulazione, ha avuto come obiettivo quello di **modellare il territorio al fine di garantire una corretta e quanto più rappresentativa matrice O/D** rispetto alla mobilità che realmente si esplica nell'Area di Studio.

Figura 11 – Grafo di rete dello Scenario Attuale



La rete viabilistica utilizzata per le simulazioni ha, al proprio interno, il dettaglio di una serie di fattori, particolarmente influenti sulle dinamiche della circolazione, fra cui:

- la declinazione della capacità degli assi;
- l'organizzazione delle carreggiate stradali, specie in prossimità dei nodi, con la presenza di incrementi e riduzioni di corsie atte a favorire le diverse manovre di svolta;
- la regolamentazione dei nodi, con la definizione delle precedenze/stop e delle rotatorie.

Come evidenziato dalla *Figura 11*, non tutte le attività commerciali ed industriali sono state inserite nel grafo di offerta. Tale "apparente limitazione" è del tutto coerente con l'approccio tecnico utilizzato tipicamente nelle analisi modellistiche e che prevede di considerare tutte e sole le strade (ed i maggiori poli attrattori) che possono condizionare l'assegnazione della domanda alla rete (flussi di traffico sui vari percorsi possibili), in base alle esigenze e agli obiettivi dello studio.

4.2. Modello di Domanda e Assegnazione

La ricostruzione della domanda di mobilità attuale (entità dei flussi di traffico sulla rete stradale e loro caratterizzazione e distribuzione tra i vari percorsi) è stata effettuata utilizzando tutti i dati raccolti con i rilievi di traffico e i rilievi Bluetooth.

La metodologia utilizzata per stimare la domanda di mobilità e verificarne la rispondenza alla realtà, ha previsto le seguenti fasi di lavoro:

- Implementazione del grafo di rete (descrizione geometrico funzionale di assi stradali e intersezioni, incluse le relative regolamentazioni);
- Inserimento nel grafo dei flussi di traffico osservati (rilievi);

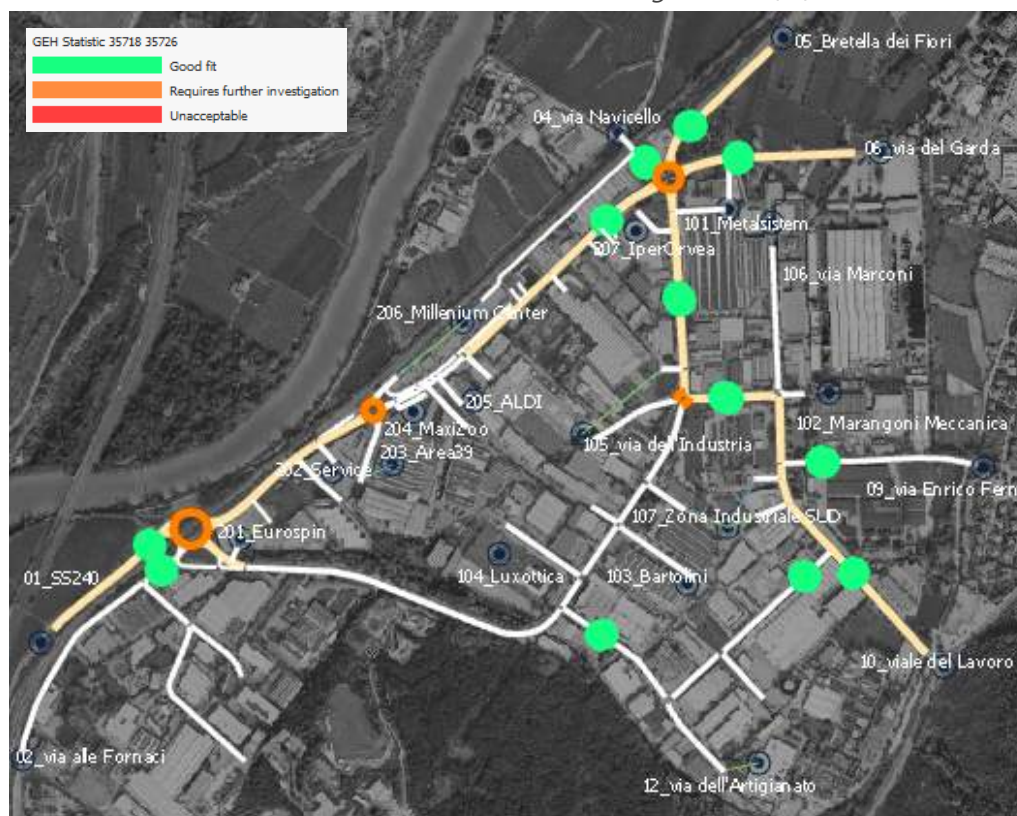
Stima della matrice di domanda (coppie Origine-Destinazione associate alle zone già definite) grazie all'analisi delle risultanze delle indagini Bluetooth.

- Assegnazione dei flussi alla rete, con tipico processo basato su una serie di iterazioni utili a ben pesare le caratteristiche del processo simulativo stesso.

Al fine di replicare il più fedelmente possibile le attuali condizioni di circolazione e i carichi che insistono sui diversi elementi, si è fatto ricorso a due diversi test statistici:

- L'**analisi della regressione**, che offre una misura globale del livello di accostamento fra volumi rilevati e flussi assegnati dal modello, sintetizzata dal coefficiente di regressione R^2 ;
- La **Statistica GEH**, atta a restituire il livello di fit sulla singola sezione di rilievo. La formulazione matematica del GEH è simile ad un test chi-quadro, anche se non si configura come una vera e propria statistica, ma piuttosto come una formula empirica che offre interessanti risultati.

Figura 12 – Calibrazione del modello di simulazione – Analisi di Regressione (R^2) e Statistica GEH



4.3. Analisi Modellistiche

Una volta calibrato e validato il modello di simulazione, mediante l'applicazione dell'algoritmo di assegnazione con processo dinamico (approccio microscopico) è stato possibile ottenere:

- La **distribuzione dei carichi veicolari** sui vari elementi della rete;
- Il valore assunto dai principali indicatori del deflusso veicolare, necessari per le **analisi di funzionalità** richieste.

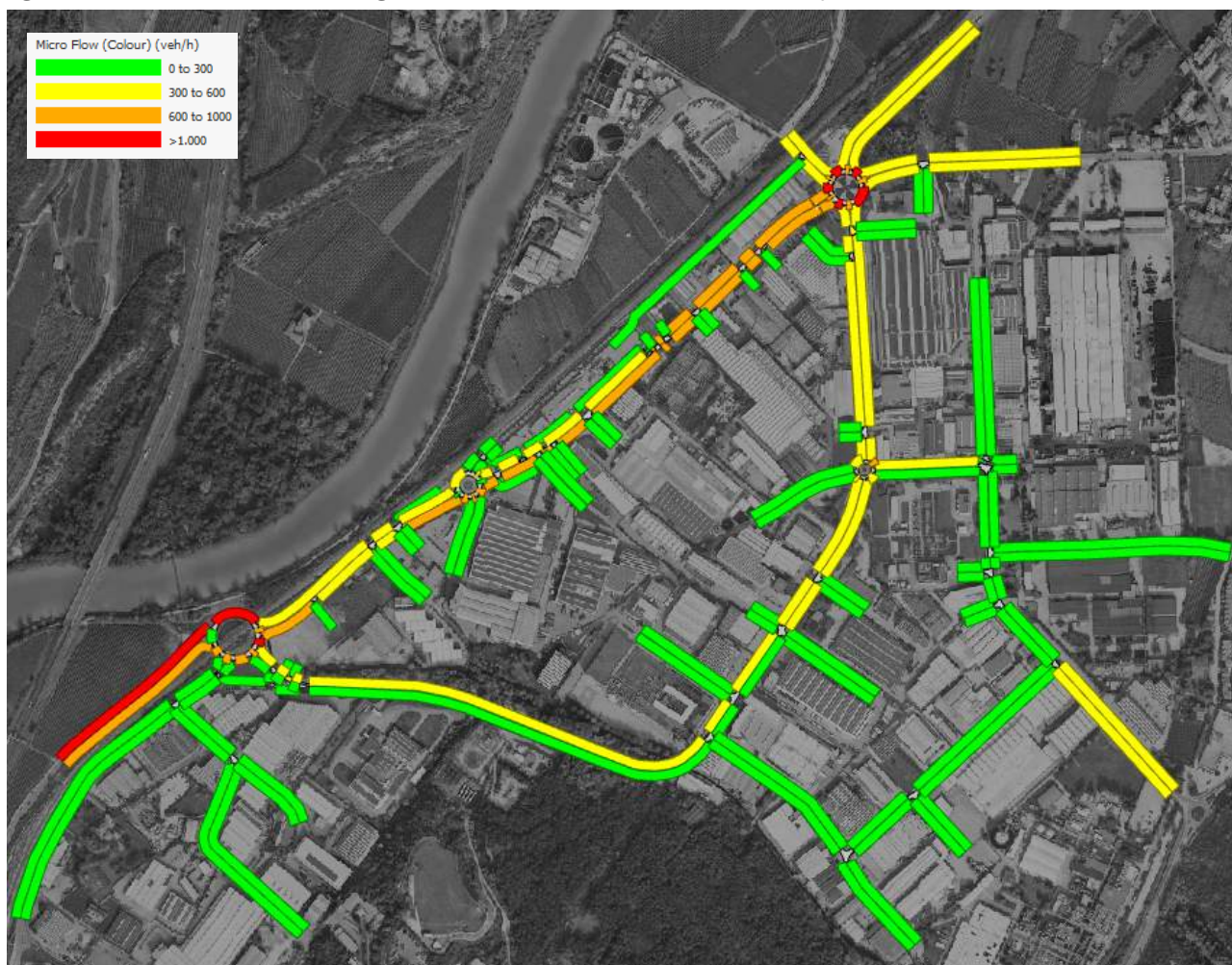
L'analisi delle condizioni di traffico nell'ora di punta 17:00-18:00 ha evidenziato come, allo Stato di Fatto, alcuni elementi della rete stradale simulata siano interessati da flussi veicolari sostenibili.

In particolare, i flussi maggiori si registrano lungo la SS240 – via del Garda con volumi superiori ai 600 veicoli/ora per direzione.

Volumi leggermente più bassi si registrano lungo via Caproni / viale dell'Industria, con un valore compreso tra 300 e 600 veicoli/ora per direzione.

La viabilità locale di accesso alla zona industriale e la viabilità composta da via Fermi e viale del Lavoro restituiscono volumi inferiori ai 300 veicoli/ora.

Figura 13 – Stato Attuale - Flussogramma del carico veicolare dell'ora di punta sull'intera rete



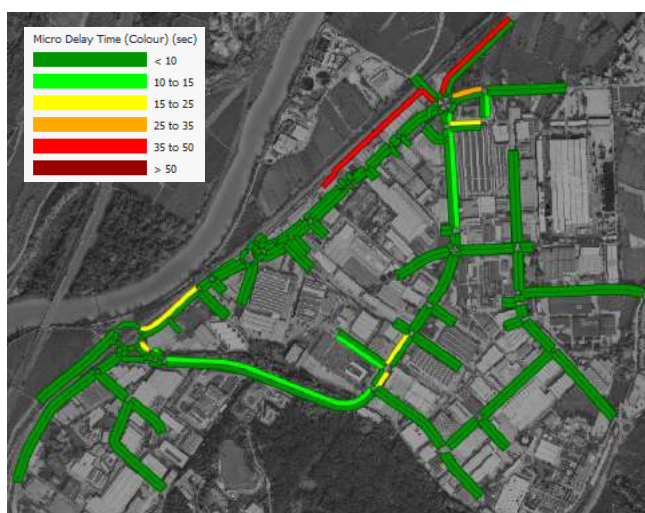
PERDITEMPO MEDIO

I valori stimati per gli indicatori del ritardo medio indicano un perditempo concentrato nella rotatoria ai Fiori, soprattutto lungo i rami di via Navicello, lungo la Bretella di Fiori e lungo la SS240 – via del Garda dovuti principalmente ai volumi in ingresso nella rotatoria ed ai flussi di disturbo che transitano nell'anello.

Anche nella rotatoria Favorita, si registrano lievi perditempo, localizzati soprattutto nel ramo di via del Garda (in direzione sud) e lungo viale Caproni (in direzione nord).

Anche in corrispondenza del semaforo lungo viale Caproni si registrano perditempo dettati principalmente dai tempi semaforici.

Figura 14 – Scenario Attuale - Perditempo medio (17:00-18:00)



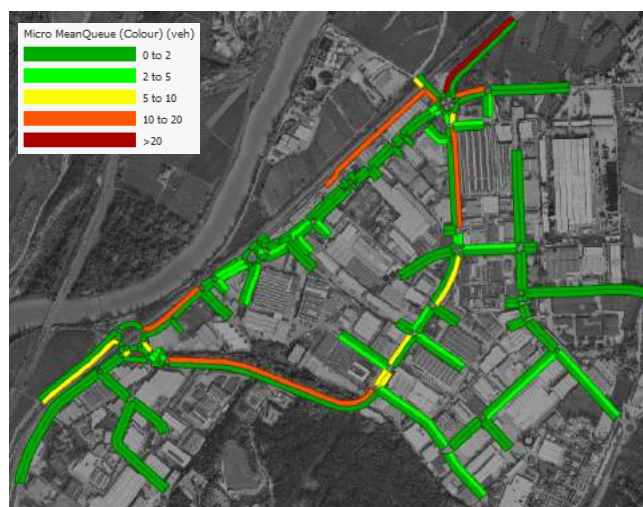
ACCODAMENTO MASSIMO

Gli accodamenti sono concordi con i ritardi restituiti dal modello di micro-simulazione sulle singole sezioni stradali.

Infatti, si nota che gli accodamenti maggiori si registrano in ingresso alla rotatoria ai fiori, lungo via Navicelli, lungo la Bretella ai Fiori e lungo la SS240 – via del Garda.

Accodamenti si registrano anche nel ramo di viale Caproni, in ingresso nella rotatoria Favorita.

Figura 15 – Scenario Attuale - Accodamento massimo (17:00-18:00)

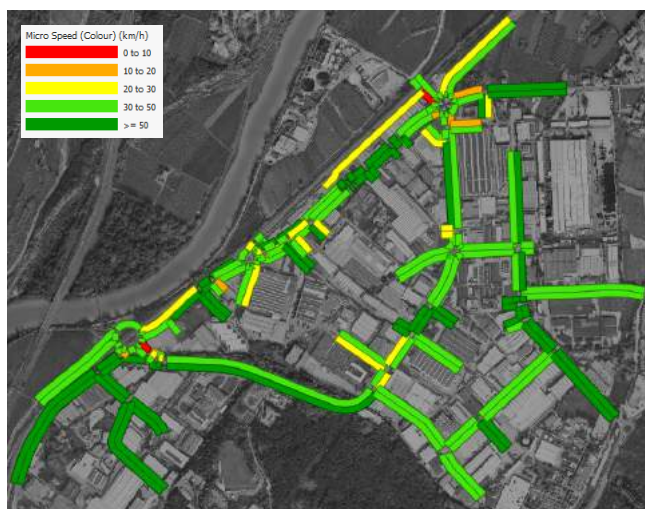


VELOCITA' MEDIA

La velocità media risulta accettabile sull'intera rete stradale.

Si registrano cali di velocità in attestazione alla rotatoria dei Fiori, provenendo da via Navicello, Bretella dei Fiori e via del Garda, e in attestazione alla rotatoria Favorita, provenendo dalla SS240 – via del Garda nord e da viale Caproni.

Figura 16 – Scenario Attuale - Velocità media (17:00-18:00)



LIVELLI DI SERVIZIO

I livelli di servizio restituiti dal modello di simulazione, sulla base dei perditempo registrati nelle singole intersezioni, risultano del tutto accettabili.

Tutte le intersezioni analizzate restituiscono Livelli di Servizio compresi tra A e C.

Figura 18 – Scenario Attuale – Livelli di Servizio del nodo (17:00-18:00)

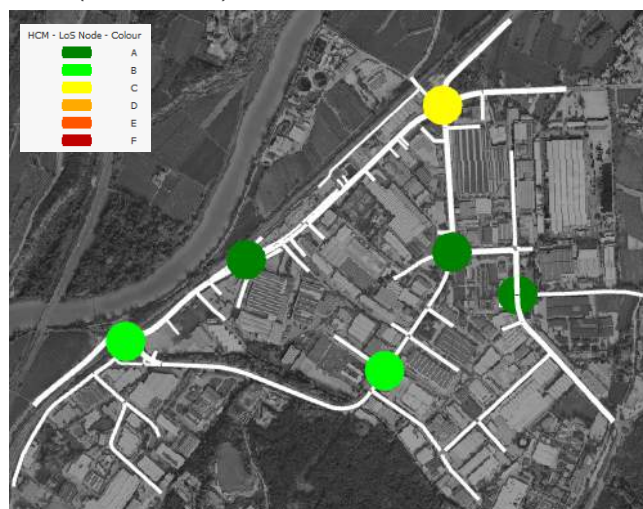


Figura 17 Scenario Attuale – Livelli di Servizio dei rami (17:00-18:00)



5. Analisi Scenario di Progetto

Vengono simulati due scenari di progetto.

Nel primo Scenario di Progetto prevede la realizzazione di un **nuovo fabbricato ad uso commerciale non alimentare** posizionato lungo via del Garda, nell'area denominata Ex-SIRIC. Il nuovo fabbricato avrà un accesso, con sole manovre in mano, sul lato sud di via del Garda.

Il nuovo fabbricato vedrà la ricollocazione della attività commerciale EUROBRICO oggi situata presso il Centro Commerciale Millenium Center.

La costruzione dello Scenario di progetto ha richiesto l'implementazione nel modello di simulazione:

- delle **variazioni dei livelli di domanda (e dei relativi percorsi)** derivanti dalla realizzazione del nuovo fabbricato;
- dagli **interventi ipotizzati sul sistema infrastrutturale** a servizio dell'area di studio.

Nel secondo scenario di progetto si implementano le modifiche attese al sistema viario di via del Garda con:

- riduzione del limite di velocità a 30 km/h
- riduzione della sezione delle corsie
- realizzazione di spartitraffico centrale con obbligo di svolta a destra per tutti gli accessi.

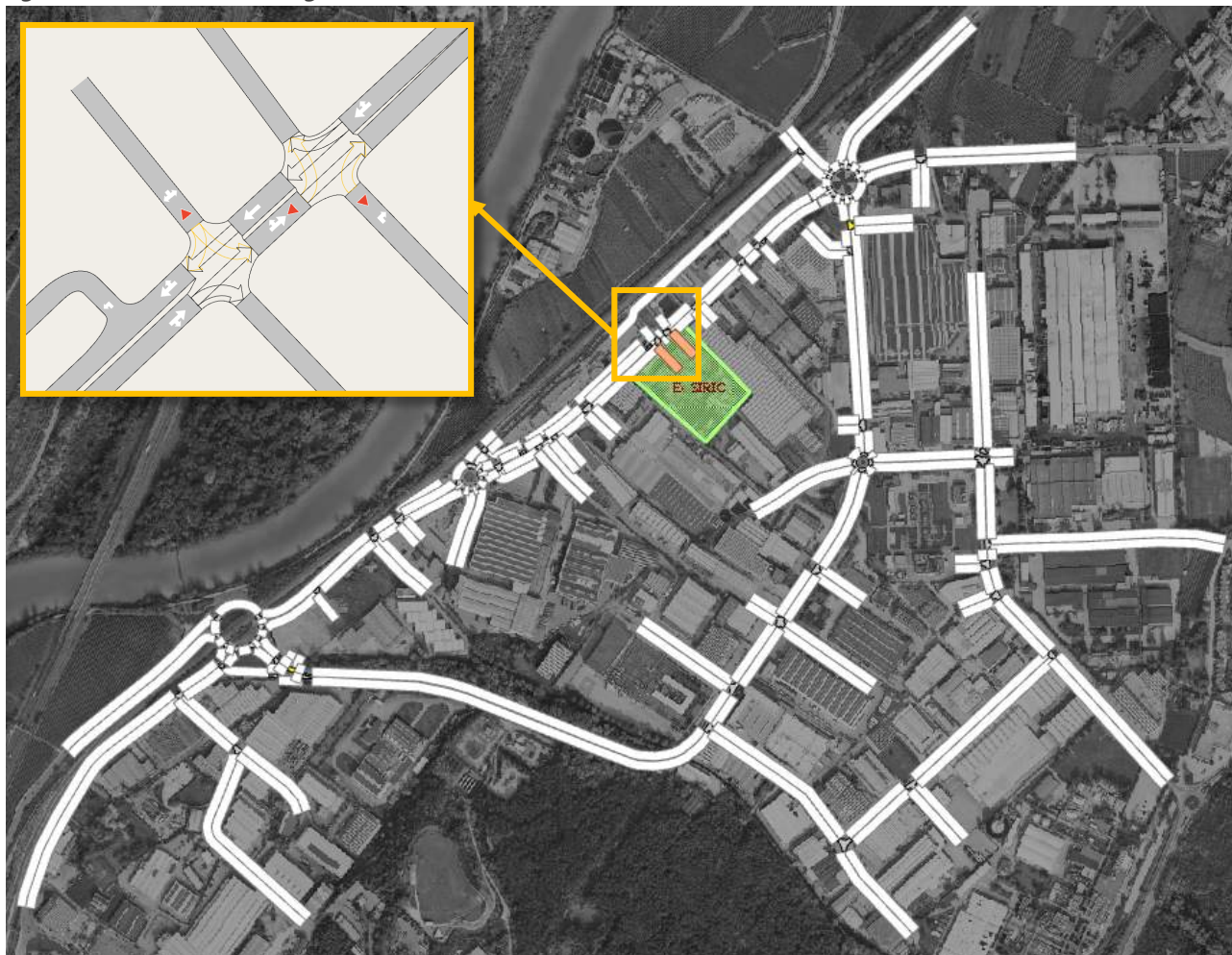
5.1. Variazioni nel Sistema di Offerta

In grafo di rete nello Scenario di Progetto, rappresentato in *Figura 19*, si differisce dal grafo di rete utilizzato nello Scenario Attuale per i seguenti motivi:

- 1 **nuovo centroide** rappresentativo del nuovo fabbricato ad uso commerciale non alimentare;
- Inserimento del **nuovo accesso** lungo via del Garda.

Si sottolinea che le manovre di ingresso / uscita dal comparto commerciale oggetto di analisi potranno essere effettuate esclusivamente tramite manovre in mano.

Figura 19 – Scenario di Progetto – Grafo di Rete



5.2. Variazioni nel Sistema di Domanda

Per rappresentare la domanda di mobilità nello Scenario di Progetto, il modello di domanda rappresentativo dello Stato di Fatto è stato aggiornato aggiungendo i veicoli afferenti all'indotto della nuova struttura, secondo la diversa classe di appartenenza (veicoli privati e merci).

5.2.1. Calcolo del traffico indotto

Ai fini della valutazione di impatto sulla rete viaria e delle verifiche di sostenibilità trasportistica sulla viabilità afferente al comparto di progetto risulta fondamentale pervenire ad una stima del traffico veicolare indotto dalle funzioni in esso insediate.

In particolare, la stima del traffico veicolare indotto è mirata a quantificare le variazioni nei flussi veicolari immessi sulla rete viaria rispetto allo stato attuale su diverse fasce temporali:

- l'intera giornata, di un giorno feriale;
- l'ora di punta della sera del venerdì (17:30-18:30, nel seguito abbreviata HPS), quando agli spostamenti di rientro a casa dal lavoro si sommano gli spostamenti occasionali.

Si è scelto quindi di eseguire le valutazioni sulla giornata di venerdì, e quindi nelle condizioni più gravose della settimana, dal momento che alla maggiore attrattività del commerciale si associano i flussi di base più significativi, come anche dimostrato dai rilievi del traffico veicolare. Il sabato abitualmente il commerciale esercita un'attrattività ancora maggiore sulla clientela rispetto al venerdì, ma i flussi veicolari di base sulla rete sono significativamente più bassi.

Nel seguito occorrerà quindi considerare che le stime riguardano le condizioni di sistema più gravose e che, se utilizzate per verificare gli impatti medi sul traffico, sul rumore o sull'atmosfera legati all'indotto del comparto, esse andranno adeguatamente proporzionate.

La procedura di stima del traffico indotto è stata condotta sulla base dei dati di accesso a

siti simili in capo alla società EURO IMMOBILIARE SPA.

Si precisa che nel seguito per "traffico indotto" si intende il traffico veicolare totale quale somma della componente di traffico attratta (in ingresso) e di quella generata (in uscita) dai comparti di progetto.

Come già introdotto, la realizzazione del nuovo fabbricato vedrà l'allocazione della attuale attività commerciale EUROBRICO oggi situata presso il Centro Commerciale Millenium Center.

Negli spazi che verranno liberati da detto spostamento si avrà l'avviamento di nuova attività commerciale non alimentare. Si stima, per quanto di interesse per il presente studio, che il traffico indotto da questa riconversione possa essere considerato uguale a quello prodotto dalla attività attuale, quindi già presente nei flussi viari allo stato attuale.

La stima del traffico indotto dalla nuova struttura commerciale EUROBRICO è stata eseguita tenendo in considerazione tre componenti distinte:

- gli addetti
- i fornitori
- i clienti.

Il traffico indotto dagli **addetti** è stato valutato sulla base degli impiegati previsti per la nuova attività: saranno in numero di 27, divisi su due turni; 13 addetti lavoreranno dalla 8.30 alle 15.30 e 14 nel pomeriggio dalle 14.30 alle 20.00.

Si ipotizza a titolo puramente precauzionale che tutti i viaggi vengano effettuati in auto con coefficiente di occupazione pari a 1 (ogni dipendente corrisponde ad un'auto).

Per quel che riguarda i **fornitori** ci si è basati sull'analisi degli attuali spostamenti indotti da EUROBRICO, pari a due mezzi pesanti tipo semirimorchio alla settimana (il lunedì mattina e il venerdì mattina). In casi eccezionali vengono inviati corrieri (con mezzo tipo furgone).

Per quanto riguarda i **clienti** l'analisi dei dati di accesso dell'attuale negozio EUROBRICO sito presso il centro commerciale Millenium Center vede **600 clienti giornalieri nel giorno feriale, 900 il sabato, 800 la domenica**. Gli orari di punta registrati sono:

- giorno feriale dalle 11.00/12.00 e 18.00/18.30 con valori massimi di presenza di **50 persone**.
- Sabato e domenica fra le 10.00 e le 11.00 ed le 17.00 e le 18.00, con valori massimi di presenza di **100 persone**.

Durante la settimana la permanenza è stimabile in 15 minuti in media e durante il fine settimana cresce fra 20/25 minuti.

Con riferimento ai valori sopra descritti, l'ampliamento di superficie previsto per la nuova sede di Eurobrico determina una stima di **incremento atteso di fatturato pari al 15%, da cui deriva una stima di incremento del numero di accessi pari al 3%**.

A tali grandezze di accessi si applica un valore di scelta modale al 100% con l'auto privata, con un **coefficiente di occupazione**

pari a 1,8 nei giorni feriali e 2 al sabato e domenica.

A titolo precauzionale, nello stimare il traffico veicolare che realmente va a sommarsi ai flussi di traffico che interessano la viabilità al comparto, non è stato applicato in prima fase alcuna percentuale di riduzione determinato dal fenomeno di **"internal trip capture"**, che tiene conto della percentuale di flussi che accedono al nuovo sito commerciale ma che sono presenti nell'area in quanto già attratti da altre funzioni in essa presenti.

Sulla base di quanto fin qui riportato possiamo sviluppare il seguente grafo della distribuzione oraria del traffico indotto (da **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** a **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**), da cui si evince che in giorno feriale la punta massima del traffico indotto (95 veicoli in ingresso e uscita) si ha nell'intervallo 18:00/19:00, mentre il sabato e la domenica prevale l'intervallo fra le 17 e le 18 (con 106/118 veicoli in ingresso e uscita).

Figura 21 Distribuzione oraria del traffico indotto – Giorno Feriale

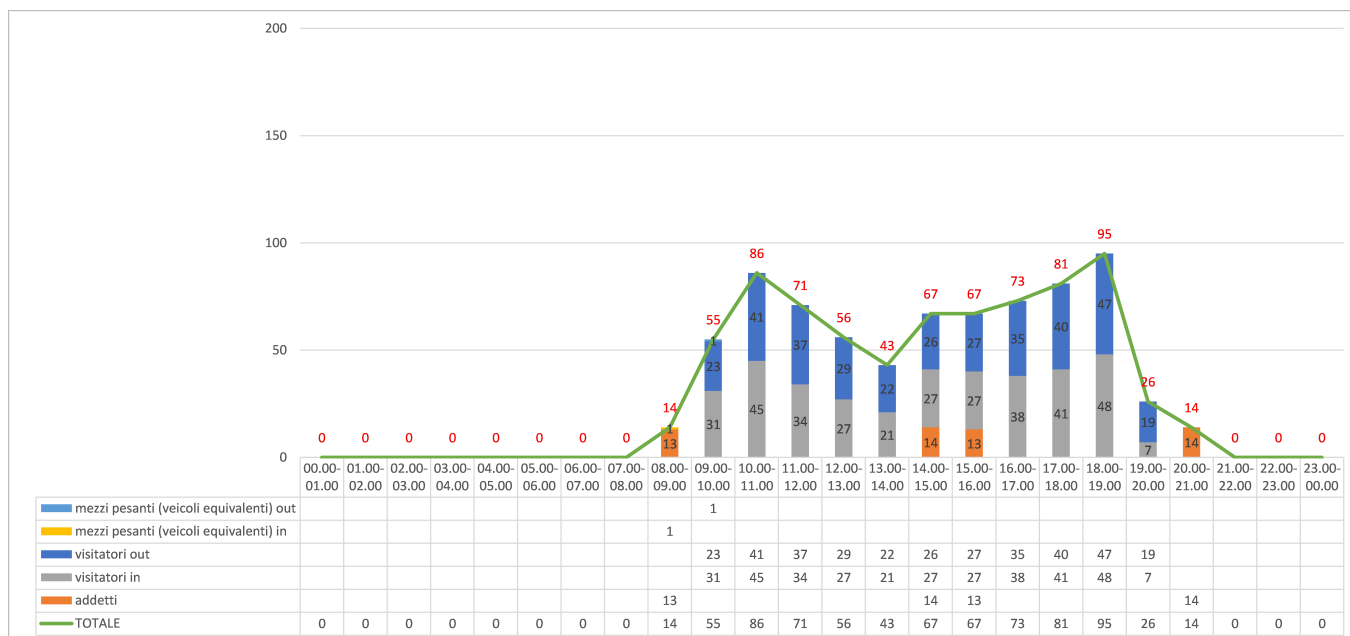


Figura 20 Distribuzione oraria del traffico indotto – Sabato

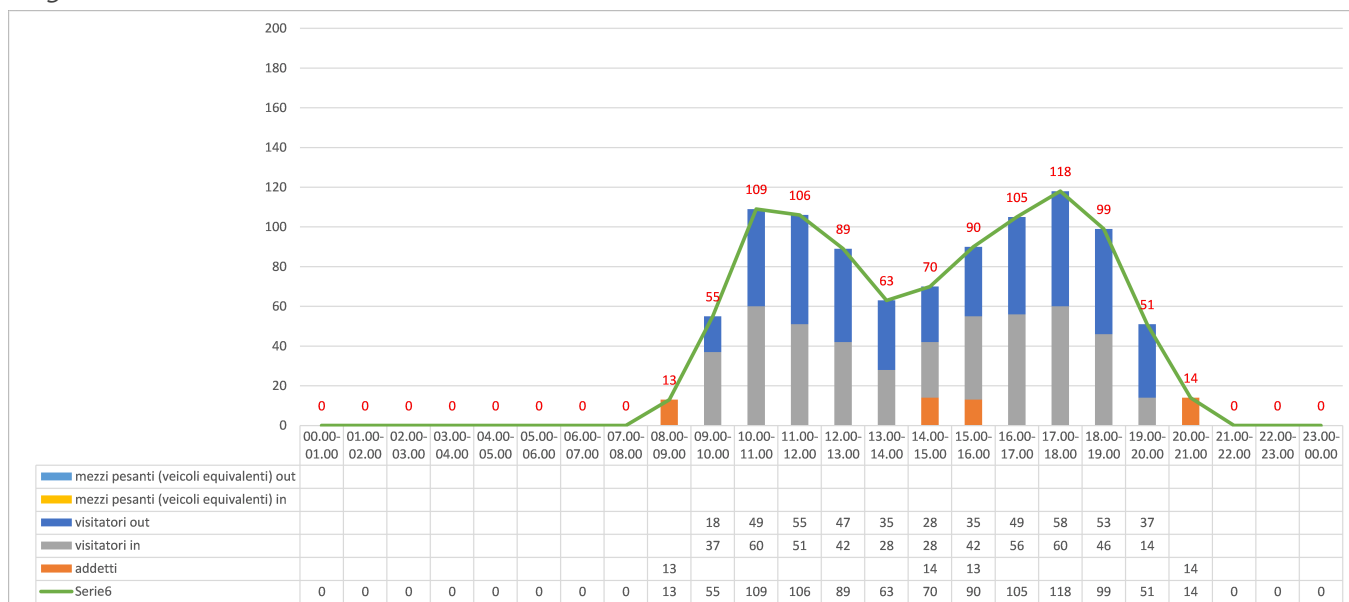
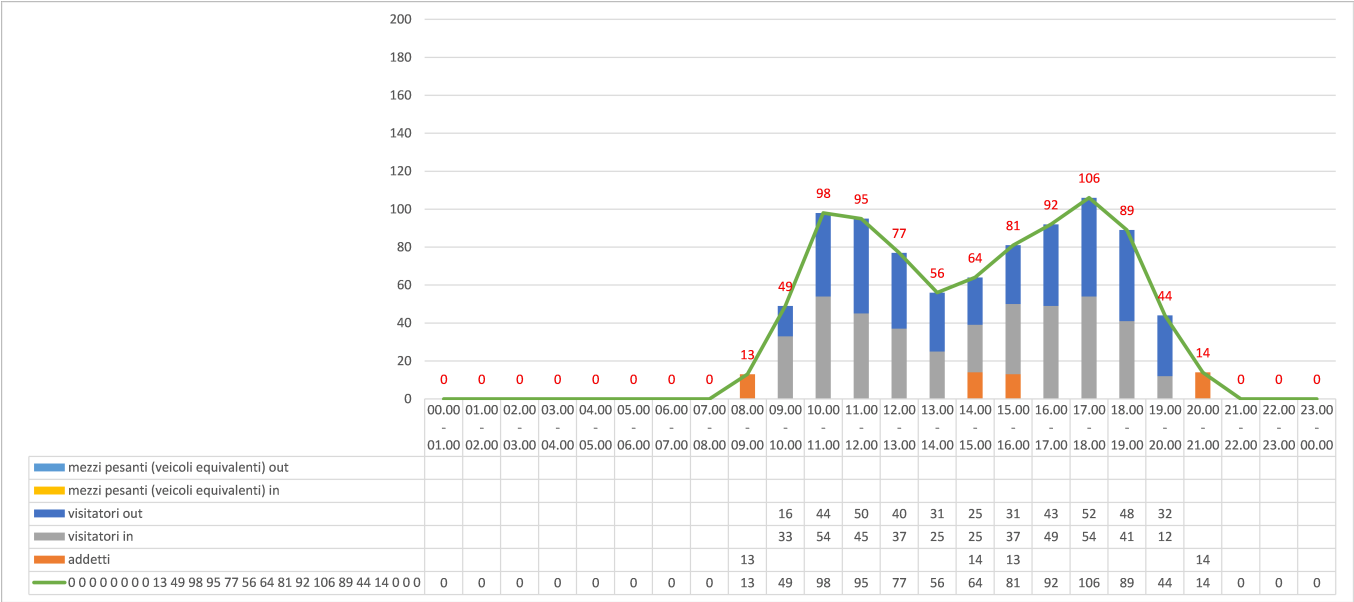


Figura 22 Distribuzione oraria del traffico indotto – Domenica



5.2.3. Traffico Indotto– Ora di punta Venerdì sera (17:00/18:00).

Come detto si è scelto quindi di eseguire le valutazioni sulla giornata di venerdì, e quindi nelle condizioni più gravose della settimana, dal momento che alla maggiore attrattività del commerciale si associano i flussi di base più significativi, come anche dimostrato dai rilievi del traffico veicolare.

Per quanto riguarda il **traffico commerciale pesante (truck)** gravitante sul nuovo fabbricato commerciale, non si prevede nessuno spostamento durante l'ora di punta individuata (come riportato all'interno della **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**)

Per quanto riguarda gli **spostamenti degli addetti**, durante l'ora di punta non si prevede

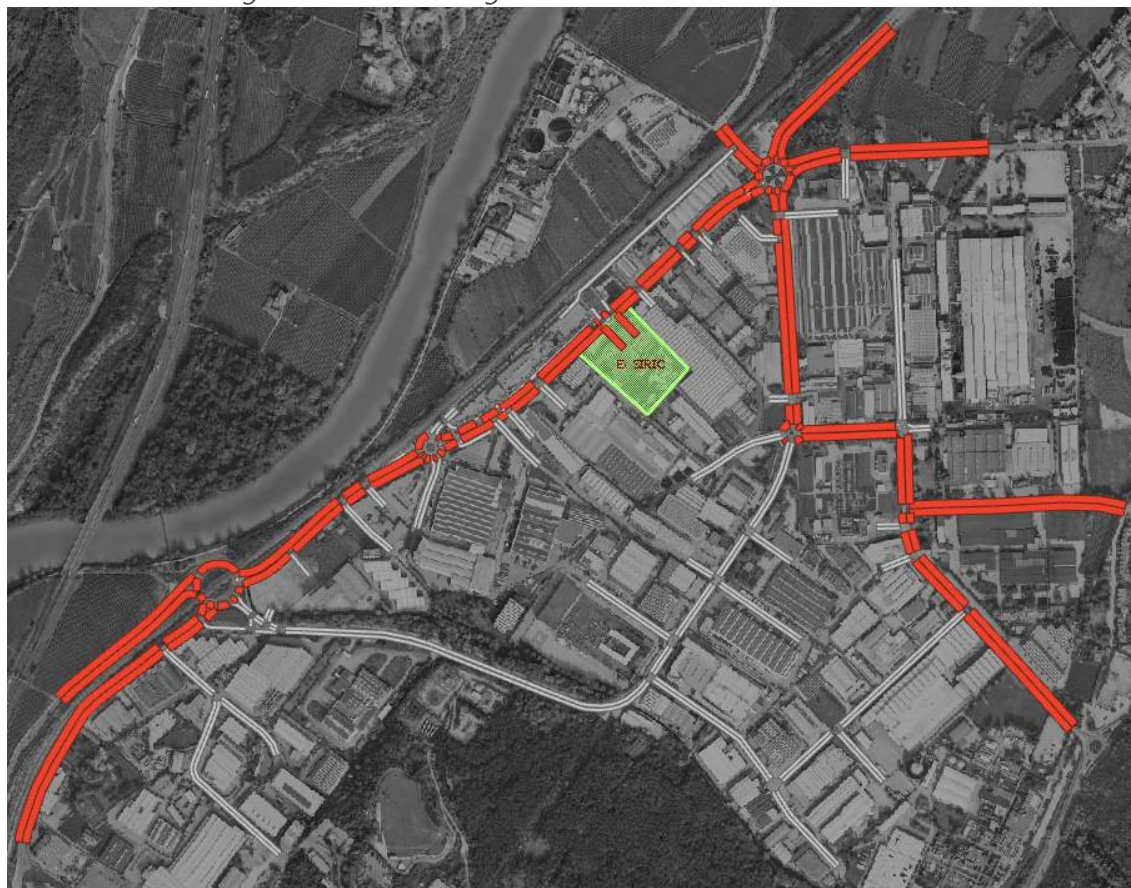
nessun cambio turno del personale dipendente.

Per quanto riguarda, invece, il traffico potenzialmente indotto attratto e generato dal nuovo edificio commerciale, durante l'ora di punta si prevede il **12% circa dei visitatori giornalieri**, ovvero:

- **41 veic/h in ingresso;**
- **40 veic/h in uscita.**

Il numero totale dei veicoli privati, stimato in arrivo e in partenza nella fascia oraria considerata, è stato distribuito fra le origini / destinazioni rappresentative delle zone attuali, in proporzione rispettivamente al potere generativo ed attrattivo risultante dall'analisi dei Bluetooth.

Figura 23 – Scenario di Progetto – Percorsi in ingresso e in uscita dal nuovo edificio commerciale



5.3. Analisi Modellistiche

Come detto sono stati simulati due scenari di progetto.

Scenario 1

- ✓ Realizzazione del nuovo fabbricato ad uso commerciale non alimentare posizionato lungo via del Garda,
- ✓ Accesso, con sole manovre in mano, sul lato sud di via del Garda.

Modifiche al modello:

variazioni dei livelli di domanda (e dei relativi percorsi) derivanti dalla realizzazione del nuovo fabbricato.

Scenario 2

- ✓ Realizzazione del nuovo fabbricato ad uso commerciale non alimentare posizionato lungo via del Garda,
- ✓ Accesso, con sole manovre in mano, sul lato sud di via del Garda.
- ✓ Velocità 30 km/h su via Garda
- ✓ Ridefinizione delle corsie veicolari
- ✓ Obbligo di svolta a destra per tutti gli accessi

Modifiche al modello:

variazioni dei livelli di domanda (e dei relativi percorsi) derivanti dalla realizzazione del nuovo fabbricato.

interventi ipotizzati sul sistema infrastrutturale

5.3.1. Scenario 01

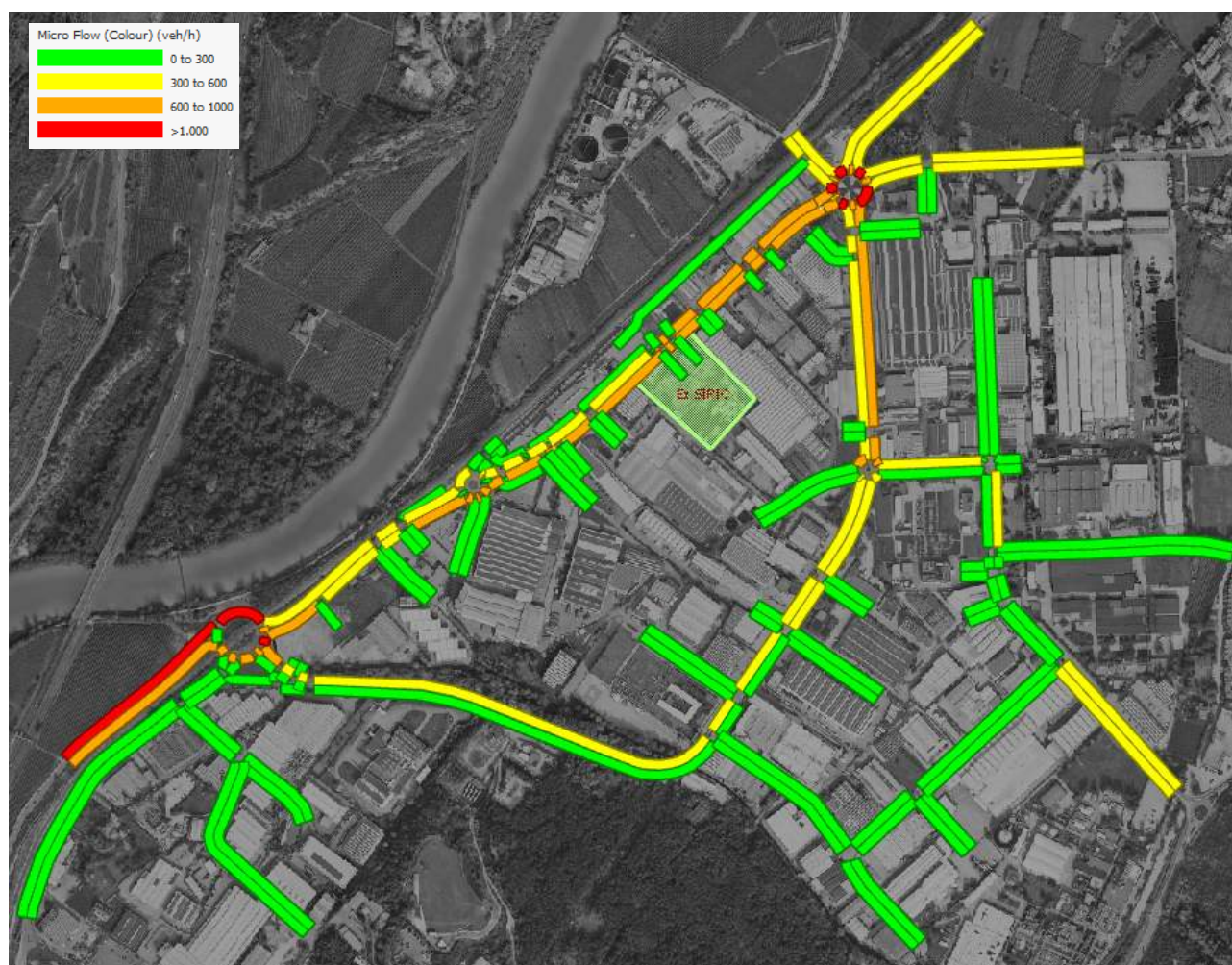
L'analisi delle condizioni di traffico nell'ora di punta individuata (17:00 – 18:00 del giorno feriale medio) ha evidenziato come, anche nello Scenario di Progetto, alcuni elementi della rete stradale simulata siano interessati da flussi veicolari sostenuti.

In particolare, i flussi maggiori rimangono concentrati lungo la SS240 – via del Garda con volumi superiori ai 600 veicoli/ora per direzione.

Volumi leggermente più bassi si registrano lungo viale Caproni / viale dell'Industria, con un valore compreso tra 300 e 600 veicoli/ora per direzione.

La viabilità locale di accesso alla zona industriale e la viabilità composta da via Fermi e viale del Lavoro restituiscono volumi inferiori ai 300 veicoli/ora.

Figura 24 – Scenario di Progetto 01- Flussogramma del carico veicolare dell'ora di punta sull'intera rete



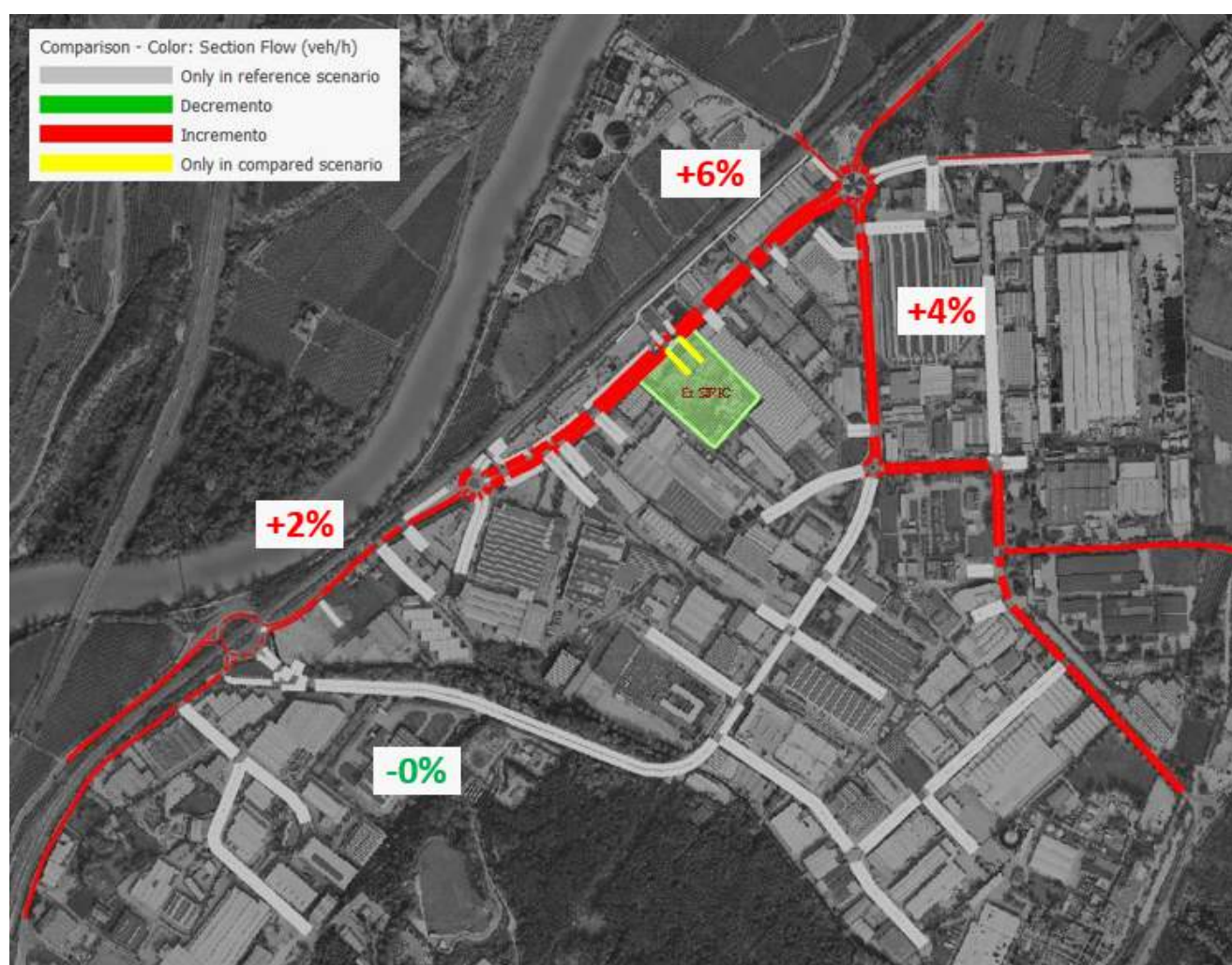
In Figura 25 si riporta la comparazione fra stato di Fatto e Stato di Progetto, evidenziando come l'aumento dei flussi bidirezionali sia presente in particolare sul ramo nord di via del Garda (+6%) e di viale dell'Industria (+4%).

Il ramo sud di via del Garda registra un incremento limitato al 2%.

Nelle prossime pagine segue la descrizione di cosa determinano tali incrementi sui

principali indicatori della performance della rete stradale.

Figura 25 Scenario di Progetto 01 - Comparazione con Stato Attuale



5.3.1. Scenario 02

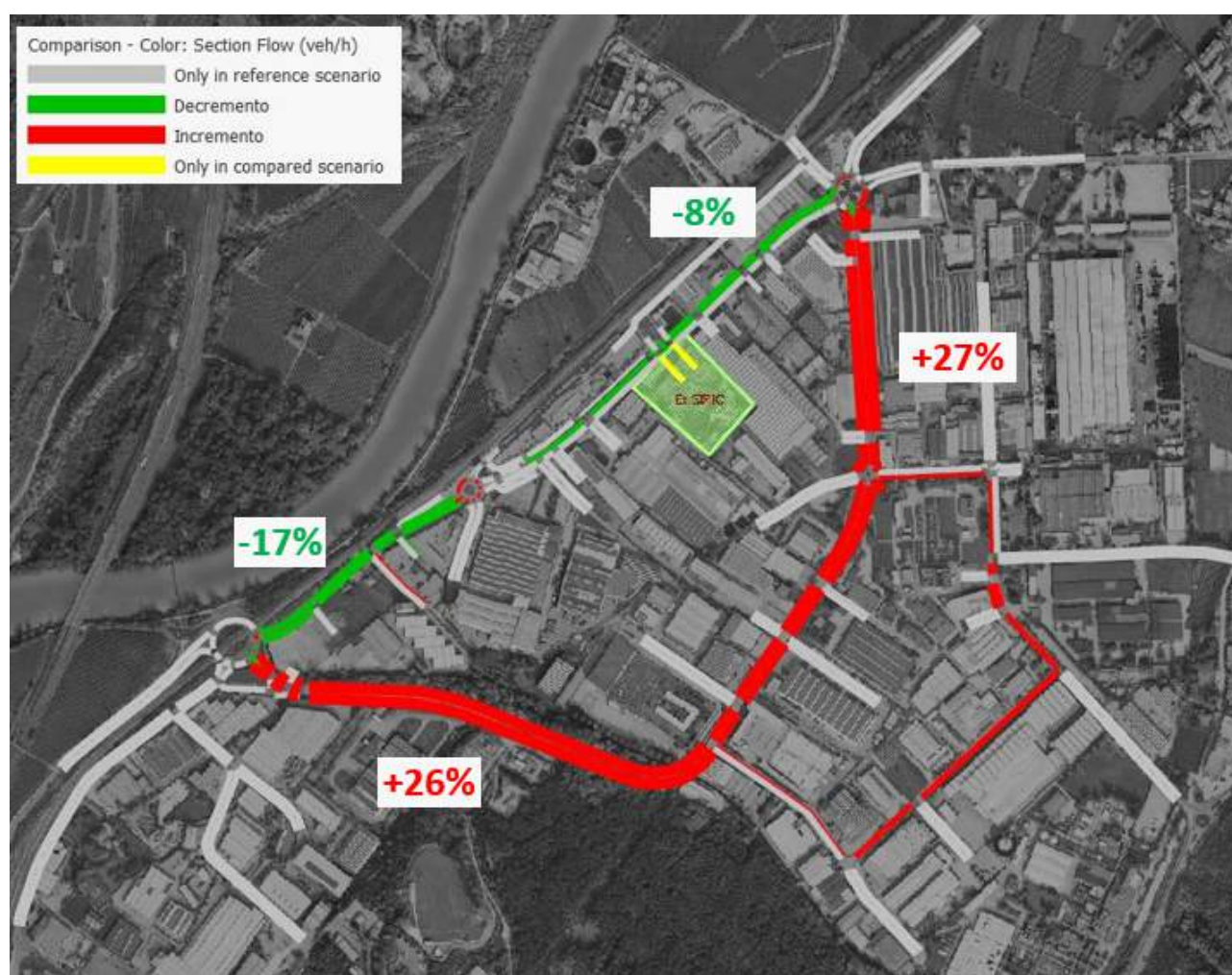
In questo scenario si registra un decremento dei flussi veicolari lungo via del Garda (-8% tratto a nord, -17% tratto sud) e lo spostamento dei flussi in attraversamento lungo l'itinerario alternativo di viale dell'Industria, effetto del maggior costo generalizzato per il transito lungo via del Garda derivante dagli interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza delle utenze deboli previsti.

L'itinerario lungo viale dell'Industria / Viale Caproni vede come conseguenza un significativo incremento (oltre il 25%) dei flussi veicolari.

Tale situazione determina a sua volta un decremento del livello di servizio del ramo della bretella «Ai Fiori» da nord, determinato dall'incremento dei flussi interferenti per maggior numero di veicoli che usa la rotatoria per inversione ad U, causa l'obbligo generalizzato di svolta a sinistra in Via del Garda.

Il decremento di un punto di livello di servizio, da D ad E, corrisponde comunque ad una variazione di ritardo molto limitata, trovandosi già la rotatoria sul limite del salto di scala.

Figura 26 Scenario di Progetto 01 - Comparazione con Stato Attuale



Con riferimento a quanto visto nel paragrafo 3.4.4, l'introduzione dei citati interventi infrastrutturali su via del Garda, determina una nuova ripartizione dei flussi in attraversamento fra i due itinerari alternativi: l'asse commerciale di via del Garda e l'asse industriale di viale Caproni / viale delle Industrie.

IN DIREZIONE NORD:

Percorso BT_01-02 --> BT_04-05-06

La percentuale di veicoli in ingresso dalla SS240 sud e da via Alle Fornaci (BT_01-02) e diretti verso nord (BT_04-05-06) che utilizza via del Garda scende dal 75% al 44%.

IN DIREZIONE SUD:

Percorso BT_04-05-06 --> BT_01-02

La percentuale di veicoli in ingresso da via Navicello, Bretella di Fiori e via del Garda da nord (BT_04-05-06) che, diretti verso sud (BT_01-02), passa da via del Garda, passa dal 60% al 50%.

Figura 27 Percorsi da BT_01-02 verso BT_04-05-06



Figura 28 Percorsi da BT_04-05-06 verso BT_01-02



5.3.2. Indicatori del deflusso veicolare SCENARIO 01

PERDITEMPO MEDIO

I valori stimati per gli indicatori del ritardo medio confermano un perditempo concentrato nella rotatoria ai Fiori, soprattutto lungo i rami di via Navicello (da 39,2 sec a 45,7 sec), lungo la Bretella ai Fiori (da 35,3 sec a 46,1 sec) e lungo la SS240 – via del Garda (da 10,2 a 11,2) dovuti principalmente ai volumi in ingresso nella rotatoria ed ai flussi di disturbo che transitano nell’anello comprensivi dei veicoli che effettuano il torna-indietro in uscita dal nuovo comparto.

Anche nella rotatoria Favorita, si confermano lievi perditempo, localizzati soprattutto nel ramo di via del Garda (in direzione sud, da 16,9 sc a 24,5 sec) e lungo viale Caproni (in direzione nord, da 21,8 sec a 22,4).

Figura 29 – Scenario di Progetto 01- Perditempo medio (17:00-18:00)



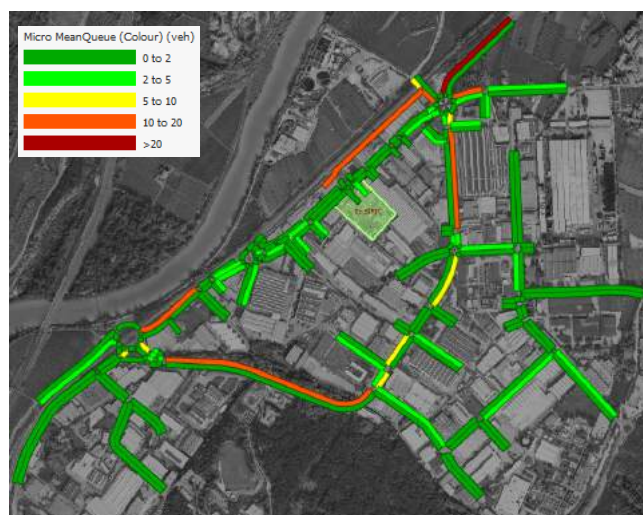
ACCODAMENTO MASSIMO

Gli accodamenti sono concordi con i ritardi restituiti dal modello di micro-simulazione sulle singole sezioni stradali.

Infatti, si nota che gli accodamenti maggiori si registrano in ingresso alla rotatoria ai Fiori, lungo via Navicelli, lungo la Bretella ai Fiori, lungo la SS240 – via del Garda e nel ramo sud di viale dell’Industria.

Accodamenti si registrano anche nel ramo di viale Caproni, in ingresso nella rotatoria Favorita.

Figura 30 – Scenario di Progetto 01- Accodamento massimo (17:00-18:00)

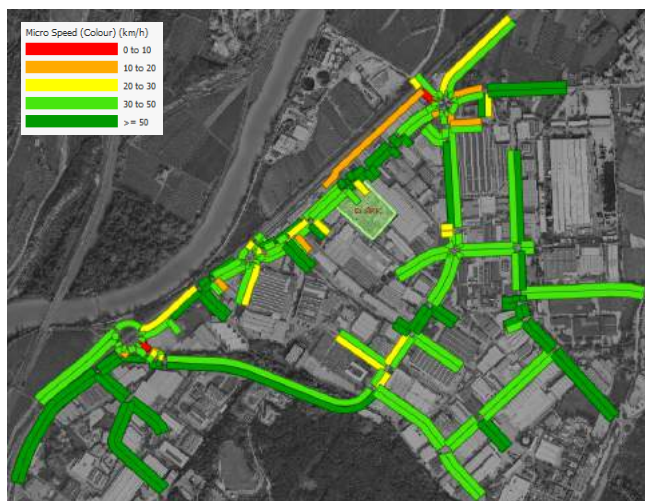


VELOCITA' MEDIA

La velocità media risulta accettabile sull'intera rete stradale.

Si registrano cali di velocità in attestazione alla rotatoria dei Fiori, provenendo da via Navicello, Bretella dei Fiori e via del Garda, e in attestazione alla rotatoria Favorita, provenendo dalla SS240 – via del Garda nord e da viale Caproni.

Figura 31 – Scenario di Progetto 01- Velocità media (17:00-18:00)



LIVELLI DI SERVIZIO

I livelli di servizio restituiti dal modello di simulazione, sulla base dei perditempo registrati nelle singole intersezioni, risultano del tutto accettabili.

Tutte le intersezioni analizzate restituiscono Livelli di Servizio **compresi tra A e C**.

Figura 32 – Scenario di Progetto 01– Livelli di Servizio dei nodi (17:00-18:00)

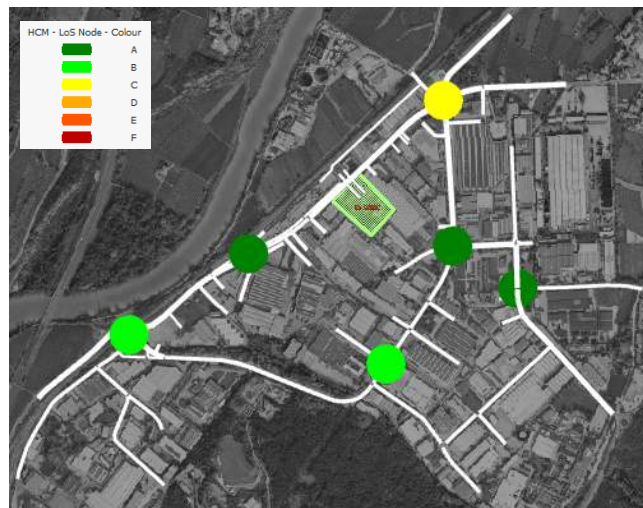
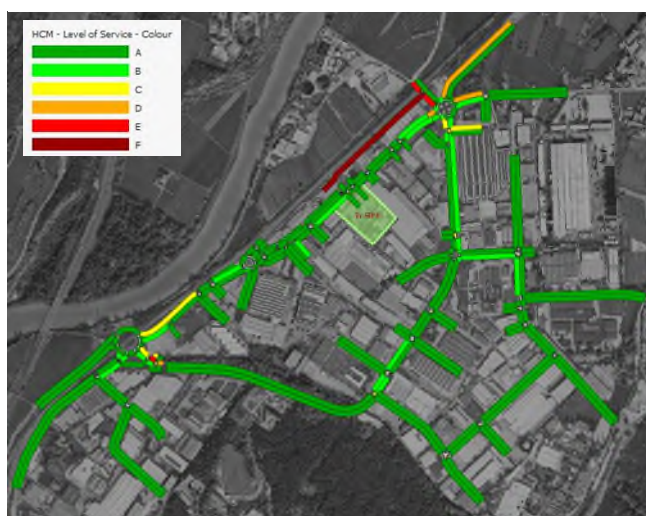


Figura 33– Scenario di Progetto 01– Livelli di Servizio dei rami (17:00-18:00)



5.3.3. Indicatori del deflusso veicolare SCENARIO 02

PERDITEMPO MEDIO

Aumenta il perditempo nella rotatoria ai Fiori solo per il ramo in ingresso dalla Bretella ai Fiori che passa da 46,1 sec a 51,4; gli altri rami rimangono sostanzialmente uguali o diminuiscono.

Nella rotatoria Favorita, si confermano i perditempi già registrati con un miglioramento di via del Garda (da 24,5 sec a 11,5 sec) senza incremento sensibili lungo viale Caproni.

ACCODAMENTO MASSIMO

Gli accodamenti sono concordi con i ritardi restituiti dal modello di micro-simulazione sulle singole sezioni stradali.

Figura 34 – Scenario di Progetto 02- Perditempo medio (17:00-18:00)

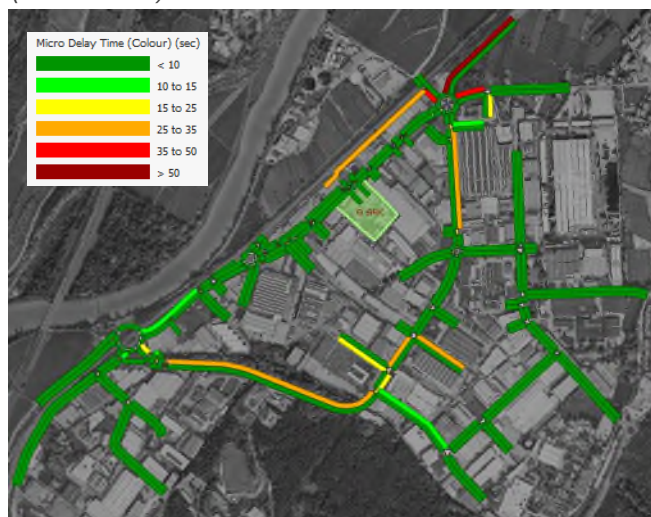
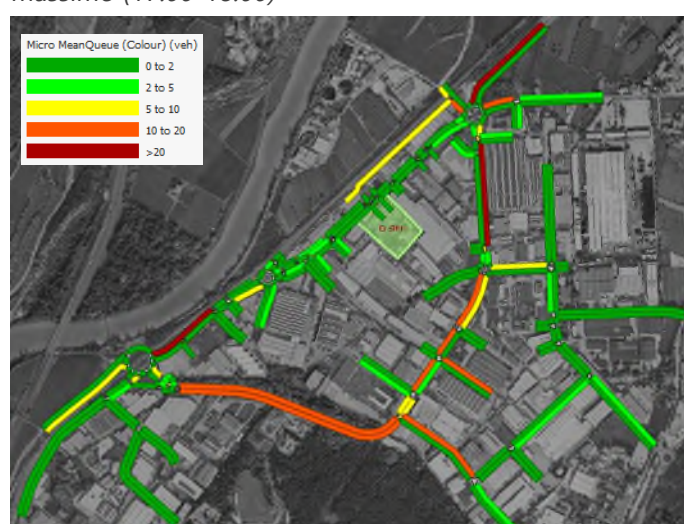


Figura 35 – Scenario di Progetto 02 - Accodamento massimo (17:00-18:00)



VELOCITA' MEDIA

La velocità media non subisce particolari variazioni fra i due scenari

LIVELLI DI SERVIZIO

I livelli di servizio restituiti dal modello di simulazione, sulla base dei perditempo registrati nelle singole intersezioni, risultano del tutto accettabili.

Come detto, si registra solo il decremento del livello di servizio del ramo della bretella «Ai Fiori» da nord: il decremento di un punto di livello di servizio, da D ad E, corrisponde ad una variazione di ritardo molto limitata (+5 sec rispetto allo scenario 01)

Figura 36 – Scenario di Progetto 02- Velocità media (17:00-18:00)



Figura 38 – Scenario di Progetto 02– Livelli di Servizio dei nodi (17:00-18:00)

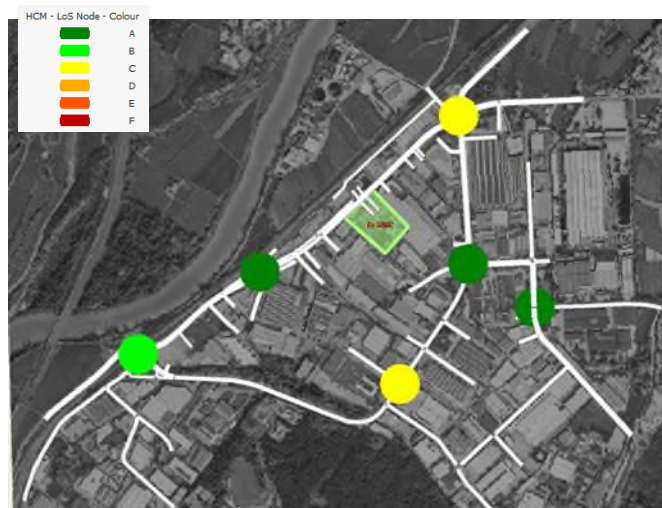
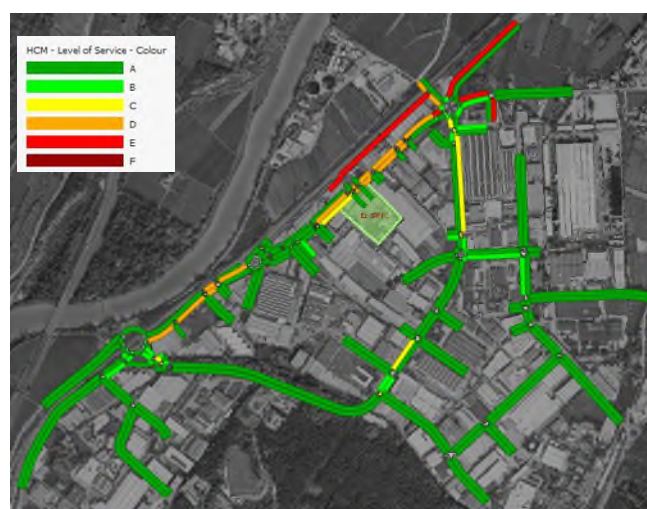


Figura 37– Scenario di Progetto 02– Livelli di Servizio dei rami (17:00-18:00)



5.4. Variazioni dei livelli prestazionali della rete

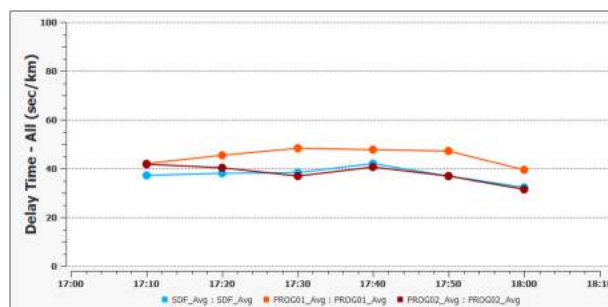
Le analisi condotte hanno permesso di evidenziare graficamente le variazioni ai livelli prestazionali della rete generati dalle varie soluzioni progettuali proposte.

Di seguito si riportano le variazioni di principali indicatori di flusso dei veicoli registrati nello Scenario Attuale (SDF) e nello Scenario di Progetto (PROG) per l'ora di punta della sera.

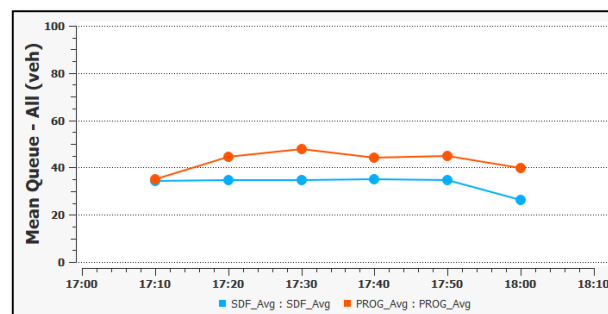
Da questa analisi si nota che:

- il **PERDITEMPO MEDIO** registrato sull'intera rete aumenta rispetto allo scenario Attuale (SDF).

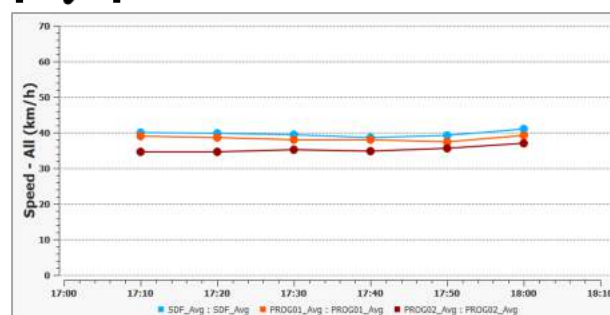
I flussi aggiuntivi potenzialmente attratti e generati dal nuovo edificio commerciale si concentrano soprattutto lungo via del Garda, aumentando il ritardo nelle rotatorie lungo l'asse. Mediando sull'intera rete risultano inferiori i perditempo per lo Scenario 02 rispetto allo Scenario 1.



- Anche per quanto riguarda gli **ACCODAMENTI MEDI**, si registra un lieve incremento, del tutto sostenibile dalla rete analizzata.



- Le **VELOCITA' MEDIE**, nello Scenario di Progetto, diminuiscono leggermente, a causa dei ritardi degli approcci. Tali riduzioni sono comunque esigue e limitate. Più significativa nello Scenario 02, per effetto degli interventi di limitazione della velocità su via del Garda.



In conclusione, è possibile affermare che i **cali delle prestazioni della rete appaiono ridotti e limitati nel tempo.**

6. Stima delle emissioni di CO2

6.1. Il modello emissivo utilizzato

Al fine di stimare le emissioni di CO₂ determinate dal fattore traffico indotto del nuovo comparto, è stato utilizzato Il London Emission Model (LEM) è incluso nei simulatori microscopici, mesoscopici e ibridi di Aimsun Next, software con cui è stato sviluppato il modello di simulazione dell'Area di Studio.

Il LEM stima le emissioni di CO₂ e NO_x di un veicolo, utilizzando un modello di emissioni a velocità media, sviluppato in collaborazione con Transport for London (TfL) nel 2017.

Il LEM è in grado di tenere conto della variabilità dell'attività dei veicoli e di fornire emissioni più accurate su collegamenti brevi o per brevi periodi di tempo rispetto ai tradizionali modelli di velocità media.

L'approccio adottato dal modello LEM consiste nel ricavare le emissioni di un singolo veicolo utilizzando la sua velocità media su un insieme di micro-viaggi che compongono il suo percorso.

Il LEM utilizza delle relazioni polinomiali, derivate dall'analisi di regressione fra le emissioni (in g/km) e la velocità media (in km/h), per stimare la CO₂ e gli NO_x prodotti dal veicolo durante il singolo micro-viaggio.

I coefficienti del modello sono differenziati per tipo di veicolo, tipo di alimentazione (benzina, diesel, elettrico,...) e classe emissiva (EURO).

Per applicare il LEM al sistema oggetto di studio, sono stati utilizzati i seguenti input:

- Gli indicatori del deflusso veicolare stimati per l'ora di punta 17.00-18.00

del giorno feriale mediante il modello di micro simulazione sviluppato per l'Area di Studio

- Le caratteristiche del parco veicolare circolante della Provincia di Trento, disponibile presso il sito istituzionale del MIT (<http://dati.mit.gov.it/catalog/dataset/dataset-parco-circolante-dei-veicoli>) - Ultimo aggiornamento 16/12/2022)

Le emissioni di CO₂ risultanti dall'applicazione del LEM, riferite all'ora di punta del giorno feriale, sono state riportate all'anno mediante dei coefficienti moltiplicativi ottenuti dai dati di traffico rilevati presso tutte le sezioni sottoposte a monitoraggio automatico. In particolare:

- È stato calcolato che il rapporto fra il flusso settimanale e quello dell'ora di punta serale è pari a 76,33
- Considerando 52 settimane in 1 anno, **il traffico annuale è stimabile all'incirca pari a 3.969 volte quello dell'ora di punta¹**

Composizione rispetto al tipo di alimentazione

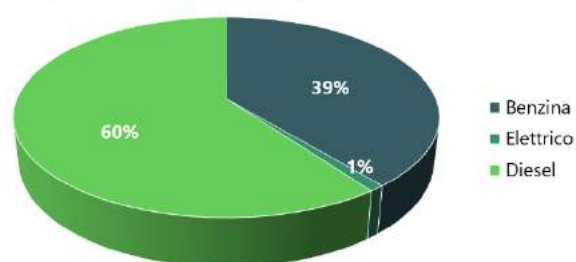


Figura 39 Parco veicolare circolante della Provincia di Trento (Elaborazione su fonte MIT)

¹ Calcolando il rapporto sull'indotto di progetto anziché sul traffico preesistente, si ottiene un coefficiente leggermente

più basso. Perciò adottando quello sopra indicato, si ottengono risultati più cautelativi

6.2. Emissioni di CO2

Le due figure (Figura 36 e Figura 35) riportano la stima delle Emissioni di CO₂ per l'ora di punta 17.00-18.00 del Giorno Feriale, nelle condizioni attuali e in quelle derivante dallo scenario di progetto precedentemente rappresentato.

Complessivamente, il differenziale di CO₂ prodotta dai veicoli circolanti nelle rete micro simulata, fra scenario di progetto e scenario attuale, è pari a:

33,0 kg/h che corrispondono all'incirca a 131,0 t/anno



Figura 41 Emissioni in g/km prodotte dai veicoli circolanti su ciascun arco della rete viaria. **SCENARIO ATTUALE**



Figura 40 Emissioni in g/km prodotte dai veicoli circolanti su ciascun arco della rete viaria. **SCENARIO DI PROGETTO**

6.3. Ipotesi di modal shift per la riduzione delle emissioni di CO2.

Per ridurre le emissioni di CO₂, la configurazione di progetto è stata analizzata nell'ipotesi in cui si realizzi una diversione modale verso l'utilizzo di forme di mobilità dolce, come la bicicletta e il monopattino elettrico, da parte della componente di domanda di auto interna e di scambio (ingresso/uscita dall'area di studio).

Resta esclusa dal suddetto shift modale la domanda di attraversamento, ossia quella che si esplica fra coppie di zone esterne all'area di studio (evidenziate in rosso in figura).

In prima battuta, la percentuale di riduzione delle autovetture è stata assunta pari all'1% della domanda totale, preesistente e indotta (ad esclusione della componente di attraversamento).

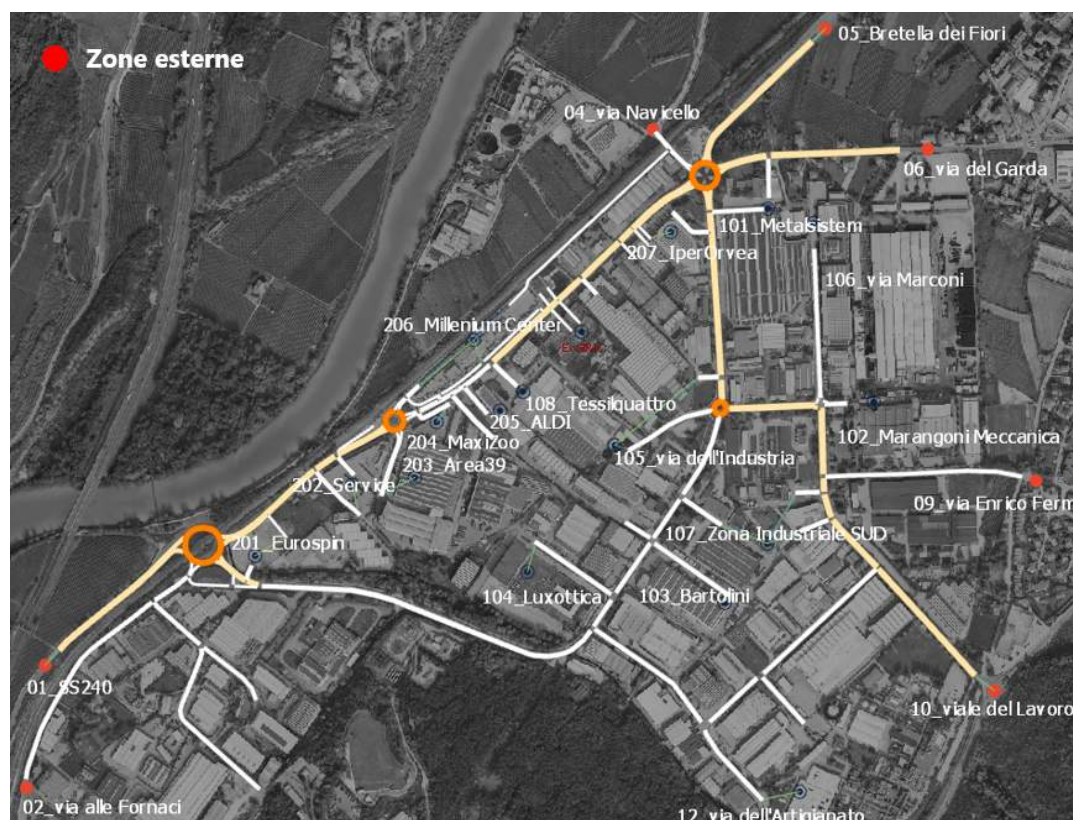
Tale riduzione è stata applicata flat su tutte le coppie O/D interne e di scambio.

Complessivamente, il **differenziale di CO₂** prodotta dai veicoli circolanti nelle rete micro simulata, **fra scenario di progetto con riduzione dell'1% della domanda auto (interna e di scambio) e scenario attuale**, è pari a:

- **25,3 kg/h** che corrispondono all'incirca a **100,3 t/anno**

Aumentando la **riduzione sino al 4,5%**, il **differenziale di CO₂ fra scenario di progetto e scenario attuale, risulta negativo**, ossia nello scenario di progetto le emissioni si riducono rispetto alle attuali. Tale riduzione è pari a:

- **- 8,5 kg/h** che corrispondono all'incirca a **- 33,9 t/anno**



Assumendo un coefficiente di riempimento dei veicoli pari a 1,33² la percentuale di diversione modale verso forme di soft mobility che hanno un coeff. di occupazione pari a 1 (bici, monopattino) sarà leggermente maggiore rispetto alla percentuale di riduzione del numero di auto. Approssimativamente possiamo ritenere che l'azzeramento delle emissioni di CO2 prodotte dal progetto potrà essere raggiunto con una diversione modale di circa il 5,5% (circa 4,2% * 1,33 coeff. occ), sempre con invarianza del parco veicolare.

Gli interventi di sviluppo della rete ciclabile e pedonale previsti all'interno del progetto a servizio dell'area su cui si colloca la nuova struttura hanno l'obiettivo di concorrere all'incremento del numero di spostamenti in bicicletta (e a piedi) che sono patrimonio degli strumenti della pianificazione della mobilità del comune.

Il target di 5,5% con cui si azzererebbe nell'area il differenziale di CO2 fra scenario di progetto e scenario attuale è sicuramente un obiettivo che richiede, oltre agli interventi previsti dal presente progetto per l'area, anche una serie di politiche di sviluppo delle infrastrutture e dei servizi alla ciclabilità nell'intero comune, al fine di poter intercettare all'origine gli spostamenti. Si tratta comunque di un target di riferimento il cui valore è in linea con le ipotesi di sviluppo della ciclabilità.

² fonte ISFORT Audimob 2019

SCREENING VIABILISTICO



Figura 42 Emissioni in g/km prodotte dai veicoli circolanti su ciascun arco della rete viaria. **SCENARIO ATTUALE**



Figura 43 Emissioni in g/km prodotte dai veicoli circolanti su ciascun arco della rete viaria. **SCENARIO DI PROGETTO CON RIDUZIONE DELL'1% DELLA DOMANDA AUTO**



Figura 44 Emissioni in g/km prodotte dai veicoli circolanti su ciascun arco della rete viaria. **SCENARIO DI PROGETTO CON RIDUZIONE DELL'4,5% DELLA DOMANDA AUTO**

7. Conclusioni

La presente analisi ha valutato le possibili ricadute viabilistiche conseguenti alla realizzazione di un nuovo edificio ad uso commerciale non alimentare lungo via del Garda, nel territorio comunale di Rovereto.

Per quanto riguarda lo **Scenario Attuale**, la campagna di indagine non ha restituito particolari criticità: i volumi di traffico registrati sugli assi viari sono supportati dall'attuale rete stradale.

Le condizioni di circolazione risultano buone e tutti gli indicatori di deflusso (code, perditempo, accodamenti e densità veicolare) risultano accettabili:

- gli indicatori del **ritardo medio e degli accodamenti**, indicano un perditempo concentrato nella rotatoria ai Fiori, soprattutto lungo i rami di via Navicello, lungo la Bretella di Fiori e lungo la SS240 – via del Garda dovuti principalmente ai volumi in ingresso nella rotatoria ed ai flussi di disturbo che transitano nell'anello.
- La **velocità media** risulta accettabile sull'intera rete stradale
- **tutte le intersezioni analizzate restituiscono Livelli di Servizio compresi tra A e C.**

Dalle analisi dei percorsi, effettuata tramite Bluetooth è emerso quanto segue:

- I veicoli provenienti da sud (Sezione 01 e 02) e diretti verso nord (Sezioni 04-05-06) transitano prevalentemente dall'asse commerciale di via del Garda, con circa il 75% dei veicoli che effettuano questo percorso. Solo il 25% di essi transita dalla zona industriale, ovvero da viale Caproni e da viale dell'Industria.

- I veicoli provenienti da nord (Sezione 04-05-06) e diretti verso sud (Sezioni 01 e 02) transitano prevalentemente dall'asse commerciale di via del Garda, con circa il 60% dei veicoli che effettuano questo percorso. Il 40% di essi preferisce transitare dal comparto industriale, ovvero percorrendo viale dell'Industria e viale Caprone.

Dopo aver caratterizzato lo scenario attuale, si è provveduto ad implementare lo **Scenario di Progetto** caratterizzato da:

- **Offerta di trasporto:** inserimento del nuovo accesso lungo via del Garda con possibilità di effettuare solo manovre in mano;
- **Domanda di trasporto:** incremento dei veicoli potenzialmente aggiuntivi attratti e generati dalla nuova struttura, secondo la diversa classe di appartenenza (veicoli privati e merci).

Sono stati simulati due scenari di progetto:

- il primo, solo con la **variazioni dei livelli di domanda** derivante dalla realizzazione del nuovo fabbricato;
- il secondo, che associa alla variazione del livello di domanda, **interventi di moderazione della velocità** e di salvaguardia delle utenze deboli su via del Garda.

Dalle simulazioni è emerso che, in entrambi gli **Scenari di Progetto** (fascia considerata 17:00-18:00), l'incremento dei flussi di traffico potenzialmente attratto e generato dal nuovo edificio commerciale (composto da veicoli leggeri di addetti e visitatori e da veicoli pesanti di approvvigionamento merci) non apporta modifiche sostanziali al regime di circolazione rilevato durante la campagna di indagine.

Gli indicatori relativi al perditempo, agli accodamenti ed alla velocità media si

mantengono accettabili. Non si osservano rallentamenti importanti né riduzioni della velocità ed i perditempo restano contenuti.

Il **PERDITEMPO MEDIO** registrato sull'intera rete nello scenario 01 aumenta rispetto allo scenario Attuale (SDF) mentre non subisce particolari variazioni per lo scenario 02.

Le **VELOCITA' MEDIE** presentano riduzioni esigue e limitate nello scenario 01; più significative le riduzioni nello Scenario 02, per effetto degli interventi di limitazione della velocità su via del Garda.

In particolare, le grandezze in variazione da considerare sono:

- I valori stimati per gli indicatori del ritardo medio e accodamenti confermano il perditempo concentrato nella rotatoria ai Fiori, con incrementi, rispetto allo stato attuale, per il solo ramo in ingresso dalla Bretella ai Fiori di **+ 6,5 sec** per lo scenario 01 e di **+12 sec** per lo scenario 02;
- La velocità media permane accettabile sull'intera rete stradale; si registrano cali di velocità in attestazione alla rotatoria dei Fiori e un generalizzato calo della velocità sulla rete complessiva per lo scenario 02 per effetto degli interventi di limitazione della velocità.
- **tutte le intersezioni analizzate restituiscono Livelli di Servizio invariati;** nel caso dello scenario 2 si registra il decremento del livello di servizio del solo ramo della bretella «Ai Fiori» da nord da D ad E (per un incremento di **+5 sec** rispetto allo scenario 01)

L'introduzione dello **scenario 02**, pur registrando alcuni peggioramenti rispetto al livello di servizio del solo ramo della Bretella ai Fiori in rotatoria, porta un notevole contributo allo spostamento dei flussi in puro

attraversamento dall'asse commerciale di via del Garda all'asse industriale di viale Caproni / viale delle Industrie: **IN DIREZIONE NORD** la percentuale di veicoli in ingresso dalla SS240 sud e da via Alle Fornaci e diretti verso nord che utilizza via del Garda **scende dal 75% al 44%; IN DIREZIONE SUD** la percentuale di veicoli in ingresso da via Navicello, Bretella di Fiori e via del Garda da nord diretti verso sud che passa da via del Garda **scende dal 60% al 50%.**

In conclusione, è possibile affermare che, nell'ora di punta serale 17:00-18:00, non si registrano variazioni preoccupanti al regime di circolazione rilevato durante la campagna d'indagine, per effetto del traffico indotto dal nuovo comparto.

La viabilità riesce a supportare il carico veicolare in transito lungo l'asse commerciale di via del Garda e lungo l'asse industriale di viale Caproni / viale dell'Industria senza cali prestazionali della rete.

Allegato A – MONITORAGGIO SEZIONI STRADALI

Allegato B — MONITORAGGIO INTERSEZIONI STRADALI

Allegato A – MONITORAGGIO SEZIONI STRADALI

Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 1

Strada: SS 240, a sud di Viale Caproni

Data: giovedì 2 dicembre 2021

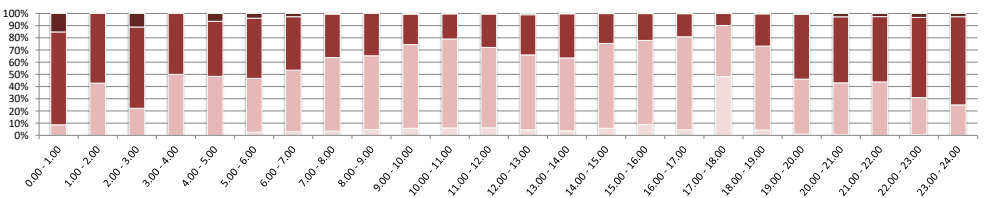
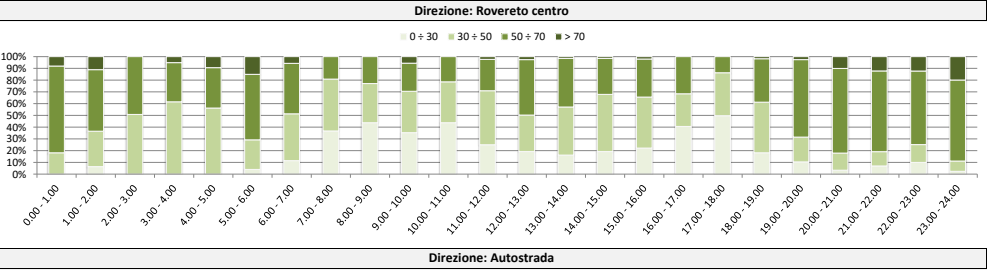
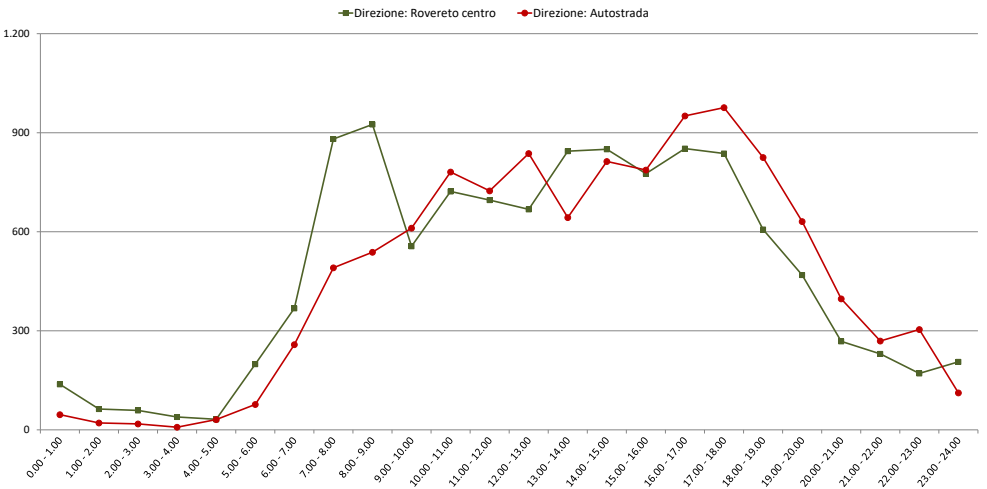
Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	111	14	9	138	0	25	102	11	138
1.00 - 2.00	1	53	5	4	63	4	19	33	7	63
2.00 - 3.00	3	43	11	2	59	0	30	29	0	59
3.00 - 4.00	1	34	2	2	39	0	24	13	2	39
4.00 - 5.00	0	17	11	4	32	0	18	11	3	32
5.00 - 6.00	2	144	37	16	199	8	50	111	30	199
6.00 - 7.00	3	280	50	35	368	42	147	158	21	368
7.00 - 8.00	17	640	109	115	881	324	389	168	0	881
8.00 - 9.00	18	675	123	109	925	405	308	212	0	925
9.00 - 10.00	16	398	78	64	556	196	196	133	31	556
10.00 - 11.00	16	570	74	62	722	316	251	155	0	722
11.00 - 12.00	18	533	80	65	696	174	320	186	16	696
12.00 - 13.00	8	492	84	84	668	128	208	315	17	668
13.00 - 14.00	15	624	91	114	844	137	345	349	13	844
14.00 - 15.00	19	652	90	89	850	163	414	260	13	850
15.00 - 16.00	17	608	84	67	776	172	337	251	16	776
16.00 - 17.00	35	648	85	84	852	346	237	269	0	852
17.00 - 18.00	29	645	78	85	837	416	306	115	0	837
18.00 - 19.00	18	487	59	43	607	110	262	224	11	607
19.00 - 20.00	10	386	40	33	469	49	99	309	12	469
20.00 - 21.00	0	223	31	14	268	9	39	193	27	268
21.00 - 22.00	6	188	21	15	230	16	28	158	28	230
22.00 - 23.00	6	124	35	6	171	17	26	107	21	171
23.00 - 24.00	1	166	31	8	206	5	18	142	41	206
Totale	263	8.741	1.323	1.129	11.456	3.037	4.096	4.003	320	11.456

Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	41	4	1	46	0	4	35	7	46
1.00 - 2.00	1	13	4	3	21	0	9	12	0	21
2.00 - 3.00	0	11	6	1	18	0	4	12	2	18
3.00 - 4.00	0	5	3	0	8	0	4	4	0	8
4.00 - 5.00	0	20	10	1	31	0	15	14	2	31
5.00 - 6.00	0	43	23	11	77	2	34	38	3	77
6.00 - 7.00	2	178	51	27	258	8	130	113	7	258
7.00 - 8.00	11	350	84	46	491	17	296	175	3	491
8.00 - 9.00	10	379	84	65	538	26	325	187	0	538
9.00 - 10.00	10	412	107	82	611	35	420	152	4	611
10.00 - 11.00	11	559	121	90	781	47	570	161	3	781
11.00 - 12.00	12	520	110	82	724	45	477	198	4	724
12.00 - 13.00	11	642	99	85	837	38	514	276	9	837
13.00 - 14.00	8	459	95	81	643	24	384	233	2	643
14.00 - 15.00	11	603	92	107	813	47	566	199	1	813
15.00 - 16.00	14	591	106	76	787	69	544	173	1	787
16.00 - 17.00	18	715	116	102	951	44	725	180	2	951
17.00 - 18.00	17	733	117	109	976	469	411	95	1	976
18.00 - 19.00	13	669	71	72	825	36	568	218	3	825
19.00 - 20.00	6	567	28	30	631	7	284	335	5	631
20.00 - 21.00	6	337	30	24	397	2	169	215	11	397
21.00 - 22.00	1	215	14	39	269	0	118	144	7	269
22.00 - 23.00	4	269	17	14	304	2	92	200	10	304
23.00 - 24.00	0	103	6	3	112	0	28	81	3	112
Totale	166	8.434	1.398	1.151	11.149	918	6.691	3.450	90	11.149

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	226	6.972	1.035	981	9.214	2.887	3.573	2.637	117	9.214
Notturno	37	1.769	288	148	2.242	150	523	1.366	203	2.242
Totale	263	8.741	1.323	1.129	11.456	3.037	4.096	4.003	320	11.456

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	146	6.632	1.202	997	8.977	897	5.800	2.247	33	8.977
Notturno	20	1.802	196	154	2.172	21	891	1.203	57	2.172
Totale	166	8.434	1.398	1.151	11.149	918	6.691	3.450	90	11.149

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	18	675	123	109	925	405	308	212	0	925
16.00 - 17.00	35	648	85	84	852	346	237	269	0	852



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 1

Strada: SS 240, a sud di Viale Caproni

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a final Totale row.

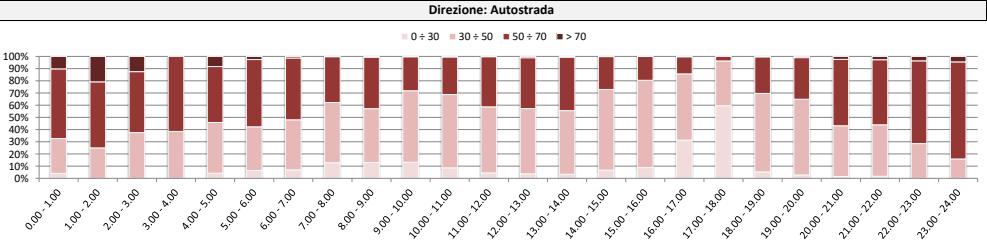
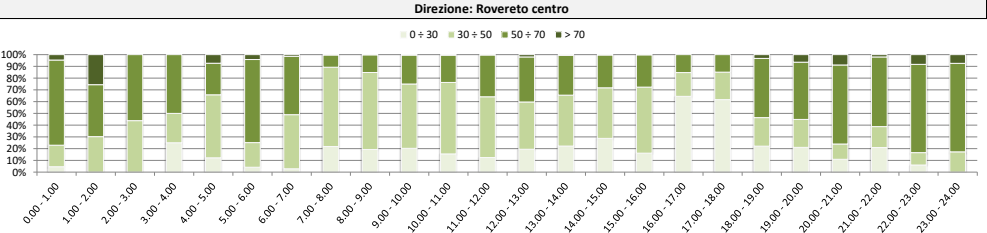
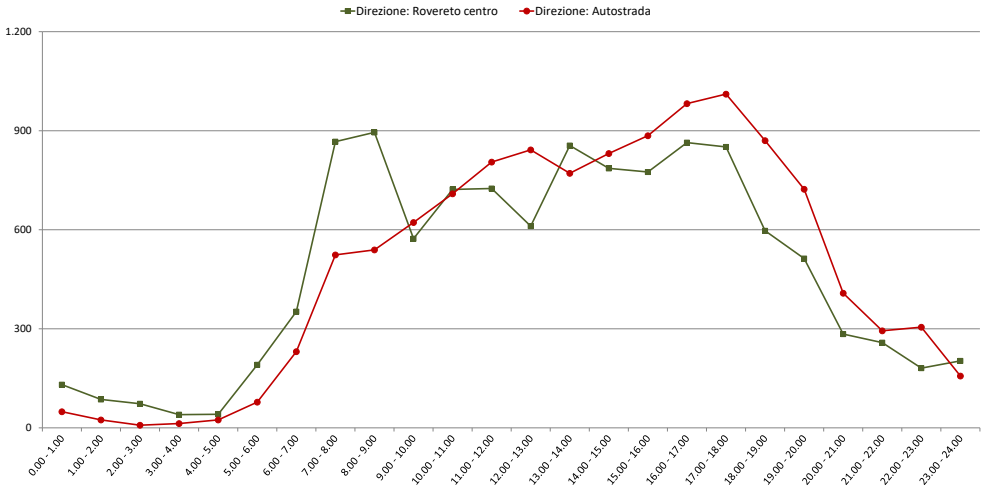
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a final Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows include 8.00-9.00 and 16.00-17.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 1

Strada: SS 240, a sud di Viale Caproni

Data: sabato 4 dicembre 2021

Table with 10 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

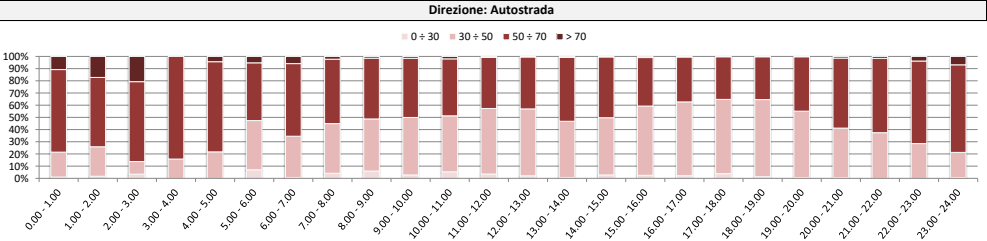
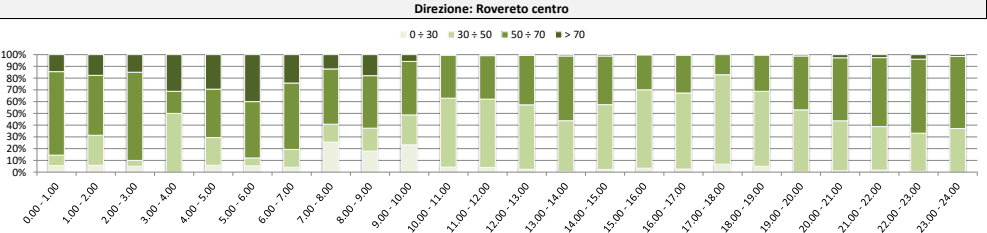
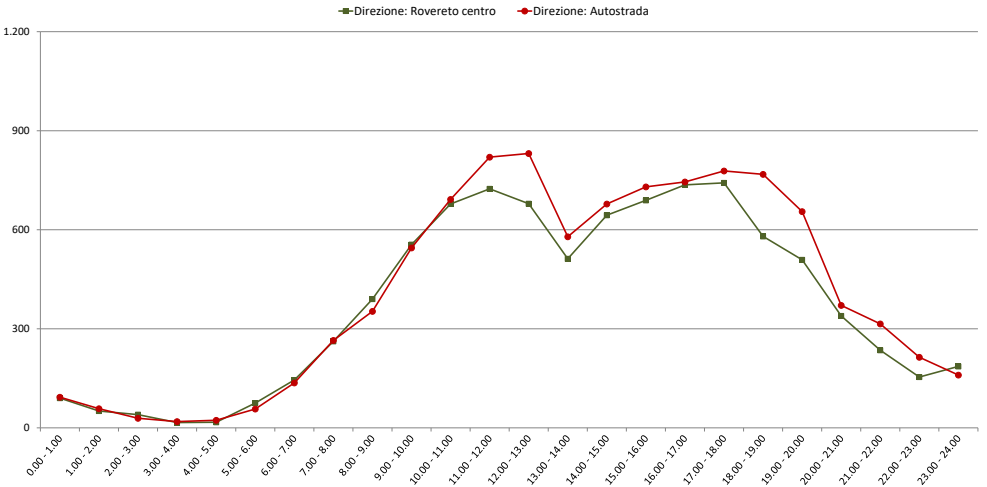
Table with 10 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturno, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturno, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 17.00-18.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 1

Strada: SS 240, a sud di Viale Caproni

Data: domenica 5 dicembre 2021

Table with 10 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

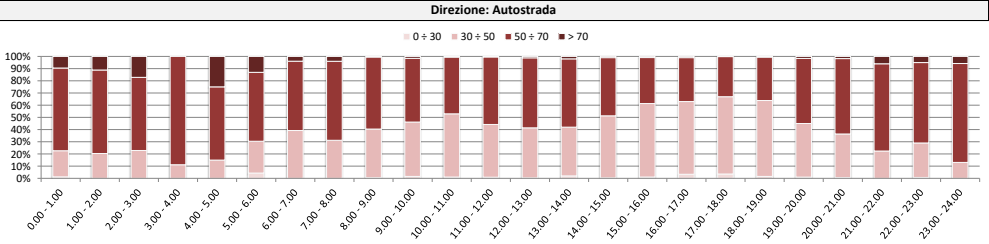
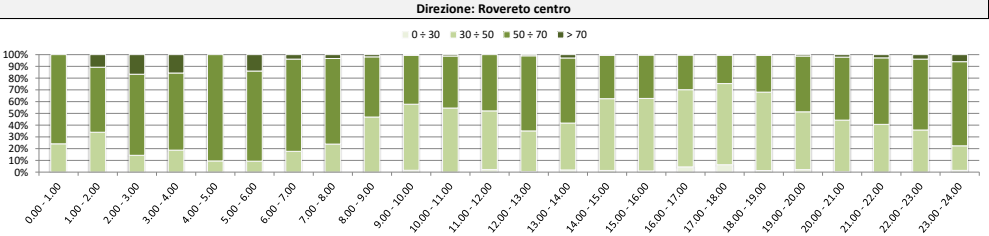
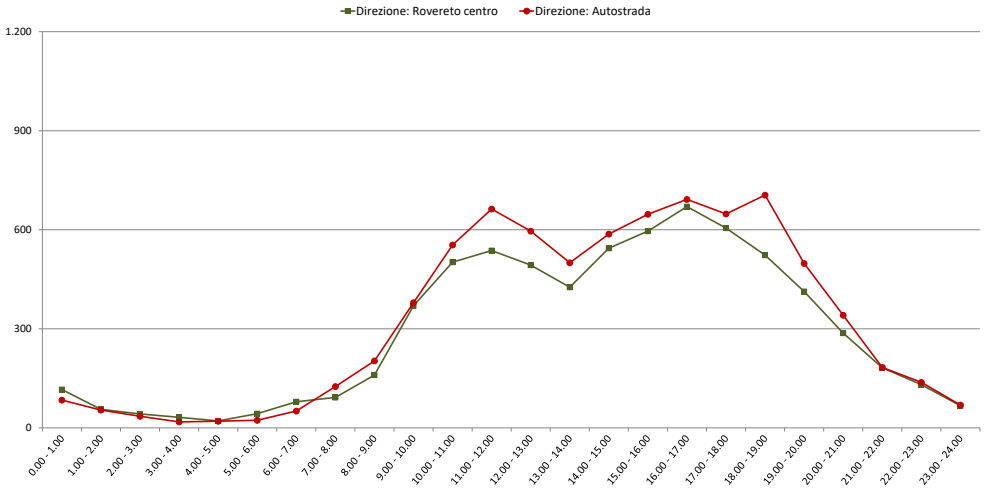
Table with 10 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 16.00-17.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 18.00-19.00.



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 1

Strada: SS 240, a sud di Viale Caproni

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	4	108	20	3	135	0	13	109	13	135
1.00 - 2.00	1	60	10	7	78	0	19	44	15	78
2.00 - 3.00	0	47	13	3	63	0	29	30	4	63
3.00 - 4.00	2	22	1	6	31	6	14	8	3	31
4.00 - 5.00	0	17	6	11	34	0	9	20	5	34
5.00 - 6.00	5	149	36	9	199	18	47	128	6	199
6.00 - 7.00	6	252	39	26	323	18	120	171	14	323
7.00 - 8.00	16	607	112	111	846	300	465	80	1	846
8.00 - 9.00	16	623	110	105	854	267	478	106	3	854
9.00 - 10.00	14	397	77	71	559	160	199	192	8	559
10.00 - 11.00	16	476	79	56	627	171	248	197	11	627
11.00 - 12.00	19	471	75	61	626	64	369	187	6	626
12.00 - 13.00	11	447	81	69	608	32	318	256	2	608
13.00 - 14.00	14	572	89	104	779	238	413	127	1	779
14.00 - 15.00	20	556	86	88	750	157	417	176	0	750
15.00 - 16.00	13	578	80	59	730	47	487	194	2	730
16.00 - 17.00	26	551	88	81	746	102	448	195	1	746
17.00 - 18.00	25	589	79	78	771	110	529	130	2	771
18.00 - 19.00	15	419	52	39	525	68	335	121	1	525
19.00 - 20.00	11	385	40	33	469	30	267	163	9	469
20.00 - 21.00	2	233	38	14	287	19	80	186	2	287
21.00 - 22.00	2	198	22	15	237	18	69	143	7	237
22.00 - 23.00	0	122	32	8	162	5	57	94	6	162
23.00 - 24.00	1	178	25	7	211	11	44	134	22	211
Totale	239	8.057	1.290	1.064	10.650	1.841	5.474	3.191	144	10.650

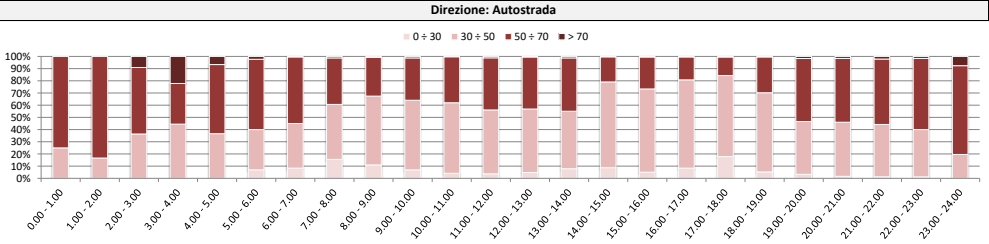
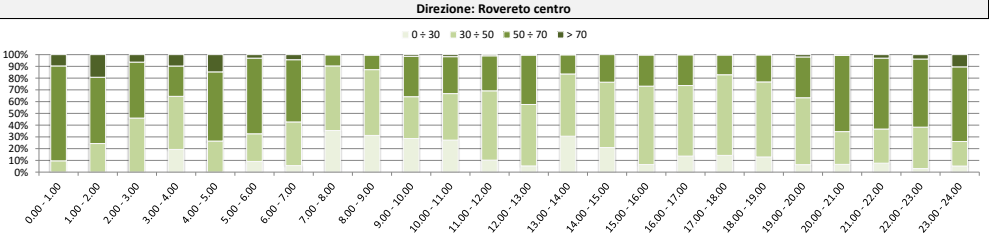
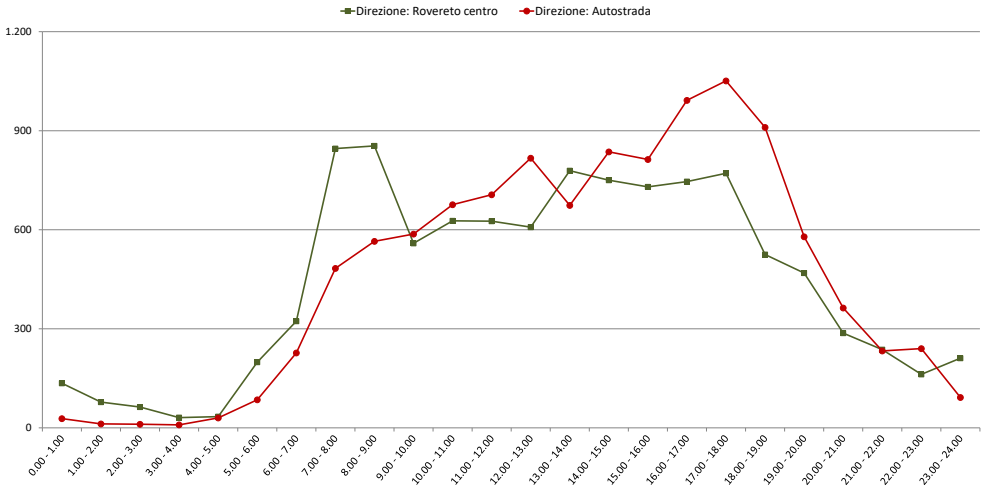
Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	23	1	4	28	0	7	21	0	28
1.00 - 2.00	0	9	3	0	12	0	2	10	0	12
2.00 - 3.00	0	6	4	1	11	0	4	6	1	11
3.00 - 4.00	0	8	1	0	9	0	4	3	2	9
4.00 - 5.00	0	16	12	2	30	0	11	17	2	30
5.00 - 6.00	0	56	23	6	85	6	28	49	2	85
6.00 - 7.00	4	156	51	16	227	19	83	124	1	227
7.00 - 8.00	15	325	95	48	483	75	218	184	6	483
8.00 - 9.00	13	385	109	58	565	62	319	179	5	565
9.00 - 10.00	15	410	95	67	587	41	335	204	7	587
10.00 - 11.00	9	486	122	59	676	28	391	255	2	676
11.00 - 12.00	16	537	96	57	706	26	370	302	8	706
12.00 - 13.00	16	641	92	68	817	39	426	348	4	817
13.00 - 14.00	14	488	103	69	674	53	318	295	8	674
14.00 - 15.00	17	622	124	73	836	73	588	172	3	836
15.00 - 16.00	23	621	90	79	813	41	555	213	4	813
16.00 - 17.00	25	736	131	100	992	83	718	187	4	992
17.00 - 18.00	39	800	122	90	1.051	187	699	160	5	1.051
18.00 - 19.00	21	742	82	65	910	48	591	267	4	910
19.00 - 20.00	7	486	44	42	579	19	251	299	10	579
20.00 - 21.00	3	314	23	23	363	6	161	190	6	363
21.00 - 22.00	1	189	20	23	233	3	100	125	5	233
22.00 - 23.00	2	221	5	12	240	3	93	140	4	240
23.00 - 24.00	1	86	5	0	92	0	18	67	7	92
Totale	241	8.363	1.453	962	11.019	812	6.290	3.817	100	11.019

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	205	6.286	1.008	922	8.421	1.716	4.706	1.961	38	8.421
Notturmo	34	1.771	282	142	2.229	125	768	1.230	106	2.229
Totale	239	8.057	1.290	1.064	10.650	1.841	5.474	3.191	144	10.650

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	223	6.793	1.261	833	9.110	756	5.528	2.766	60	9.110
Notturmo	18	1.570	192	129	1.909	56	762	1.051	40	1.909
Totale	241	8.363	1.453	962	11.019	812	6.290	3.817	100	11.019

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
8.00 - 9.00	16	623	110	105	854	267	478	106	3	854
13.00 - 14.00	14	572	89	104	779	238	413	127	1	779

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	16	641	92	68	817	39	426	348	4	817
17.00 - 18.00	39	800	122	90	1.051	187	699	160	5	1.051



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 1

Strada: SS 240, a sud di Viale Caproni

Data: martedì 7 dicembre 2021

Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	109	19	6	134	10	29	85	10	134
1.00 - 2.00	1	60	5	9	75	11	54	10	0	75
2.00 - 3.00	4	53	9	7	73	9	27	28	9	73
3.00 - 4.00	4	21	1	11	37	19	14	4	0	37
4.00 - 5.00	2	14	12	9	37	8	12	17	0	37
5.00 - 6.00	6	160	34	10	210	162	9	26	13	210
6.00 - 7.00	1	266	45	37	349	141	78	71	59	349
7.00 - 8.00	21	639	121	102	883	424	330	125	4	883
8.00 - 9.00	12	589	108	107	816	298	306	191	21	816
9.00 - 10.00	14	436	78	75	603	195	182	220	6	603
10.00 - 11.00	14	518	77	53	662	110	402	149	1	662
11.00 - 12.00	17	523	77	67	684	73	418	193	0	684
12.00 - 13.00	12	462	78	79	631	46	408	173	4	631
13.00 - 14.00	14	667	86	108	875	119	596	158	2	875
14.00 - 15.00	21	576	84	93	774	119	516	138	1	774
15.00 - 16.00	17	622	82	59	780	87	566	124	3	780
16.00 - 17.00	31	574	80	84	769	105	569	93	2	769
17.00 - 18.00	30	646	80	86	842	257	533	49	3	842
18.00 - 19.00	12	451	53	39	555	54	390	108	3	555
19.00 - 20.00	6	393	43	26	468	26	295	146	1	468
20.00 - 21.00	1	225	29	13	268	4	93	166	5	268
21.00 - 22.00	1	200	32	16	249	40	77	129	3	249
22.00 - 23.00	1	125	31	7	164	23	43	93	5	164
23.00 - 24.00	4	173	25	7	209	11	27	155	16	209
Totale	246	8.502	1.289	1.110	11.147	2.351	5.974	2.651	171	11.147

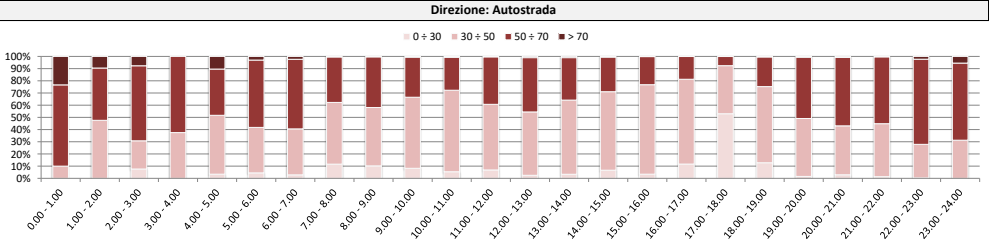
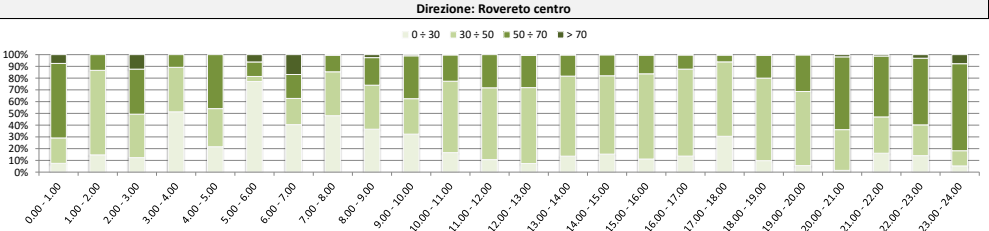
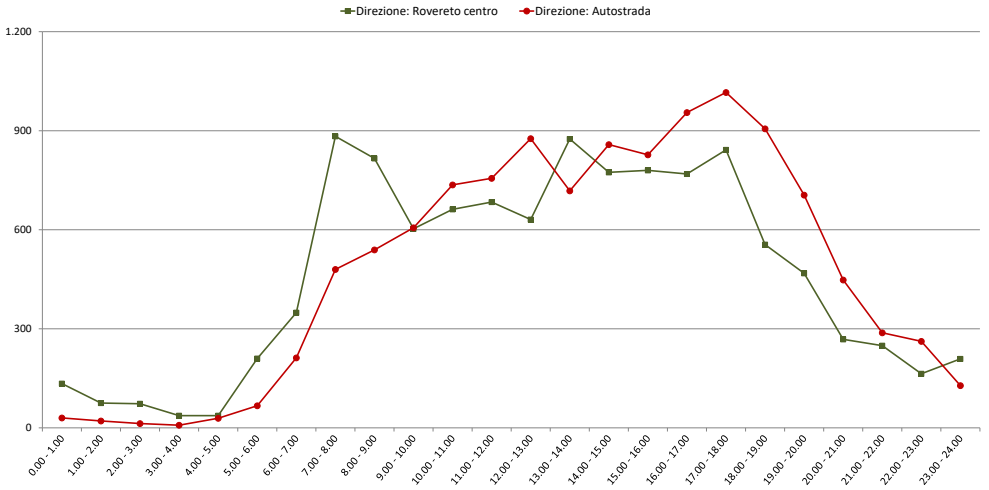
Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	25	2	3	30	0	3	20	7	30
1.00 - 2.00	0	14	2	5	21	0	10	9	2	21
2.00 - 3.00	0	8	2	3	13	1	3	8	1	13
3.00 - 4.00	0	5	3	0	8	0	3	5	0	8
4.00 - 5.00	1	16	8	4	29	1	14	11	3	29
5.00 - 6.00	1	37	23	6	67	3	25	37	2	67
6.00 - 7.00	1	148	51	12	212	6	80	121	5	212
7.00 - 8.00	13	330	90	47	480	56	243	179	2	480
8.00 - 9.00	12	364	112	51	539	55	258	224	2	539
9.00 - 10.00	11	428	108	59	606	50	353	199	4	606
10.00 - 11.00	8	535	127	66	736	40	492	198	6	736
11.00 - 12.00	11	592	94	59	756	52	407	294	3	756
12.00 - 13.00	11	694	94	77	876	22	455	390	9	876
13.00 - 14.00	8	540	105	65	718	24	437	250	7	718
14.00 - 15.00	8	658	124	68	858	57	553	243	5	858
15.00 - 16.00	11	637	97	82	827	28	607	191	1	827
16.00 - 17.00	18	713	127	97	955	112	664	178	1	955
17.00 - 18.00	23	675	146	172	1.016	538	401	76	1	1.016
18.00 - 19.00	15	713	88	90	906	116	566	220	4	906
19.00 - 20.00	8	612	46	39	705	11	335	354	5	705
20.00 - 21.00	6	396	23	23	448	13	180	251	4	448
21.00 - 22.00	4	236	13	35	288	4	125	158	1	288
22.00 - 23.00	2	244	5	11	262	1	72	183	6	262
23.00 - 24.00	1	116	4	7	128	0	40	81	7	128
Totale	173	8.736	1.494	1.081	11.484	1.190	6.326	3.880	88	11.484

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	215	6.703	1.004	952	8.874	1.887	5.216	1.721	50	8.874
Notturno	31	1.799	285	158	2.273	464	758	930	121	2.273
Totale	246	8.502	1.289	1.110	11.147	2.351	5.974	2.651	171	11.147

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	149	6.879	1.312	933	9.273	1.150	5.436	2.642	45	9.273
Notturno	24	1.857	182	148	2.211	40	890	1.238	43	2.211
Totale	173	8.736	1.494	1.081	11.484	1.190	6.326	3.880	88	11.484

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	21	639	121	102	883	424	330	125	4	883
13.00 - 14.00	14	667	86	108	875	119	596	158	2	875

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	11	694	94	77	876	22	455	390	9	876
17.00 - 18.00	23	675	146	172	1.016	538	401	76	1	1.016



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 1

Strada: SS 240, a sud di Viale Caproni

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Table with traffic volume and speed data for 'Direzione: Rovereto centro'. Columns include Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show hourly intervals from 0.00 to 23.00 and a Totale row.

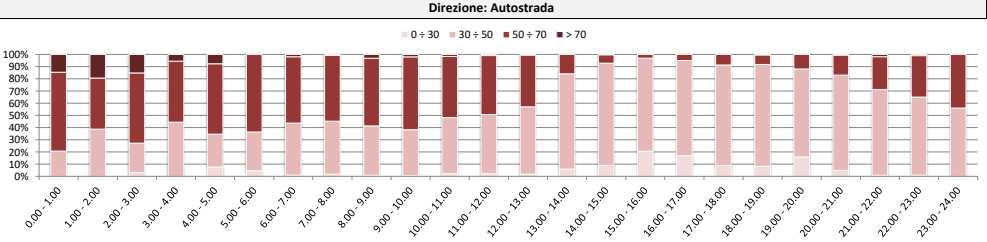
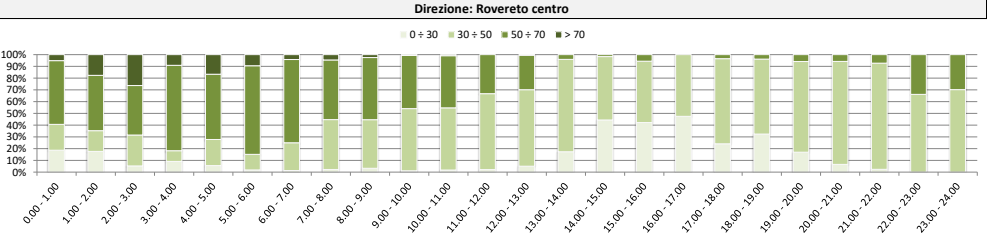
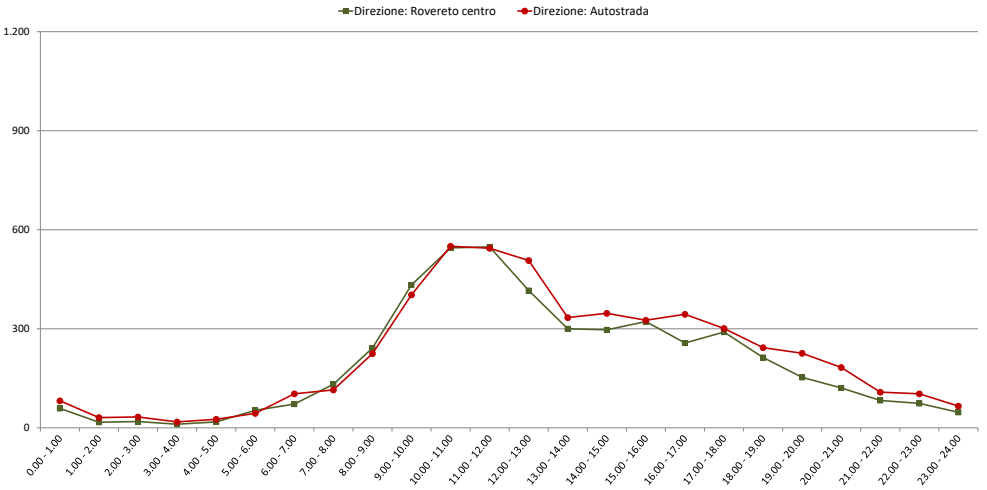
Table with traffic volume and speed data for 'Direzione: Autostrada'. Columns include Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show hourly intervals from 0.00 to 23.00 and a Totale row.

Summary table for 'Direzione: Rovereto centro' showing Diurno, Notturmo, and Totale values for Volumi and Velocità.

Summary table for 'Direzione: Autostrada' showing Diurno, Notturmo, and Totale values for Volumi and Velocità.

Table for 'Ore di punta' showing peak hour data for 'Direzione: Rovereto centro'.

Table for 'Ore di punta' showing peak hour data for 'Direzione: Autostrada'.



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 2

Strada: Via Fornaci, altezza SS 240

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	3	0	0	3	0	2	1	0	3
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2
2.00 - 3.00	0	1	1	0	2	0	2	0	0	2
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	0	0	2	2	1	1	0	0	2
5.00 - 6.00	3	18	17	7	45	15	29	1	0	45
6.00 - 7.00	3	40	19	6	68	18	42	7	1	68
7.00 - 8.00	1	86	32	12	131	25	85	20	1	131
8.00 - 9.00	2	68	34	13	117	36	71	10	0	117
9.00 - 10.00	0	66	46	6	118	40	64	12	2	118
10.00 - 11.00	3	61	42	9	115	49	61	4	1	115
11.00 - 12.00	2	88	43	5	138	43	83	12	0	138
12.00 - 13.00	4	206	41	13	264	78	163	22	1	264
13.00 - 14.00	3	120	27	15	165	42	107	15	1	165
14.00 - 15.00	2	185	53	17	257	87	152	16	2	257
15.00 - 16.00	2	94	31	11	138	41	83	14	0	138
16.00 - 17.00	4	144	43	10	201	47	145	9	0	201
17.00 - 18.00	3	247	39	12	301	111	181	9	0	301
18.00 - 19.00	3	125	17	3	148	18	106	23	1	148
19.00 - 20.00	1	52	4	1	58	6	41	10	1	58
20.00 - 21.00	0	19	1	0	20	3	10	7	0	20
21.00 - 22.00	0	22	0	0	22	4	14	4	0	22
22.00 - 23.00	2	76	6	0	84	3	65	16	0	84
23.00 - 24.00	0	8	2	0	10	0	10	0	0	10
Totale	38	1.731	498	142	2.409	667	1.518	213	11	2.409

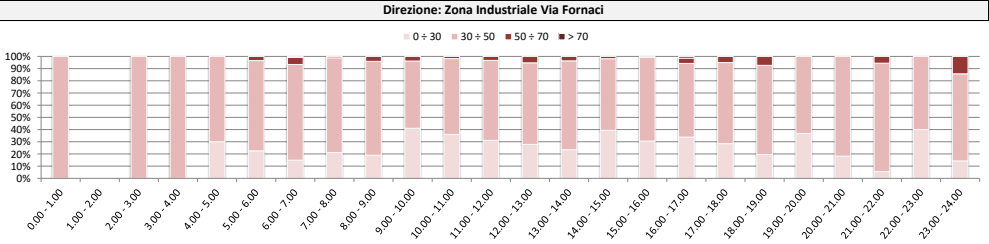
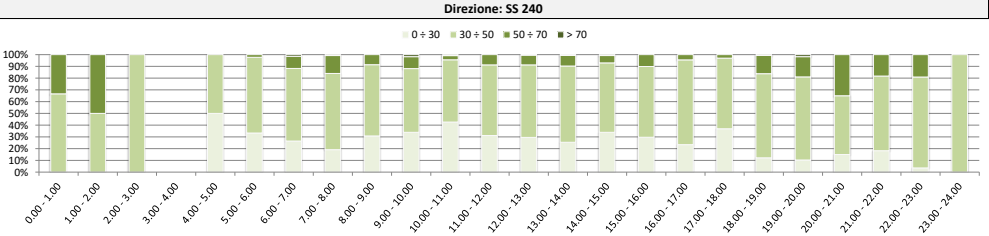
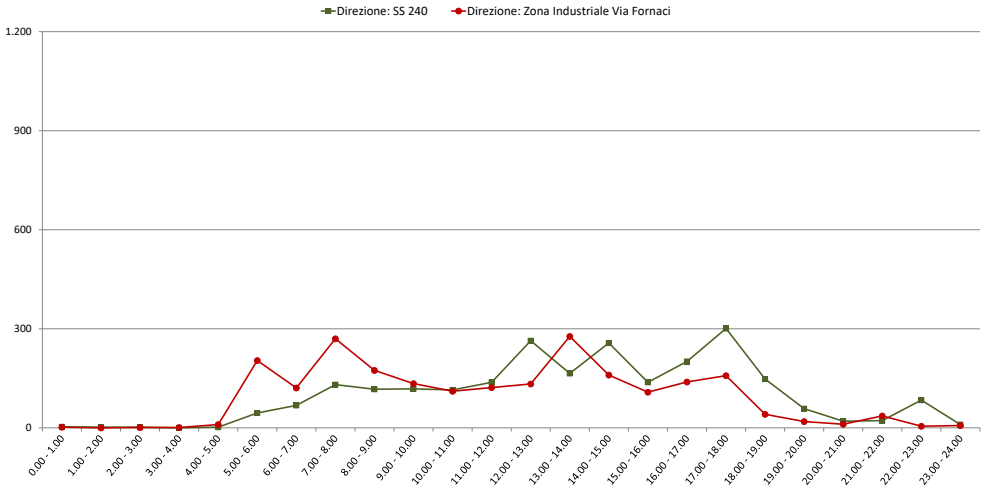
Direzione: Zona Industriale Via Fornaci										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	1	9	0	0	10	3	7	0	0	10
5.00 - 6.00	3	172	19	10	204	46	151	7	0	204
6.00 - 7.00	1	104	10	6	121	18	95	7	1	121
7.00 - 8.00	6	222	30	12	270	57	210	3	0	270
8.00 - 9.00	2	132	33	7	174	33	134	7	0	174
9.00 - 10.00	3	75	41	15	134	55	74	5	0	134
10.00 - 11.00	1	65	39	6	111	40	69	2	0	111
11.00 - 12.00	4	68	42	8	122	38	80	4	0	122
12.00 - 13.00	3	86	37	7	133	37	89	7	0	133
13.00 - 14.00	9	211	43	14	277	65	202	10	0	277
14.00 - 15.00	8	90	47	15	160	63	94	3	0	160
15.00 - 16.00	2	63	34	9	108	33	74	1	0	108
16.00 - 17.00	3	80	37	19	139	47	84	6	2	139
17.00 - 18.00	1	119	32	6	158	45	105	8	0	158
18.00 - 19.00	2	27	9	3	41	8	30	3	0	41
19.00 - 20.00	3	15	1	0	19	7	12	0	0	19
20.00 - 21.00	0	10	1	0	11	2	9	0	0	11
21.00 - 22.00	0	34	2	0	36	2	32	2	0	36
22.00 - 23.00	0	4	1	0	5	2	3	0	0	5
23.00 - 24.00	0	5	2	0	7	1	5	1	0	7
Totale	53	1.593	461	137	2.244	602	1.563	76	3	2.244

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	29	1.490	448	126	2.093	617	1.301	166	9	2.093
Notturno	9	241	50	16	316	50	217	47	2	316
Totale	38	1.731	498	142	2.409	667	1.518	213	11	2.409

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	44	1.238	424	121	1.827	521	1.245	59	2	1.827
Notturno	9	355	37	16	417	81	318	17	1	417
Totale	53	1.593	461	137	2.244	602	1.563	76	3	2.244

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	4	206	41	13	264	78	163	22	1	264
17.00 - 18.00	3	247	39	12	301	111	181	9	0	301

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	6	222	30	12	270	57	210	3	0	270
13.00 - 14.00	9	211	43	14	277	65	202	10	0	277



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 2

Strada: Via Fornaci, altezza SS 240

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	1	0	3	1	0	2	0	3
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	0	2	1	0	3	0	3	0	0	3
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
5.00 - 6.00	0	13	11	1	25	8	14	2	1	25
6.00 - 7.00	5	38	20	5	68	22	39	7	0	68
7.00 - 8.00	2	76	28	10	116	30	70	14	2	116
8.00 - 9.00	2	66	42	12	122	46	61	15	0	122
9.00 - 10.00	4	67	51	15	137	60	72	5	0	137
10.00 - 11.00	4	70	39	7	120	41	74	5	0	120
11.00 - 12.00	2	89	40	13	144	26	104	13	1	144
12.00 - 13.00	4	230	51	7	292	61	203	28	0	292
13.00 - 14.00	6	130	32	11	179	31	123	24	1	179
14.00 - 15.00	4	173	43	18	238	59	156	22	1	238
15.00 - 16.00	2	105	33	17	157	55	85	17	0	157
16.00 - 17.00	3	174	39	6	222	47	159	16	0	222
17.00 - 18.00	4	223	33	3	263	83	172	8	0	263
18.00 - 19.00	2	132	15	1	150	24	114	12	0	150
19.00 - 20.00	2	56	8	1	67	12	46	9	0	67
20.00 - 21.00	0	22	1	1	24	1	18	5	0	24
21.00 - 22.00	0	25	2	0	27	3	20	4	0	27
22.00 - 23.00	0	70	4	0	74	3	63	8	0	74
23.00 - 24.00	0	7	0	0	7	1	6	0	0	7
Totale	46	1.771	495	128	2.440	614	1.604	216	6	2.440

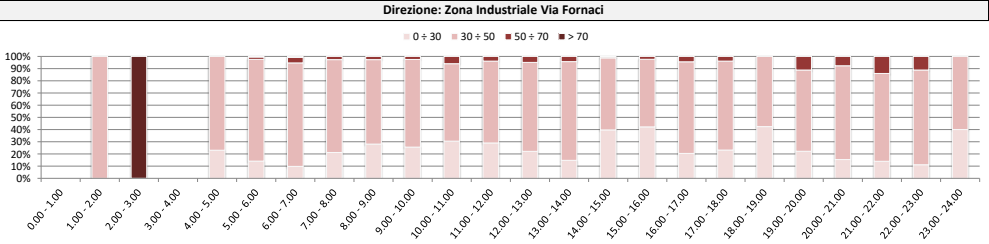
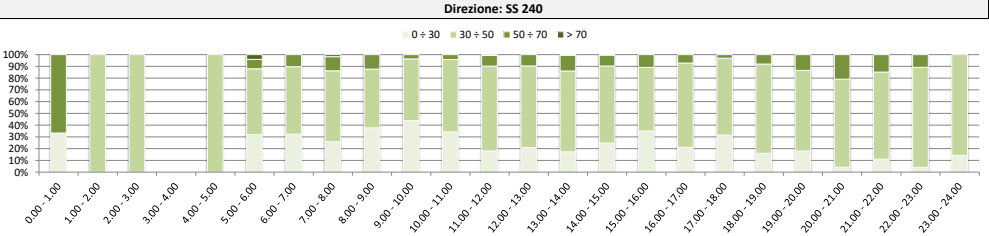
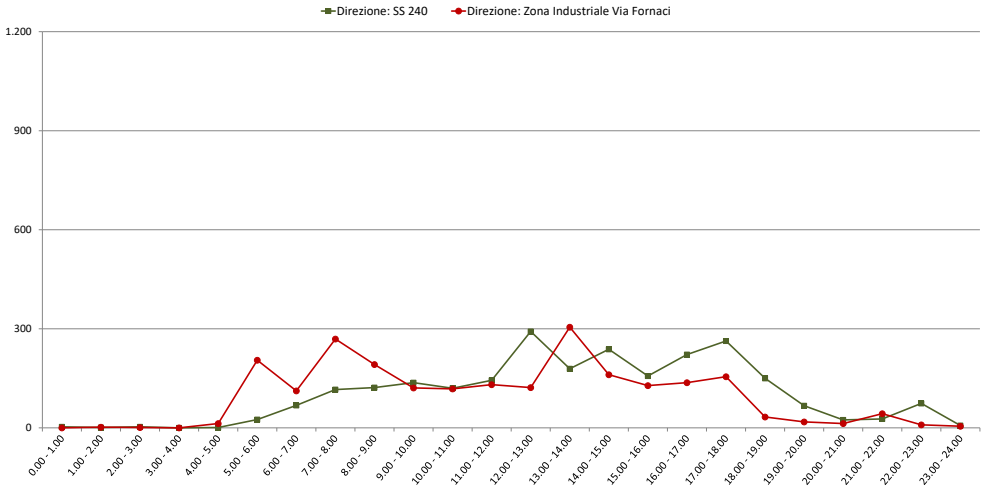
Direzione: Zona Industriale Via Fornaci										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
2.00 - 3.00	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	12	1	0	13	3	10	0	0	13
5.00 - 6.00	5	178	12	10	205	29	171	4	1	205
6.00 - 7.00	1	89	15	7	112	11	95	5	1	112
7.00 - 8.00	2	230	28	9	269	57	205	7	0	269
8.00 - 9.00	6	125	51	10	192	54	133	5	0	192
9.00 - 10.00	8	70	40	3	121	31	87	3	0	121
10.00 - 11.00	3	73	30	12	118	36	75	7	0	118
11.00 - 12.00	4	69	50	8	131	38	88	5	0	131
12.00 - 13.00	3	89	27	3	122	27	89	6	0	122
13.00 - 14.00	3	241	37	24	305	45	247	13	0	305
14.00 - 15.00	3	97	42	19	161	64	95	1	1	161
15.00 - 16.00	3	74	40	11	128	54	71	3	0	128
16.00 - 17.00	5	86	39	7	137	28	103	6	0	137
17.00 - 18.00	2	106	40	7	155	36	113	6	0	155
18.00 - 19.00	2	20	6	5	33	14	19	0	0	33
19.00 - 20.00	2	11	4	1	18	4	12	2	0	18
20.00 - 21.00	0	12	1	0	13	2	10	1	0	13
21.00 - 22.00	0	41	1	1	43	6	31	6	0	43
22.00 - 23.00	0	8	1	0	9	1	7	1	0	9
23.00 - 24.00	0	5	0	0	5	2	3	0	0	5
Totale	52	1.638	466	137	2.293	542	1.666	81	4	2.293

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	39	1.535	446	120	2.140	563	1.393	179	5	2.140
Notturno	7	236	49	8	300	51	211	37	1	300
Totale	46	1.771	495	128	2.440	614	1.604	216	6	2.440

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	44	1.280	430	118	1.872	484	1.325	62	1	1.872
Notturno	8	358	36	19	421	58	341	19	3	421
Totale	52	1.638	466	137	2.293	542	1.666	81	4	2.293

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	4	230	51	7	292	61	203	28	0	292
17.00 - 18.00	4	223	33	3	263	83	172	8	0	263

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	2	230	28	9	269	57	205	7	0	269
13.00 - 14.00	3	241	37	24	305	45	247	13	0	305



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 2

Strada: Via Fornaci, altezza SS 240

Data: sabato 4 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2
1.00 - 2.00	0	4	0	0	4	0	2	2	0	4
2.00 - 3.00	0	16	0	0	16	0	10	6	0	16
3.00 - 4.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	0	1	1	0	2	0	2	0	0	2
5.00 - 6.00	0	11	1	0	12	1	10	1	0	12
6.00 - 7.00	1	18	6	0	25	7	13	5	0	25
7.00 - 8.00	1	18	4	2	25	6	15	4	0	25
8.00 - 9.00	0	34	7	0	41	8	30	3	0	41
9.00 - 10.00	0	47	11	0	58	14	36	8	0	58
10.00 - 11.00	0	48	15	0	63	16	41	6	0	63
11.00 - 12.00	2	63	12	3	80	23	52	4	1	80
12.00 - 13.00	0	90	11	0	101	30	66	5	0	101
13.00 - 14.00	1	40	2	0	43	2	28	13	0	43
14.00 - 15.00	0	48	3	0	51	8	36	7	0	51
15.00 - 16.00	0	23	2	0	25	4	20	1	0	25
16.00 - 17.00	1	23	5	0	29	5	20	4	0	29
17.00 - 18.00	0	31	5	0	36	7	25	4	0	36
18.00 - 19.00	1	13	1	0	15	2	10	3	0	15
19.00 - 20.00	0	10	1	0	11	1	9	1	0	11
20.00 - 21.00	0	9	0	0	9	1	4	4	0	9
21.00 - 22.00	1	6	2	0	9	0	8	1	0	9
22.00 - 23.00	1	5	0	0	6	1	3	2	0	6
23.00 - 24.00	0	3	0	0	3	0	3	0	0	3
Totale	9	563	90	5	667	136	445	85	1	667

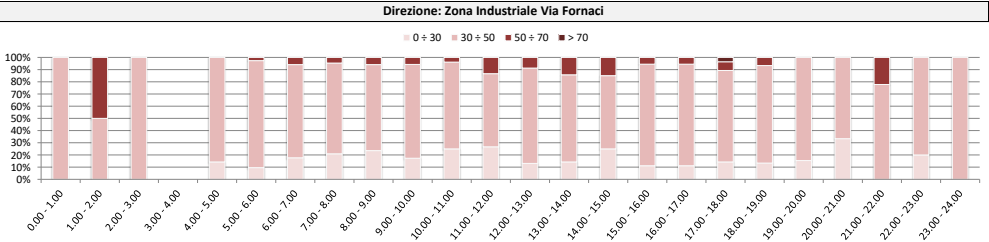
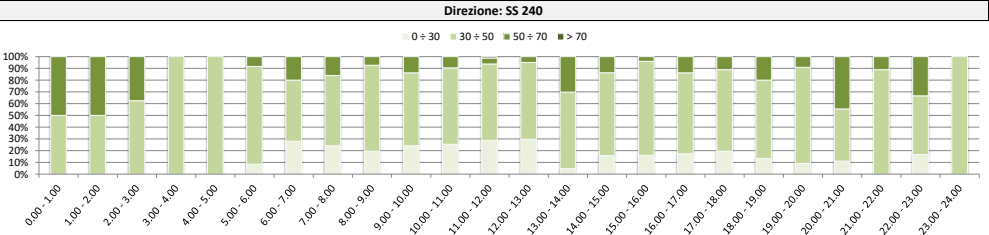
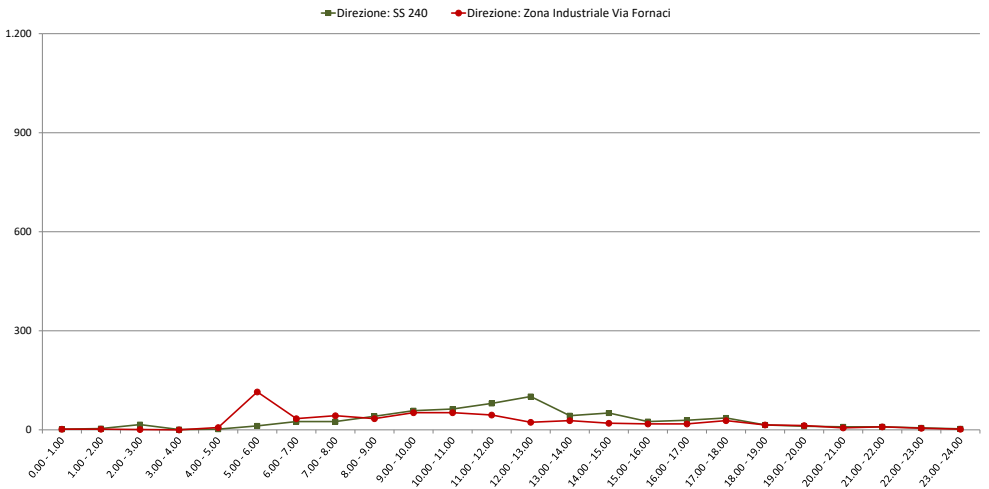
Direzione: Zona Industriale Via Fornaci										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
1.00 - 2.00	0	1	1	0	2	0	1	1	0	2
2.00 - 3.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	7	0	0	7	1	6	0	0	7
5.00 - 6.00	0	112	1	2	115	11	101	3	0	115
6.00 - 7.00	0	31	2	1	34	6	26	2	0	34
7.00 - 8.00	0	31	7	5	43	9	32	2	0	43
8.00 - 9.00	1	26	6	1	34	8	24	2	0	34
9.00 - 10.00	0	41	11	0	52	9	40	3	0	52
10.00 - 11.00	2	38	11	1	52	13	37	2	0	52
11.00 - 12.00	2	31	11	1	45	12	27	6	0	45
12.00 - 13.00	0	22	0	1	23	3	18	2	0	23
13.00 - 14.00	3	21	4	0	28	4	20	4	0	28
14.00 - 15.00	0	19	1	0	20	5	12	3	0	20
15.00 - 16.00	1	14	3	0	18	2	15	1	0	18
16.00 - 17.00	0	16	1	1	18	2	15	1	0	18
17.00 - 18.00	0	23	5	0	28	4	21	2	1	28
18.00 - 19.00	0	14	1	0	15	2	12	1	0	15
19.00 - 20.00	0	13	0	0	13	2	11	0	0	13
20.00 - 21.00	0	6	0	0	6	2	4	0	0	6
21.00 - 22.00	2	7	0	0	9	0	7	2	0	9
22.00 - 23.00	0	5	0	0	5	1	4	0	0	5
23.00 - 24.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
Totale	11	482	66	13	572	96	438	37	1	572

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	6	478	78	5	567	125	379	62	1	567
Notturmo	3	85	12	0	100	11	66	23	0	100
Totale	9	563	90	5	667	136	445	85	1	667

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	9	296	61	10	376	73	273	29	1	376
Notturmo	2	186	5	3	196	23	165	8	0	196
Totale	11	482	66	13	572	96	438	37	1	572

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	0	90	11	0	101	30	66	5	0	101
14.00 - 15.00	0	48	3	0	51	8	36	7	0	51

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
5.00 - 6.00	0	112	1	2	115	11	101	3	0	115
13.00 - 14.00	3	21	4	0	28	4	20	4	0	28



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 2

Strada: Via Fornaci, altezza SS 240

Data: domenica 5 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

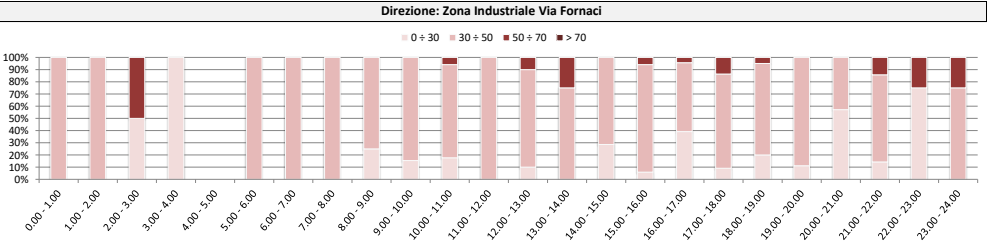
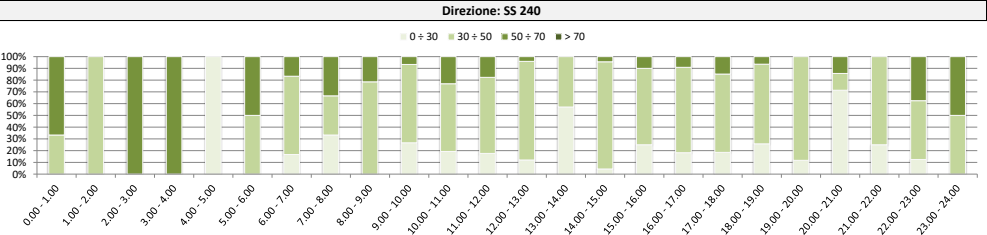
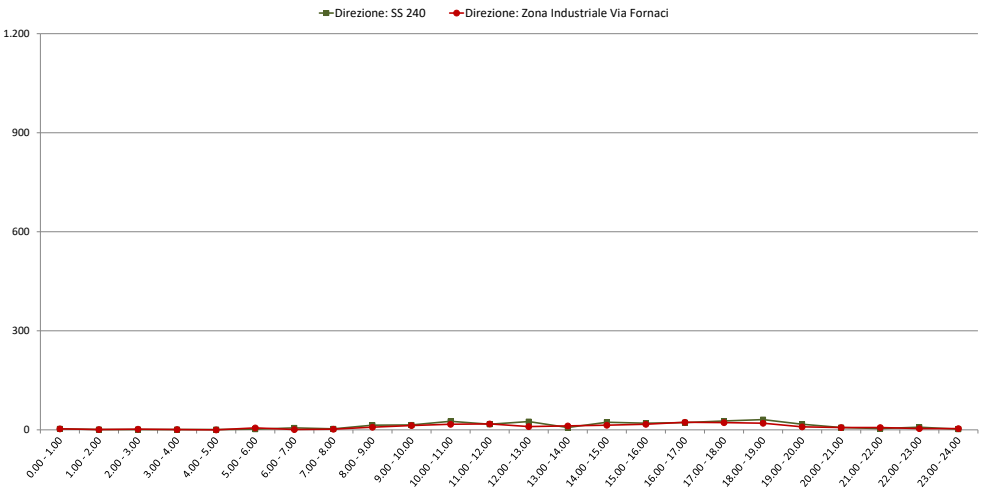
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 18.00-19.00.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 16.00-17.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 2

Strada: Via Fornaci, altezza SS 240

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
4.00 - 5.00	0	3	0	0	3	0	1	2	0	3
5.00 - 6.00	2	16	17	1	36	8	27	1	0	36
6.00 - 7.00	3	20	14	4	41	10	30	0	1	41
7.00 - 8.00	3	83	28	7	121	23	87	10	1	121
8.00 - 9.00	5	70	54	8	137	43	78	14	2	137
9.00 - 10.00	3	58	35	15	111	38	66	7	0	111
10.00 - 11.00	6	67	39	6	118	45	66	5	2	118
11.00 - 12.00	4	83	44	18	149	43	95	10	1	149
12.00 - 13.00	4	225	38	8	275	43	206	24	2	275
13.00 - 14.00	0	113	41	8	162	39	108	15	0	162
14.00 - 15.00	4	168	52	24	248	141	100	7	0	248
15.00 - 16.00	3	86	35	5	129	25	93	10	1	129
16.00 - 17.00	2	154	32	3	191	36	137	18	0	191
17.00 - 18.00	6	211	27	14	258	84	163	10	1	258
18.00 - 19.00	1	138	20	2	161	25	118	18	0	161
19.00 - 20.00	1	52	8	1	62	8	45	9	0	62
20.00 - 21.00	0	23	5	0	28	1	17	8	2	28
21.00 - 22.00	0	23	1	0	24	2	17	5	0	24
22.00 - 23.00	2	52	2	1	57	19	31	7	0	57
23.00 - 24.00	0	3	2	0	5	3	2	0	0	5
Totale	49	1.651	496	125	2.321	638	1.488	182	13	2.321

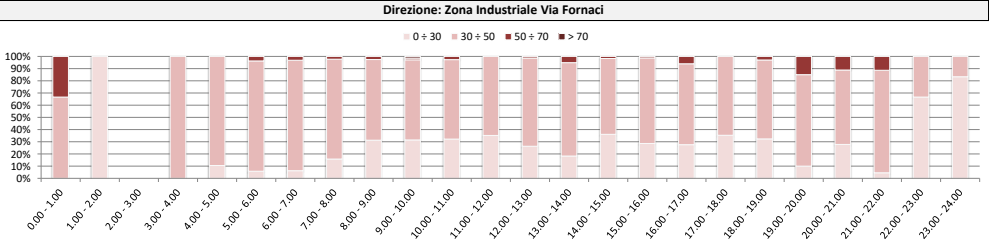
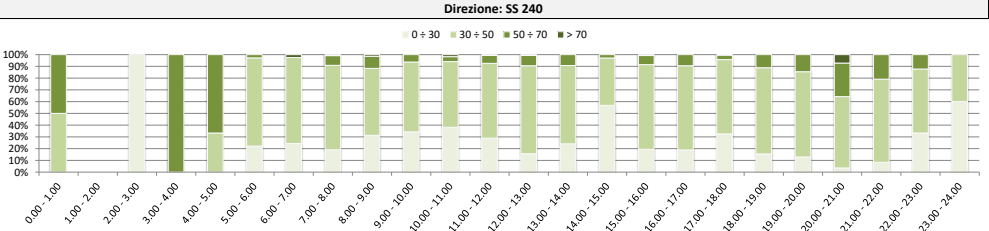
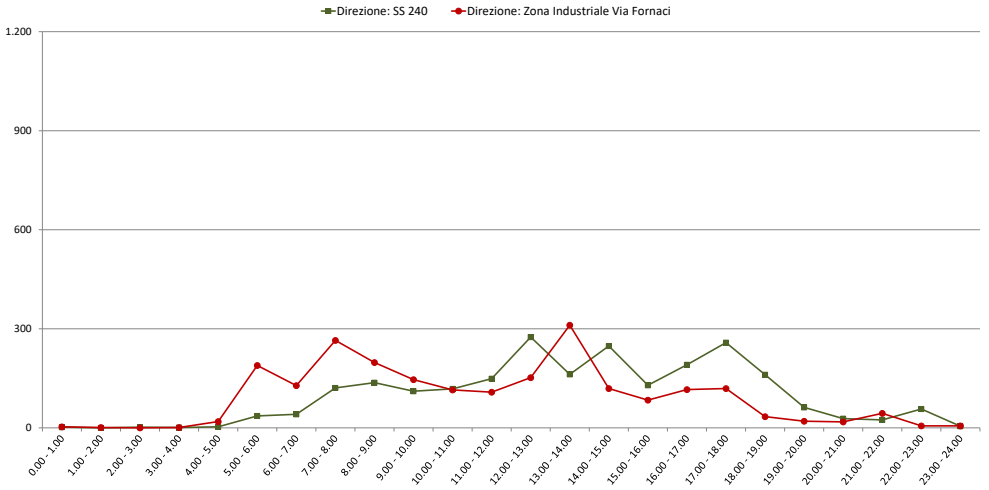
Direzione: Zona Industriale Via Fornaci										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	3	0	0	3	0	2	1	0	3
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	1	17	1	0	19	2	17	0	0	19
5.00 - 6.00	5	162	17	5	189	11	171	7	0	189
6.00 - 7.00	3	100	15	10	128	8	116	4	0	128
7.00 - 8.00	3	229	24	9	265	42	217	6	0	265
8.00 - 9.00	5	133	47	13	198	62	131	5	0	198
9.00 - 10.00	5	96	34	11	146	46	96	2	2	146
10.00 - 11.00	5	70	31	9	115	37	75	3	0	115
11.00 - 12.00	7	51	35	15	108	38	70	0	0	108
12.00 - 13.00	3	95	42	12	152	40	110	2	0	152
13.00 - 14.00	3	265	33	10	311	57	238	16	0	311
14.00 - 15.00	2	81	29	7	119	43	74	2	0	119
15.00 - 16.00	1	42	33	8	84	24	59	1	0	84
16.00 - 17.00	3	76	30	7	116	32	77	7	0	116
17.00 - 18.00	5	83	26	5	119	42	77	0	0	119
18.00 - 19.00	0	18	12	4	34	11	22	1	0	34
19.00 - 20.00	0	19	1	0	20	2	15	3	0	20
20.00 - 21.00	0	13	5	0	18	5	11	2	0	18
21.00 - 22.00	1	42	1	0	44	2	37	5	0	44
22.00 - 23.00	1	3	2	0	6	4	2	0	0	6
23.00 - 24.00	0	5	1	0	6	5	1	0	0	6
Totale	53	1.605	419	125	2.202	514	1.619	67	2	2.202

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	41	1.456	445	118	2.060	585	1.317	148	10	2.060
Notturmo	8	195	51	7	261	53	171	34	3	261
Totale	49	1.651	496	125	2.321	638	1.488	182	13	2.321

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	42	1.239	376	110	1.767	474	1.246	45	2	1.767
Notturmo	11	366	43	15	435	40	373	22	0	435
Totale	53	1.605	419	125	2.202	514	1.619	67	2	2.202

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	4	225	38	8	275	43	206	24	2	275
17.00 - 18.00	6	211	27	14	258	84	163	10	1	258

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	3	229	24	9	265	42	217	6	0	265
13.00 - 14.00	3	265	33	10	311	57	238	16	0	311



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 2

Strada: Via Fornaci, altezza SS 240

Data: martedì 7 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	0	0	4	0	4	0	0	4
1.00 - 2.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	4	3	0	7	3	2	2	0	7
5.00 - 6.00	0	17	15	4	36	15	21	0	0	36
6.00 - 7.00	3	39	8	2	52	12	36	3	1	52
7.00 - 8.00	3	83	31	10	127	45	73	9	0	127
8.00 - 9.00	2	80	43	8	133	35	83	15	0	133
9.00 - 10.00	1	51	43	11	106	52	50	4	0	106
10.00 - 11.00	1	71	31	7	110	42	63	4	1	110
11.00 - 12.00	4	118	47	8	177	53	117	6	1	177
12.00 - 13.00	3	237	37	12	289	68	198	23	0	289
13.00 - 14.00	3	117	26	8	154	34	96	22	2	154
14.00 - 15.00	7	191	36	12	246	64	168	13	1	246
15.00 - 16.00	1	115	39	10	165	49	102	12	2	165
16.00 - 17.00	3	141	39	7	190	41	131	17	1	190
17.00 - 18.00	7	251	34	16	308	138	161	9	0	308
18.00 - 19.00	2	134	18	0	154	31	108	15	0	154
19.00 - 20.00	0	63	2	0	65	9	43	12	1	65
20.00 - 21.00	1	26	1	0	28	4	18	6	0	28
21.00 - 22.00	0	34	2	0	36	1	24	11	0	36
22.00 - 23.00	4	88	3	2	97	3	85	9	0	97
23.00 - 24.00	0	6	0	0	6	0	6	0	0	6
Totale	45	1.871	459	117	2.492	699	1.591	192	10	2.492

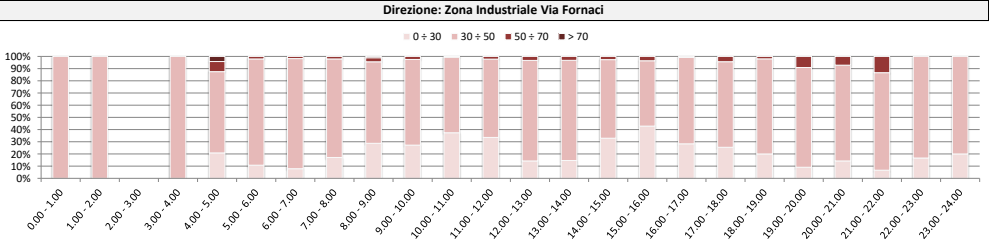
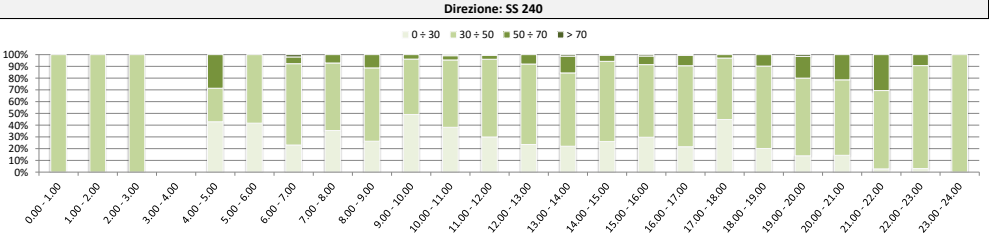
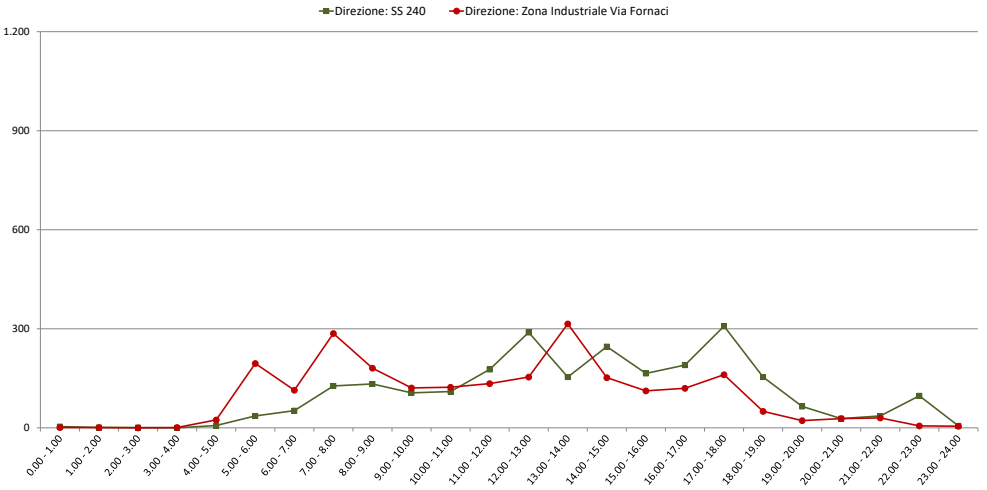
Direzione: Zona Industriale Via Fornaci										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
1.00 - 2.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	1	16	4	3	24	5	16	2	1	24
5.00 - 6.00	5	169	15	6	195	21	170	4	0	195
6.00 - 7.00	1	102	11	0	114	9	103	2	0	114
7.00 - 8.00	3	238	30	15	286	49	231	6	0	286
8.00 - 9.00	2	132	35	12	181	52	121	6	2	181
9.00 - 10.00	1	64	45	11	121	33	85	3	0	121
10.00 - 11.00	3	74	36	10	123	46	76	1	0	123
11.00 - 12.00	3	83	34	14	134	45	86	3	0	134
12.00 - 13.00	2	113	37	2	154	22	127	5	0	154
13.00 - 14.00	5	266	33	11	315	46	259	10	0	315
14.00 - 15.00	3	104	40	5	152	50	98	4	0	152
15.00 - 16.00	3	62	38	9	112	48	60	4	0	112
16.00 - 17.00	3	80	27	10	120	34	85	1	0	120
17.00 - 18.00	2	115	39	5	161	41	113	7	0	161
18.00 - 19.00	2	38	9	1	50	10	39	1	0	50
19.00 - 20.00	0	19	3	0	22	2	18	2	0	22
20.00 - 21.00	1	26	0	1	28	4	22	2	0	28
21.00 - 22.00	1	26	1	2	30	2	24	4	0	30
22.00 - 23.00	0	5	1	0	6	1	5	0	0	6
23.00 - 24.00	0	5	0	0	5	1	4	0	0	5
Totale	41	1.739	439	117	2.336	521	1.745	67	3	2.336

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	37	1.589	424	109	2.159	652	1.350	149	8	2.159
Notturmo	8	282	35	8	333	47	241	43	2	333
Totale	45	1.871	459	117	2.492	699	1.591	192	10	2.492

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	32	1.369	403	105	1.909	476	1.380	51	2	1.909
Notturmo	9	370	36	12	427	45	365	16	1	427
Totale	41	1.739	439	117	2.336	521	1.745	67	3	2.336

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	3	237	37	12	289	68	198	23	0	289
17.00 - 18.00	7	251	34	16	308	138	161	9	0	308

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	3	238	30	15	286	49	231	6	0	286
13.00 - 14.00	5	266	33	11	315	46	259	10	0	315



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 2

Strada: Via Fornaci, altezza SS 240

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

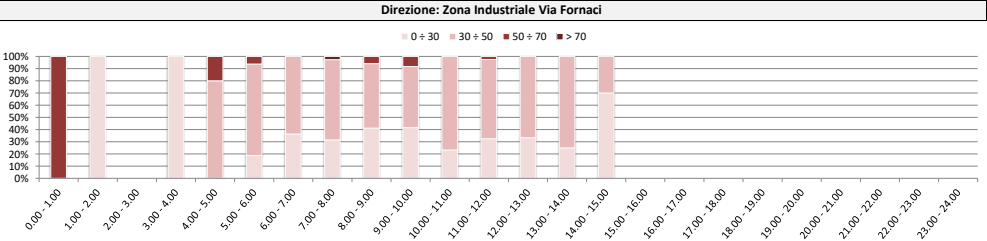
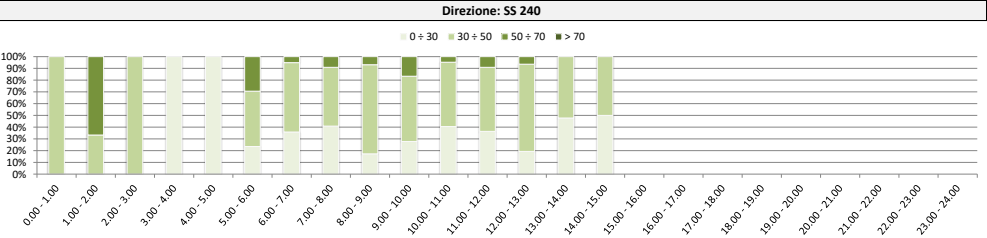
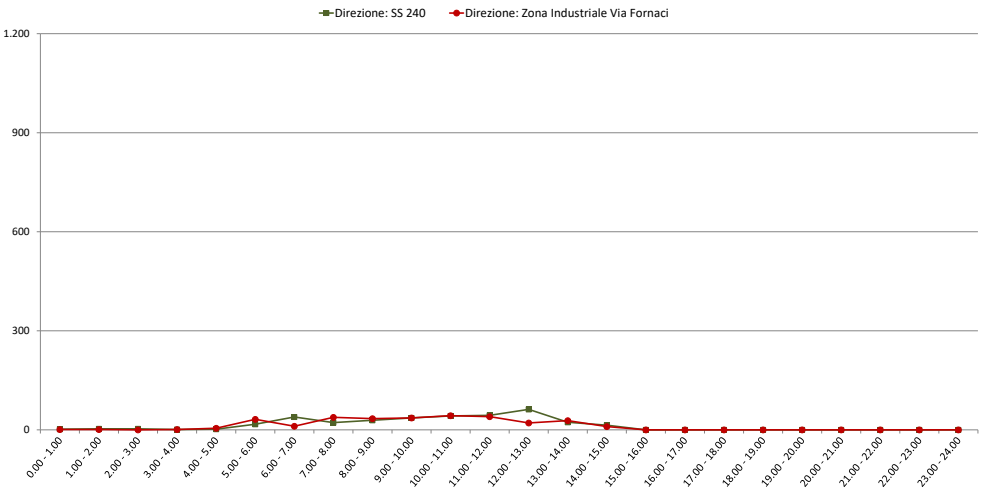
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 13.00-14.00.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 13.00-14.00.



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 3

Strada: SS 240, a ovest di Via dell'Industria

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	33	1	0	34	0	4	27	3	34
1.00 - 2.00	0	10	3	0	13	0	3	9	1	13
2.00 - 3.00	0	6	3	0	9	0	0	6	3	9
3.00 - 4.00	0	3	3	2	8	0	5	3	0	8
4.00 - 5.00	0	26	8	2	36	0	18	17	1	36
5.00 - 6.00	1	185	29	18	233	0	104	124	5	233
6.00 - 7.00	1	252	40	10	303	8	153	140	2	303
7.00 - 8.00	15	553	99	44	711	40	560	111	0	711
8.00 - 9.00	11	577	102	54	744	105	543	96	0	744
9.00 - 10.00	15	588	125	63	791	225	530	35	1	791
10.00 - 11.00	12	617	118	80	827	335	474	18	0	827
11.00 - 12.00	14	622	126	71	833	227	565	41	0	833
12.00 - 13.00	10	678	118	51	857	168	599	89	1	857
13.00 - 14.00	13	591	109	43	756	107	550	99	0	756
14.00 - 15.00	19	648	107	83	857	326	494	36	1	857
15.00 - 16.00	18	642	101	105	866	366	477	22	1	866
16.00 - 17.00	16	676	133	79	904	486	410	8	0	904
17.00 - 18.00	16	537	98	62	713	307	380	26	0	713
18.00 - 19.00	9	579	88	43	719	101	552	65	1	719
19.00 - 20.00	3	481	41	15	540	39	343	156	2	540
20.00 - 21.00	5	273	27	9	314	9	137	163	5	314
21.00 - 22.00	1	213	10	4	228	1	91	130	6	228
22.00 - 23.00	1	192	9	2	204	0	63	138	3	204
23.00 - 24.00	0	93	12	1	106	0	21	81	4	106
Totale	180	9.075	1.510	841	11.606	2.850	7.076	1.640	40	11.606

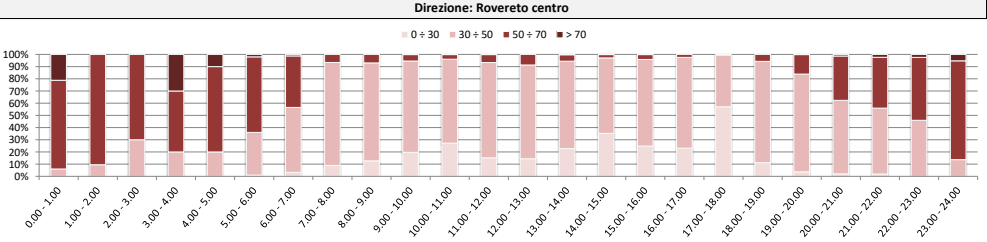
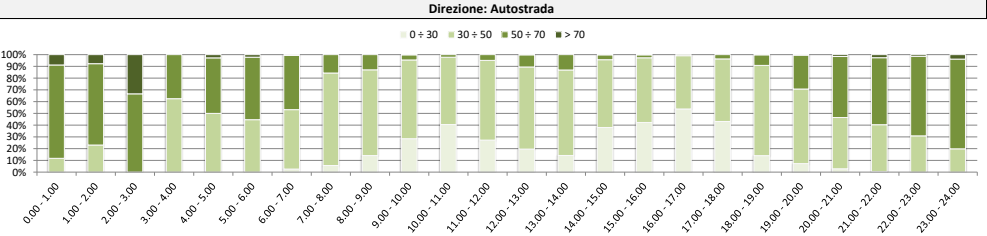
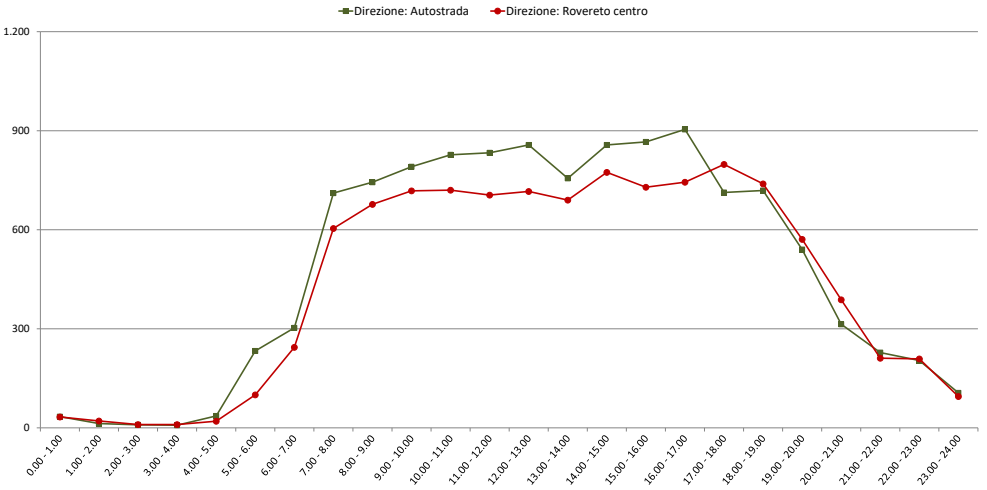
Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	30	3	0	33	0	2	24	7	33
1.00 - 2.00	0	16	4	1	21	0	2	19	0	21
2.00 - 3.00	0	7	2	1	10	0	3	7	0	10
3.00 - 4.00	0	6	3	1	10	0	2	5	3	10
4.00 - 5.00	1	14	1	4	20	0	4	14	2	20
5.00 - 6.00	0	78	12	10	100	1	35	62	2	100
6.00 - 7.00	3	190	37	14	244	8	130	103	3	244
7.00 - 8.00	10	442	111	41	604	54	510	40	0	604
8.00 - 9.00	11	483	124	59	677	86	544	47	0	677
9.00 - 10.00	6	554	99	59	718	141	538	38	1	718
10.00 - 11.00	11	524	119	66	720	196	496	27	1	720
11.00 - 12.00	15	541	88	61	705	107	551	46	1	705
12.00 - 13.00	11	578	71	56	716	103	551	62	0	716
13.00 - 14.00	10	538	84	58	690	157	495	36	2	690
14.00 - 15.00	9	583	108	74	774	273	479	21	1	774
15.00 - 16.00	8	565	97	59	729	181	518	29	1	729
16.00 - 17.00	14	582	108	40	744	172	554	18	0	744
17.00 - 18.00	15	593	94	96	798	455	337	6	0	798
18.00 - 19.00	7	609	82	41	739	83	614	42	0	739
19.00 - 20.00	2	501	37	31	571	21	458	91	1	571
20.00 - 21.00	2	352	18	16	388	8	234	141	5	388
21.00 - 22.00	1	200	7	3	211	4	114	88	5	211
22.00 - 23.00	1	191	12	5	209	0	96	108	5	209
23.00 - 24.00	0	86	9	0	95	0	13	77	5	95
Totale	137	8.263	1.330	796	10.526	2.050	7.280	1.151	45	10.526

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	168	7.308	1.324	778	9.578	2.793	6.134	646	5	9.578
Notturno	12	1.767	186	63	2.028	57	942	994	35	2.028
Totale	180	9.075	1.510	841	11.606	2.850	7.076	1.640	40	11.606

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	127	6.592	1.185	710	8.614	2.008	6.187	412	7	8.614
Notturno	10	1.671	145	86	1.912	42	1.093	739	38	1.912
Totale	137	8.263	1.330	796	10.526	2.050	7.280	1.151	45	10.526

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	10	678	118	51	857	168	599	89	1	857
16.00 - 17.00	16	676	133	79	904	486	410	8	0	904

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	11	524	119	66	720	196	496	27	1	720
17.00 - 18.00	15	593	94	96	798	455	337	6	0	798



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 3

Strada: SS 240, a ovest di Via dell'Industria

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	30	4	1	35	0	9	23	3	35
1.00 - 2.00	0	15	2	0	17	0	2	12	3	17
2.00 - 3.00	0	5	2	0	7	0	1	6	0	7
3.00 - 4.00	0	3	4	3	10	0	5	5	0	10
4.00 - 5.00	0	23	8	0	31	2	12	14	3	31
5.00 - 6.00	2	193	25	15	235	1	94	134	6	235
6.00 - 7.00	1	242	43	14	300	2	153	144	1	300
7.00 - 8.00	9	552	85	34	680	31	506	140	3	680
8.00 - 9.00	12	553	105	37	707	54	521	129	3	707
9.00 - 10.00	14	565	126	76	781	253	468	60	0	781
10.00 - 11.00	9	677	117	57	860	201	583	75	1	860
11.00 - 12.00	10	705	138	58	911	150	672	85	4	911
12.00 - 13.00	12	655	99	56	822	122	515	184	1	822
13.00 - 14.00	9	758	118	65	950	216	607	126	1	950
14.00 - 15.00	15	704	87	71	877	198	603	74	2	877
15.00 - 16.00	14	743	114	65	936	341	573	22	0	936
16.00 - 17.00	12	557	91	70	730	256	442	32	0	730
17.00 - 18.00	15	541	94	83	733	333	372	28	0	733
18.00 - 19.00	11	582	68	44	705	142	508	55	0	705
19.00 - 20.00	7	503	51	24	585	71	386	126	2	585
20.00 - 21.00	3	289	16	9	317	2	153	154	8	317
21.00 - 22.00	2	232	9	5	248	1	112	129	6	248
22.00 - 23.00	2	199	15	0	216	0	70	142	4	216
23.00 - 24.00	0	132	4	1	137	0	29	104	4	137
Totale	159	9.458	1.425	788	11.830	2.376	7.396	2.003	55	11.830

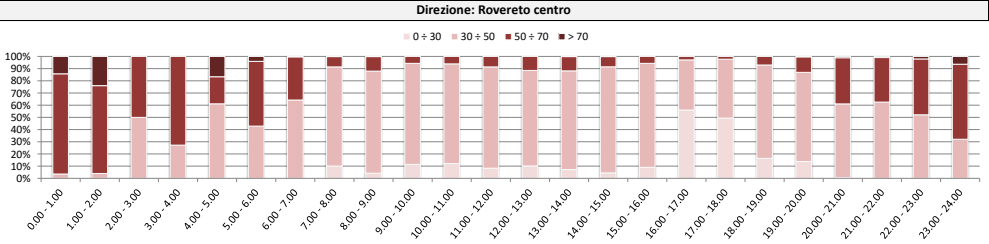
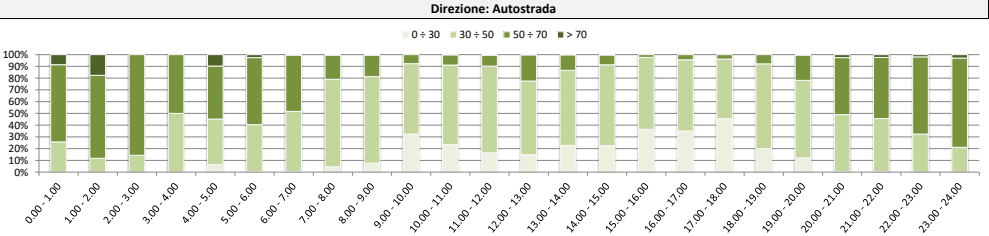
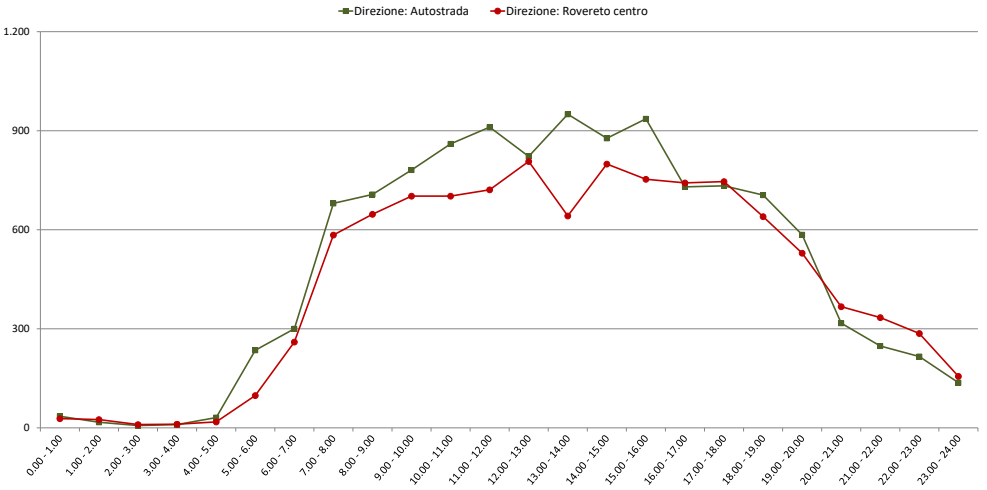
Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	24	4	0	28	0	1	23	4	28
1.00 - 2.00	1	20	4	0	25	0	1	18	6	25
2.00 - 3.00	0	7	3	0	10	0	5	5	0	10
3.00 - 4.00	0	7	2	2	11	0	3	8	0	11
4.00 - 5.00	1	7	4	6	18	0	11	4	3	18
5.00 - 6.00	0	82	11	5	98	0	42	52	4	98
6.00 - 7.00	4	201	38	17	260	0	167	92	1	260
7.00 - 8.00	7	435	98	44	584	59	475	49	1	584
8.00 - 9.00	11	492	103	41	647	27	542	77	1	647
9.00 - 10.00	8	537	120	37	702	80	582	40	0	702
10.00 - 11.00	8	545	116	33	702	85	574	43	0	702
11.00 - 12.00	10	575	98	38	721	60	599	62	0	721
12.00 - 13.00	8	648	107	44	807	82	632	93	0	807
13.00 - 14.00	5	498	87	52	642	46	520	75	1	642
14.00 - 15.00	10	659	94	36	799	36	695	67	1	799
15.00 - 16.00	8	624	93	28	753	68	642	43	0	753
16.00 - 17.00	12	566	109	55	742	416	305	21	0	742
17.00 - 18.00	11	565	111	59	746	369	360	17	0	746
18.00 - 19.00	6	510	78	46	640	105	490	45	0	640
19.00 - 20.00	7	422	62	38	529	73	387	67	2	529
20.00 - 21.00	3	329	18	17	367	2	222	139	4	367
21.00 - 22.00	4	303	21	6	334	0	209	122	3	334
22.00 - 23.00	1	267	14	4	286	0	149	131	6	286
23.00 - 24.00	0	147	8	1	156	0	50	96	10	156
Totale	125	8.470	1.403	609	10.607	1.508	7.663	1.389	47	10.607

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	142	7.592	1.242	716	9.692	2.297	6.370	1.010	15	9.692
Notturmo	17	1.866	183	72	2.138	79	1.026	993	40	2.138
Totale	159	9.458	1.425	788	11.830	2.376	7.396	2.003	55	11.830

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	104	6.654	1.214	513	8.485	1.433	6.416	632	4	8.485
Notturmo	21	1.816	189	96	2.122	75	1.247	757	43	2.122
Totale	125	8.470	1.403	609	10.607	1.508	7.663	1.389	47	10.607

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	10	705	138	58	911	150	672	85	4	911
13.00 - 14.00	9	758	118	65	950	216	607	126	1	950

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	8	648	107	44	807	82	632	93	0	807
14.00 - 15.00	10	659	94	36	799	36	695	67	1	799



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 3

Strada: SS 240, a ovest di Via dell'Industria

Data: sabato 4 dicembre 2021

Table with traffic volume and speed data for the direction 'Direzione: Autostrada'. Columns include Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show hourly intervals from 0.00 to 23.00 and a Totale row.

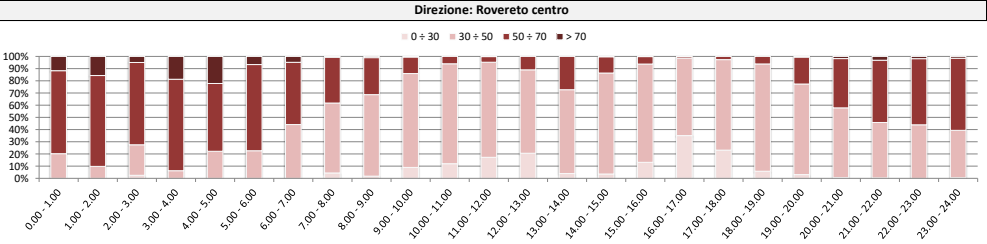
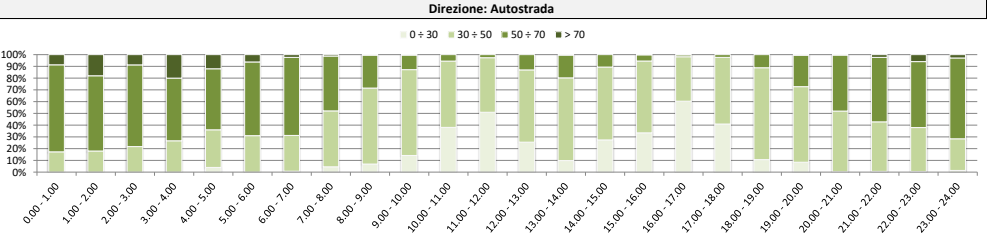
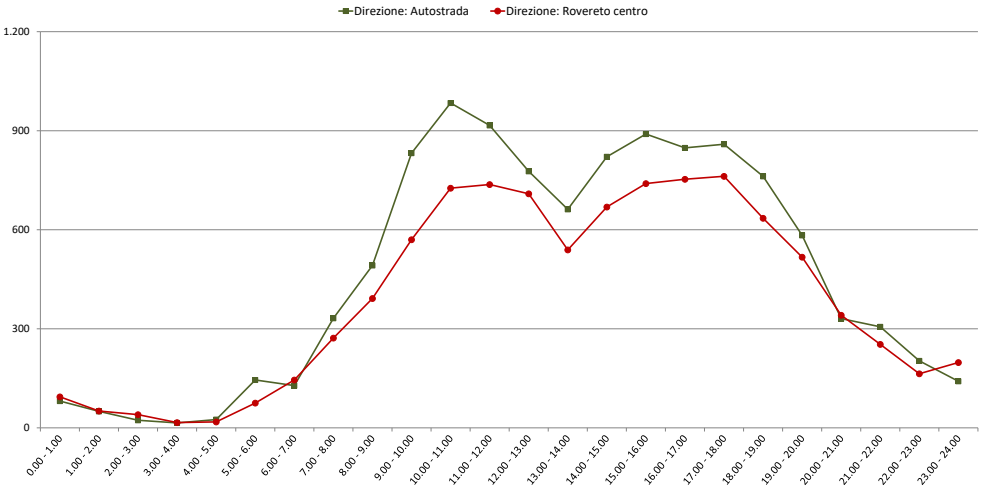
Table with traffic volume and speed data for the direction 'Direzione: Rovereto centro'. Columns include Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show hourly intervals from 0.00 to 23.00 and a Totale row.

Summary table for the direction 'Direzione: Autostrada' showing Diurno and Notturno totals for Volumi, Velocità, and Totale.

Summary table for the direction 'Direzione: Rovereto centro' showing Diurno and Notturno totals for Volumi, Velocità, and Totale.

Table showing 'Ore di punta' (Peak Hours) for the direction 'Direzione: Autostrada' with hourly volume and speed data.

Table showing 'Ore di punta' (Peak Hours) for the direction 'Direzione: Rovereto centro' with hourly volume and speed data.



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 3

Strada: SS 240, a ovest di Via dell'Industria

Data: domenica 5 dicembre 2021

Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	81	7	0	88	0	24	56	8	88
1.00 - 2.00	0	41	4	0	45	0	10	33	2	45
2.00 - 3.00	0	25	2	3	30	0	5	21	4	30
3.00 - 4.00	0	15	2	0	17	0	4	11	2	17
4.00 - 5.00	0	15	1	0	16	0	1	11	4	16
5.00 - 6.00	0	23	5	0	28	1	8	19	0	28
6.00 - 7.00	0	54	6	0	60	2	14	41	3	60
7.00 - 8.00	0	118	11	0	129	2	44	79	4	129
8.00 - 9.00	2	263	25	8	298	21	173	103	1	298
9.00 - 10.00	3	545	35	21	604	85	411	107	1	604
10.00 - 11.00	6	701	63	33	803	141	538	124	0	803
11.00 - 12.00	9	686	65	42	802	104	543	154	1	802
12.00 - 13.00	1	569	37	25	632	64	374	194	0	632
13.00 - 14.00	4	505	42	14	565	33	316	216	0	565
14.00 - 15.00	2	649	48	25	724	71	525	128	0	724
15.00 - 16.00	9	677	58	47	791	143	579	68	1	791
16.00 - 17.00	14	675	43	35	767	151	563	52	1	767
17.00 - 18.00	8	584	54	37	683	145	484	54	0	683
18.00 - 19.00	3	527	47	20	597	98	409	90	0	597
19.00 - 20.00	2	413	29	17	461	24	270	165	2	461
20.00 - 21.00	2	278	11	3	294	7	128	156	3	294
21.00 - 22.00	1	159	13	0	173	0	44	122	7	173
22.00 - 23.00	0	119	8	2	129	0	43	80	6	129
23.00 - 24.00	0	67	6	0	73	0	16	54	3	73
Totale	66	7.789	622	332	8.809	1.092	5.526	2.138	53	8.809

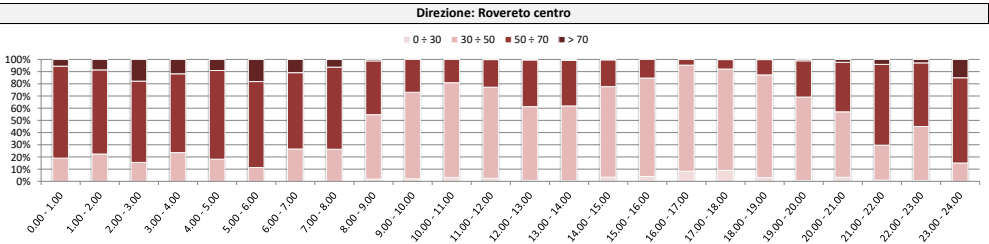
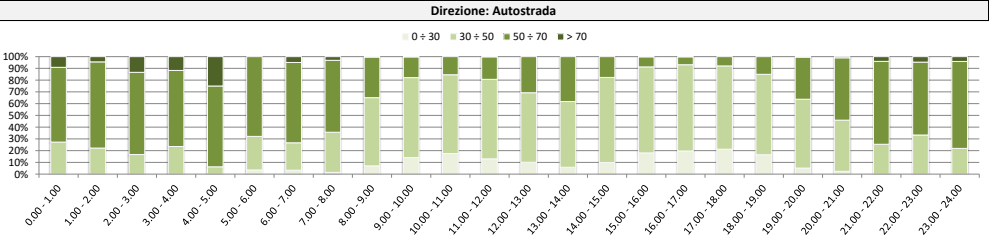
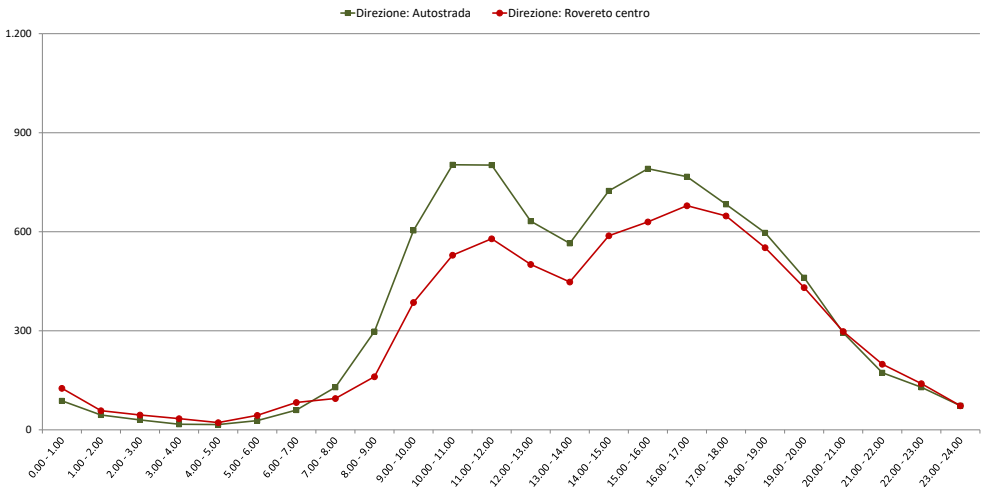
Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	120	6	0	126	0	24	95	7	126
1.00 - 2.00	0	53	5	0	58	0	13	40	5	58
2.00 - 3.00	0	41	3	1	45	0	7	30	8	45
3.00 - 4.00	0	32	1	1	34	0	8	22	4	34
4.00 - 5.00	0	20	2	0	22	0	4	16	2	22
5.00 - 6.00	1	41	0	2	44	0	5	31	8	44
6.00 - 7.00	0	76	7	0	83	0	22	52	9	83
7.00 - 8.00	1	82	12	0	95	0	25	64	6	95
8.00 - 9.00	1	147	10	3	161	3	85	71	2	161
9.00 - 10.00	2	350	23	11	386	8	274	104	0	386
10.00 - 11.00	5	481	30	13	529	17	411	101	0	529
11.00 - 12.00	7	525	35	12	579	14	433	131	1	579
12.00 - 13.00	3	462	26	10	501	4	303	192	2	501
13.00 - 14.00	1	418	19	10	448	2	275	167	4	448
14.00 - 15.00	5	525	44	14	588	20	437	129	2	588
15.00 - 16.00	5	569	32	24	630	25	509	96	0	630
16.00 - 17.00	7	604	48	20	679	56	591	32	0	679
17.00 - 18.00	4	576	46	22	648	58	539	50	1	648
18.00 - 19.00	9	490	29	24	552	17	465	69	1	552
19.00 - 20.00	3	392	28	8	431	3	295	128	5	431
20.00 - 21.00	3	278	14	3	298	10	160	121	7	298
21.00 - 22.00	1	186	11	1	199	2	57	132	8	199
22.00 - 23.00	0	133	5	2	140	1	62	73	4	140
23.00 - 24.00	0	70	3	0	73	0	11	51	11	73
Totale	58	6.671	439	181	7.349	240	5.015	1.997	97	7.349

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	61	6.499	528	307	7.395	1.058	4.959	1.369	9	7.395
Notturmo	5	1.290	94	25	1.414	34	567	769	44	1.414
Totale	66	7.789	622	332	8.809	1.092	5.526	2.138	53	8.809

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	50	5.229	354	163	5.796	224	4.347	1.206	19	5.796
Notturmo	8	1.442	85	18	1.553	16	668	791	78	1.553
Totale	58	6.671	439	181	7.349	240	5.015	1.997	97	7.349

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	6	701	63	33	803	141	538	124	0	803
15.00 - 16.00	9	677	58	47	791	143	579	68	1	791

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	7	525	35	12	579	14	433	131	1	579
16.00 - 17.00	7	604	48	20	679	56	591	32	0	679



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 3

Strada: SS 240, a ovest di Via dell'Industria

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

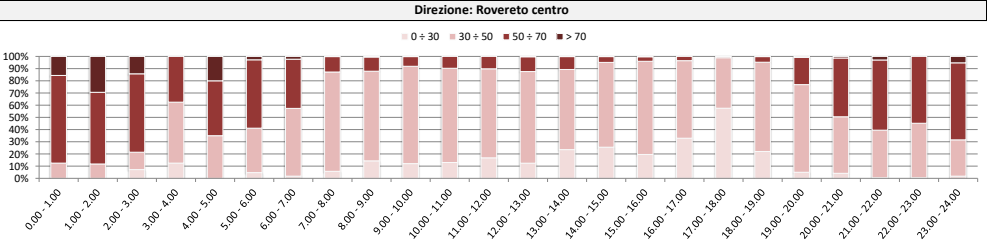
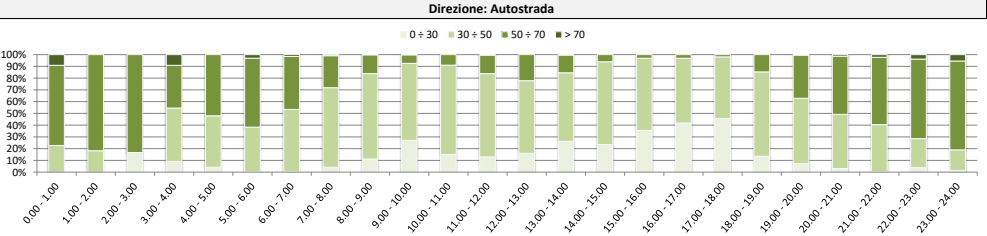
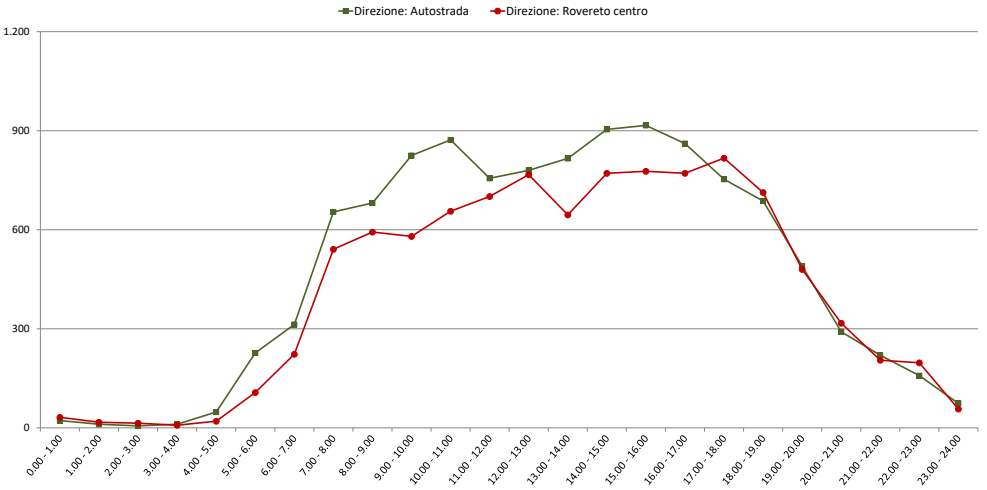
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 15.00-16.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 3

Strada: SS 240, a ovest di Via dell'Industria

Data: martedì 7 dicembre 2021

Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	18	2	0	20	0	4	15	1	20
1.00 - 2.00	0	12	2	0	14	0	4	10	0	14
2.00 - 3.00	0	5	4	0	9	0	2	6	1	9
3.00 - 4.00	0	5	3	0	8	0	3	4	1	8
4.00 - 5.00	0	27	5	3	35	1	13	21	0	35
5.00 - 6.00	2	171	30	6	209	3	83	118	5	209
6.00 - 7.00	3	236	55	9	303	2	149	150	2	303
7.00 - 8.00	3	491	85	26	605	22	423	154	6	605
8.00 - 9.00	9	507	99	38	653	52	470	131	0	653
9.00 - 10.00	19	556	108	64	747	209	478	60	0	747
10.00 - 11.00	15	691	116	75	897	284	561	52	0	897
11.00 - 12.00	9	639	109	58	815	204	527	84	0	815
12.00 - 13.00	4	653	120	67	844	166	557	120	1	844
13.00 - 14.00	8	727	122	72	929	147	654	127	1	929
14.00 - 15.00	9	699	137	58	903	232	600	71	0	903
15.00 - 16.00	12	717	126	83	938	484	440	14	0	938
16.00 - 17.00	17	666	114	73	870	459	389	22	0	870
17.00 - 18.00	14	541	100	79	734	445	269	20	0	734
18.00 - 19.00	16	583	99	65	763	221	481	59	2	763
19.00 - 20.00	4	491	61	27	583	55	348	176	4	583
20.00 - 21.00	2	341	19	5	367	7	166	190	4	367
21.00 - 22.00	0	211	15	8	234	3	94	134	3	234
22.00 - 23.00	2	180	7	3	192	0	52	137	3	192
23.00 - 24.00	1	104	5	1	111	1	24	82	4	111
Totale	149	9.271	1.543	820	11.783	2.997	6.791	1.957	38	11.783

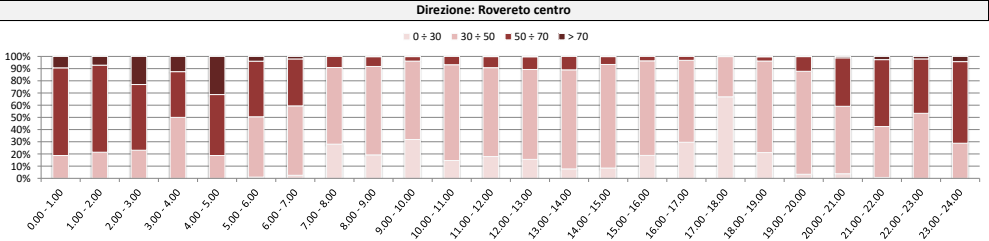
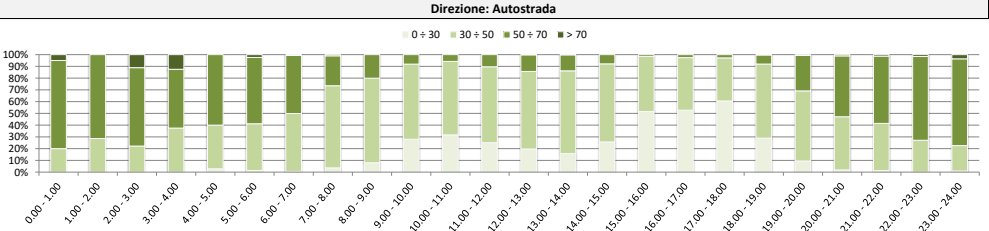
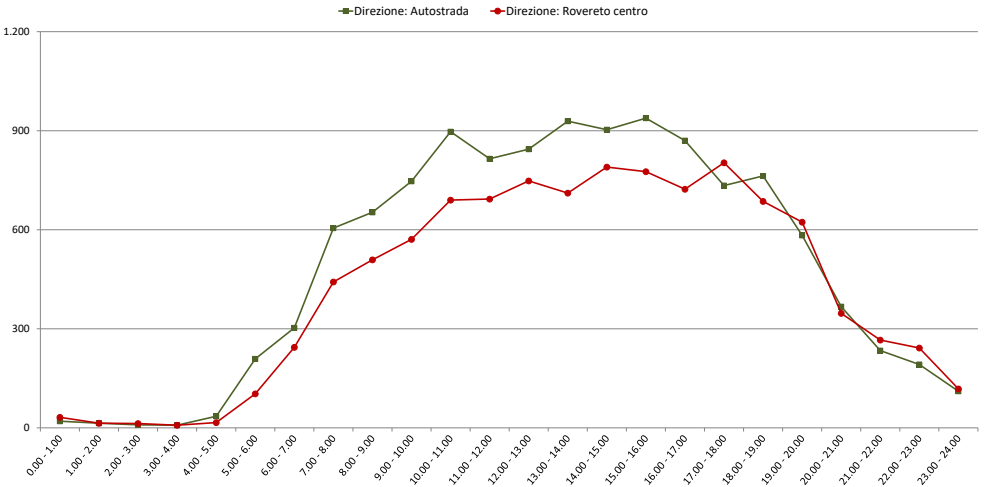
Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	26	4	2	32	0	6	23	3	32
1.00 - 2.00	0	10	4	0	14	0	3	10	1	14
2.00 - 3.00	0	8	4	1	13	0	3	7	3	13
3.00 - 4.00	0	6	0	2	8	0	4	3	1	8
4.00 - 5.00	0	11	5	0	16	0	3	8	5	16
5.00 - 6.00	0	77	17	9	103	1	51	47	4	103
6.00 - 7.00	2	179	49	14	244	6	139	94	5	244
7.00 - 8.00	5	288	98	51	442	124	278	40	0	442
8.00 - 9.00	7	324	112	66	509	98	369	41	1	509
9.00 - 10.00	9	394	108	60	571	182	367	21	1	571
10.00 - 11.00	7	548	89	46	690	101	542	47	0	690
11.00 - 12.00	12	546	93	42	693	124	505	63	1	693
12.00 - 13.00	12	569	102	65	748	116	552	78	2	748
13.00 - 14.00	3	566	89	53	711	55	578	78	0	711
14.00 - 15.00	11	608	120	51	790	67	671	51	1	790
15.00 - 16.00	12	605	116	43	776	146	602	28	0	776
16.00 - 17.00	7	584	91	41	723	214	486	23	0	723
17.00 - 18.00	9	606	106	82	803	537	265	1	0	803
18.00 - 19.00	12	537	82	55	686	145	515	24	2	686
19.00 - 20.00	7	527	51	38	623	21	526	75	1	623
20.00 - 21.00	3	303	24	17	347	13	192	138	4	347
21.00 - 22.00	0	245	14	7	266	2	111	146	7	266
22.00 - 23.00	2	229	7	4	242	0	129	108	5	242
23.00 - 24.00	0	111	5	2	118	0	34	79	5	118
Totale	120	7.907	1.390	751	10.168	1.952	6.931	1.233	52	10.168

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	135	7.470	1.335	758	9.698	2.925	5.849	914	10	9.698
Notturmo	14	1.801	208	62	2.085	72	942	1.043	28	2.085
Totale	149	9.271	1.543	820	11.783	2.997	6.791	1.957	38	11.783

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	106	6.175	1.206	655	8.142	1.909	5.730	495	8	8.142
Notturmo	14	1.732	184	96	2.026	43	1.201	738	44	2.026
Totale	120	7.907	1.390	751	10.168	1.952	6.931	1.233	52	10.168

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	15	691	116	75	897	284	561	52	0	897
15.00 - 16.00	12	717	126	83	938	484	440	14	0	938

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	12	569	102	65	748	116	552	78	2	748
17.00 - 18.00	9	606	106	82	803	537	265	1	0	803



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 3

Strada: SS 240, a ovest di Via dell'Industria

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Table with 10 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

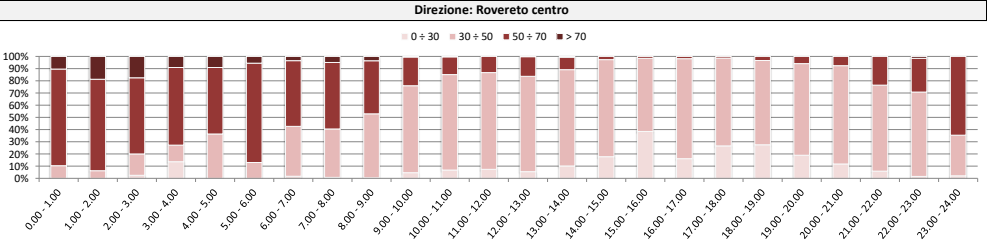
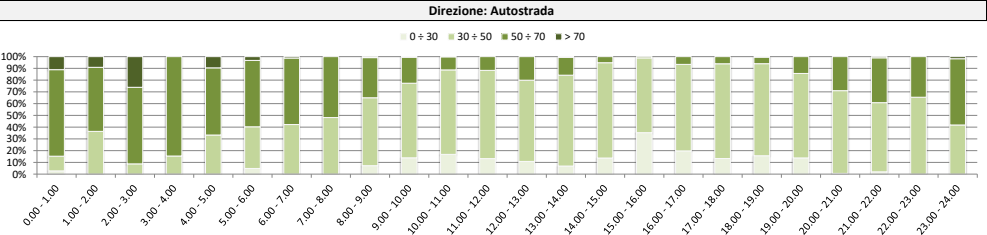
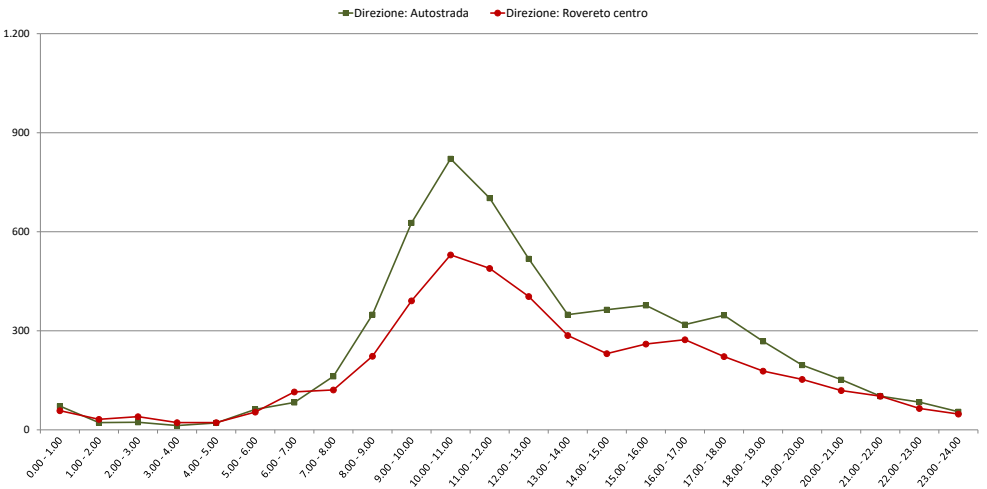
Table with 10 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 15.00-16.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 13.00-14.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 4

Strada: Via Navicello, altezza SS 240

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Direzione: Zona Industriale Via Navicello										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	9	0	0	9	1	8	0	0	9
1.00 - 2.00	0	2	2	0	4	1	3	0	0	4
2.00 - 3.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	1	4	1	0	6	1	5	0	0	6
5.00 - 6.00	0	11	3	0	14	3	11	0	0	14
6.00 - 7.00	0	26	5	0	31	6	24	1	0	31
7.00 - 8.00	2	157	31	15	205	88	116	1	0	205
8.00 - 9.00	3	153	34	7	197	66	131	0	0	197
9.00 - 10.00	2	128	29	12	171	84	86	1	0	171
10.00 - 11.00	3	152	30	17	202	126	75	1	0	202
11.00 - 12.00	1	199	34	9	243	119	123	1	0	243
12.00 - 13.00	6	212	25	9	252	70	182	0	0	252
13.00 - 14.00	3	141	25	14	183	84	99	0	0	183
14.00 - 15.00	3	218	21	9	251	104	146	1	0	251
15.00 - 16.00	3	217	34	12	266	112	154	0	0	266
16.00 - 17.00	6	253	40	19	318	173	145	0	0	318
17.00 - 18.00	14	412	55	48	529	306	223	0	0	529
18.00 - 19.00	6	284	33	19	342	147	195	0	0	342
19.00 - 20.00	0	179	15	5	199	35	164	0	0	199
20.00 - 21.00	1	80	3	0	84	9	75	0	0	84
21.00 - 22.00	1	52	4	2	59	15	42	2	0	59
22.00 - 23.00	3	66	3	0	72	12	59	1	0	72
23.00 - 24.00	0	24	0	0	24	1	22	1	0	24
Totale	58	2.980	428	197	3.663	1.563	2.090	10	0	3.663

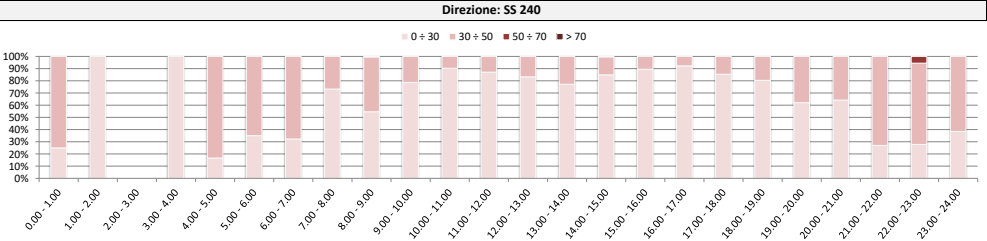
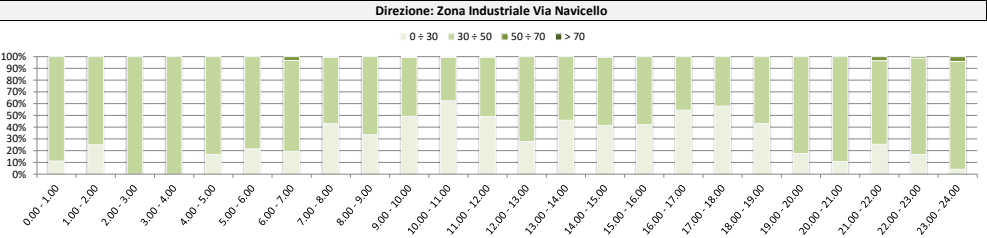
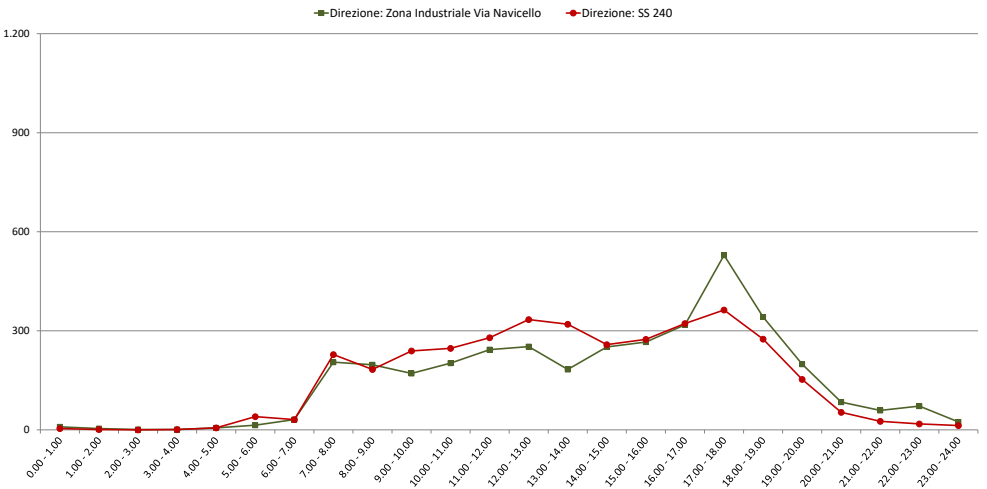
Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	0	0	4	1	3	0	0	4
1.00 - 2.00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	6	0	0	6	1	5	0	0	6
5.00 - 6.00	0	35	4	1	40	14	26	0	0	40
6.00 - 7.00	1	25	4	1	31	10	21	0	0	31
7.00 - 8.00	8	172	38	10	228	167	61	0	0	228
8.00 - 9.00	4	146	23	10	183	100	82	1	0	183
9.00 - 10.00	6	207	21	5	239	188	51	0	0	239
10.00 - 11.00	2	207	29	9	247	223	24	0	0	247
11.00 - 12.00	2	234	31	12	279	243	36	0	0	279
12.00 - 13.00	7	269	45	13	334	278	56	0	0	334
13.00 - 14.00	4	268	35	13	320	247	73	0	0	320
14.00 - 15.00	5	217	26	10	258	219	38	1	0	258
15.00 - 16.00	4	226	31	13	274	245	29	0	0	274
16.00 - 17.00	7	244	53	18	322	297	25	0	0	322
17.00 - 18.00	7	292	44	20	363	310	53	0	0	363
18.00 - 19.00	6	231	29	9	275	221	54	0	0	275
19.00 - 20.00	2	136	11	4	153	95	58	0	0	153
20.00 - 21.00	1	50	1	1	53	34	19	0	0	53
21.00 - 22.00	0	26	0	0	26	7	19	0	0	26
22.00 - 23.00	0	17	1	0	18	5	12	1	0	18
23.00 - 24.00	0	9	3	1	13	5	8	0	0	13
Totale	66	3.022	430	150	3.668	2.912	753	3	0	3.668

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	52	2.526	391	190	3.159	1.479	1.675	5	0	3.159
Notturmo	6	454	37	7	504	84	415	5	0	504
Totale	58	2.980	428	197	3.663	1.563	2.090	10	0	3.663

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	62	2.713	405	142	3.322	2.738	582	2	0	3.322
Notturmo	4	309	25	8	346	174	171	1	0	346
Totale	66	3.022	430	150	3.668	2.912	753	3	0	3.668

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	6	212	25	9	252	70	182	0	0	252
17.00 - 18.00	14	412	55	48	529	306	223	0	0	529

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	7	269	45	13	334	278	56	0	0	334
17.00 - 18.00	7	292	44	20	363	310	53	0	0	363



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 4

Strada: Via Navicello, altezza SS 240

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: Zona Industriale Via Navicello										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	15	1	0	16	0	15	1	0	16
1.00 - 2.00	0	3	0	0	3	0	3	0	0	3
2.00 - 3.00	0	2	2	1	5	2	3	0	0	5
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	0	3	0	0	3
4.00 - 5.00	1	5	3	0	9	1	7	1	0	9
5.00 - 6.00	0	12	3	0	15	5	10	0	0	15
6.00 - 7.00	1	29	2	0	32	2	27	3	0	32
7.00 - 8.00	9	179	30	8	226	86	138	1	1	226
8.00 - 9.00	1	154	21	13	189	59	130	0	0	189
9.00 - 10.00	6	160	35	7	208	82	126	0	0	208
10.00 - 11.00	3	180	31	6	220	78	142	0	0	220
11.00 - 12.00	5	196	35	9	245	93	152	0	0	245
12.00 - 13.00	8	249	27	14	298	49	248	1	0	298
13.00 - 14.00	6	126	21	17	170	66	104	0	0	170
14.00 - 15.00	2	254	30	9	295	109	183	3	0	295
15.00 - 16.00	3	240	28	12	283	102	180	1	0	283
16.00 - 17.00	9	285	51	32	377	264	112	1	0	377
17.00 - 18.00	13	379	36	20	448	263	184	1	0	448
18.00 - 19.00	5	301	27	1	334	93	241	0	0	334
19.00 - 20.00	3	175	16	4	198	27	170	1	0	198
20.00 - 21.00	1	96	5	2	104	10	93	1	0	104
21.00 - 22.00	0	61	3	0	64	11	51	2	0	64
22.00 - 23.00	1	64	2	0	67	5	62	0	0	67
23.00 - 24.00	1	34	0	1	36	5	29	2	0	36
Totale	78	3.202	409	156	3.845	1.412	2.413	19	1	3.845

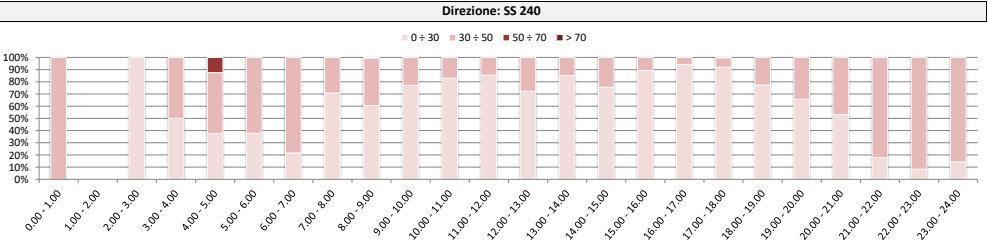
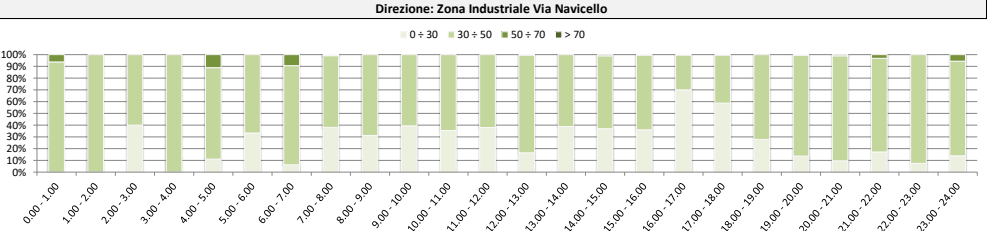
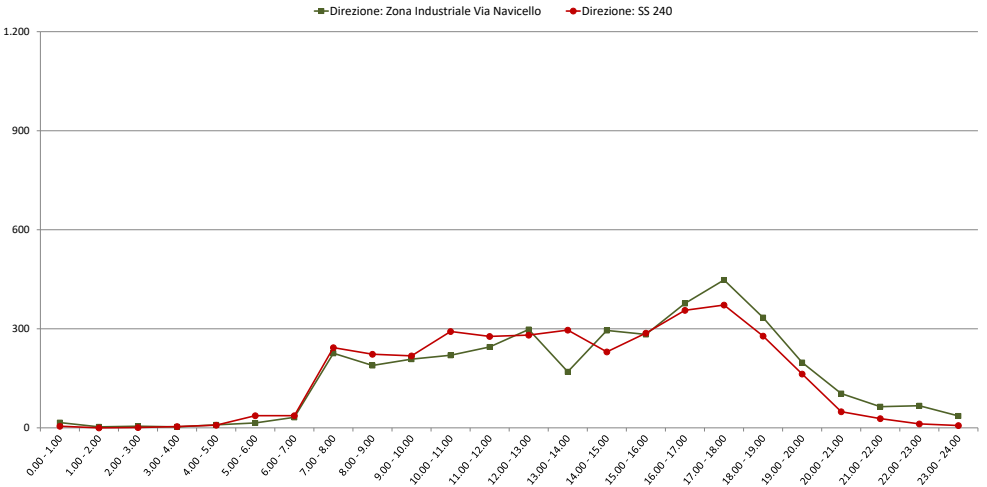
Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	5	0	0	5	0	5	0	0	5
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
3.00 - 4.00	0	1	2	1	4	2	2	0	0	4
4.00 - 5.00	1	5	1	1	8	3	4	1	0	8
5.00 - 6.00	0	33	4	0	37	14	23	0	0	37
6.00 - 7.00	2	30	4	1	37	8	29	0	0	37
7.00 - 8.00	7	193	34	9	243	172	71	0	0	243
8.00 - 9.00	7	174	31	11	223	135	87	1	0	223
9.00 - 10.00	3	189	21	5	218	168	50	0	0	218
10.00 - 11.00	3	240	34	15	292	242	50	0	0	292
11.00 - 12.00	6	228	32	11	277	237	40	0	0	277
12.00 - 13.00	6	246	19	10	281	203	78	0	0	281
13.00 - 14.00	5	236	43	12	296	252	44	0	0	296
14.00 - 15.00	0	197	23	10	230	174	56	0	0	230
15.00 - 16.00	4	232	37	14	287	256	31	0	0	287
16.00 - 17.00	11	258	63	24	356	335	21	0	0	356
17.00 - 18.00	12	270	55	35	372	342	29	1	0	372
18.00 - 19.00	6	245	20	7	278	215	63	0	0	278
19.00 - 20.00	5	152	3	3	163	107	56	0	0	163
20.00 - 21.00	1	47	1	0	49	26	23	0	0	49
21.00 - 22.00	0	26	2	0	28	5	23	0	0	28
22.00 - 23.00	1	11	0	0	12	1	11	0	0	12
23.00 - 24.00	0	7	0	0	7	1	6	0	0	7
Totale	80	3.026	429	169	3.704	2.899	802	3	0	3.704

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	70	2.703	372	148	3.293	1.344	1.940	8	1	3.293
Notturmo	8	499	37	8	552	68	473	11	0	552
Totale	78	3.202	409	156	3.845	1.412	2.413	19	1	3.845

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	70	2.708	412	163	3.353	2.731	620	2	0	3.353
Notturmo	10	318	17	6	351	168	182	1	0	351
Totale	80	3.026	429	169	3.704	2.899	802	3	0	3.704

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	8	249	27	14	298	49	248	1	0	298
17.00 - 18.00	13	379	36	20	448	263	184	1	0	448

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	3	240	34	15	292	242	50	0	0	292
17.00 - 18.00	12	270	55	35	372	342	29	1	0	372



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 4

Strada: Via Navicello, altezza SS 240

Data: sabato 4 dicembre 2021

Direzione: Zona Industriale Via Navicello										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	18	1	0	20	1	18	1	0	20
1.00 - 2.00	0	17	1	0	18	0	17	1	0	18
2.00 - 3.00	0	6	3	0	9	0	7	2	0	9
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	1	10	1	0	12	0	12	0	0	12
5.00 - 6.00	0	18	3	0	21	3	17	1	0	21
6.00 - 7.00	0	40	0	0	40	1	37	2	0	40
7.00 - 8.00	0	66	7	0	73	9	62	2	0	73
8.00 - 9.00	0	106	11	0	117	19	98	0	0	117
9.00 - 10.00	0	135	9	0	144	45	99	0	0	144
10.00 - 11.00	4	193	22	10	229	94	134	1	0	229
11.00 - 12.00	3	229	26	10	268	102	165	1	0	268
12.00 - 13.00	3	196	21	12	232	60	172	0	0	232
13.00 - 14.00	3	173	14	3	193	56	137	0	0	193
14.00 - 15.00	1	178	17	5	201	47	154	0	0	201
15.00 - 16.00	3	181	12	3	199	80	117	2	0	199
16.00 - 17.00	7	186	20	6	219	87	132	0	0	219
17.00 - 18.00	0	236	15	13	264	122	142	0	0	264
18.00 - 19.00	2	173	5	4	184	51	133	0	0	184
19.00 - 20.00	0	139	10	3	152	34	118	0	0	152
20.00 - 21.00	0	79	4	0	83	13	70	0	0	83
21.00 - 22.00	0	63	7	2	72	6	61	5	0	72
22.00 - 23.00	4	42	4	0	50	5	44	1	0	50
23.00 - 24.00	0	32	0	0	32	3	28	1	0	32
Totale	32	2.517	213	71	2.833	838	1.975	20	0	2.833

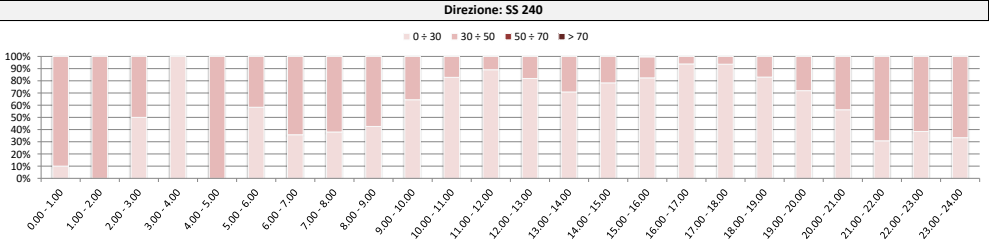
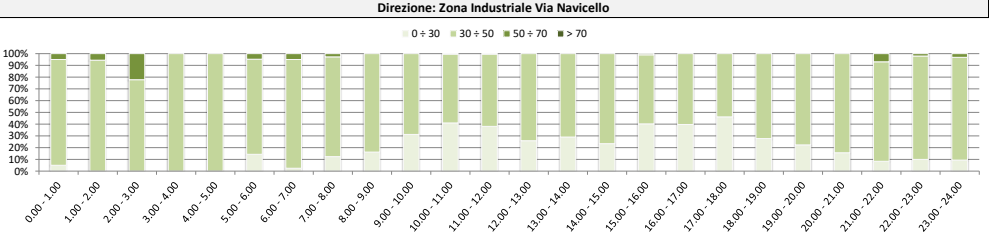
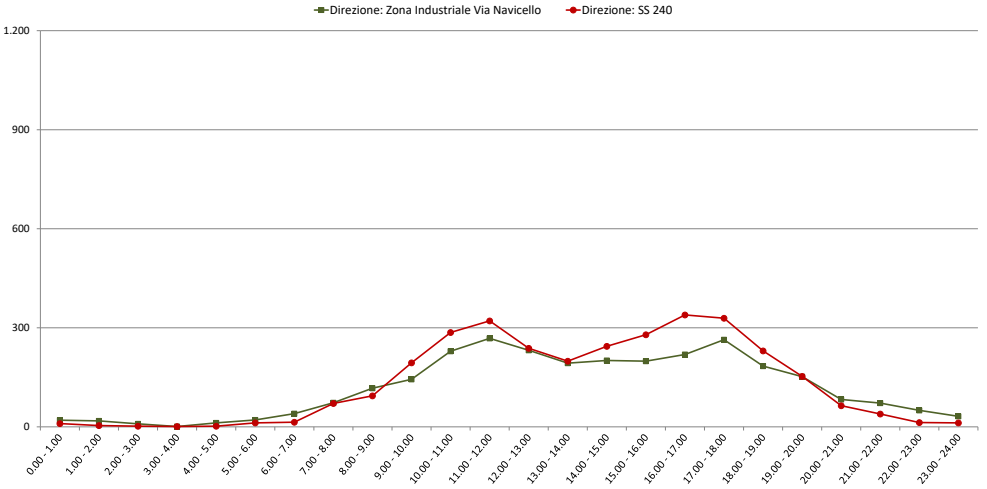
Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	10	0	0	10	1	9	0	0	10
1.00 - 2.00	0	3	1	0	4	0	4	0	0	4
2.00 - 3.00	0	0	2	0	2	1	1	0	0	2
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
5.00 - 6.00	0	9	3	0	12	7	5	0	0	12
6.00 - 7.00	0	12	2	0	14	5	9	0	0	14
7.00 - 8.00	0	58	12	1	71	27	44	0	0	71
8.00 - 9.00	0	83	9	2	94	40	54	0	0	94
9.00 - 10.00	2	174	12	6	194	125	69	0	0	194
10.00 - 11.00	1	254	18	13	286	237	49	0	0	286
11.00 - 12.00	3	254	45	19	321	286	35	0	0	321
12.00 - 13.00	2	211	15	10	238	195	43	0	0	238
13.00 - 14.00	0	179	16	4	199	141	58	0	0	199
14.00 - 15.00	2	230	8	4	244	191	53	0	0	244
15.00 - 16.00	1	248	22	8	279	230	48	1	0	279
16.00 - 17.00	6	300	20	13	339	318	21	0	0	339
17.00 - 18.00	0	297	22	10	329	308	21	0	0	329
18.00 - 19.00	0	215	11	4	230	191	39	0	0	230
19.00 - 20.00	2	141	7	3	153	110	43	0	0	153
20.00 - 21.00	4	54	5	1	64	36	28	0	0	64
21.00 - 22.00	1	35	2	1	39	12	27	0	0	39
22.00 - 23.00	0	12	1	0	13	5	8	0	0	13
23.00 - 24.00	0	11	1	0	12	4	8	0	0	12
Totale	24	2.793	234	99	3.150	2.471	678	1	0	3.150

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	26	2.052	179	66	2.323	772	1.545	6	0	2.323
Notturmo	6	465	34	5	510	66	430	14	0	510
Totale	32	2.517	213	71	2.833	838	1.975	20	0	2.833

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	17	2.503	210	94	2.824	2.289	534	1	0	2.824
Notturmo	7	290	24	5	326	182	144	0	0	326
Totale	24	2.793	234	99	3.150	2.471	678	1	0	3.150

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	3	229	26	10	268	102	165	1	0	268
17.00 - 18.00	0	236	15	13	264	122	142	0	0	264

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	3	254	45	19	321	286	35	0	0	321
16.00 - 17.00	6	300	20	13	339	318	21	0	0	339



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 4 Strada: Via Navicello, altezza SS 240 Data: domenica 5 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

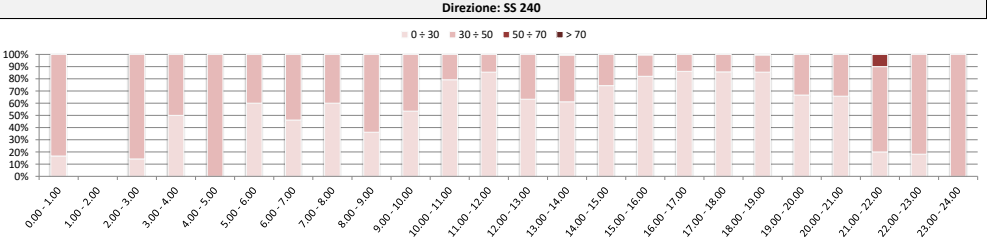
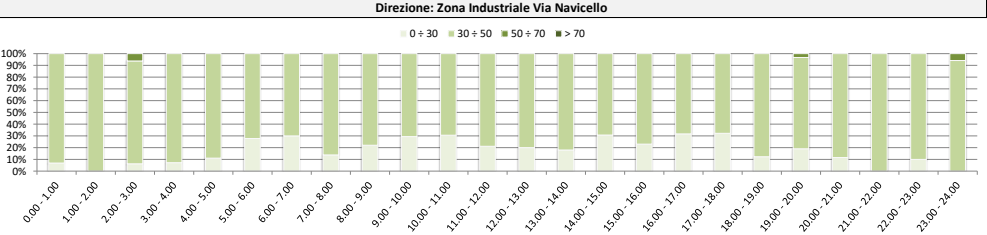
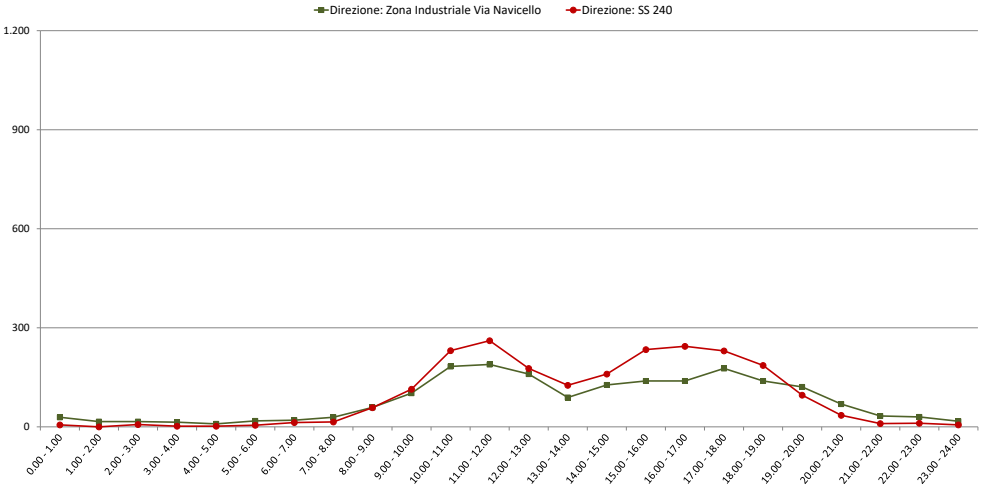
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 17.00-18.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 16.00-17.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 4

Strada: Via Navicello, altezza SS 240

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

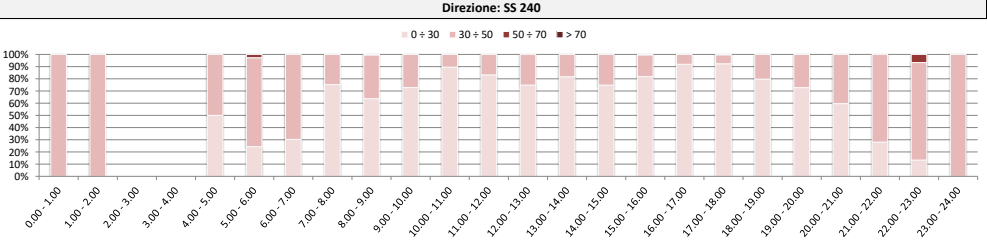
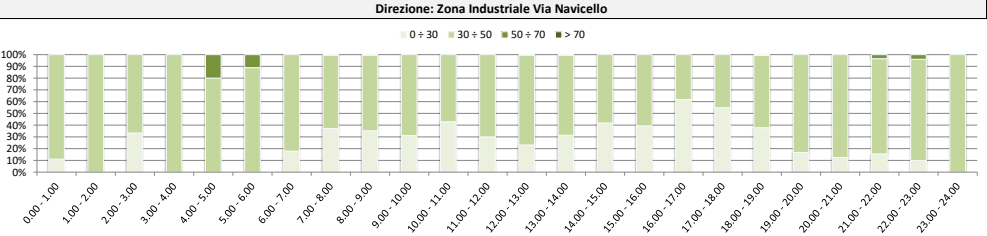
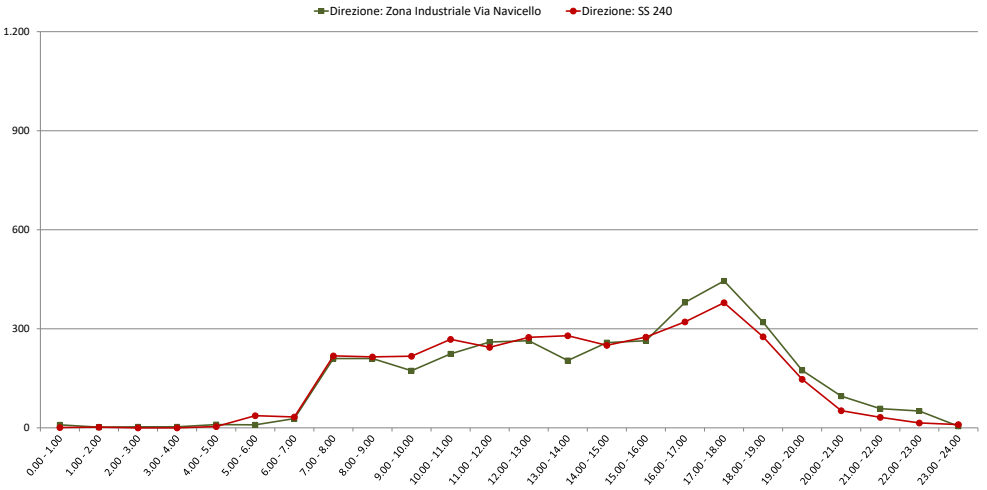
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 4

Strada: Via Navicello, altezza SS 240

Data: martedì 7 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

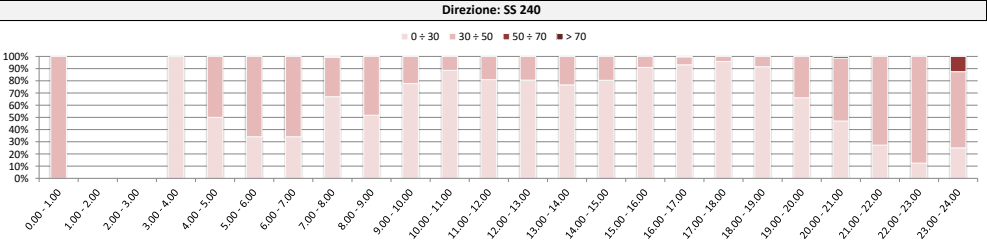
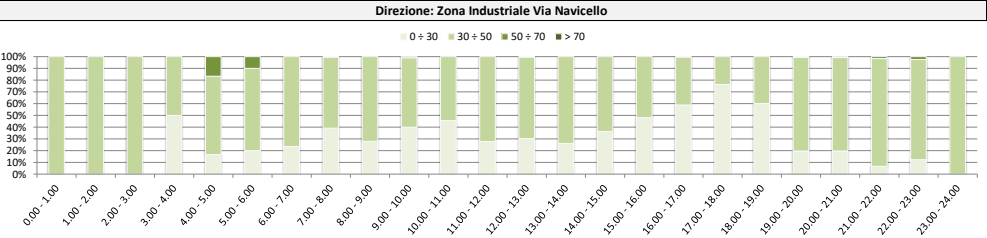
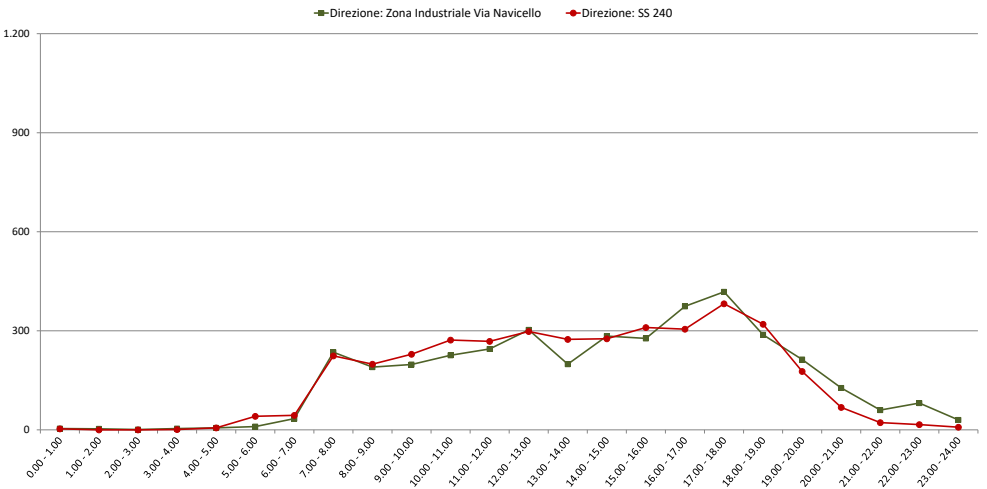
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 4

Strada: Via Navicello, altezza SS 240

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

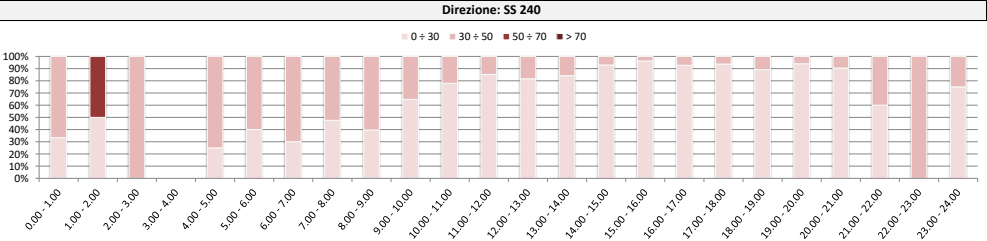
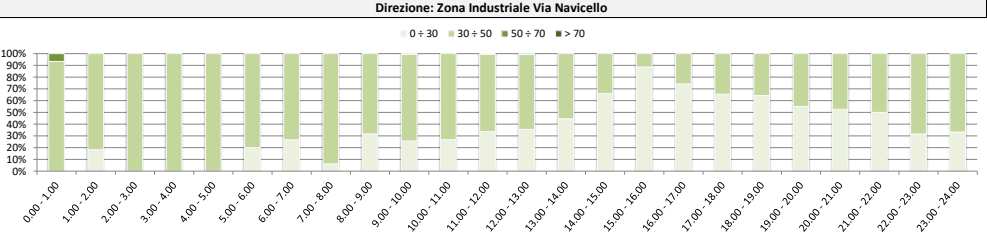
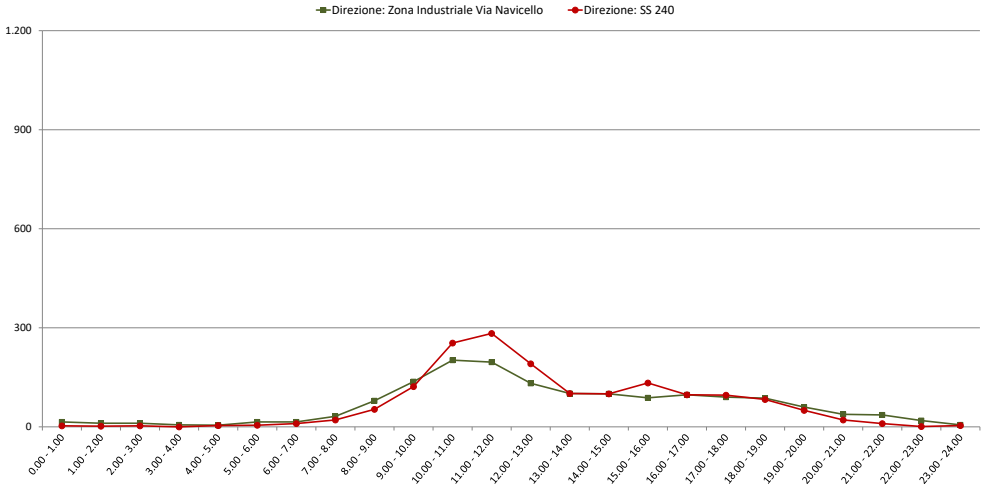
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 13.00-14.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 15.00-16.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 5

Strada: Bretella ai Fiori, altezza SS 240

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Table with 10 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

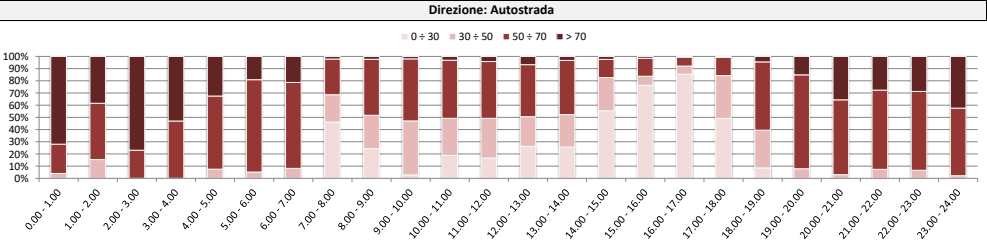
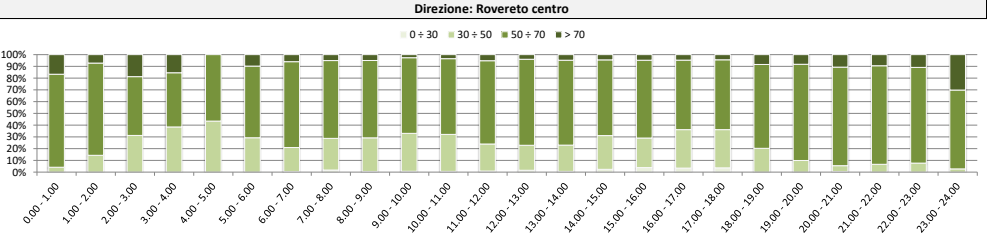
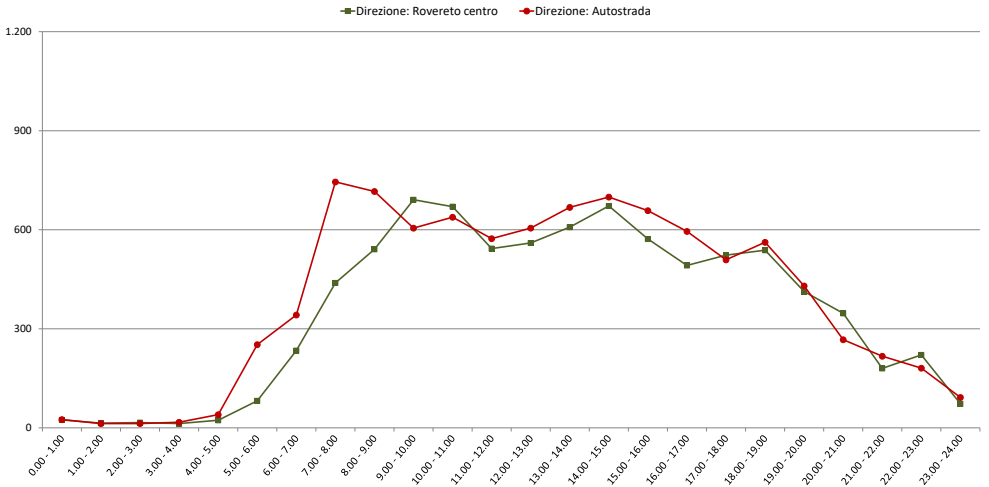
Table with 10 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 9.00-10.00 and 14.00-15.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 7.00-8.00 and 14.00-15.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 5

Strada: Bretella ai Fiori, altezza SS 240

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	18	3	0	21	0	0	13	8	21
1.00 - 2.00	0	17	3	0	20	0	0	16	4	20
2.00 - 3.00	0	7	2	5	14	0	3	11	0	14
3.00 - 4.00	0	7	2	6	15	0	3	9	3	15
4.00 - 5.00	0	10	3	10	23	0	10	13	0	23
5.00 - 6.00	0	64	19	8	91	0	24	61	6	91
6.00 - 7.00	5	188	37	31	261	0	58	185	18	261
7.00 - 8.00	1	310	79	49	439	8	72	332	27	439
8.00 - 9.00	11	374	70	61	516	8	114	368	26	516
9.00 - 10.00	4	469	78	26	577	5	142	412	18	577
10.00 - 11.00	8	484	110	60	662	8	159	464	31	662
11.00 - 12.00	10	441	89	47	587	2	104	445	36	587
12.00 - 13.00	2	493	87	50	632	3	109	482	38	632
13.00 - 14.00	5	375	97	50	527	4	92	399	32	527
14.00 - 15.00	11	551	113	48	723	7	114	546	56	723
15.00 - 16.00	16	498	113	60	687	13	178	475	21	687
16.00 - 17.00	19	389	123	84	615	135	281	189	10	615
17.00 - 18.00	12	259	82	81	434	100	180	144	10	434
18.00 - 19.00	5	345	58	66	474	12	114	325	23	474
19.00 - 20.00	7	305	44	23	379	2	61	287	29	379
20.00 - 21.00	0	270	15	9	294	1	22	244	27	294
21.00 - 22.00	5	235	21	6	267	0	17	203	47	267
22.00 - 23.00	5	245	15	9	274	0	30	219	25	274
23.00 - 24.00	0	110	13	4	127	0	7	81	39	127
Totale	126	6.464	1.276	793	8.659	308	1.894	5.923	534	8.659

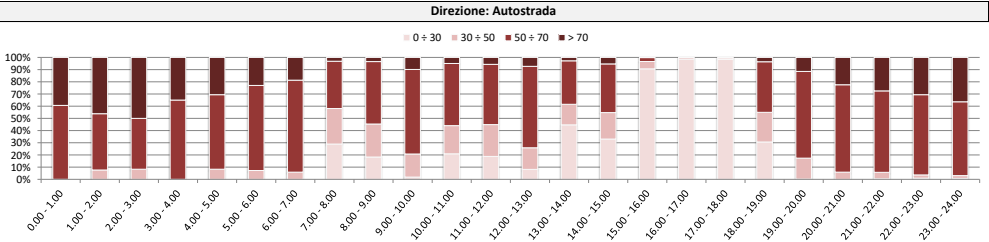
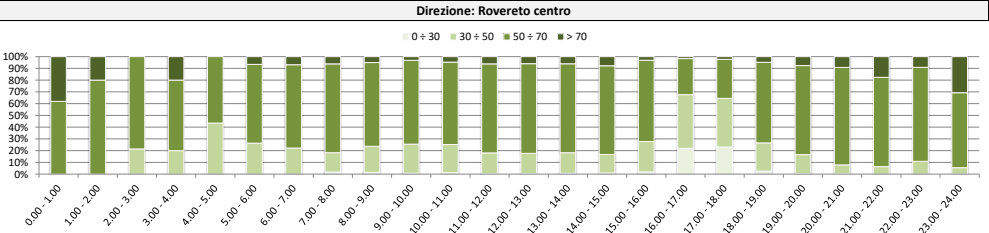
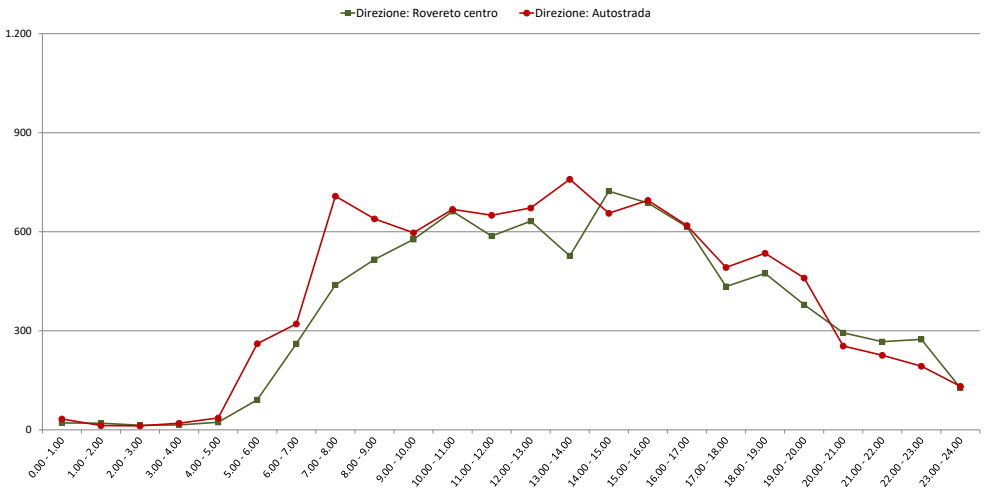
Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	27	3	3	33	0	0	20	13	33
1.00 - 2.00	0	11	2	0	13	0	1	6	6	13
2.00 - 3.00	0	4	5	3	12	0	1	5	6	12
3.00 - 4.00	0	11	4	5	20	0	0	13	7	20
4.00 - 5.00	0	25	4	7	36	0	3	22	11	36
5.00 - 6.00	3	220	22	16	261	0	19	182	60	261
6.00 - 7.00	3	249	45	24	321	0	19	242	60	321
7.00 - 8.00	6	550	91	61	708	205	206	275	22	708
8.00 - 9.00	12	464	90	73	639	117	173	327	22	639
9.00 - 10.00	8	450	86	53	597	11	113	414	59	597
10.00 - 11.00	8	504	104	52	668	140	154	341	33	668
11.00 - 12.00	6	453	121	70	650	122	170	321	37	650
12.00 - 13.00	11	498	88	75	672	55	119	449	49	672
13.00 - 14.00	15	572	101	71	759	339	128	271	21	759
14.00 - 15.00	15	464	100	77	656	217	142	262	35	656
15.00 - 16.00	23	472	118	82	695	630	42	22	1	695
16.00 - 17.00	15	413	120	71	619	610	8	1	0	619
17.00 - 18.00	11	330	92	59	492	484	6	2	0	492
18.00 - 19.00	5	414	64	52	535	164	130	222	19	535
19.00 - 20.00	8	396	34	22	460	1	79	327	53	460
20.00 - 21.00	2	233	11	8	254	0	15	182	57	254
21.00 - 22.00	0	213	9	4	226	1	12	151	62	226
22.00 - 23.00	2	174	14	3	193	2	5	127	59	193
23.00 - 24.00	1	126	4	1	132	1	3	80	48	132
Totale	154	7.273	1.332	892	9.651	3.099	1.548	4.264	740	9.651

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	104	4.988	1.099	682	6.873	305	1.659	4.581	328	6.873
Notturmo	22	1.476	177	111	1.786	3	235	1.342	206	1.786
Totale	126	6.464	1.276	793	8.659	308	1.894	5.923	534	8.659

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	135	5.584	1.175	796	7.690	3.094	1.391	2.907	298	7.690
Notturmo	19	1.689	157	96	1.961	5	157	1.357	442	1.961
Totale	154	7.273	1.332	892	9.651	3.099	1.548	4.264	740	9.651

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	8	484	110	60	662	8	159	464	31	662
14.00 - 15.00	11	551	113	48	723	7	114	546	56	723

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	6	550	91	61	708	205	206	275	22	708
13.00 - 14.00	15	572	101	71	759	339	128	271	21	759



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 5

Strada: Bretella ai Fiori, altezza SS 240

Data: sabato 4 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

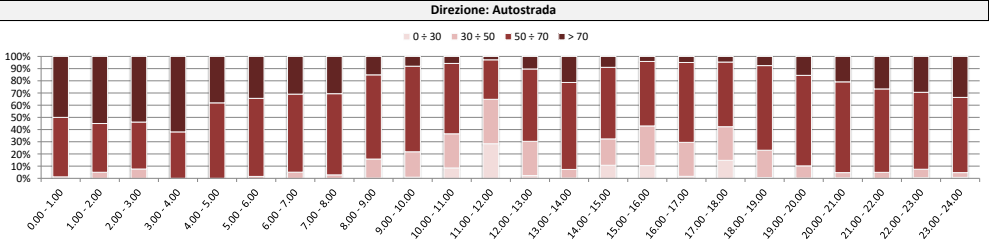
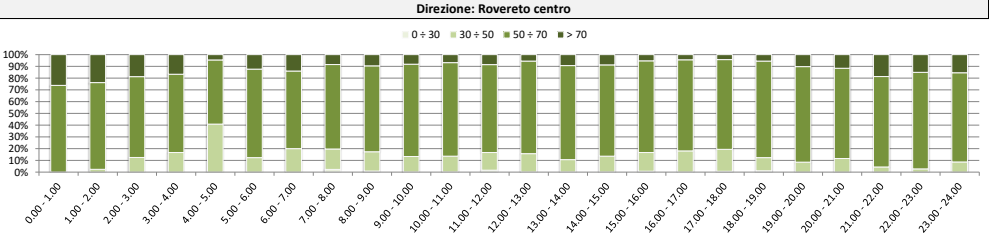
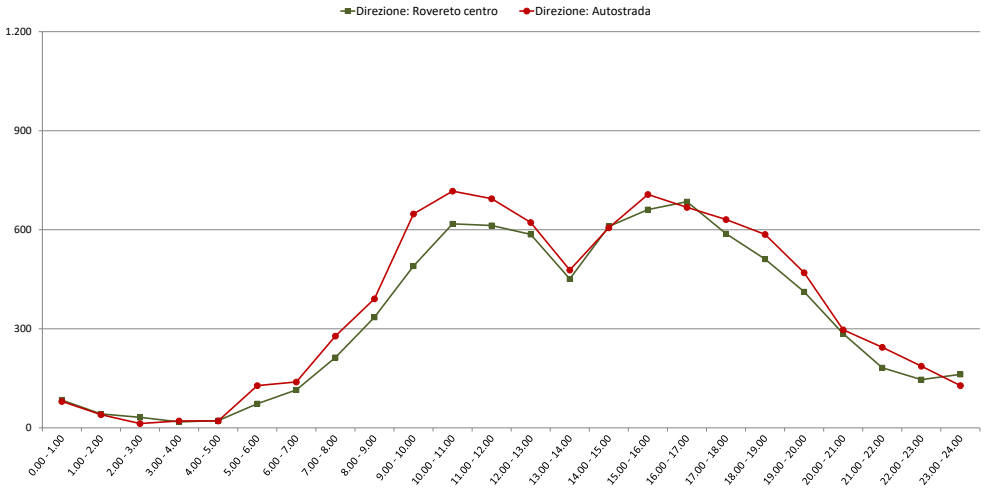
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturno, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturno, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 16.00-17.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 15.00-16.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 5

Strada: Bretella ai Fiori, altezza SS 240

Data: domenica 5 dicembre 2021

Table with traffic volume and velocity data for 'Direzione: Rovereto centro'. Columns include Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show hourly intervals from 0.00 to 23.00 and a Totale row.

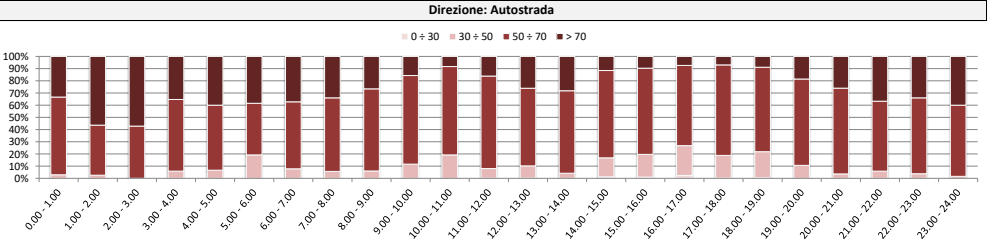
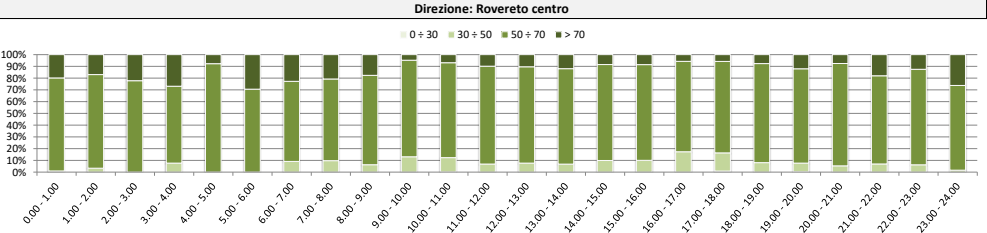
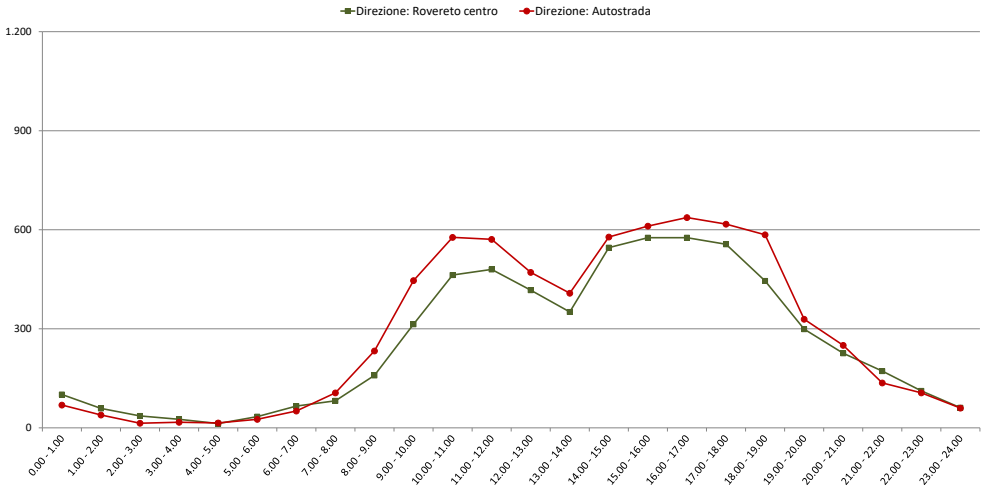
Table with traffic volume and velocity data for 'Direzione: Autostrada'. Columns include Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show hourly intervals from 0.00 to 23.00 and a Totale row.

Summary table for 'Direzione: Rovereto centro' showing Diurno, Notturmo, and Totale values for Volumi and Velocità.

Summary table for 'Direzione: Autostrada' showing Diurno, Notturmo, and Totale values for Volumi and Velocità.

Table for 'Ore di punta' showing peak hour data for 'Direzione: Rovereto centro'.

Table for 'Ore di punta' showing peak hour data for 'Direzione: Autostrada'.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 5

Strada: Bretella ai Fiori, altezza SS 240

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

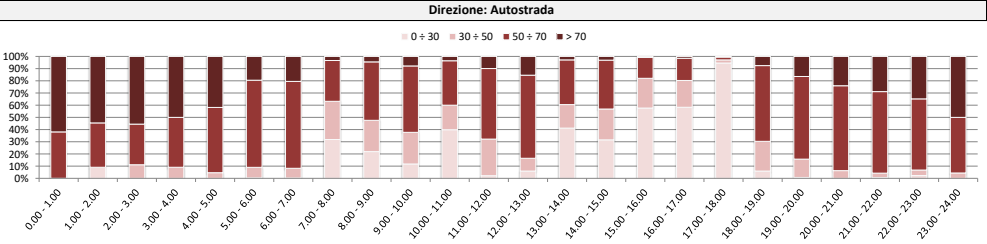
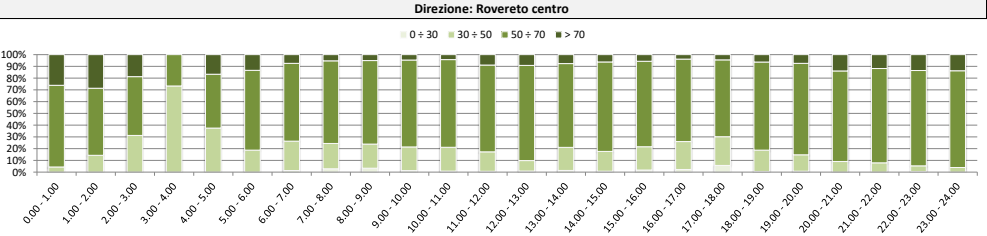
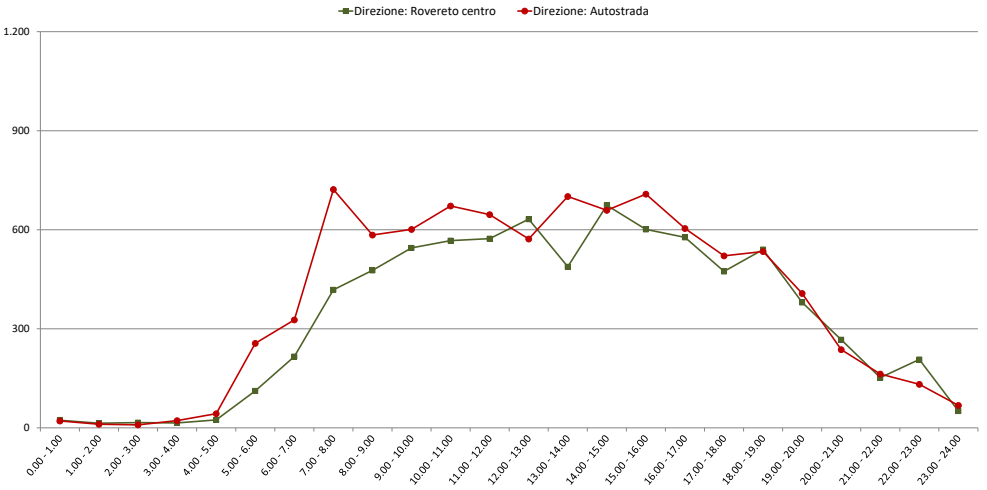
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00 - 13.00 and 14.00 - 15.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 7.00 - 8.00 and 15.00 - 16.00.



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 5

Strada: Bretella ai Fiori, altezza SS 240

Data: martedì 7 dicembre 2021

Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	25	4	0	29	0	3	19	7	29
1.00 - 2.00	0	5	3	0	8	0	0	7	1	8
2.00 - 3.00	0	5	2	5	12	0	4	7	1	12
3.00 - 4.00	0	7	1	5	13	0	6	6	1	13
4.00 - 5.00	0	7	9	2	18	0	5	13	0	18
5.00 - 6.00	1	43	13	17	74	0	23	48	3	74
6.00 - 7.00	3	135	30	31	199	2	53	127	17	199
7.00 - 8.00	12	99	75	70	256	28	80	141	7	256
8.00 - 9.00	11	169	73	60	313	14	72	217	10	313
9.00 - 10.00	1	364	78	31	474	9	128	320	17	474
10.00 - 11.00	5	389	89	45	528	14	133	354	27	528
11.00 - 12.00	7	402	67	41	517	2	107	378	30	517
12.00 - 13.00	16	380	75	49	520	10	63	384	63	520
13.00 - 14.00	11	350	91	80	532	6	93	404	29	532
14.00 - 15.00	15	468	78	86	647	11	138	457	41	647
15.00 - 16.00	14	431	105	53	603	19	196	369	19	603
16.00 - 17.00	7	351	72	21	451	25	156	252	18	451
17.00 - 18.00	4	274	61	33	372	21	111	221	19	372
18.00 - 19.00	11	342	50	37	440	37	122	272	9	440
19.00 - 20.00	9	317	24	24	374	3	49	294	28	374
20.00 - 21.00	4	192	19	20	235	0	17	200	18	235
21.00 - 22.00	0	174	9	3	186	1	15	133	37	186
22.00 - 23.00	3	210	10	7	230	0	20	189	21	230
23.00 - 24.00	0	79	6	1	86	0	2	71	13	86
Totale	134	5.218	1.044	721	7.117	202	1.596	4.883	436	7.117

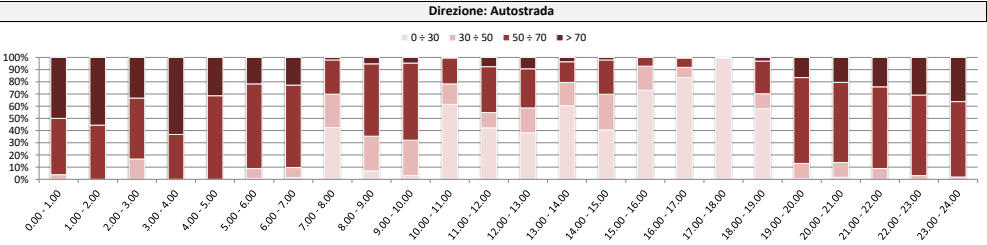
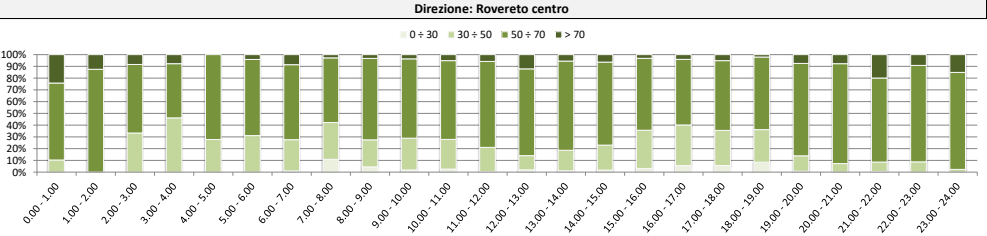
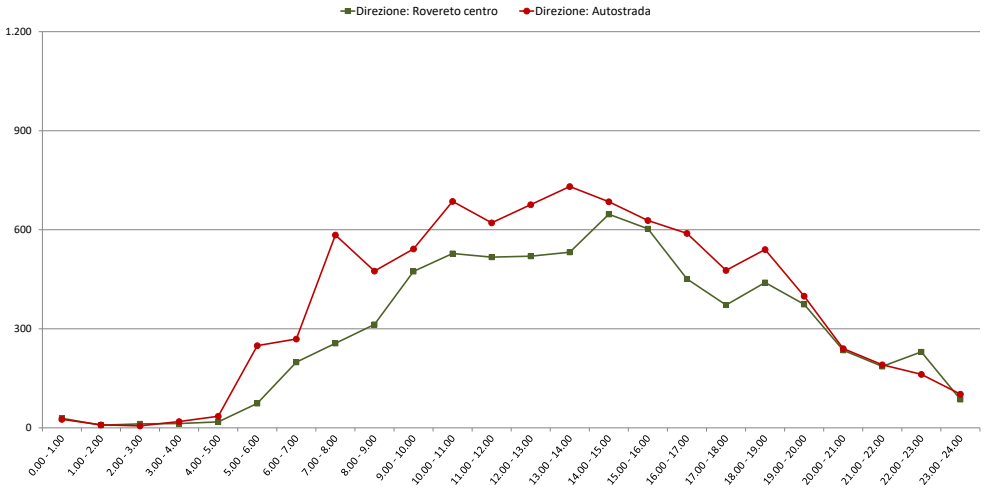
Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	25	0	1	26	0	1	12	13	26
1.00 - 2.00	0	7	2	0	9	0	0	4	5	9
2.00 - 3.00	0	2	2	2	6	0	1	3	2	6
3.00 - 4.00	1	12	5	1	19	0	0	7	12	19
4.00 - 5.00	0	25	9	1	35	0	0	24	11	35
5.00 - 6.00	4	203	29	13	249	2	20	173	54	249
6.00 - 7.00	4	203	42	20	269	4	22	182	61	269
7.00 - 8.00	16	426	82	60	584	248	160	164	12	584
8.00 - 9.00	12	325	86	52	475	33	135	282	25	475
9.00 - 10.00	10	414	90	28	542	17	157	343	25	542
10.00 - 11.00	10	488	114	74	686	422	115	146	3	686
11.00 - 12.00	8	439	114	60	621	262	78	234	47	621
12.00 - 13.00	11	470	121	74	676	258	138	217	63	676
13.00 - 14.00	15	511	111	94	731	441	140	124	26	731
14.00 - 15.00	13	480	119	73	685	278	200	193	14	685
15.00 - 16.00	12	433	112	71	628	459	124	45	0	628
16.00 - 17.00	17	427	95	50	589	492	49	45	3	589
17.00 - 18.00	5	341	92	39	477	474	2	1	0	477
18.00 - 19.00	10	392	81	57	540	313	66	145	16	540
19.00 - 20.00	4	344	33	18	399	2	50	281	66	399
20.00 - 21.00	2	206	17	15	240	4	29	158	49	240
21.00 - 22.00	1	180	9	1	191	0	17	128	46	191
22.00 - 23.00	1	148	9	4	162	0	5	107	50	162
23.00 - 24.00	0	95	7	0	102	0	2	63	37	102
Totale	156	6.596	1.381	808	8.941	3.709	1.511	3.081	640	8.941

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	114	4.019	914	606	5.653	196	1.399	3.769	289	5.653
Notturmo	20	1.199	130	115	1.464	6	197	1.114	147	1.464
Totale	134	5.218	1.044	721	7.117	202	1.596	4.883	436	7.117

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	139	5.146	1.217	732	7.234	3.697	1.364	1.939	234	7.234
Notturmo	17	1.450	164	76	1.707	12	147	1.142	406	1.707
Totale	156	6.596	1.381	808	8.941	3.709	1.511	3.081	640	8.941

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	5	389	89	45	528	14	133	354	27	528
14.00 - 15.00	15	468	78	86	647	11	138	457	41	647

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	10	488	114	74	686	422	115	146	3	686
13.00 - 14.00	15	511	111	94	731	441	140	124	26	731



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 5

Strada: Bretella ai Fiori, altezza SS 240

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00 to 23.00 and a Totale row.

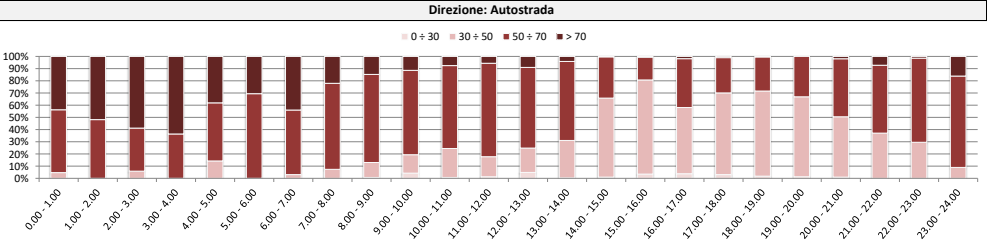
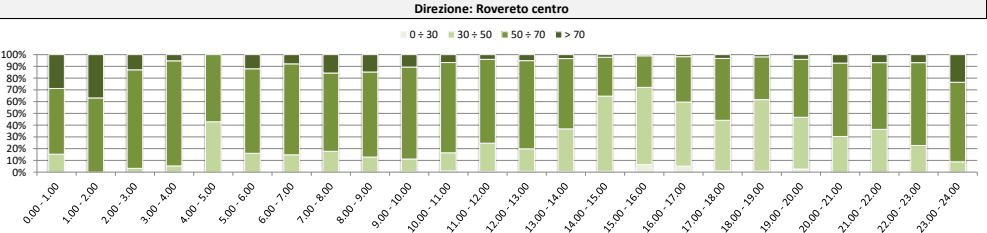
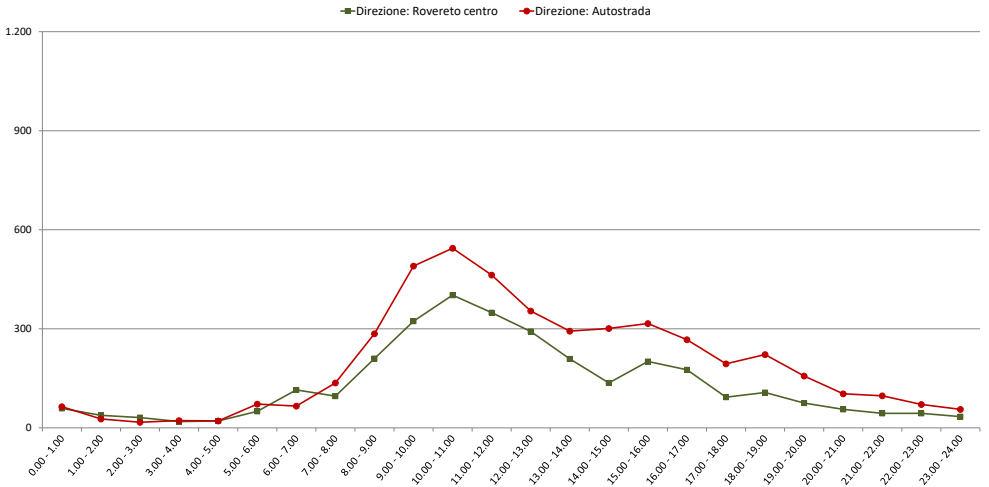
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00 to 23.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturno, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturno, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00 - 11.00 and 13.00 - 14.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00 - 11.00 and 15.00 - 16.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 6

Strada: SS 240, a est di Via dell'Industria

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	10	2	0	12	0	0	8	4	12
1.00 - 2.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
2.00 - 3.00	0	1	1	0	2	0	0	0	2	2
3.00 - 4.00	0	2	1	2	5	0	0	3	2	5
4.00 - 5.00	0	8	2	0	10	0	0	5	5	10
5.00 - 6.00	0	77	14	8	99	0	10	72	17	99
6.00 - 7.00	0	88	19	13	120	8	32	63	17	120
7.00 - 8.00	0	329	50	17	396	5	99	267	25	396
8.00 - 9.00	0	277	45	7	329	2	57	240	30	329
9.00 - 10.00	0	318	50	16	384	1	120	240	23	384
10.00 - 11.00	3	367	53	17	440	18	164	249	9	440
11.00 - 12.00	2	334	44	14	394	12	126	235	21	394
12.00 - 13.00	1	298	46	19	364	3	99	242	20	364
13.00 - 14.00	3	335	55	30	423	39	102	253	29	423
14.00 - 15.00	3	328	47	20	398	15	134	231	18	398
15.00 - 16.00	3	355	49	18	425	7	160	233	25	425
16.00 - 17.00	5	412	54	24	495	12	272	202	9	495
17.00 - 18.00	3	360	43	22	428	50	229	142	7	428
18.00 - 19.00	2	268	38	21	329	0	118	197	14	329
19.00 - 20.00	1	196	26	12	235	1	61	153	20	235
20.00 - 21.00	1	100	15	2	118	1	13	88	16	118
21.00 - 22.00	0	65	9	1	75	1	20	40	14	75
22.00 - 23.00	0	51	11	0	62	1	7	42	12	62
23.00 - 24.00	0	22	5	0	27	0	4	16	7	27
Totale	27	4.602	679	263	5.571	176	1.827	3.222	346	5.571

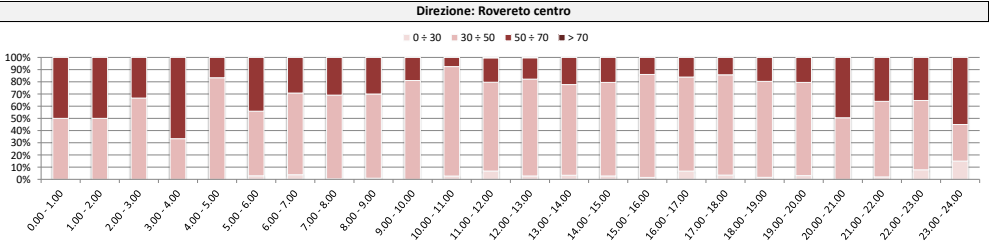
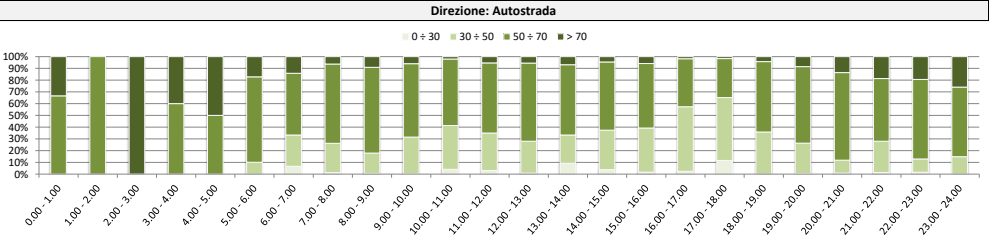
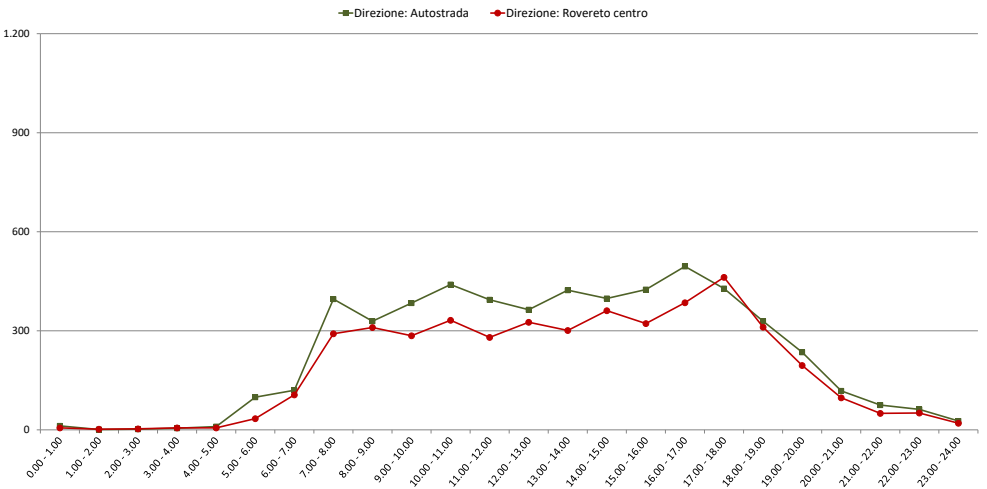
Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	6	0	0	6	0	3	3	0	6
1.00 - 2.00	0	1	1	0	2	0	1	1	0	2
2.00 - 3.00	0	2	0	1	3	0	2	1	0	3
3.00 - 4.00	0	2	2	2	6	0	2	4	0	6
4.00 - 5.00	0	4	1	1	6	0	5	1	0	6
5.00 - 6.00	0	24	7	3	34	1	18	15	0	34
6.00 - 7.00	0	77	20	9	106	4	71	31	0	106
7.00 - 8.00	1	212	59	19	291	1	200	90	0	291
8.00 - 9.00	0	229	69	12	310	3	214	93	0	310
9.00 - 10.00	0	251	25	9	285	0	231	54	0	285
10.00 - 11.00	1	278	45	8	332	9	298	25	0	332
11.00 - 12.00	3	238	25	14	280	19	204	56	1	280
12.00 - 13.00	4	268	35	19	326	9	259	57	1	326
13.00 - 14.00	2	249	34	16	301	10	224	67	0	301
14.00 - 15.00	3	280	55	23	361	10	277	74	0	361
15.00 - 16.00	1	254	47	20	322	5	272	45	0	322
16.00 - 17.00	3	323	47	12	385	26	297	62	0	385
17.00 - 18.00	3	390	52	17	462	16	380	66	0	462
18.00 - 19.00	3	265	31	12	311	5	245	61	0	311
19.00 - 20.00	7	162	16	10	195	6	149	40	0	195
20.00 - 21.00	0	79	7	11	97	0	49	48	0	97
21.00 - 22.00	0	47	3	0	50	1	31	18	0	50
22.00 - 23.00	0	43	7	1	51	4	29	18	0	51
23.00 - 24.00	0	17	3	0	20	3	6	11	0	20
Totale	31	3.701	591	219	4.542	132	3.467	941	2	4.542

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	25	3.981	574	225	4.805	164	1.680	2.731	230	4.805
Notturmo	2	621	105	38	766	12	147	491	116	766
Totale	27	4.602	679	263	5.571	176	1.827	3.222	346	5.571

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	24	3.237	524	181	3.966	113	3.101	750	2	3.966
Notturmo	7	464	67	38	576	19	366	191	0	576
Totale	31	3.701	591	219	4.542	132	3.467	941	2	4.542

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	3	367	53	17	440	18	164	249	9	440
16.00 - 17.00	5	412	54	24	495	12	272	202	9	495

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	1	278	45	8	332	9	298	25	0	332
17.00 - 18.00	3	390	52	17	462	16	380	66	0	462



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 6

Strada: SS 240, a est di Via dell'Industria

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	9	1	0	10	0	0	8	2	10
1.00 - 2.00	0	4	1	0	5	0	1	2	2	5
2.00 - 3.00	0	2	0	0	2	0	0	2	0	2
3.00 - 4.00	0	2	1	0	3	0	0	2	1	3
4.00 - 5.00	0	7	1	0	8	0	1	4	3	8
5.00 - 6.00	0	92	15	1	108	1	16	71	20	108
6.00 - 7.00	0	91	16	7	114	1	35	68	10	114
7.00 - 8.00	2	320	40	18	380	6	123	234	17	380
8.00 - 9.00	3	266	33	10	312	3	60	229	20	312
9.00 - 10.00	6	314	38	9	367	1	135	216	15	367
10.00 - 11.00	3	353	41	25	422	14	153	249	6	422
11.00 - 12.00	4	336	44	30	414	26	166	197	25	414
12.00 - 13.00	2	294	42	19	357	7	121	203	26	357
13.00 - 14.00	2	405	55	27	489	29	166	279	15	489
14.00 - 15.00	7	368	54	19	448	14	169	239	26	448
15.00 - 16.00	2	402	52	17	473	16	178	254	25	473
16.00 - 17.00	12	357	31	39	439	231	114	91	3	439
17.00 - 18.00	14	333	18	34	399	341	56	2	0	399
18.00 - 19.00	5	285	34	13	337	7	140	177	13	337
19.00 - 20.00	2	197	25	9	233	1	75	143	14	233
20.00 - 21.00	0	99	13	2	114	0	26	76	12	114
21.00 - 22.00	0	74	7	0	81	2	22	48	9	81
22.00 - 23.00	2	51	9	1	63	0	12	44	7	63
23.00 - 24.00	0	38	5	0	43	0	7	29	7	43
Totale	66	4.699	576	280	5.621	700	1.776	2.867	278	5.621

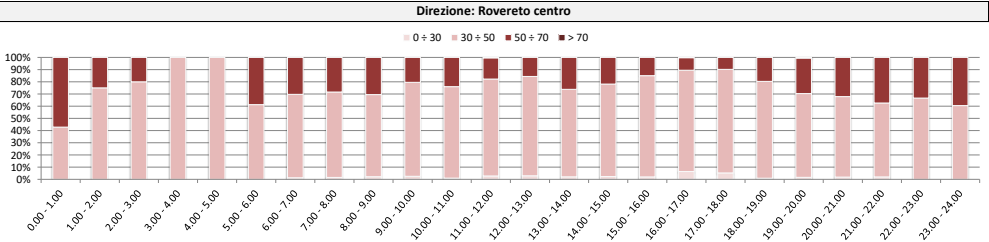
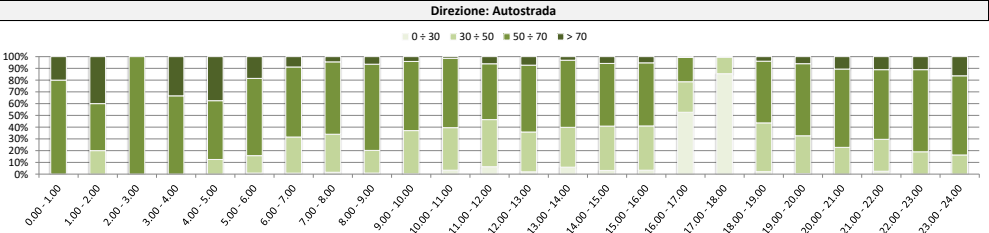
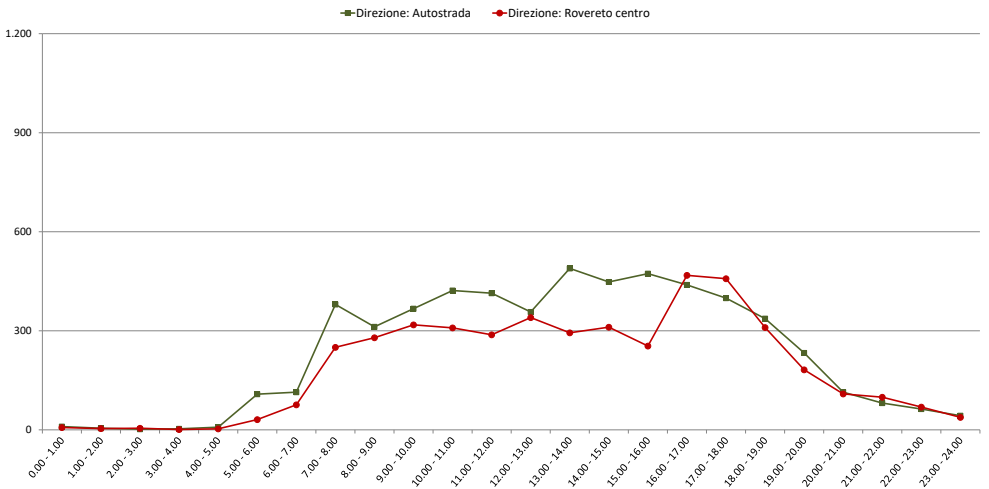
Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	6	1	0	7	0	3	4	0	7
1.00 - 2.00	1	2	1	0	4	0	3	1	0	4
2.00 - 3.00	0	3	2	0	5	0	4	1	0	5
3.00 - 4.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	0	2	0	1	3	0	3	0	0	3
5.00 - 6.00	0	26	2	3	31	0	19	12	0	31
6.00 - 7.00	0	53	16	7	76	1	52	23	0	76
7.00 - 8.00	0	177	49	24	250	4	175	71	0	250
8.00 - 9.00	6	214	47	12	279	6	188	85	0	279
9.00 - 10.00	1	280	32	5	318	8	245	65	0	318
10.00 - 11.00	0	263	40	6	309	3	232	74	0	309
11.00 - 12.00	2	235	38	13	288	8	229	50	1	288
12.00 - 13.00	1	288	36	15	340	10	277	53	0	340
13.00 - 14.00	1	238	39	16	294	6	211	77	0	294
14.00 - 15.00	3	233	55	20	311	7	236	68	0	311
15.00 - 16.00	4	203	37	10	254	5	211	38	0	254
16.00 - 17.00	13	381	50	24	468	30	389	48	1	468
17.00 - 18.00	10	379	50	19	458	24	389	45	0	458
18.00 - 19.00	0	255	40	15	310	3	246	61	0	310
19.00 - 20.00	5	144	22	11	182	3	125	53	1	182
20.00 - 21.00	0	96	7	6	109	2	72	35	0	109
21.00 - 22.00	0	89	8	2	99	2	60	37	0	99
22.00 - 23.00	0	58	10	1	69	0	46	23	0	69
23.00 - 24.00	0	36	2	0	38	0	23	15	0	38
Totale	47	3.661	585	210	4.503	122	3.439	939	3	4.503

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	62	4.033	482	260	4.837	695	1.581	2.370	191	4.837
Notturmo	4	666	94	20	784	5	195	497	87	784
Totale	66	4.699	576	280	5.621	700	1.776	2.867	278	5.621

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	41	3.146	513	179	3.879	114	3.028	735	2	3.879
Notturmo	6	515	72	31	624	8	411	204	1	624
Totale	47	3.661	585	210	4.503	122	3.439	939	3	4.503

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	3	353	41	25	422	14	153	249	6	422
13.00 - 14.00	2	405	55	27	489	29	166	279	15	489

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	1	288	36	15	340	10	277	53	0	340
16.00 - 17.00	13	381	50	24	468	30	389	48	1	468



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 6

Strada: SS 240, a est di Via dell'Industria

Data: sabato 4 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

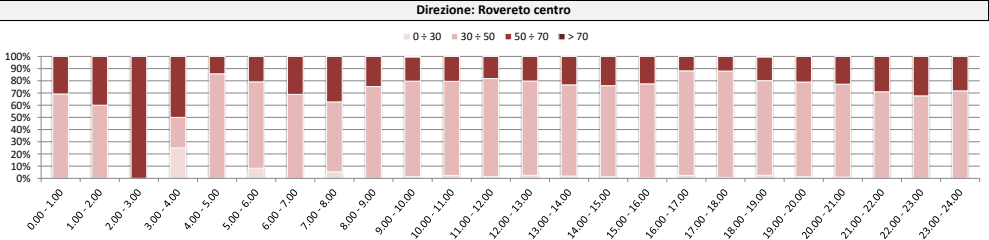
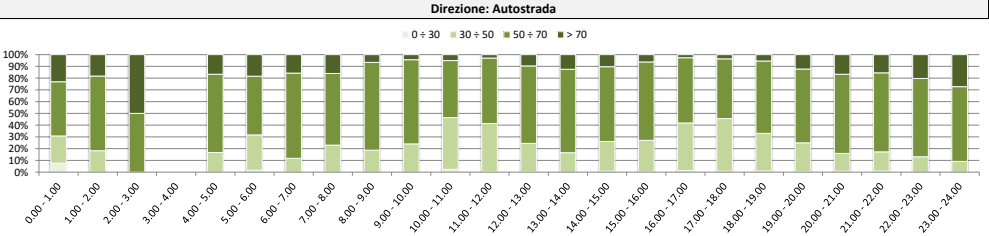
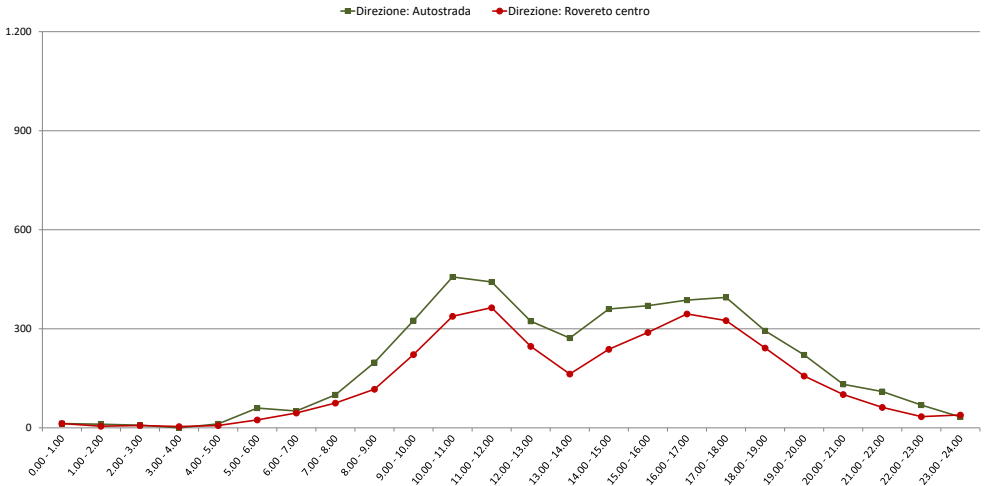
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturno, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturno, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 17.00-18.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 16.00-17.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 6

Strada: SS 240, a est di Via dell'Industria

Data: domenica 5 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

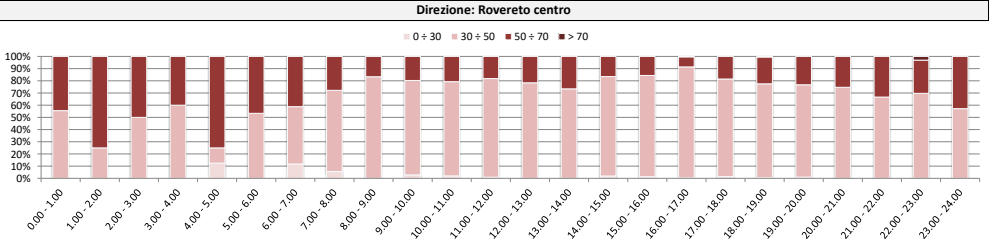
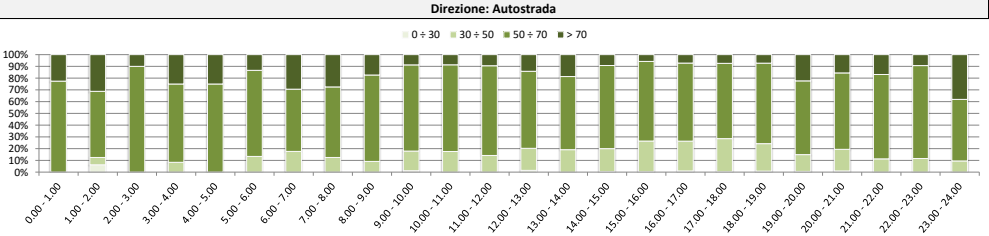
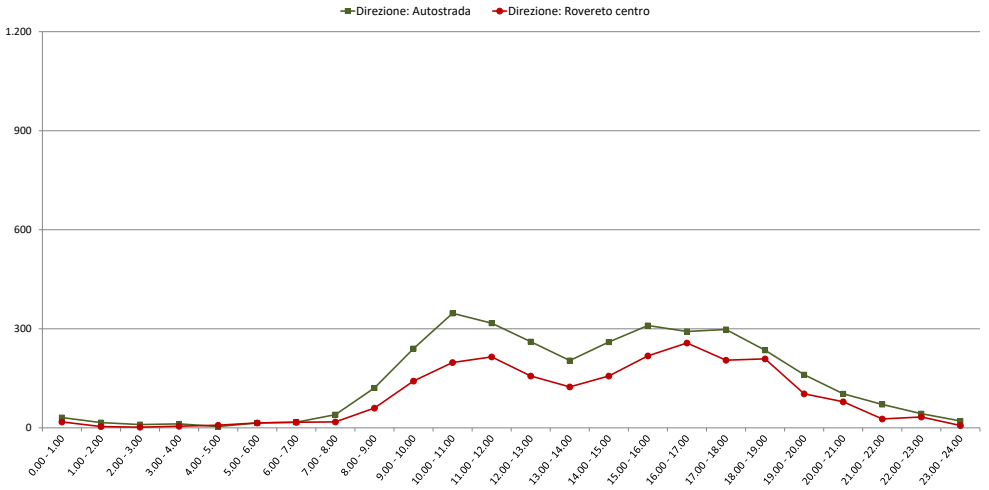
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 15.00-16.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 16.00-17.00.



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 6

Strada: SS 240, a est di Via dell'Industria

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	6	1	0	7	1	0	5	1	7
1.00 - 2.00	0	6	1	0	7	0	0	4	3	7
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1
3.00 - 4.00	0	1	1	0	2	0	0	0	2	2
4.00 - 5.00	0	15	3	2	20	0	2	13	5	20
5.00 - 6.00	0	76	18	3	97	1	11	61	24	97
6.00 - 7.00	1	98	19	5	123	5	25	79	14	123
7.00 - 8.00	5	279	39	19	342	7	82	228	25	342
8.00 - 9.00	4	246	36	16	302	6	89	181	26	302
9.00 - 10.00	6	324	43	14	387	2	144	224	17	387
10.00 - 11.00	3	354	39	13	409	4	175	223	7	409
11.00 - 12.00	0	281	35	13	329	14	114	189	12	329
12.00 - 13.00	3	268	43	17	331	5	132	172	22	331
13.00 - 14.00	3	383	42	18	446	31	136	256	23	446
14.00 - 15.00	4	350	39	16	409	5	113	270	21	409
15.00 - 16.00	2	336	39	22	399	34	142	205	18	399
16.00 - 17.00	10	401	33	29	473	138	220	113	2	473
17.00 - 18.00	10	341	32	28	411	65	211	132	3	411
18.00 - 19.00	3	295	29	17	344	1	134	196	13	344
19.00 - 20.00	0	161	25	3	189	3	40	130	16	189
20.00 - 21.00	1	98	12	3	114	1	37	57	19	114
21.00 - 22.00	0	51	8	0	59	1	6	38	14	59
22.00 - 23.00	0	42	5	1	48	0	8	30	10	48
23.00 - 24.00	0	12	3	0	15	0	1	7	7	15
Totale	55	4.425	545	239	5.264	324	1.822	2.813	305	5.264

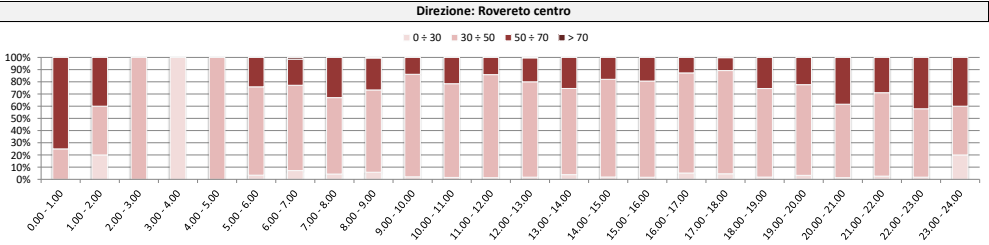
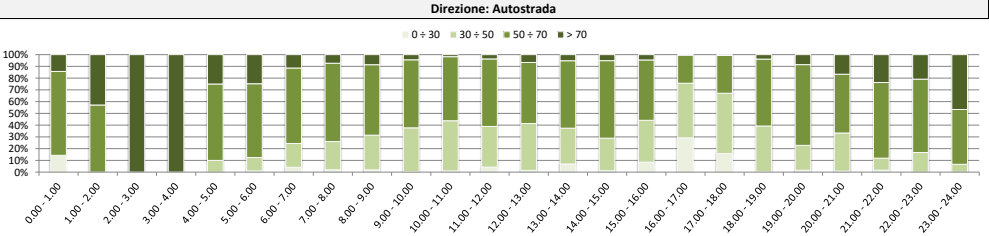
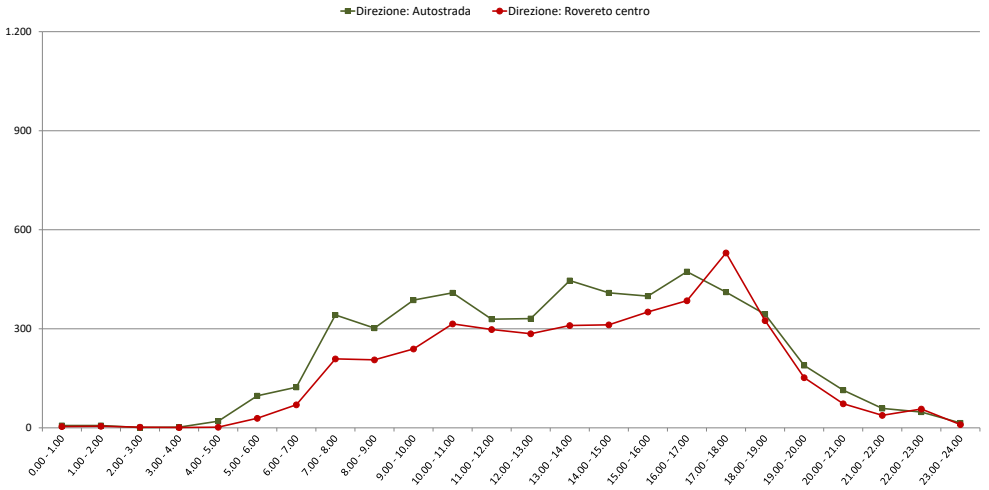
Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	0	0	4	0	1	3	0	4
1.00 - 2.00	0	4	0	1	5	1	2	2	0	5
2.00 - 3.00	0	0	2	0	2	0	2	0	0	2
3.00 - 4.00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
4.00 - 5.00	0	0	1	1	2	0	2	0	0	2
5.00 - 6.00	0	17	12	0	29	1	21	7	0	29
6.00 - 7.00	3	50	16	1	70	5	49	15	1	70
7.00 - 8.00	0	144	44	21	209	9	131	69	0	209
8.00 - 9.00	5	138	44	19	206	12	139	54	1	206
9.00 - 10.00	7	197	28	7	239	5	201	33	0	239
10.00 - 11.00	0	262	39	14	315	5	242	68	0	315
11.00 - 12.00	2	254	26	16	298	4	252	42	0	298
12.00 - 13.00	0	247	29	9	285	5	223	56	1	285
13.00 - 14.00	2	261	32	15	310	12	219	79	0	310
14.00 - 15.00	4	260	33	15	312	6	250	56	0	312
15.00 - 16.00	1	297	30	23	351	6	277	68	0	351
16.00 - 17.00	5	327	33	20	385	20	316	49	0	385
17.00 - 18.00	5	458	43	24	530	24	449	56	1	530
18.00 - 19.00	1	284	21	19	325	6	236	83	0	325
19.00 - 20.00	0	127	16	9	152	5	113	34	0	152
20.00 - 21.00	0	69	1	3	73	1	44	28	0	73
21.00 - 22.00	0	37	1	0	38	1	26	11	0	38
22.00 - 23.00	0	47	3	7	57	1	32	24	0	57
23.00 - 24.00	0	10	0	0	10	2	4	4	0	10
Totale	36	3.494	454	224	4.208	132	3.231	841	4	4.208

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	53	3.858	449	222	4.582	312	1.692	2.389	189	4.582
Notturmo	2	567	96	17	682	12	130	424	116	682
Totale	55	4.425	545	239	5.264	324	1.822	2.813	305	5.264

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	32	3.129	402	202	3.765	114	2.935	713	3	3.765
Notturmo	4	365	52	22	443	18	296	128	1	443
Totale	36	3.494	454	224	4.208	132	3.231	841	4	4.208

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	3	354	39	13	409	4	175	223	7	409
16.00 - 17.00	10	401	33	29	473	138	220	113	2	473

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	0	262	39	14	315	5	242	68	0	315
17.00 - 18.00	5	458	43	24	530	24	449	56	1	530



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 6

Strada: SS 240, a est di Via dell'Industria

Data: martedì 7 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

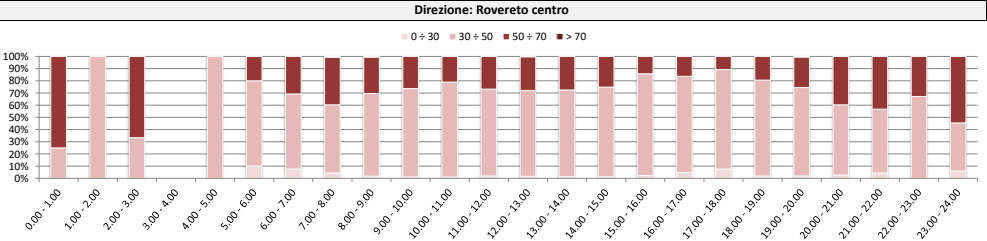
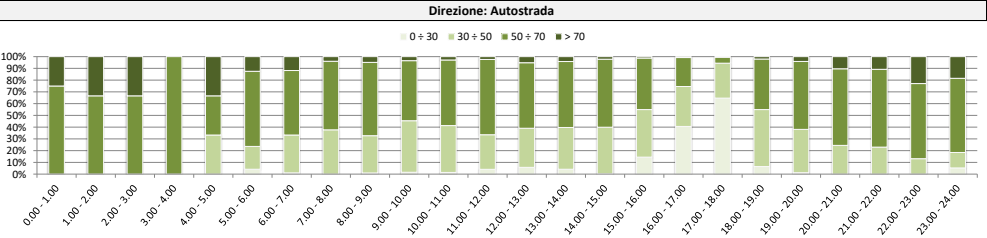
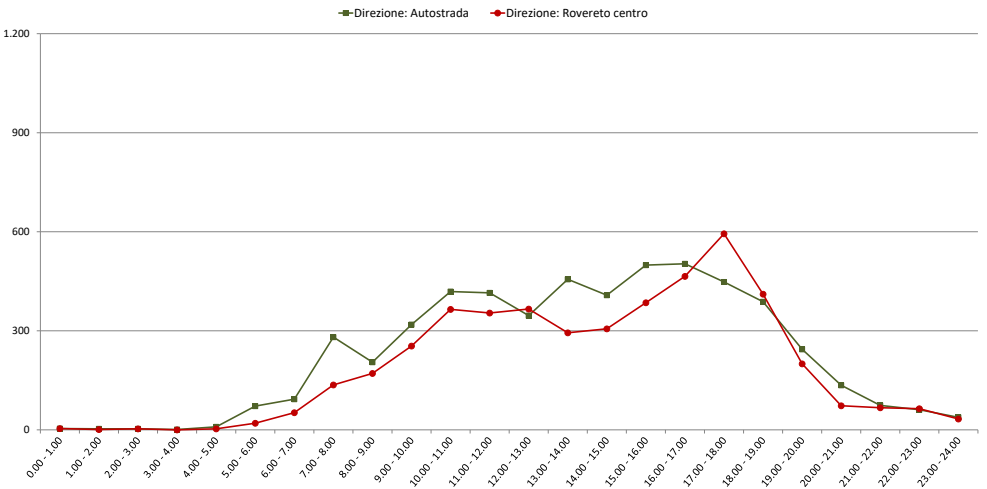
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 16.00-17.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 6

Strada: SS 240, a est di Via dell'Industria

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Direzione: Autostrada										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	16	1	2	19	0	4	14	1	19
1.00 - 2.00	0	5	1	0	6	0	1	5	0	6
2.00 - 3.00	0	3	0	1	4	0	2	2	0	4
3.00 - 4.00	0	2	0	0	2	0	0	2	0	2
4.00 - 5.00	0	3	1	0	4	0	0	3	1	4
5.00 - 6.00	0	28	2	0	30	0	6	19	5	30
6.00 - 7.00	1	41	7	1	50	4	3	39	4	50
7.00 - 8.00	0	58	8	0	66	2	17	38	9	66
8.00 - 9.00	0	136	15	5	156	0	34	107	15	156
9.00 - 10.00	1	230	26	4	261	0	54	190	17	261
10.00 - 11.00	0	337	36	12	385	1	146	231	7	385
11.00 - 12.00	3	266	32	5	306	0	81	211	14	306
12.00 - 13.00	0	181	26	4	211	4	50	144	13	211
13.00 - 14.00	0	120	16	4	140	3	74	56	7	140
14.00 - 15.00	0	124	14	0	138	6	80	47	5	138
15.00 - 16.00	0	131	12	2	145	11	108	25	1	145
16.00 - 17.00	0	125	12	0	137	8	95	34	0	137
17.00 - 18.00	1	113	14	1	129	5	75	47	2	129
18.00 - 19.00	0	100	10	1	111	9	87	15	0	111
19.00 - 20.00	0	82	7	0	89	4	59	25	1	89
20.00 - 21.00	0	67	8	0	75	0	45	29	1	75
21.00 - 22.00	0	36	4	1	41	2	20	18	1	41
22.00 - 23.00	0	36	3	0	39	0	13	25	1	39
23.00 - 24.00	0	14	1	0	15	0	1	14	0	15
Totale	6	2.254	256	43	2.559	59	1.055	1.340	105	2.559

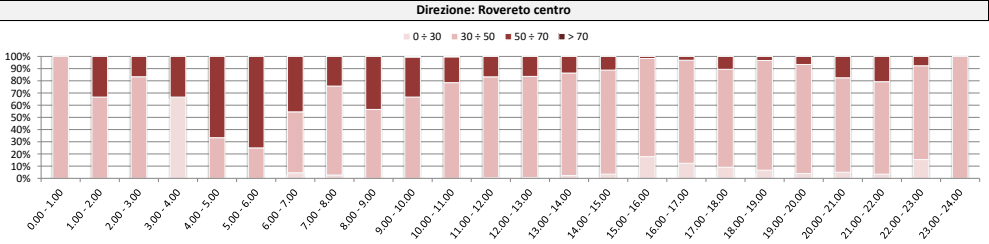
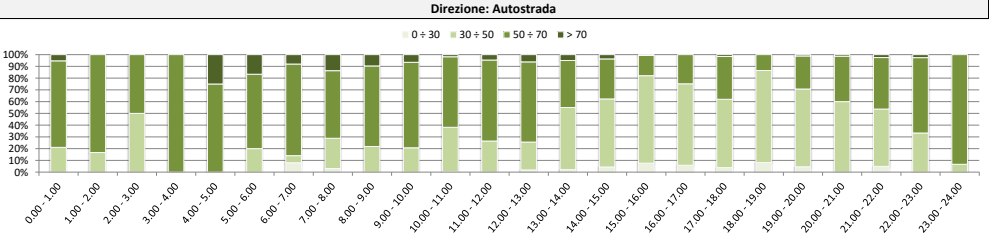
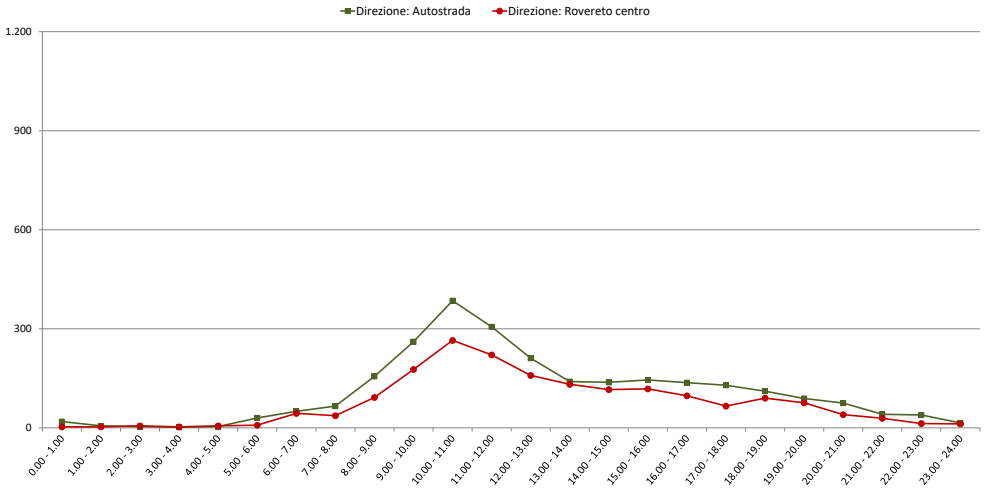
Direzione: Rovereto centro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	2	1	0	3	0	3	0	0	3
1.00 - 2.00	0	3	0	0	3	0	2	1	0	3
2.00 - 3.00	0	5	1	0	6	0	5	1	0	6
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	2	0	1	0	3
4.00 - 5.00	0	4	1	1	6	0	2	4	0	6
5.00 - 6.00	0	6	1	1	8	0	2	6	0	8
6.00 - 7.00	0	39	4	1	44	2	22	20	0	44
7.00 - 8.00	0	31	6	0	37	1	27	9	0	37
8.00 - 9.00	0	83	7	2	92	0	52	40	0	92
9.00 - 10.00	0	159	15	3	177	0	118	58	1	177
10.00 - 11.00	0	252	12	1	265	0	208	56	1	265
11.00 - 12.00	1	208	10	2	221	1	183	37	0	221
12.00 - 13.00	1	147	10	1	159	1	132	26	0	159
13.00 - 14.00	0	119	8	5	132	3	111	18	0	132
14.00 - 15.00	5	107	4	0	116	4	99	13	0	116
15.00 - 16.00	0	105	13	0	118	21	95	2	0	118
16.00 - 17.00	3	88	6	0	97	12	82	3	0	97
17.00 - 18.00	0	57	6	3	66	6	53	7	0	66
18.00 - 19.00	3	68	11	8	90	6	81	3	0	90
19.00 - 20.00	2	62	8	4	76	3	68	5	0	76
20.00 - 21.00	0	33	6	1	40	2	31	7	0	40
21.00 - 22.00	0	28	1	0	29	1	22	6	0	29
22.00 - 23.00	0	12	1	0	13	2	10	1	0	13
23.00 - 24.00	0	12	0	0	12	0	12	0	0	12
Totale	15	1.633	132	33	1.813	67	1.420	324	2	1.813

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	5	1.921	221	38	2.185	49	901	1.145	90	2.185
Notturmo	1	333	35	5	374	10	154	195	15	374
Totale	6	2.254	256	43	2.559	59	1.055	1.340	105	2.559

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	13	1.424	108	25	1.570	55	1.241	272	2	1.570
Notturmo	2	209	24	8	243	12	179	52	0	243
Totale	15	1.633	132	33	1.813	67	1.420	324	2	1.813

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	0	337	36	12	385	1	146	231	7	385
15.00 - 16.00	0	131	12	2	145	11	108	25	1	145

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	0	252	12	1	265	0	208	56	1	265
13.00 - 14.00	0	119	8	5	132	3	111	18	0	132



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 7

Strada: Via dell'Industria, altezza SS 240

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	8	2	0	10	0	3	6	1	10
1.00 - 2.00	0	3	0	1	4	0	1	2	1	4
2.00 - 3.00	0	2	5	5	12	3	5	3	1	12
3.00 - 4.00	0	4	2	5	11	0	9	2	0	11
4.00 - 5.00	0	7	5	5	17	0	11	5	1	17
5.00 - 6.00	1	17	8	12	38	3	27	7	1	38
6.00 - 7.00	1	44	17	15	77	4	50	21	2	77
7.00 - 8.00	5	182	38	23	248	12	197	38	1	248
8.00 - 9.00	4	185	49	20	258	27	179	50	2	258
9.00 - 10.00	4	205	44	19	272	22	191	58	1	272
10.00 - 11.00	3	186	65	23	277	44	200	33	0	277
11.00 - 12.00	7	219	48	14	288	35	195	57	1	288
12.00 - 13.00	5	330	39	30	404	53	267	79	5	404
13.00 - 14.00	4	227	37	16	284	44	175	63	2	284
14.00 - 15.00	1	290	45	23	359	36	276	46	1	359
15.00 - 16.00	4	215	39	24	282	18	222	37	5	282
16.00 - 17.00	5	304	41	20	370	47	260	58	5	370
17.00 - 18.00	11	433	47	30	521	177	314	29	1	521
18.00 - 19.00	4	250	17	14	285	9	211	61	4	285
19.00 - 20.00	2	124	13	3	142	3	70	67	2	142
20.00 - 21.00	1	98	11	4	114	3	58	49	4	114
21.00 - 22.00	1	59	7	2	69	4	38	25	2	69
22.00 - 23.00	3	117	1	3	124	0	57	62	5	124
23.00 - 24.00	0	20	1	0	21	0	4	13	4	21
Totale	66	3.529	581	311	4.487	544	3.020	871	52	4.487

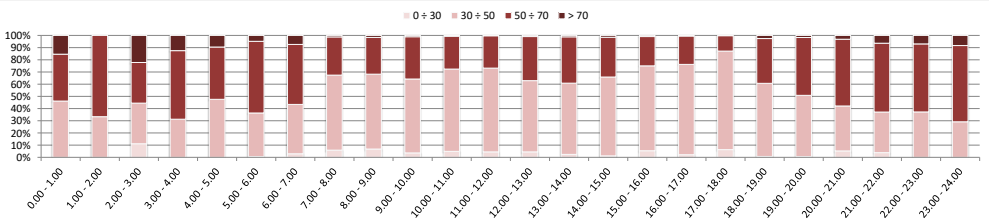
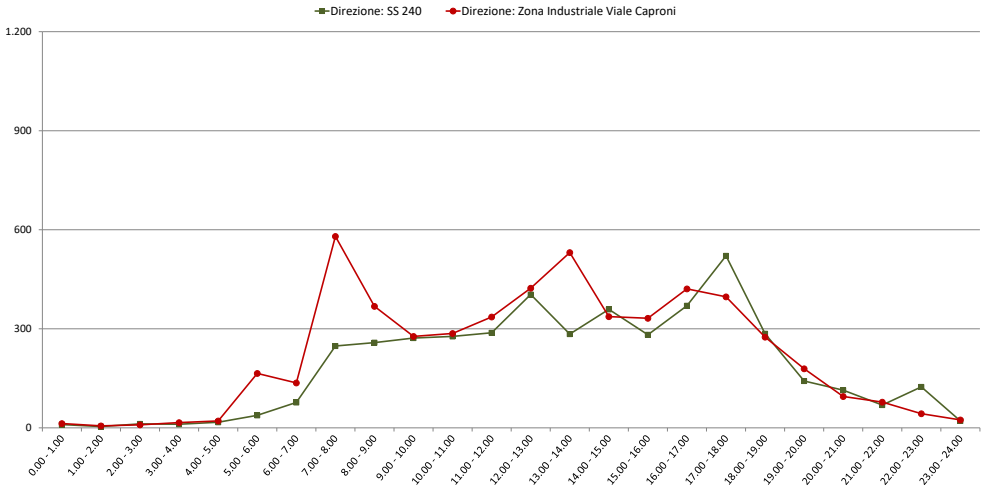
Direzione: Zona Industriale Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	10	1	2	13	0	6	5	2	13
1.00 - 2.00	0	4	1	1	6	0	2	4	0	6
2.00 - 3.00	1	2	4	2	9	1	3	3	2	9
3.00 - 4.00	1	12	2	1	16	0	5	9	2	16
4.00 - 5.00	1	13	3	4	21	0	10	9	2	21
5.00 - 6.00	2	148	10	5	165	1	59	97	8	165
6.00 - 7.00	2	95	24	15	136	4	55	67	10	136
7.00 - 8.00	8	482	54	36	580	34	357	182	7	580
8.00 - 9.00	8	276	56	28	368	25	226	111	6	368
9.00 - 10.00	4	208	46	19	277	10	168	96	3	277
10.00 - 11.00	3	206	42	35	286	14	193	77	2	286
11.00 - 12.00	4	254	58	20	336	15	231	89	1	336
12.00 - 13.00	2	329	56	36	423	19	247	153	4	423
13.00 - 14.00	5	438	43	45	531	13	310	202	6	531
14.00 - 15.00	3	247	47	40	337	4	218	110	5	337
15.00 - 16.00	5	233	59	35	332	18	231	80	3	332
16.00 - 17.00	5	317	72	27	421	9	312	98	2	421
17.00 - 18.00	5	318	49	25	397	25	321	50	1	397
18.00 - 19.00	2	217	33	23	275	2	165	101	7	275
19.00 - 20.00	1	150	12	16	179	1	90	85	3	179
20.00 - 21.00	1	75	17	2	95	5	35	52	3	95
21.00 - 22.00	1	66	9	2	78	3	26	44	5	78
22.00 - 23.00	1	37	2	3	43	0	16	24	3	43
23.00 - 24.00	0	23	1	0	24	0	7	15	2	24
Totale	65	4.160	701	422	5.348	203	3.293	1.763	89	5.348

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	57	3.026	509	256	3.848	524	2.687	609	28	3.848
Notturno	9	503	72	55	639	20	333	262	24	639
Totale	66	3.529	581	311	4.487	544	3.020	871	52	4.487

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	54	3.525	615	369	4.563	188	2.979	1.349	47	4.563
Notturno	11	635	86	53	785	15	314	414	42	785
Totale	65	4.160	701	422	5.348	203	3.293	1.763	89	5.348

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	5	330	39	30	404	53	267	79	5	404
17.00 - 18.00	11	433	47	30	521	177	314	29	1	521

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	8	482	54	36	580	34	357	182	7	580
13.00 - 14.00	5	438	43	45	531	13	310	202	6	531



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 7

Strada: Via dell'Industria, altezza SS 240

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	14	2	0	16	0	3	11	2	16
1.00 - 2.00	0	6	0	0	6	0	2	4	0	6
2.00 - 3.00	0	4	6	5	15	1	8	5	1	15
3.00 - 4.00	0	3	1	4	8	0	4	4	0	8
4.00 - 5.00	0	7	5	5	17	0	11	5	1	17
5.00 - 6.00	1	21	6	9	37	3	30	4	0	37
6.00 - 7.00	1	51	14	19	85	4	52	27	2	85
7.00 - 8.00	3	191	35	26	255	9	198	48	0	255
8.00 - 9.00	4	184	46	21	255	24	178	51	2	255
9.00 - 10.00	4	193	38	23	258	12	186	58	2	258
10.00 - 11.00	2	200	52	27	281	22	209	50	0	281
11.00 - 12.00	4	237	61	18	320	9	229	80	2	320
12.00 - 13.00	4	303	37	25	369	71	220	77	1	369
13.00 - 14.00	4	228	39	24	295	16	188	87	4	295
14.00 - 15.00	3	318	48	28	397	31	287	72	7	397
15.00 - 16.00	3	271	39	34	347	25	243	76	3	347
16.00 - 17.00	13	384	69	52	518	173	301	44	0	518
17.00 - 18.00	7	438	52	44	541	170	347	23	1	541
18.00 - 19.00	4	260	22	21	307	3	234	66	4	307
19.00 - 20.00	2	129	18	5	154	7	87	59	1	154
20.00 - 21.00	0	131	7	5	143	8	76	59	0	143
21.00 - 22.00	0	69	5	3	77	0	40	33	4	77
22.00 - 23.00	2	111	7	3	123	4	71	43	5	123
23.00 - 24.00	0	33	2	0	35	0	15	19	1	35
Totale	61	3.786	611	401	4.859	592	3.219	1.005	43	4.859

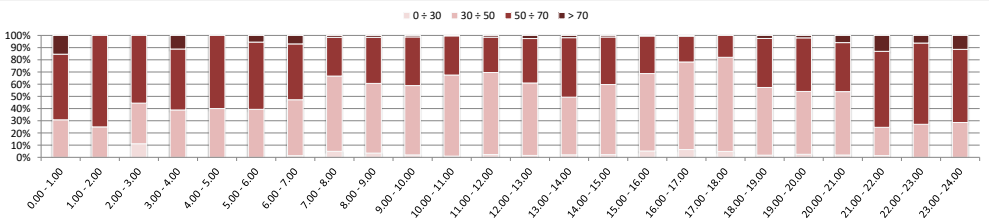
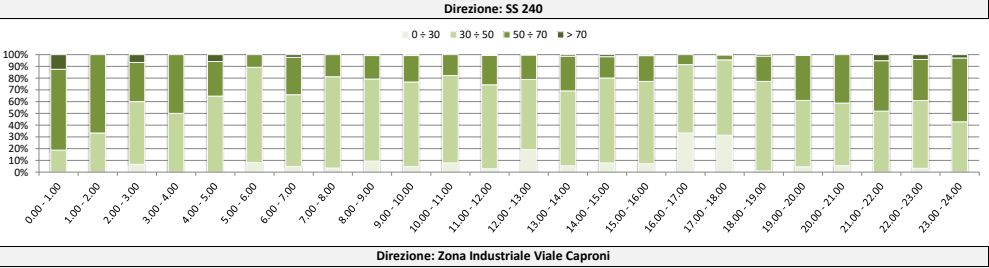
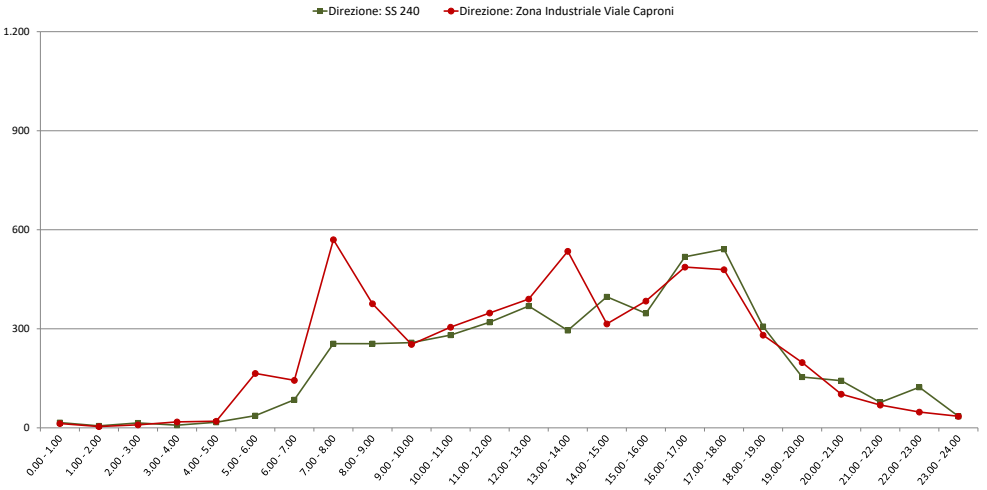
Direzione: Zona Industriale Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	10	1	2	13	0	4	7	2	13
1.00 - 2.00	0	3	1	0	4	0	1	3	0	4
2.00 - 3.00	0	1	6	2	9	1	3	5	0	9
3.00 - 4.00	0	12	4	2	18	0	7	9	2	18
4.00 - 5.00	1	12	1	6	20	0	8	12	0	20
5.00 - 6.00	0	154	8	3	165	0	65	91	9	165
6.00 - 7.00	3	106	20	15	144	2	66	66	10	144
7.00 - 8.00	9	468	54	39	570	28	352	181	9	570
8.00 - 9.00	6	279	63	28	376	13	215	142	6	376
9.00 - 10.00	4	199	33	17	253	5	144	101	3	253
10.00 - 11.00	4	229	50	22	305	3	203	98	1	305
11.00 - 12.00	3	249	58	38	348	8	234	101	5	348
12.00 - 13.00	9	300	46	35	390	6	232	142	10	390
13.00 - 14.00	11	438	52	34	535	11	253	261	10	535
14.00 - 15.00	3	257	34	21	315	7	181	123	4	315
15.00 - 16.00	3	308	47	26	384	20	244	118	2	384
16.00 - 17.00	9	375	76	27	487	31	350	103	3	487
17.00 - 18.00	5	387	64	23	479	23	370	86	0	479
18.00 - 19.00	5	241	26	9	281	5	156	113	7	281
19.00 - 20.00	2	171	10	15	198	5	102	87	4	198
20.00 - 21.00	1	85	8	8	102	2	53	41	6	102
21.00 - 22.00	1	61	4	3	69	1	16	43	9	69
22.00 - 23.00	0	42	3	3	48	0	13	32	3	48
23.00 - 24.00	0	34	1	0	35	0	10	21	4	35
Totale	79	4.421	670	378	5.548	171	3.282	1.986	109	5.548

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	55	3.207	538	343	4.143	565	2.820	732	26	4.143
Notturno	6	579	73	58	716	27	399	273	17	716
Totale	61	3.786	611	401	4.859	592	3.219	1.005	43	4.859

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	71	3.730	603	319	4.723	160	2.934	1.569	60	4.723
Notturno	8	691	67	59	825	11	348	417	49	825
Totale	79	4.421	670	378	5.548	171	3.282	1.986	109	5.548

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	4	303	37	25	369	71	220	77	1	369
17.00 - 18.00	7	438	52	44	541	170	347	23	1	541

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	9	468	54	39	570	28	352	181	9	570
13.00 - 14.00	11	438	52	34	535	11	253	261	10	535



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 7

Strada: Via dell'Industria, altezza SS 240

Data: sabato 4 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	22	2	0	24	0	1	21	2	24
1.00 - 2.00	0	19	0	0	19	0	4	12	3	19
2.00 - 3.00	0	8	5	2	15	1	8	3	3	15
3.00 - 4.00	0	4	1	4	9	1	3	4	1	9
4.00 - 5.00	0	13	3	6	22	0	12	9	1	22
5.00 - 6.00	2	26	5	5	38	0	23	15	0	38
6.00 - 7.00	0	40	12	9	61	2	36	22	1	61
7.00 - 8.00	1	69	11	5	86	4	50	32	0	86
8.00 - 9.00	0	127	12	6	145	6	81	56	2	145
9.00 - 10.00	2	163	17	5	187	10	115	61	1	187
10.00 - 11.00	3	214	33	8	258	10	167	78	3	258
11.00 - 12.00	4	246	16	9	275	7	176	90	2	275
12.00 - 13.00	5	207	15	4	231	12	129	84	6	231
13.00 - 14.00	1	158	9	2	170	2	98	67	3	170
14.00 - 15.00	0	190	10	4	204	3	109	86	6	204
15.00 - 16.00	2	215	16	5	238	8	139	88	3	238
16.00 - 17.00	1	205	7	2	215	23	132	58	2	215
17.00 - 18.00	0	181	17	1	199	2	140	56	1	199
18.00 - 19.00	0	138	12	3	153	5	112	33	3	153
19.00 - 20.00	2	86	3	3	94	0	64	29	1	94
20.00 - 21.00	0	47	0	0	47	0	30	14	3	47
21.00 - 22.00	2	38	4	0	44	0	23	18	3	44
22.00 - 23.00	1	43	1	0	45	3	17	23	2	45
23.00 - 24.00	0	35	0	0	35	0	13	21	1	35
Totale	26	2.494	211	83	2.814	99	1.682	980	53	2.814

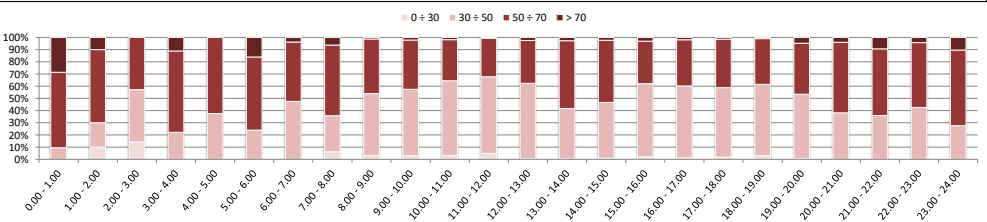
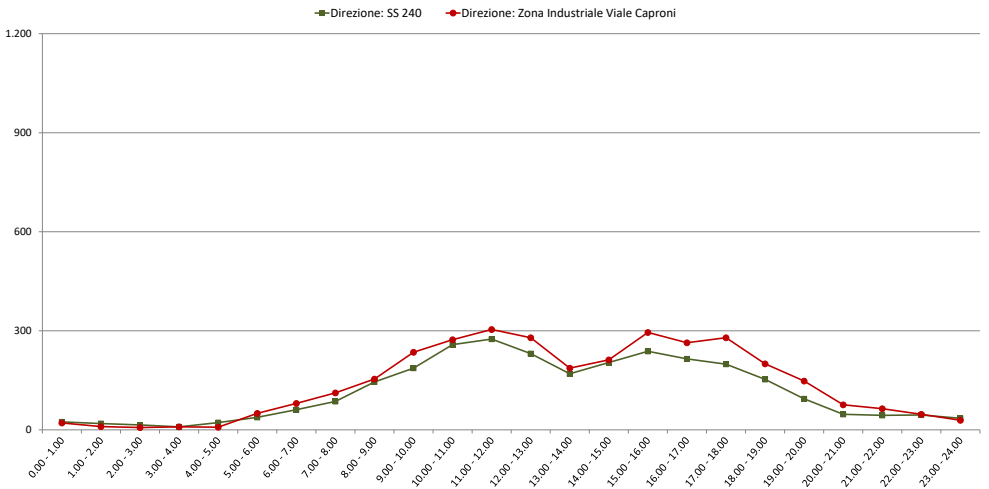
Direzione: Zona Industriale Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	20	0	1	21	0	2	13	6	21
1.00 - 2.00	0	9	0	1	10	1	2	6	1	10
2.00 - 3.00	0	3	4	0	7	1	3	3	0	7
3.00 - 4.00	1	6	2	0	9	0	2	6	1	9
4.00 - 5.00	0	3	2	3	8	0	3	5	0	8
5.00 - 6.00	1	46	3	0	50	0	12	30	8	50
6.00 - 7.00	0	55	14	11	80	0	38	39	3	80
7.00 - 8.00	1	83	21	7	112	7	33	65	7	112
8.00 - 9.00	2	121	20	11	154	5	78	69	2	154
9.00 - 10.00	4	198	22	11	235	7	128	95	5	235
10.00 - 11.00	3	241	20	9	273	9	167	92	5	273
11.00 - 12.00	3	270	21	10	304	15	191	96	2	304
12.00 - 13.00	3	254	17	5	279	2	172	98	7	279
13.00 - 14.00	3	173	10	1	187	1	77	104	5	187
14.00 - 15.00	1	195	12	4	212	2	97	108	5	212
15.00 - 16.00	2	256	28	9	295	6	177	103	9	295
16.00 - 17.00	2	244	14	4	264	3	156	100	5	264
17.00 - 18.00	2	254	21	2	279	5	159	111	4	279
18.00 - 19.00	4	178	15	3	200	6	117	75	2	200
19.00 - 20.00	1	135	8	4	148	1	78	62	7	148
20.00 - 21.00	1	68	6	1	76	0	29	44	3	76
21.00 - 22.00	5	55	4	0	64	0	23	35	6	64
22.00 - 23.00	0	40	3	4	47	0	20	25	2	47
23.00 - 24.00	0	28	1	0	29	0	8	18	3	29
Totale	39	2.935	268	101	3.343	71	1.772	1.402	98	3.343

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	19	2.113	175	54	2.361	92	1.448	789	32	2.361
Notturno	7	381	36	29	453	7	234	191	21	453
Totale	26	2.494	211	83	2.814	99	1.682	980	53	2.814

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	30	2.467	221	76	2.794	68	1.552	1.116	58	2.794
Notturno	9	468	47	25	549	3	220	286	40	549
Totale	39	2.935	268	101	3.343	71	1.772	1.402	98	3.343

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	4	246	16	9	275	7	176	90	2	275
15.00 - 16.00	2	215	16	5	238	8	139	88	3	238

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	3	270	21	10	304	15	191	96	2	304
15.00 - 16.00	2	256	28	9	295	6	177	103	9	295



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 7

Strada: Via dell'Industria, altezza SS 240

Data: domenica 5 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	15	0	0	15	0	8	6	1	15
1.00 - 2.00	0	18	0	0	18	0	4	12	2	18
2.00 - 3.00	0	12	1	0	13	0	6	7	0	13
3.00 - 4.00	0	5	0	0	5	0	1	4	0	5
4.00 - 5.00	0	7	0	0	7	0	3	4	0	7
5.00 - 6.00	1	15	1	0	17	0	4	11	2	17
6.00 - 7.00	0	12	0	0	12	0	6	6	0	12
7.00 - 8.00	0	23	0	1	24	1	10	13	0	24
8.00 - 9.00	0	63	1	2	66	2	38	25	1	66
9.00 - 10.00	1	117	4	2	124	6	83	35	0	124
10.00 - 11.00	3	156	6	1	166	2	111	52	1	166
11.00 - 12.00	7	162	7	2	178	3	88	86	1	178
12.00 - 13.00	1	124	4	3	132	1	53	75	3	132
13.00 - 14.00	3	66	4	0	73	1	26	46	0	73
14.00 - 15.00	2	135	6	4	147	7	85	54	1	147
15.00 - 16.00	1	136	7	2	146	0	90	55	1	146
16.00 - 17.00	1	157	3	1	162	3	92	65	2	162
17.00 - 18.00	0	161	3	3	167	6	105	56	0	167
18.00 - 19.00	0	108	5	4	117	0	70	45	2	117
19.00 - 20.00	1	75	3	0	79	0	40	37	2	79
20.00 - 21.00	0	42	0	0	42	0	18	24	0	42
21.00 - 22.00	1	18	3	0	22	0	8	12	2	22
22.00 - 23.00	0	27	2	0	29	0	10	18	1	29
23.00 - 24.00	0	13	0	0	13	0	5	6	2	13
Totale	22	1.667	60	25	1.774	32	964	754	24	1.774

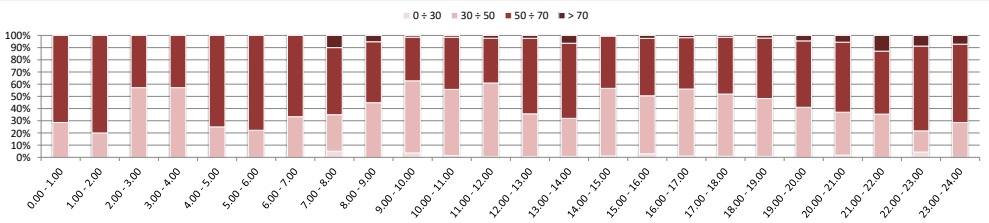
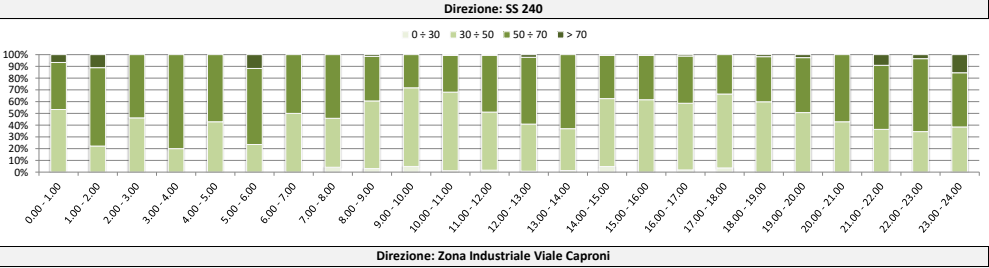
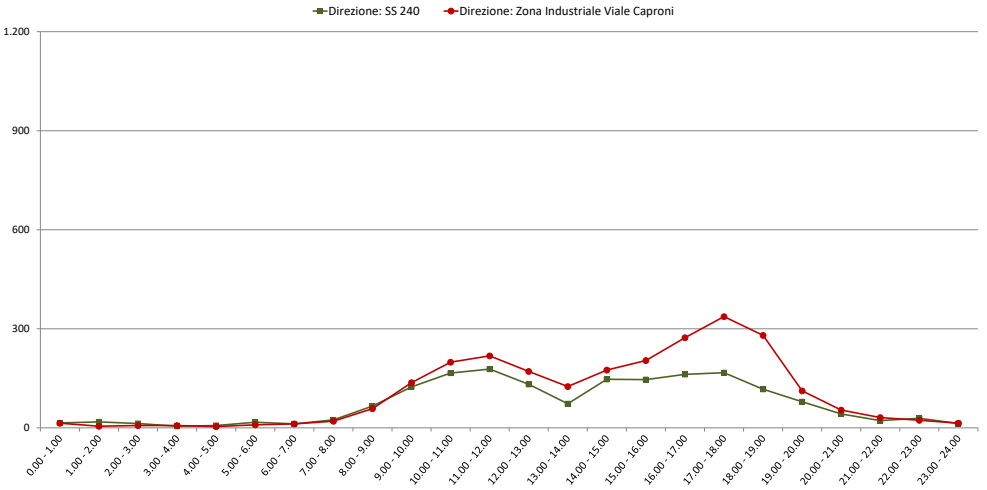
Direzione: Zona Industriale Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	11	0	3	14	0	4	10	0	14
1.00 - 2.00	0	4	1	0	5	0	1	4	0	5
2.00 - 3.00	0	6	0	1	7	0	4	3	0	7
3.00 - 4.00	0	7	0	0	7	0	4	3	0	7
4.00 - 5.00	0	4	0	0	4	0	1	3	0	4
5.00 - 6.00	0	9	0	0	9	0	2	7	0	9
6.00 - 7.00	0	10	2	0	12	0	4	8	0	12
7.00 - 8.00	0	17	3	0	20	1	6	11	2	20
8.00 - 9.00	0	54	4	0	58	0	26	29	3	58
9.00 - 10.00	0	134	2	1	137	5	81	49	2	137
10.00 - 11.00	3	186	6	4	199	3	108	85	3	199
11.00 - 12.00	2	201	11	4	218	1	132	80	5	218
12.00 - 13.00	2	156	11	2	171	1	60	106	4	171
13.00 - 14.00	1	115	8	1	125	1	39	77	8	125
14.00 - 15.00	3	157	12	3	175	2	97	75	1	175
15.00 - 16.00	0	195	5	4	204	6	97	96	5	204
16.00 - 17.00	3	251	14	5	273	3	150	115	5	273
17.00 - 18.00	1	302	30	4	337	3	172	157	5	337
18.00 - 19.00	2	259	14	5	280	2	133	139	6	280
19.00 - 20.00	1	108	2	1	112	0	46	61	5	112
20.00 - 21.00	0	53	0	1	54	1	19	31	3	54
21.00 - 22.00	1	29	1	0	31	0	11	16	4	31
22.00 - 23.00	0	21	2	0	23	1	4	16	2	23
23.00 - 24.00	0	14	0	0	14	0	4	9	1	14
Totale	19	2.303	128	39	2.489	30	1.205	1.190	64	2.489

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	19	1.408	50	25	1.502	32	851	607	12	1.502
Notturmo	3	259	10	0	272	0	113	147	12	272
Totale	22	1.667	60	25	1.774	32	964	754	24	1.774

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	17	2.027	120	33	2.197	28	1.101	1.019	49	2.197
Notturmo	2	276	8	6	292	2	104	171	15	292
Totale	19	2.303	128	39	2.489	30	1.205	1.190	64	2.489

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	7	162	7	2	178	3	88	86	1	178
17.00 - 18.00	0	161	3	3	167	6	105	56	0	167

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	2	201	11	4	218	1	132	80	5	218
17.00 - 18.00	1	302	30	4	337	3	172	157	5	337



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 7

Strada: Via dell'Industria, altezza SS 240

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	5	0	0	5	0	2	3	0	5
1.00 - 2.00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	0	2	4	3	9	3	6	0	0	9
3.00 - 4.00	0	5	2	6	13	0	12	1	0	13
4.00 - 5.00	0	5	4	4	13	0	9	4	0	13
5.00 - 6.00	0	16	16	16	48	3	37	7	1	48
6.00 - 7.00	1	33	19	11	64	5	44	14	1	64
7.00 - 8.00	6	166	39	20	231	14	183	34	0	231
8.00 - 9.00	5	174	49	20	248	27	171	49	1	248
9.00 - 10.00	5	210	51	14	280	19	207	54	0	280
10.00 - 11.00	1	199	48	19	267	13	198	55	1	267
11.00 - 12.00	3	246	45	20	314	15	223	76	0	314
12.00 - 13.00	9	315	31	28	383	29	254	98	2	383
13.00 - 14.00	2	223	31	18	274	1	157	116	0	274
14.00 - 15.00	5	297	49	41	392	43	272	74	3	392
15.00 - 16.00	4	240	33	26	303	14	204	85	0	303
16.00 - 17.00	6	358	47	15	426	22	342	59	3	426
17.00 - 18.00	11	418	34	20	483	38	386	57	2	483
18.00 - 19.00	4	251	19	6	280	13	188	77	2	280
19.00 - 20.00	2	104	15	7	128	10	61	52	5	128
20.00 - 21.00	0	90	4	2	96	4	44	46	2	96
21.00 - 22.00	1	59	3	0	63	1	21	37	4	63
22.00 - 23.00	0	115	4	2	121	0	62	57	2	121
23.00 - 24.00	0	15	3	1	19	0	6	12	1	19
Totale	65	3.546	550	300	4.461	274	3.090	1.067	30	4.461

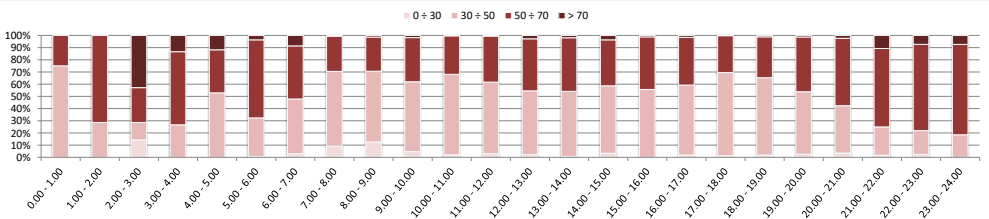
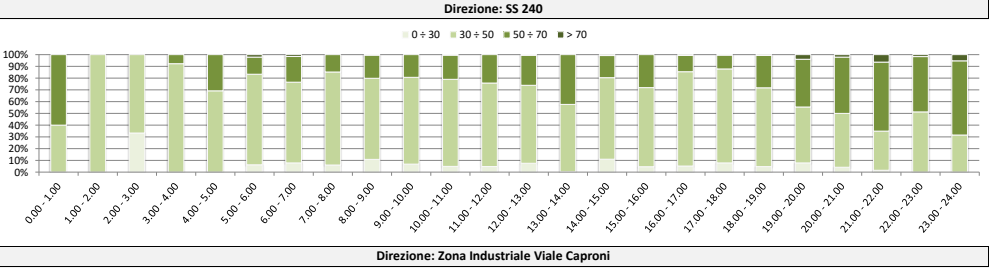
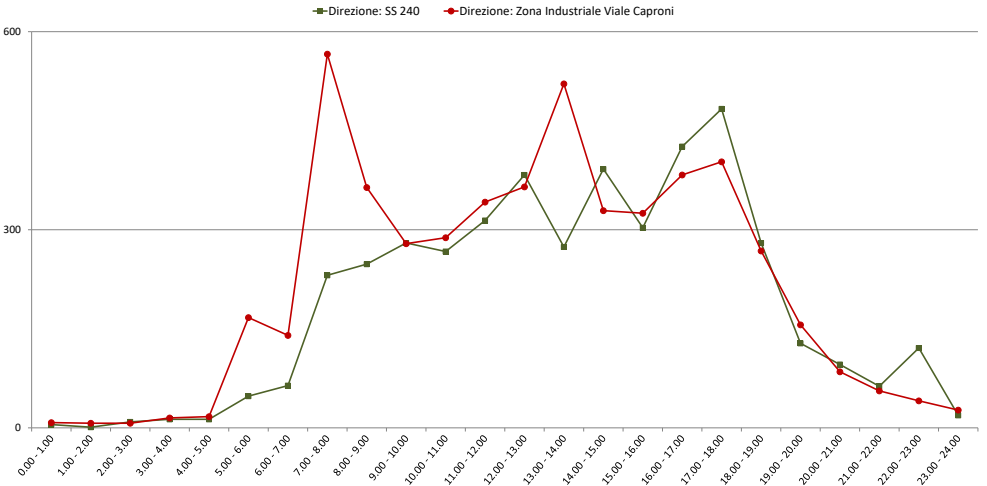
Direzione: Zona Industriale Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	8	0	0	8	0	6	2	0	8
1.00 - 2.00	0	6	0	1	7	0	2	5	0	7
2.00 - 3.00	0	3	3	1	7	1	1	2	3	7
3.00 - 4.00	0	15	0	0	15	0	4	9	2	15
4.00 - 5.00	0	13	1	3	17	0	9	6	2	17
5.00 - 6.00	2	148	10	7	167	1	53	107	6	167
6.00 - 7.00	1	97	28	14	140	4	63	61	12	140
7.00 - 8.00	8	466	58	34	566	52	347	163	4	566
8.00 - 9.00	10	270	55	29	364	46	211	102	5	364
9.00 - 10.00	2	199	61	17	279	13	160	101	5	279
10.00 - 11.00	1	216	42	29	288	6	190	91	1	288
11.00 - 12.00	4	246	66	26	342	10	201	129	2	342
12.00 - 13.00	4	293	38	30	365	8	191	156	10	365
13.00 - 14.00	8	437	39	37	521	4	278	229	10	521
14.00 - 15.00	3	236	65	25	329	11	182	124	12	329
15.00 - 16.00	4	236	66	19	325	0	181	140	4	325
16.00 - 17.00	9	290	57	27	383	7	220	150	6	383
17.00 - 18.00	5	312	59	27	403	5	275	122	1	403
18.00 - 19.00	4	219	33	12	268	5	170	90	3	268
19.00 - 20.00	1	129	14	12	156	4	80	70	2	156
20.00 - 21.00	1	71	7	6	85	3	33	47	2	85
21.00 - 22.00	2	50	4	0	56	1	13	36	6	56
22.00 - 23.00	2	36	3	0	41	1	8	29	3	41
23.00 - 24.00	0	26	1	0	27	0	5	20	2	27
Totale	71	4.022	710	356	5.159	182	2.883	1.991	103	5.159

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	61	3.097	476	247	3.881	248	2.785	834	14	3.881
Notturmo	4	449	74	53	580	26	305	233	16	580
Totale	65	3.546	550	300	4.461	274	3.090	1.067	30	4.461

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	62	3.420	639	312	4.433	167	2.606	1.597	63	4.433
Notturmo	9	602	71	44	726	15	277	394	40	726
Totale	71	4.022	710	356	5.159	182	2.883	1.991	103	5.159

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	9	315	31	28	383	29	254	98	2	383
17.00 - 18.00	11	418	34	20	483	38	386	57	2	483

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	8	466	58	34	566	52	347	163	4	566
13.00 - 14.00	8	437	39	37	521	4	278	229	10	521



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 7

Strada: Via dell'Industria, altezza SS 240

Data: martedì 7 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	2	0	6	0	2	4	0	6
1.00 - 2.00	0	3	0	0	3	0	0	2	1	3
2.00 - 3.00	0	0	4	5	9	4	3	2	0	9
3.00 - 4.00	0	3	2	3	8	0	7	1	0	8
4.00 - 5.00	0	5	6	6	17	0	12	5	0	17
5.00 - 6.00	0	15	3	9	27	1	18	8	0	27
6.00 - 7.00	1	43	17	16	77	3	49	24	1	77
7.00 - 8.00	4	189	43	24	260	12	207	38	3	260
8.00 - 9.00	3	201	52	18	274	32	191	50	1	274
9.00 - 10.00	2	228	43	22	295	37	201	56	1	295
10.00 - 11.00	4	220	67	23	314	18	243	50	3	314
11.00 - 12.00	2	239	38	17	296	20	199	77	0	296
12.00 - 13.00	11	342	30	21	404	6	300	97	1	404
13.00 - 14.00	5	233	40	19	297	6	216	75	0	297
14.00 - 15.00	6	288	29	32	355	55	211	89	0	355
15.00 - 16.00	5	241	49	36	331	28	254	48	1	331
16.00 - 17.00	3	364	56	18	441	44	309	86	2	441
17.00 - 18.00	15	408	35	16	474	162	266	46	0	474
18.00 - 19.00	5	288	18	10	321	7	221	90	3	321
19.00 - 20.00	1	128	13	5	147	1	95	48	3	147
20.00 - 21.00	1	97	8	2	108	3	49	54	2	108
21.00 - 22.00	0	52	5	1	58	0	32	21	5	58
22.00 - 23.00	0	127	4	1	132	1	65	64	2	132
23.00 - 24.00	2	27	4	1	34	0	13	20	1	34
Totale	70	3.745	568	305	4.688	440	3.163	1.055	30	4.688

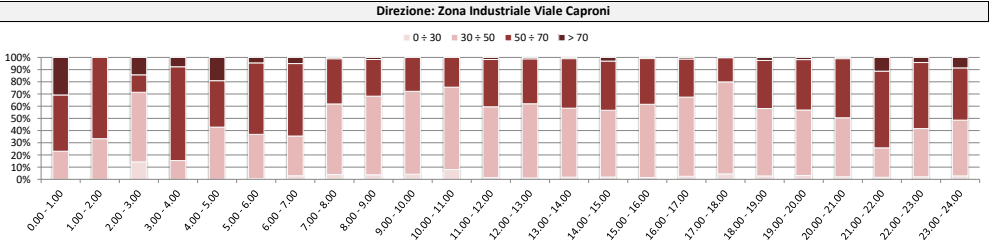
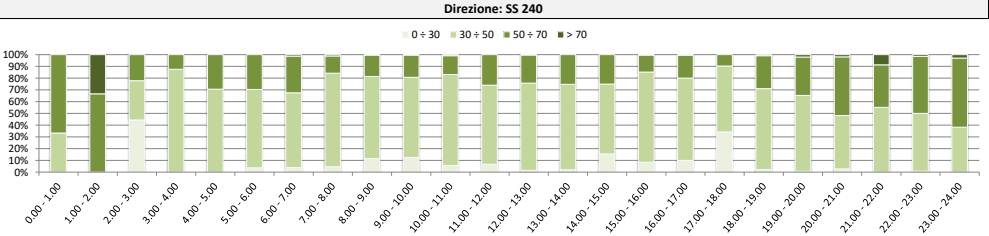
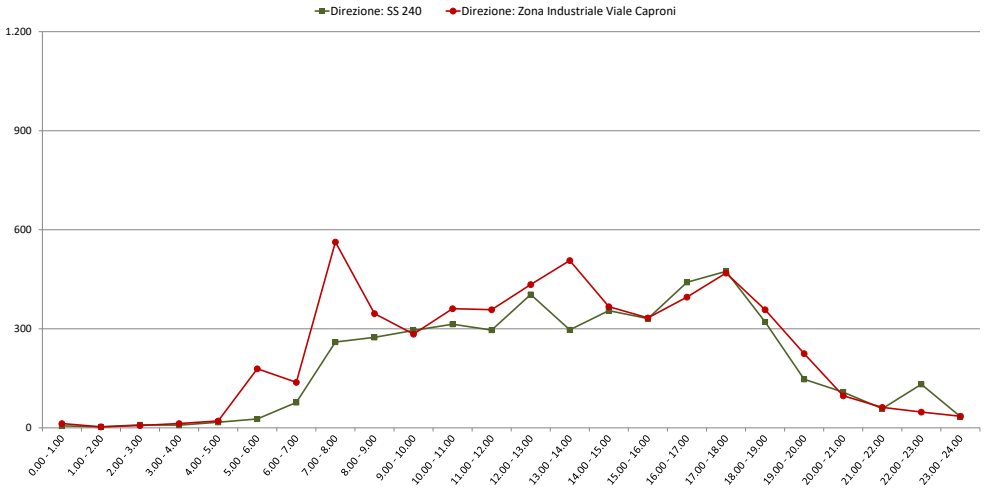
Direzione: Zona Industriale Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	11	0	2	13	0	3	6	4	13
1.00 - 2.00	0	2	1	0	3	0	1	2	0	3
2.00 - 3.00	1	1	3	2	7	1	4	1	1	7
3.00 - 4.00	1	9	2	1	13	0	2	10	1	13
4.00 - 5.00	0	14	5	2	21	0	9	8	4	21
5.00 - 6.00	3	159	13	4	179	1	65	105	8	179
6.00 - 7.00	2	95	25	16	138	4	45	82	7	138
7.00 - 8.00	8	473	50	32	563	22	326	209	6	563
8.00 - 9.00	7	250	58	31	346	13	223	104	6	346
9.00 - 10.00	4	206	51	23	284	12	193	79	0	284
10.00 - 11.00	3	269	53	36	361	29	244	88	0	361
11.00 - 12.00	6	253	74	25	358	5	208	139	6	358
12.00 - 13.00	6	353	43	32	434	5	264	160	5	434
13.00 - 14.00	3	428	45	31	507	9	287	206	5	507
14.00 - 15.00	3	276	64	24	367	7	201	148	11	367
15.00 - 16.00	5	249	55	24	333	5	200	125	3	333
16.00 - 17.00	2	311	55	28	396	10	257	124	5	396
17.00 - 18.00	6	379	57	27	469	21	354	93	1	469
18.00 - 19.00	1	297	36	24	358	10	198	141	9	358
19.00 - 20.00	2	191	20	12	225	7	121	93	4	225
20.00 - 21.00	1	82	7	7	97	2	47	47	1	97
21.00 - 22.00	0	55	6	1	62	1	15	39	7	62
22.00 - 23.00	2	42	2	2	48	1	19	26	2	48
23.00 - 24.00	0	30	5	0	35	1	16	15	3	35
Totale	66	4.435	730	386	5.617	166	3.302	2.050	99	5.617

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	65	3.241	500	256	4.062	427	2.818	802	15	4.062
Notturno	5	504	68	49	626	13	345	253	15	626
Totale	70	3.745	568	305	4.688	440	3.163	1.055	30	4.688

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	54	3.744	641	337	4.776	148	2.955	1.616	57	4.776
Notturno	12	691	89	49	841	18	347	434	42	841
Totale	66	4.435	730	386	5.617	166	3.302	2.050	99	5.617

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	11	342	30	21	404	6	300	97	1	404
17.00 - 18.00	15	408	35	16	474	162	266	46	0	474

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	8	473	50	32	563	22	326	209	6	563
13.00 - 14.00	3	428	45	31	507	9	287	206	5	507



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 7

Strada: Via dell'Industria, altezza SS 240

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Direzione: SS 240										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	21	1	0	23	0	4	18	1	23
1.00 - 2.00	0	15	1	0	16	0	3	11	2	16
2.00 - 3.00	0	7	4	2	13	0	5	7	1	13
3.00 - 4.00	0	4	2	1	7	0	1	5	1	7
4.00 - 5.00	1	5	3	3	12	0	5	7	0	12
5.00 - 6.00	0	10	3	3	16	0	8	8	0	16
6.00 - 7.00	1	29	12	5	47	1	22	23	1	47
7.00 - 8.00	0	39	7	4	50	2	25	20	3	50
8.00 - 9.00	2	81	11	6	100	5	65	29	1	100
9.00 - 10.00	1	121	33	4	159	3	95	56	5	159
10.00 - 11.00	4	160	9	11	184	8	134	42	0	184
11.00 - 12.00	2	143	10	1	156	4	99	49	4	156
12.00 - 13.00	1	99	9	0	109	1	63	45	0	109
13.00 - 14.00	1	83	7	1	92	6	68	16	2	92
14.00 - 15.00	3	66	13	0	82	8	71	3	0	82
15.00 - 16.00	1	70	10	3	84	3	52	27	2	84
16.00 - 17.00	1	60	8	3	72	3	45	23	1	72
17.00 - 18.00	1	65	9	3	78	3	48	25	2	78
18.00 - 19.00	1	50	7	2	60	2	38	19	1	60
19.00 - 20.00	1	37	5	2	45	2	28	14	1	45
20.00 - 21.00	1	28	4	1	34	1	21	11	1	34
21.00 - 22.00	0	19	3	1	23	1	15	7	0	23
22.00 - 23.00	0	16	2	1	19	1	12	6	0	19
23.00 - 24.00	0	10	1	0	11	0	8	3	0	11
Totale	23	1.238	174	57	1.492	54	935	474	29	1.492

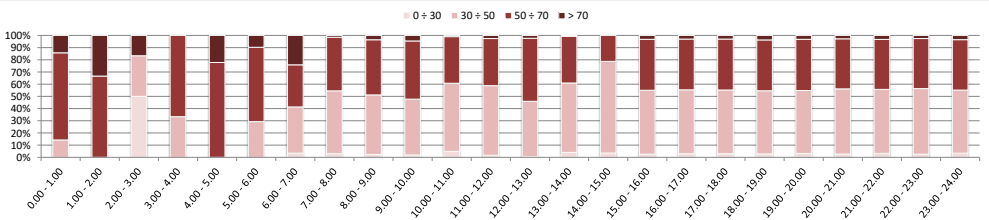
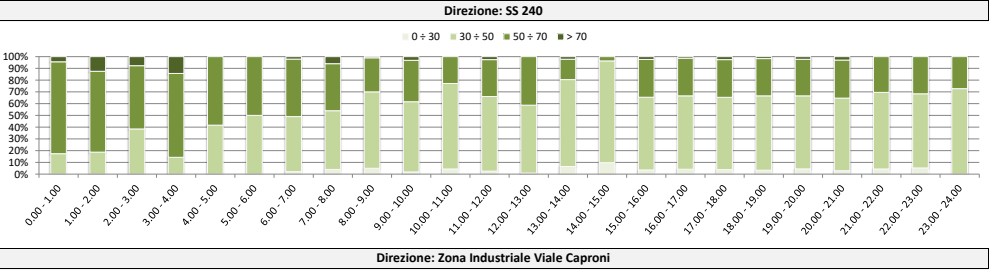
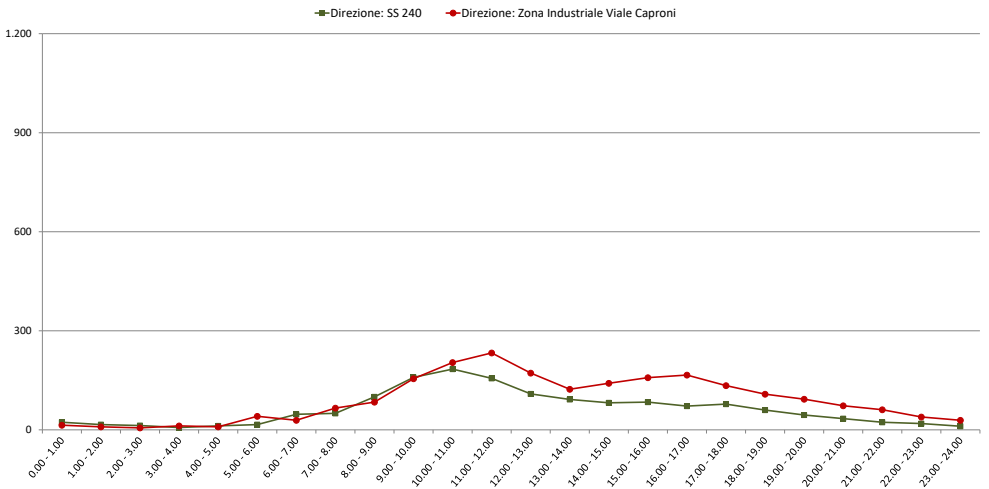
Direzione: Zona Industriale Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	13	0	1	14	0	2	10	2	14
1.00 - 2.00	0	9	0	0	9	0	0	6	3	9
2.00 - 3.00	0	5	1	0	6	3	2	0	1	6
3.00 - 4.00	0	8	3	1	12	0	4	8	0	12
4.00 - 5.00	0	8	0	1	9	0	0	7	2	9
5.00 - 6.00	1	30	6	4	41	0	12	25	4	41
6.00 - 7.00	0	13	13	3	29	1	11	10	7	29
7.00 - 8.00	2	39	15	10	66	2	34	29	1	66
8.00 - 9.00	1	60	13	10	84	2	41	38	3	84
9.00 - 10.00	1	132	18	4	155	3	71	74	7	155
10.00 - 11.00	3	176	21	4	204	10	114	78	2	204
11.00 - 12.00	0	200	26	7	233	4	133	90	6	233
12.00 - 13.00	1	153	15	3	172	1	78	89	4	172
13.00 - 14.00	0	103	18	2	123	5	70	47	1	123
14.00 - 15.00	1	114	24	2	141	5	106	30	0	141
15.00 - 16.00	1	130	21	6	158	4	83	66	5	158
16.00 - 17.00	1	136	22	7	166	5	87	69	5	166
17.00 - 18.00	1	110	18	5	134	4	70	56	4	134
18.00 - 19.00	1	89	14	4	108	3	56	45	4	108
19.00 - 20.00	1	76	12	4	93	3	48	39	3	93
20.00 - 21.00	1	59	10	3	73	2	39	30	2	73
21.00 - 22.00	0	51	8	2	61	2	32	25	2	61
22.00 - 23.00	0	32	5	2	39	1	21	16	1	39
23.00 - 24.00	0	24	4	1	29	1	15	12	1	29
Totale	16	1.770	287	86	2.159	61	1.129	899	70	2.159

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	18	1.037	133	38	1.226	48	803	354	21	1.226
Notturmo	5	201	41	19	266	6	132	120	8	266
Totale	23	1.238	174	57	1.492	54	935	474	29	1.492

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	13	1.442	225	64	1.744	48	943	711	42	1.744
Notturmo	3	328	62	22	415	13	186	188	28	415
Totale	16	1.770	287	86	2.159	61	1.129	899	70	2.159

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	4	160	9	11	184	8	134	42	0	184
13.00 - 14.00	1	83	7	1	92	6	68	16	2	92

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	0	200	26	7	233	4	133	90	6	233
16.00 - 17.00	1	136	22	7	166	5	87	69	5	166



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 8

Strada: Viale Caproni, altezza Piazzale De Gasperi

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Direzione: Viale dell'Industria										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	10	2	3	15	11	2	1	1	15
1.00 - 2.00	0	1	2	2	5	0	3	0	2	5
2.00 - 3.00	1	1	1	6	9	8	1	0	0	9
3.00 - 4.00	1	7	4	4	16	8	5	2	1	16
4.00 - 5.00	0	11	2	3	16	12	2	1	1	16
5.00 - 6.00	1	12	4	4	21	6	13	2	0	21
6.00 - 7.00	2	17	15	11	45	24	18	2	1	45
7.00 - 8.00	2	105	19	12	138	70	66	0	2	138
8.00 - 9.00	3	117	25	12	157	86	68	1	2	157
9.00 - 10.00	1	98	27	16	142	82	58	0	2	142
10.00 - 11.00	2	83	37	14	136	72	60	2	2	136
11.00 - 12.00	5	120	25	11	161	89	70	1	1	161
12.00 - 13.00	3	176	16	16	211	112	98	0	1	211
13.00 - 14.00	3	109	15	12	139	81	56	1	1	139
14.00 - 15.00	1	145	30	11	187	107	79	1	0	187
15.00 - 16.00	1	120	20	13	154	88	64	0	2	154
16.00 - 17.00	4	145	19	11	179	109	66	2	2	179
17.00 - 18.00	6	257	34	15	312	189	121	1	1	312
18.00 - 19.00	2	117	6	5	130	73	54	2	1	130
19.00 - 20.00	2	67	8	5	82	49	32	0	1	82
20.00 - 21.00	1	52	1	5	59	27	29	2	1	59
21.00 - 22.00	1	26	3	1	31	18	11	2	0	31
22.00 - 23.00	2	57	1	5	65	39	24	1	1	65
23.00 - 24.00	1	21	2	1	25	14	9	1	1	25
Totale	45	1.874	318	198	2.435	1.374	1.009	25	27	2.435

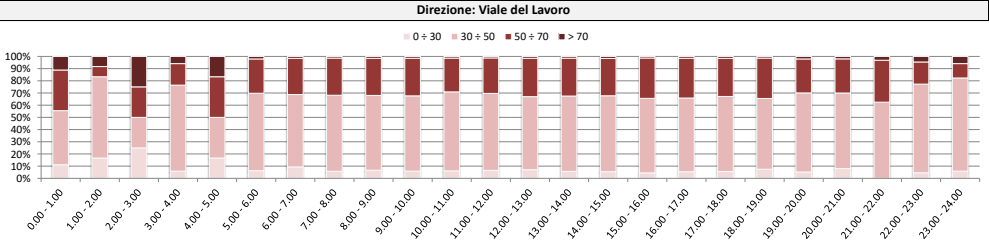
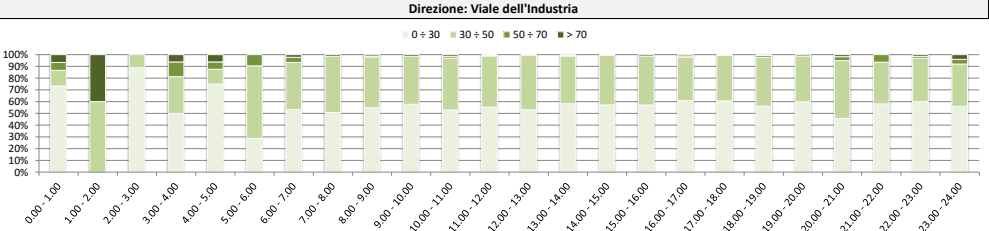
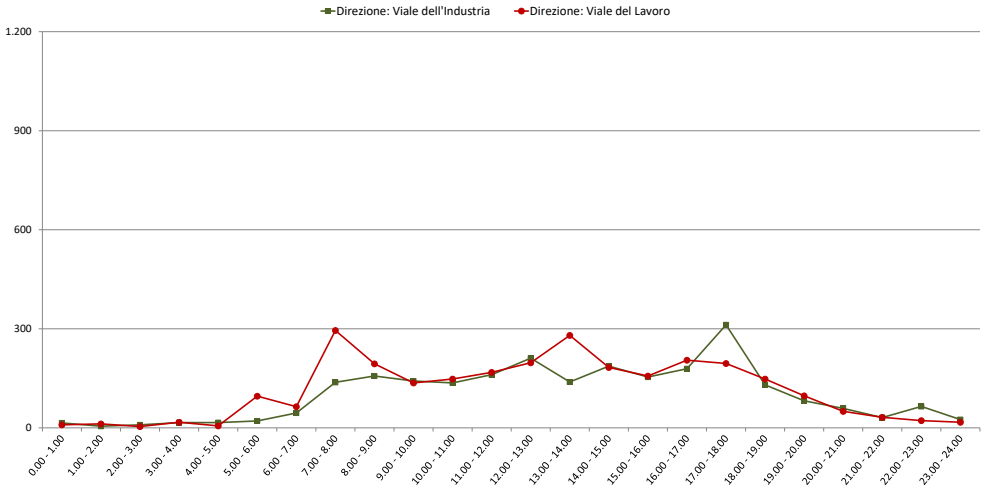
Direzione: Viale del Lavoro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	5	1	2	9	1	4	3	1	9
1.00 - 2.00	1	2	5	4	12	2	8	1	1	12
2.00 - 3.00	2	1	1	0	4	1	1	1	1	4
3.00 - 4.00	2	14	0	1	17	1	12	3	1	17
4.00 - 5.00	2	0	3	1	6	1	2	2	1	6
5.00 - 6.00	1	87	3	5	96	6	61	27	2	96
6.00 - 7.00	1	43	15	5	64	6	38	19	1	64
7.00 - 8.00	3	242	36	14	295	17	184	90	4	295
8.00 - 9.00	3	151	28	12	194	13	119	59	3	194
9.00 - 10.00	3	98	27	8	136	8	84	42	2	136
10.00 - 11.00	3	107	26	12	148	9	96	41	2	148
11.00 - 12.00	2	134	25	7	168	11	106	49	2	168
12.00 - 13.00	1	152	24	20	197	14	118	62	3	197
13.00 - 14.00	3	233	21	23	280	16	173	87	4	280
14.00 - 15.00	1	141	25	16	183	10	114	56	3	183
15.00 - 16.00	2	111	29	15	157	7	96	52	2	157
16.00 - 17.00	4	153	32	16	205	11	124	67	3	205
17.00 - 18.00	4	163	17	11	195	11	120	61	3	195
18.00 - 19.00	2	114	22	10	148	11	86	49	2	148
19.00 - 20.00	0	78	9	10	97	5	63	27	2	97
20.00 - 21.00	2	44	3	1	50	4	31	14	1	50
21.00 - 22.00	1	29	2	0	32	0	20	11	1	32
22.00 - 23.00	1	11	5	5	22	1	16	4	1	22
23.00 - 24.00	0	15	2	0	17	1	13	2	1	17
Totale	45	2.128	361	198	2.732	167	1.689	829	47	2.732

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	33	1.592	273	148	2.046	1.158	860	11	17	2.046
Notturno	12	282	45	50	389	216	149	14	10	389
Totale	45	1.874	318	198	2.435	1.374	1.009	25	27	2.435

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	31	1.799	312	164	2.306	138	1.420	715	33	2.306
Notturno	14	329	49	34	426	29	269	114	14	426
Totale	45	2.128	361	198	2.732	167	1.689	829	47	2.732

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	3	176	16	16	211	112	98	0	1	211
17.00 - 18.00	6	257	34	15	312	189	121	1	1	312

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	3	242	36	14	295	17	184	90	4	295
13.00 - 14.00	3	233	21	23	280	16	173	87	4	280



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 8

Strada: Viale Caproni, altezza Piazzale De Gasperi

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: Viale dell'Industria										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	16	4	3	23	11	8	2	2	23
1.00 - 2.00	1	5	1	3	10	2	5	1	2	10
2.00 - 3.00	1	5	7	4	17	3	11	2	1	17
3.00 - 4.00	1	3	1	4	9	5	0	2	2	9
4.00 - 5.00	1	1	2	5	9	2	3	2	2	9
5.00 - 6.00	0	11	6	6	23	10	12	0	1	23
6.00 - 7.00	1	39	9	13	62	36	25	0	1	62
7.00 - 8.00	2	98	14	12	126	62	61	1	2	126
8.00 - 9.00	1	90	29	10	130	68	60	2	0	130
9.00 - 10.00	2	114	24	14	154	89	62	1	2	154
10.00 - 11.00	1	123	31	16	171	103	68	0	0	171
11.00 - 12.00	2	159	36	11	208	117	90	0	1	208
12.00 - 13.00	3	186	17	14	220	122	96	0	2	220
13.00 - 14.00	2	137	19	13	171	105	63	2	1	171
14.00 - 15.00	2	184	21	15	222	135	87	0	0	222
15.00 - 16.00	3	147	28	19	197	116	81	0	0	197
16.00 - 17.00	7	190	37	26	260	143	114	1	2	260
17.00 - 18.00	5	227	21	22	275	153	121	0	1	275
18.00 - 19.00	3	146	10	11	170	104	64	2	0	170
19.00 - 20.00	1	61	12	1	75	35	36	2	2	75
20.00 - 21.00	0	66	8	5	79	43	32	2	2	79
21.00 - 22.00	0	32	4	0	36	21	13	2	0	36
22.00 - 23.00	2	74	8	1	85	50	34	0	1	85
23.00 - 24.00	1	18	3	3	25	19	5	0	1	25
Totale	42	2.132	352	231	2.757	1.554	1.151	24	28	2.757

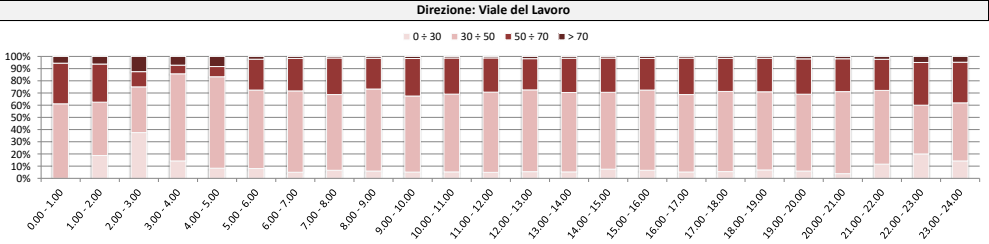
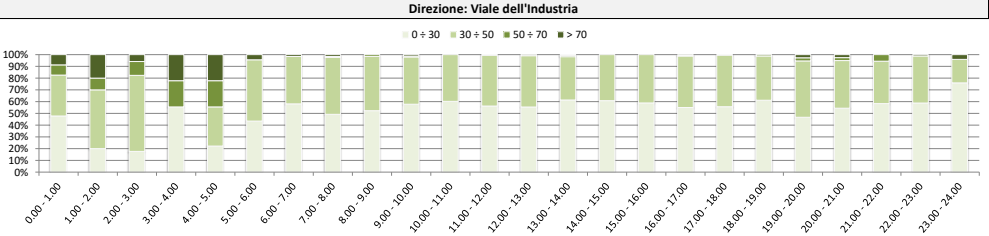
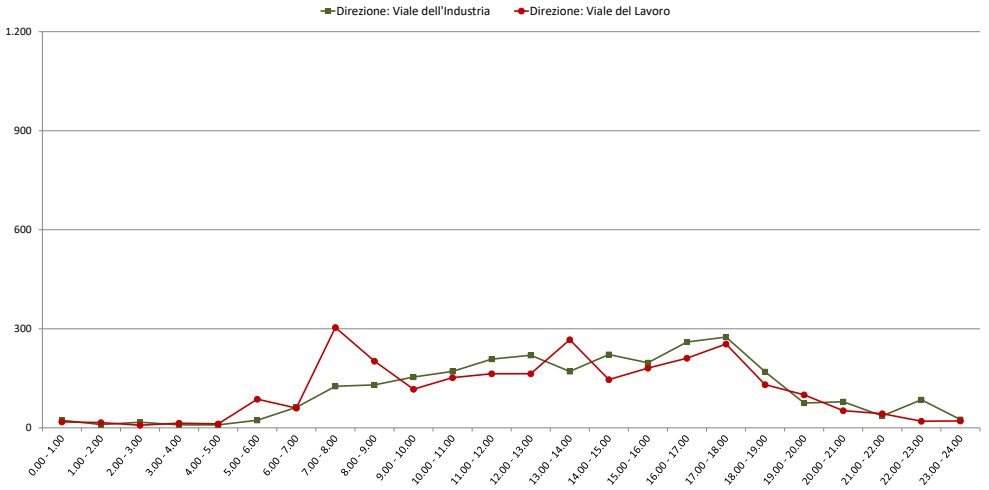
Direzione: Viale del Lavoro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	12	5	0	18	0	11	6	1	18
1.00 - 2.00	1	9	4	2	16	3	7	5	1	16
2.00 - 3.00	0	6	1	1	8	3	3	1	1	8
3.00 - 4.00	1	4	6	3	14	2	10	1	1	14
4.00 - 5.00	0	1	4	7	12	1	9	1	1	12
5.00 - 6.00	1	75	6	5	87	7	56	22	2	87
6.00 - 7.00	3	43	8	6	60	3	40	16	1	60
7.00 - 8.00	5	258	21	20	304	20	189	91	4	304
8.00 - 9.00	4	149	30	19	202	12	136	51	3	202
9.00 - 10.00	3	90	14	10	117	6	73	36	2	117
10.00 - 11.00	3	117	20	12	152	8	97	45	2	152
11.00 - 12.00	3	114	28	19	164	8	108	46	2	164
12.00 - 13.00	5	123	19	17	164	9	110	42	3	164
13.00 - 14.00	6	214	24	23	267	14	174	75	4	267
14.00 - 15.00	1	114	22	9	146	11	92	41	2	146
15.00 - 16.00	2	141	26	12	181	12	119	47	3	181
16.00 - 17.00	4	159	31	17	211	11	134	63	3	211
17.00 - 18.00	4	209	27	14	254	14	167	69	4	254
18.00 - 19.00	2	113	11	5	131	9	84	36	2	131
19.00 - 20.00	0	83	5	12	100	6	63	29	2	100
20.00 - 21.00	1	47	1	3	52	2	35	14	1	52
21.00 - 22.00	1	34	3	5	43	5	26	11	1	43
22.00 - 23.00	0	16	2	2	20	4	8	7	1	20
23.00 - 24.00	1	16	3	1	21	3	10	7	1	21
Totale	52	2.147	321	224	2.744	173	1.761	762	48	2.744

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	33	1.801	287	183	2.304	1.317	967	9	11	2.304
Notturmo	9	331	65	48	453	237	184	15	17	453
Totale	42	2.132	352	231	2.757	1.554	1.151	24	28	2.757

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	42	1.801	273	177	2.293	134	1.483	642	34	2.293
Notturmo	10	346	48	47	451	39	278	120	14	451
Totale	52	2.147	321	224	2.744	173	1.761	762	48	2.744

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	3	186	17	14	220	122	96	0	2	220
17.00 - 18.00	5	227	21	22	275	153	121	0	1	275

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	5	258	21	20	304	20	189	91	4	304
13.00 - 14.00	6	214	24	23	267	14	174	75	4	267



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 8

Strada: Viale Caproni, altezza Piazzale De Gasperi

Data: sabato 4 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

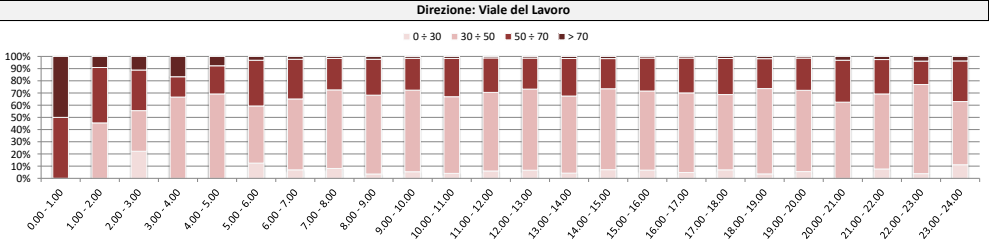
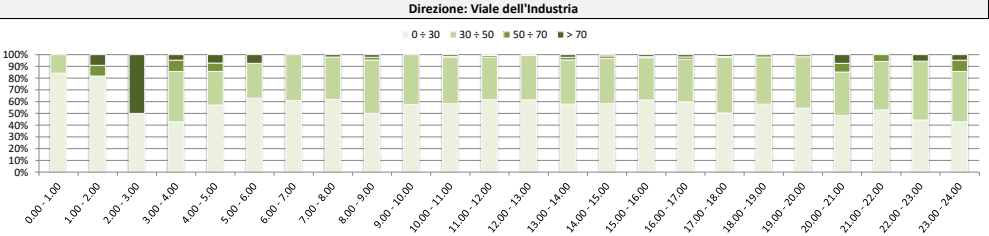
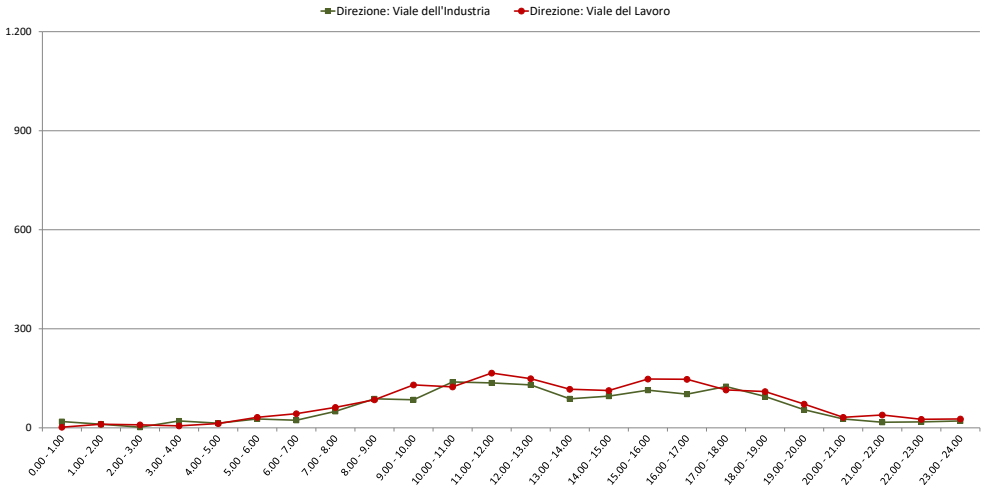
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 17.00-18.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 15.00-16.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 8

Strada: Viale Caproni, altezza Piazzale De Gasperi

Data: domenica 5 dicembre 2021

Direzione: Viale dell'Industria										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	9	2	2	14	7	6	1	0	14
1.00 - 2.00	1	5	5	0	11	0	7	2	2	11
2.00 - 3.00	1	11	3	2	17	9	4	2	2	17
3.00 - 4.00	1	4	0	2	7	2	4	0	1	7
4.00 - 5.00	1	5	5	2	13	1	8	2	2	13
5.00 - 6.00	1	4	1	1	7	5	0	1	1	7
6.00 - 7.00	1	1	3	2	7	2	2	2	1	7
7.00 - 8.00	1	10	2	2	15	8	5	2	0	15
8.00 - 9.00	1	40	4	0	45	20	22	1	2	45
9.00 - 10.00	2	53	6	0	61	31	28	1	1	61
10.00 - 11.00	2	84	8	2	96	62	33	0	1	96
11.00 - 12.00	4	92	7	1	104	61	42	0	1	104
12.00 - 13.00	0	74	2	4	80	44	35	0	1	80
13.00 - 14.00	3	30	5	0	38	25	11	1	1	38
14.00 - 15.00	1	84	2	1	88	54	30	2	2	88
15.00 - 16.00	0	59	2	1	62	41	20	0	1	62
16.00 - 17.00	2	83	2	3	90	54	34	2	0	90
17.00 - 18.00	1	84	2	3	90	49	40	1	0	90
18.00 - 19.00	1	49	0	2	52	24	25	1	2	52
19.00 - 20.00	2	29	4	1	36	14	20	0	2	36
20.00 - 21.00	1	24	3	2	30	11	16	2	1	30
21.00 - 22.00	0	14	6	1	21	11	9	0	1	21
22.00 - 23.00	1	23	4	2	30	17	12	1	0	30
23.00 - 24.00	1	13	3	2	19	13	6	0	0	19
Totale	30	884	81	38	1.033	565	419	24	25	1.033

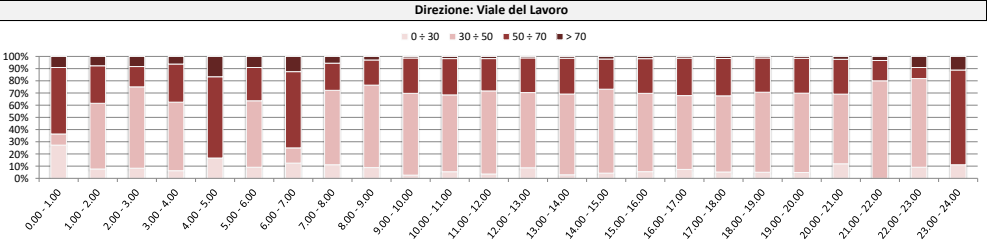
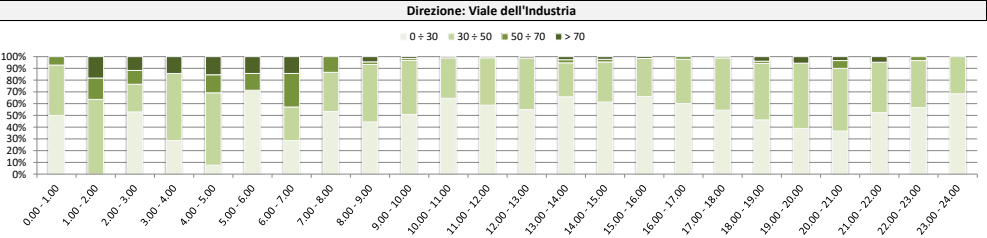
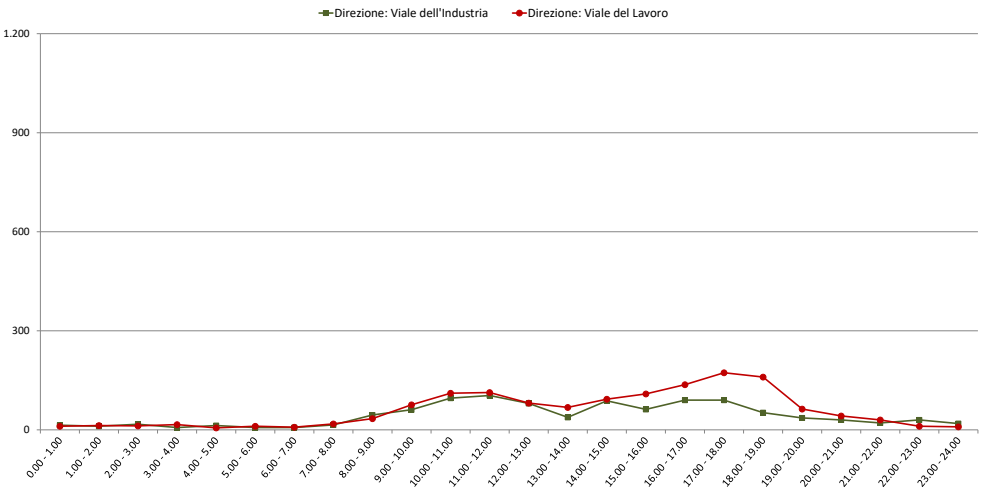
Direzione: Viale del Lavoro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	5	0	6	11	3	1	6	1	11
1.00 - 2.00	1	6	2	4	13	1	7	4	1	13
2.00 - 3.00	1	8	3	0	12	1	8	2	1	12
3.00 - 4.00	1	11	0	4	16	1	9	5	1	16
4.00 - 5.00	1	1	3	1	6	1	0	4	1	6
5.00 - 6.00	1	4	3	3	11	1	6	3	1	11
6.00 - 7.00	1	0	6	1	8	1	1	5	1	8
7.00 - 8.00	1	17	0	0	18	2	11	4	1	18
8.00 - 9.00	1	28	2	3	34	3	23	7	1	34
9.00 - 10.00	1	72	0	3	76	2	51	22	1	76
10.00 - 11.00	2	106	3	0	111	6	70	33	2	111
11.00 - 12.00	2	108	2	1	113	4	77	30	2	113
12.00 - 13.00	1	78	1	1	81	7	50	23	1	81
13.00 - 14.00	2	63	3	0	68	2	45	20	1	68
14.00 - 15.00	2	85	3	3	93	4	64	23	2	93
15.00 - 16.00	1	102	5	1	109	6	70	31	2	109
16.00 - 17.00	3	122	12	0	137	10	83	42	2	137
17.00 - 18.00	2	145	20	6	173	9	108	53	3	173
18.00 - 19.00	2	148	10	0	160	8	105	45	2	160
19.00 - 20.00	2	57	3	1	63	3	41	18	1	63
20.00 - 21.00	1	34	4	3	42	5	24	12	1	42
21.00 - 22.00	0	25	1	4	30	0	24	5	1	30
22.00 - 23.00	1	5	4	1	11	1	8	1	1	11
23.00 - 24.00	0	1	5	3	9	1	0	7	1	9
Totale	30	1.231	95	49	1.405	82	886	405	32	1.405

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	18	742	42	19	821	473	325	11	12	821
Notturmo	12	142	39	19	212	92	94	13	13	212
Totale	30	884	81	38	1.033	565	419	24	25	1.033

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	20	1.074	61	18	1.173	63	757	333	20	1.173
Notturmo	10	157	34	31	232	19	129	72	12	232
Totale	30	1.231	95	49	1.405	82	886	405	32	1.405

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	4	92	7	1	104	61	42	0	1	104
16.00 - 17.00	2	83	2	3	90	54	34	2	0	90

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	2	108	2	1	113	4	77	30	2	113
17.00 - 18.00	2	145	20	6	173	9	108	53	3	173



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 8

Strada: Viale Caproni, altezza Piazzale De Gasperi

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

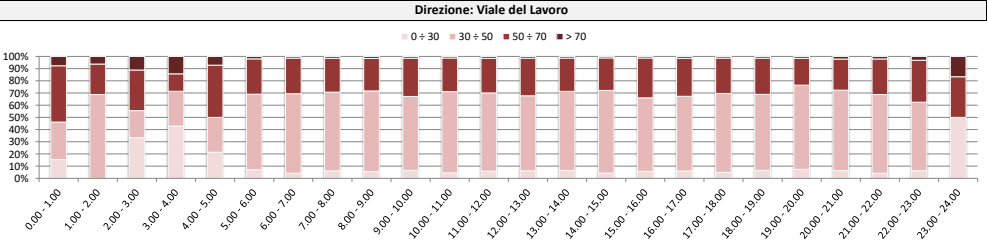
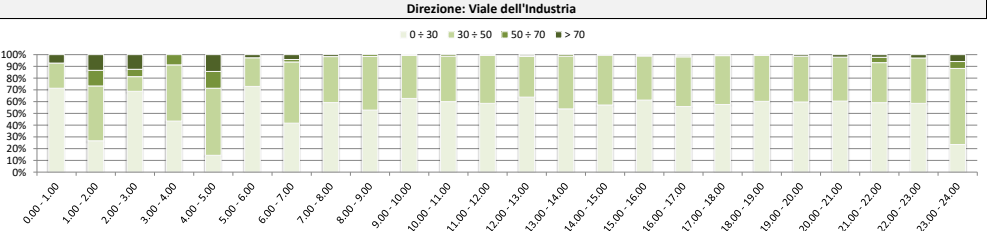
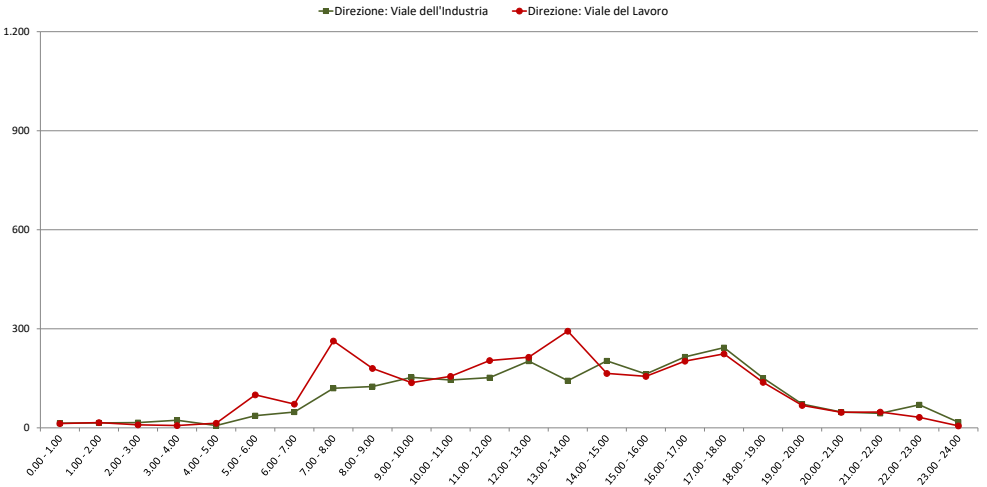
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00 - 13.00 and 17.00 - 18.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 7.00 - 8.00 and 13.00 - 14.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 8

Strada: Viale Caproni, altezza Piazzale De Gasperi

Data: martedì 7 dicembre 2021

Direzione: Viale dell'Industria										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	8	3	2	14	2	9	2	1	14
1.00 - 2.00	1	6	3	3	13	0	9	2	2	13
2.00 - 3.00	1	2	0	4	7	2	1	2	2	7
3.00 - 4.00	1	3	2	0	6	3	1	0	2	6
4.00 - 5.00	1	11	9	4	25	11	11	2	1	25
5.00 - 6.00	1	10	8	5	24	9	14	1	0	24
6.00 - 7.00	1	23	17	12	53	29	23	1	0	53
7.00 - 8.00	1	84	27	10	122	73	46	1	2	122
8.00 - 9.00	1	107	27	8	143	75	64	2	2	143
9.00 - 10.00	1	126	23	11	161	101	60	0	0	161
10.00 - 11.00	2	110	48	16	176	94	82	0	0	176
11.00 - 12.00	0	124	21	11	156	97	57	2	0	156
12.00 - 13.00	5	178	16	11	210	123	84	2	1	210
13.00 - 14.00	2	119	20	14	155	84	68	1	2	155
14.00 - 15.00	2	139	12	21	174	102	69	2	1	174
15.00 - 16.00	4	128	27	17	176	109	67	0	0	176
16.00 - 17.00	1	185	30	11	227	133	94	0	0	227
17.00 - 18.00	9	234	18	9	270	157	113	0	0	270
18.00 - 19.00	4	131	7	5	147	74	70	1	2	147
19.00 - 20.00	2	51	2	5	60	30	26	2	2	60
20.00 - 21.00	1	54	9	1	65	37	25	2	1	65
21.00 - 22.00	0	38	3	1	42	20	20	0	2	42
22.00 - 23.00	1	55	3	0	59	33	24	0	2	59
23.00 - 24.00	2	7	0	4	13	5	8	0	0	13
Totale	45	1.933	335	185	2.498	1.403	1.045	25	25	2.498

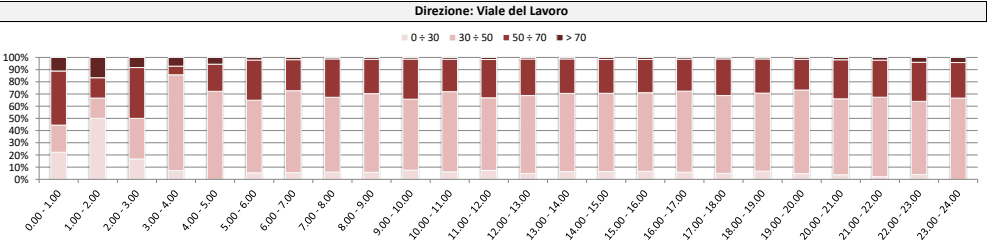
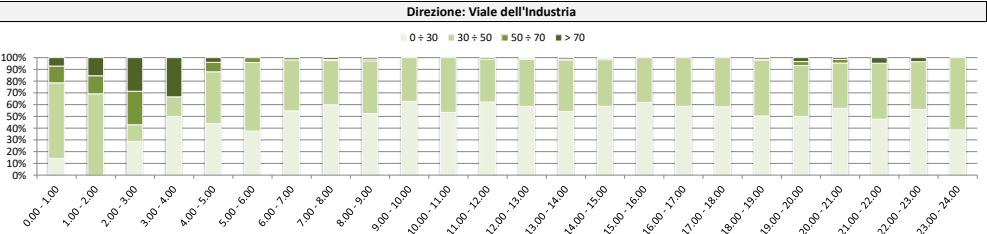
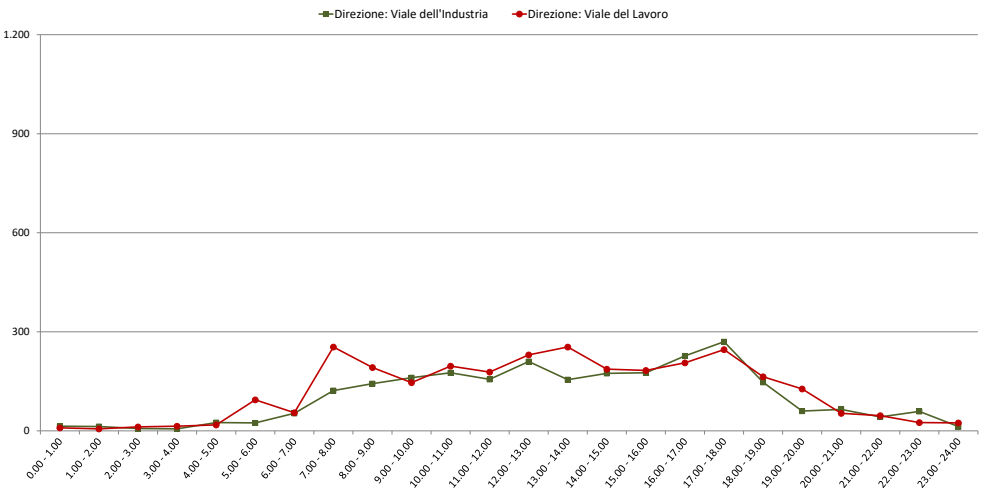
Direzione: Viale del Lavoro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	8	0	0	9	2	2	4	1	9
1.00 - 2.00	1	2	3	0	6	3	1	1	1	6
2.00 - 3.00	2	2	6	2	12	2	4	5	1	12
3.00 - 4.00	1	6	3	4	14	1	11	1	1	14
4.00 - 5.00	1	15	1	1	18	0	13	4	1	18
5.00 - 6.00	1	90	2	1	94	5	56	31	2	94
6.00 - 7.00	2	39	6	8	55	3	37	14	1	55
7.00 - 8.00	3	215	19	17	254	15	156	80	3	254
8.00 - 9.00	5	141	33	13	192	11	124	54	3	192
9.00 - 10.00	1	110	26	9	146	11	85	48	2	146
10.00 - 11.00	1	148	28	19	196	12	129	52	3	196
11.00 - 12.00	3	130	34	11	178	13	106	56	3	178
12.00 - 13.00	2	191	21	16	230	11	147	69	3	230
13.00 - 14.00	1	222	15	16	254	16	163	72	3	254
14.00 - 15.00	1	146	32	8	187	12	120	52	3	187
15.00 - 16.00	3	134	34	12	183	12	118	50	3	183
16.00 - 17.00	2	171	19	14	206	12	137	54	3	206
17.00 - 18.00	2	211	20	13	246	12	157	74	3	246
18.00 - 19.00	2	135	19	8	164	11	105	46	2	164
19.00 - 20.00	1	117	6	3	127	6	87	32	2	127
20.00 - 21.00	0	43	6	4	53	2	33	17	1	53
21.00 - 22.00	0	36	6	4	46	1	30	14	1	46
22.00 - 23.00	2	22	1	0	25	1	15	8	1	25
23.00 - 24.00	1	17	3	3	24	0	16	7	1	24
Totale	39	2.351	343	186	2.919	174	1.852	845	48	2.919

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	32	1.665	276	144	2.117	1.222	874	11	10	2.117
Notturmo	13	268	59	41	381	181	171	14	15	381
Totale	45	1.933	335	185	2.498	1.403	1.045	25	25	2.498

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	26	1.954	300	156	2.436	148	1.547	707	34	2.436
Notturmo	13	397	43	30	483	26	305	138	14	483
Totale	39	2.351	343	186	2.919	174	1.852	845	48	2.919

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	5	178	16	11	210	123	84	2	1	210
17.00 - 18.00	9	234	18	9	270	157	113	0	0	270

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	3	215	19	17	254	15	156	80	3	254
13.00 - 14.00	1	222	15	16	254	16	163	72	3	254



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 8

Strada: Viale Caproni, altezza Piazzale De Gasperi

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

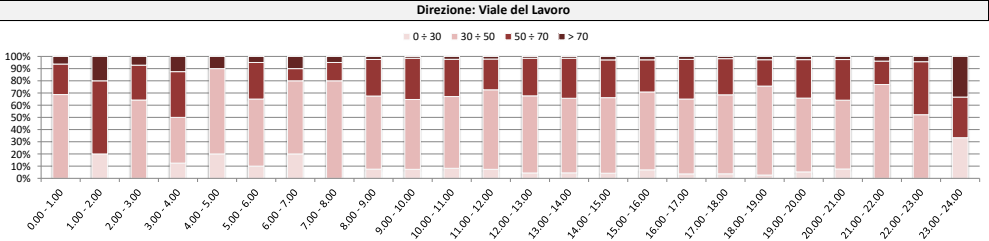
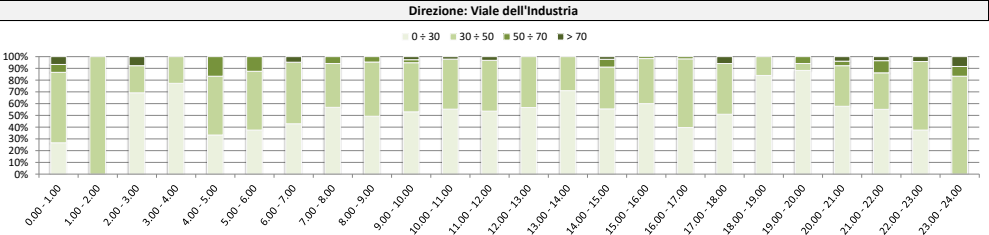
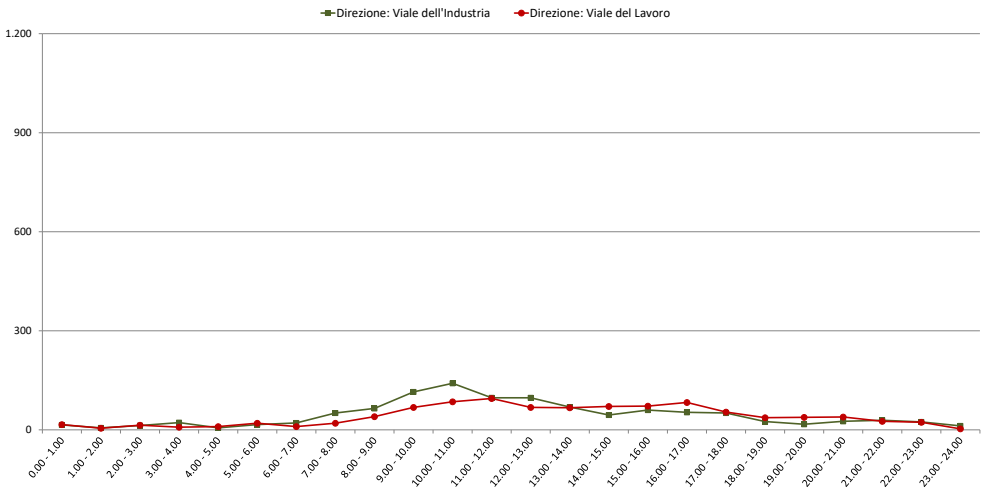
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 13.00-14.00.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 16.00-17.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 9

Strada: Via Fermi, a est di Piazzale De Gasperi

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

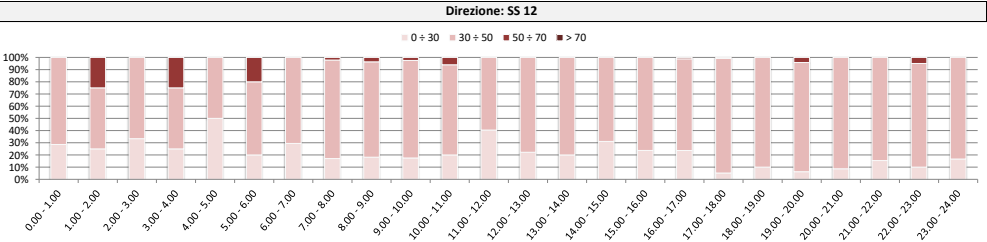
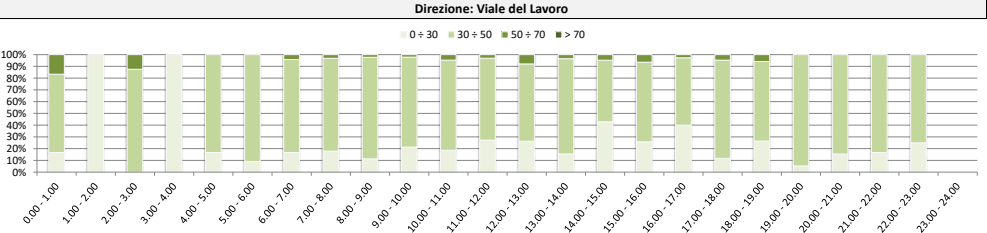
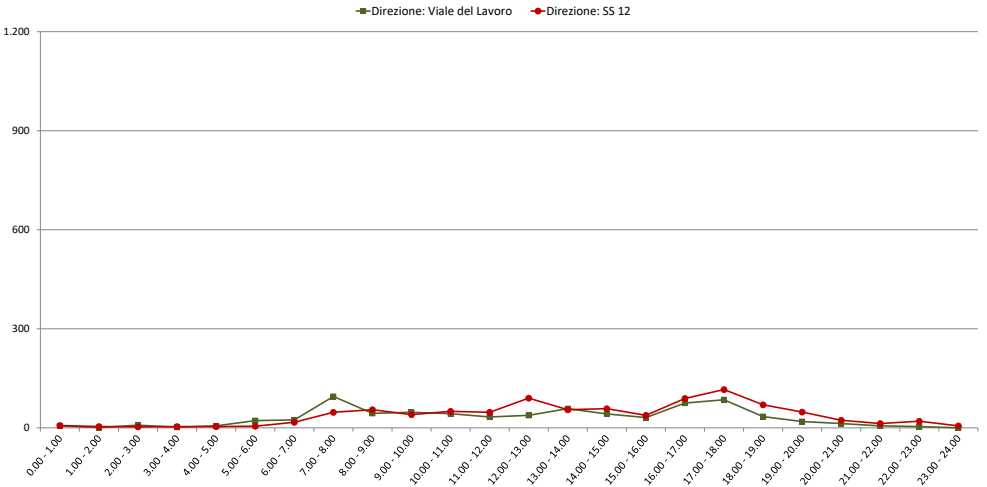
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 7.00-8.00 and 17.00-18.00.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 9

Strada: Via Fermi, a est di Piazzale De Gasperi

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: Viale del Lavoro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	0	3	1	0	4	1	3	0	0	4
5.00 - 6.00	0	12	1	0	13	2	9	2	0	13
6.00 - 7.00	0	11	1	1	13	2	11	0	0	13
7.00 - 8.00	2	80	4	1	87	17	70	0	0	87
8.00 - 9.00	1	51	7	1	60	16	41	3	0	60
9.00 - 10.00	1	36	5	1	43	5	36	2	0	43
10.00 - 11.00	2	30	4	1	37	5	30	2	0	37
11.00 - 12.00	1	27	4	0	32	5	25	2	0	32
12.00 - 13.00	0	41	7	0	48	9	32	7	0	48
13.00 - 14.00	1	42	4	0	47	3	40	4	0	47
14.00 - 15.00	1	48	4	0	53	4	46	3	0	53
15.00 - 16.00	1	49	2	0	52	7	41	4	0	52
16.00 - 17.00	1	112	3	2	118	41	76	1	0	118
17.00 - 18.00	0	83	5	0	88	16	69	3	0	88
18.00 - 19.00	0	30	1	0	31	4	27	0	0	31
19.00 - 20.00	0	15	0	0	15	1	13	1	0	15
20.00 - 21.00	0	14	1	0	15	0	15	0	0	15
21.00 - 22.00	0	8	0	0	8	3	3	2	0	8
22.00 - 23.00	0	5	1	0	6	0	4	2	0	6
23.00 - 24.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
Totale	11	698	55	7	771	141	592	38	0	771

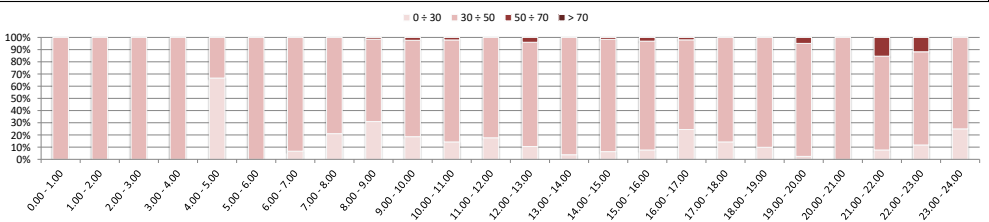
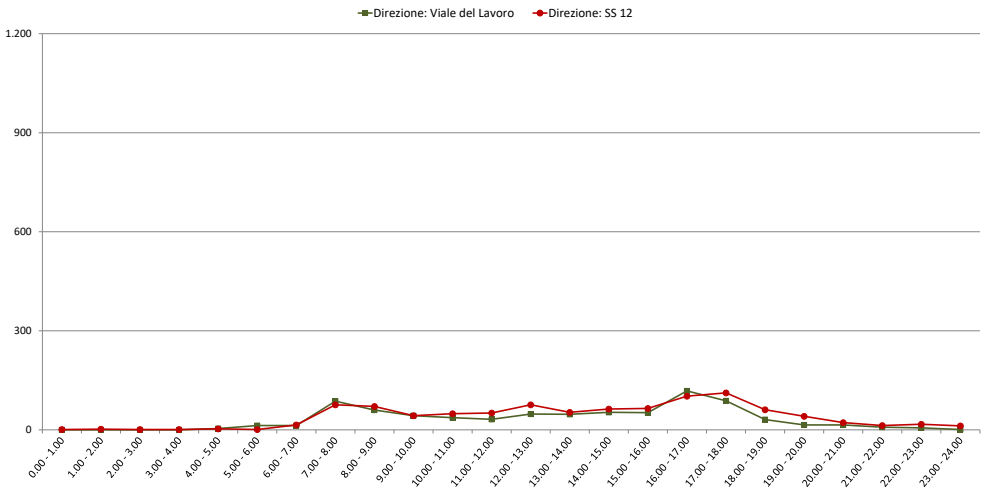
Direzione: SS 12										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
4.00 - 5.00	0	1	2	0	3	2	1	0	0	3
5.00 - 6.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
6.00 - 7.00	0	15	0	0	15	1	14	0	0	15
7.00 - 8.00	1	69	6	0	76	16	60	0	0	76
8.00 - 9.00	2	62	5	2	71	22	48	1	0	71
9.00 - 10.00	1	36	5	1	43	8	34	1	0	43
10.00 - 11.00	2	38	8	1	49	7	41	1	0	49
11.00 - 12.00	0	45	5	1	51	9	42	0	0	51
12.00 - 13.00	2	64	9	1	76	8	65	3	0	76
13.00 - 14.00	3	42	7	1	53	2	51	0	0	53
14.00 - 15.00	0	56	7	0	63	4	58	1	0	63
15.00 - 16.00	1	61	3	0	65	5	58	2	0	65
16.00 - 17.00	0	94	6	2	102	25	75	2	0	102
17.00 - 18.00	5	104	1	2	112	16	96	0	0	112
18.00 - 19.00	1	57	3	0	61	6	55	0	0	61
19.00 - 20.00	1	38	1	1	41	1	38	2	0	41
20.00 - 21.00	0	22	0	0	22	0	22	0	0	22
21.00 - 22.00	0	12	1	0	13	1	10	2	0	13
22.00 - 23.00	0	17	0	0	17	2	13	2	0	17
23.00 - 24.00	0	12	0	0	12	3	9	0	0	12
Totale	19	851	69	12	951	138	796	17	0	951

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	11	629	50	6	696	132	533	31	0	696
Notturmo	0	69	5	1	75	9	59	7	0	75
Totale	11	698	55	7	771	141	592	38	0	771

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	18	728	65	11	822	128	683	11	0	822
Notturmo	1	123	4	1	129	10	113	6	0	129
Totale	19	851	69	12	951	138	796	17	0	951

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	2	80	4	1	87	17	70	0	0	87
16.00 - 17.00	1	112	3	2	118	41	76	1	0	118

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	1	69	6	0	76	16	60	0	0	76
17.00 - 18.00	5	104	1	2	112	16	96	0	0	112



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 9

Strada: Via Fermi, a est di Piazzale De Gasperi

Data: sabato 4 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

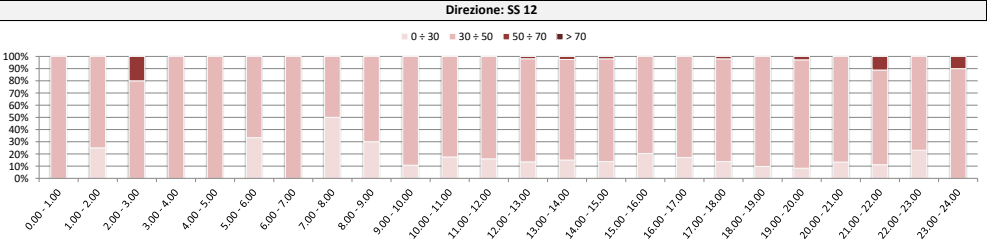
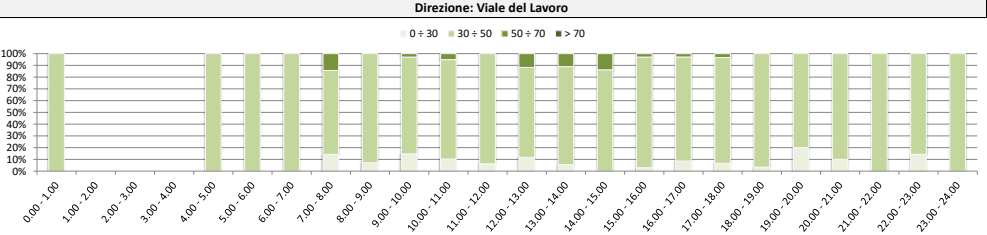
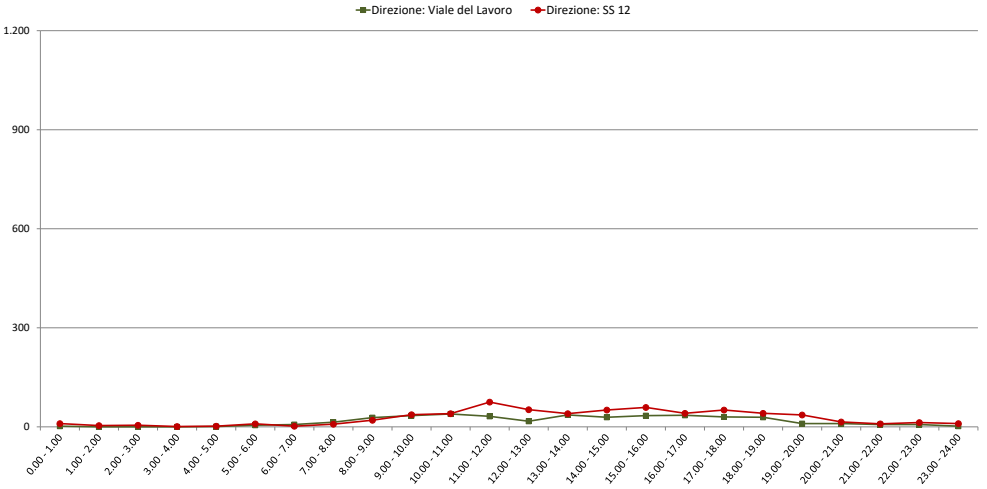
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 13.00-14.00.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 15.00-16.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 9

Strada: Via Fermi, a est di Piazzale De Gasperi

Data: domenica 5 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

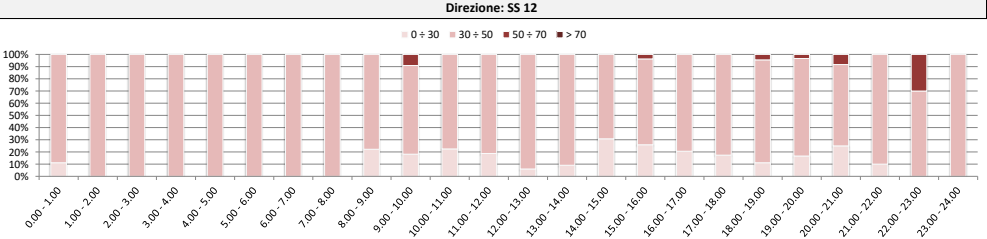
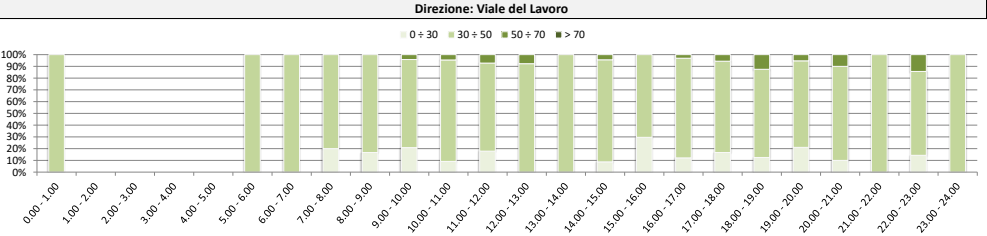
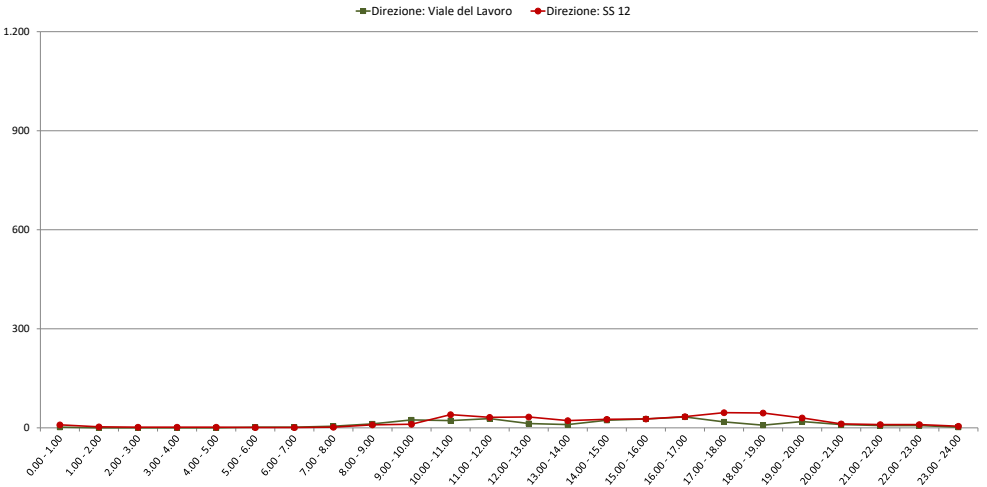
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 16.00-17.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 9

Strada: Via Fermi, a est di Piazzale De Gasperi

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

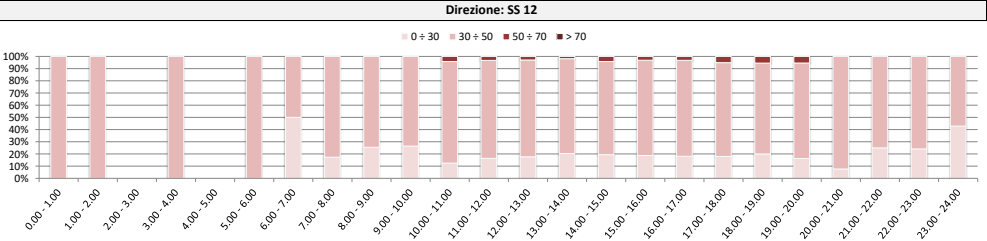
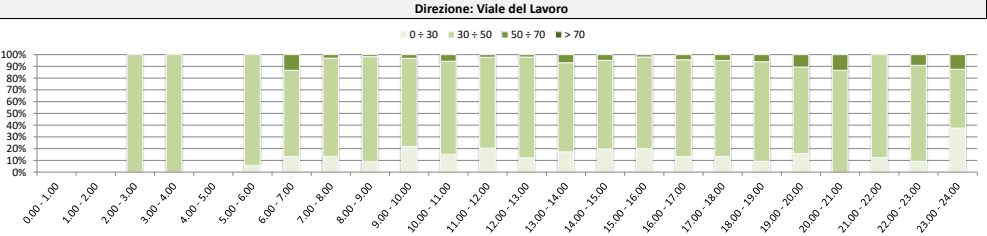
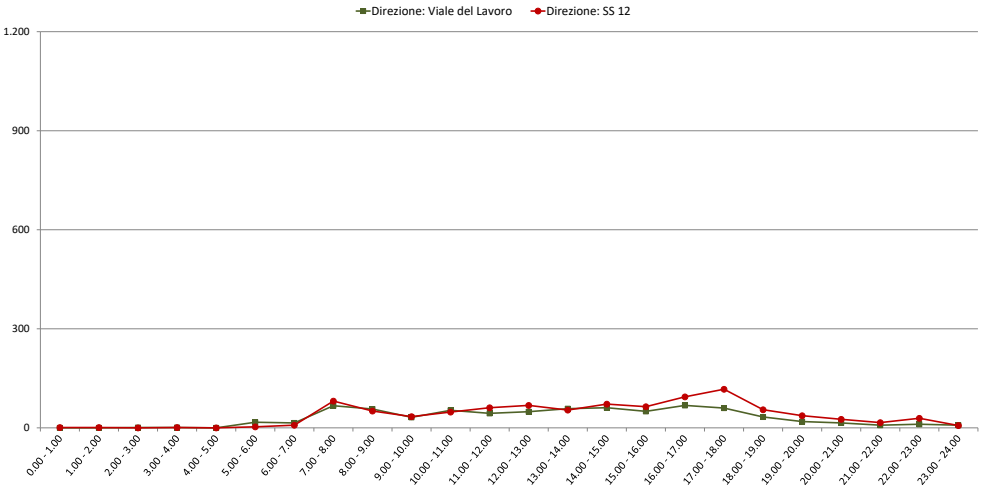
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 7.00-8.00 and 16.00-17.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 7.00-8.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 9

Strada: Via Fermi, a est di Piazzale De Gasperi

Data: martedì 7 dicembre 2021

Direzione: Viale del Lavoro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	1	1	6	2	4	0	0	6
1.00 - 2.00	1	1	0	1	3	1	2	0	0	3
2.00 - 3.00	1	2	2	1	6	0	5	1	0	6
3.00 - 4.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
4.00 - 5.00	0	2	0	1	3	2	0	1	0	3
5.00 - 6.00	2	12	2	2	18	4	13	1	0	18
6.00 - 7.00	1	18	3	0	22	2	20	0	0	22
7.00 - 8.00	1	79	6	2	88	13	70	5	0	88
8.00 - 9.00	0	41	5	0	46	6	37	3	0	46
9.00 - 10.00	3	45	4	2	54	9	44	1	0	54
10.00 - 11.00	0	38	5	2	45	7	35	3	0	45
11.00 - 12.00	0	36	4	2	42	5	34	3	0	42
12.00 - 13.00	1	34	2	1	38	6	30	2	0	38
13.00 - 14.00	2	65	5	2	74	12	60	2	0	74
14.00 - 15.00	0	39	5	1	45	8	36	1	0	45
15.00 - 16.00	0	46	5	2	53	11	40	2	0	53
16.00 - 17.00	0	55	5	0	60	9	48	3	0	60
17.00 - 18.00	0	36	4	1	41	9	31	1	0	41
18.00 - 19.00	1	39	2	1	43	9	31	3	0	43
19.00 - 20.00	1	19	2	1	23	5	16	2	0	23
20.00 - 21.00	2	7	2	1	12	3	8	1	0	12
21.00 - 22.00	0	11	2	1	14	2	11	1	0	14
22.00 - 23.00	1	9	2	1	13	3	10	0	0	13
23.00 - 24.00	0	8	0	1	9	1	7	1	0	9
Totale	17	648	68	27	760	129	594	37	0	760

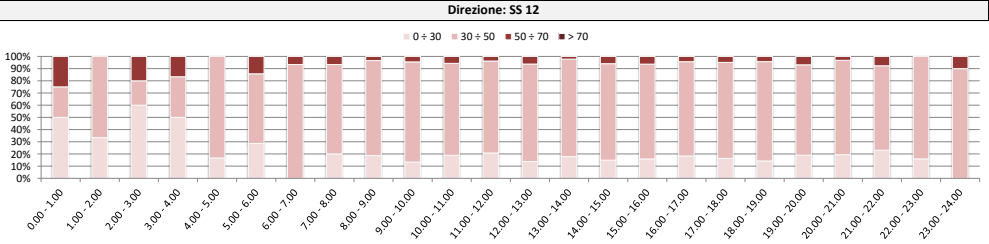
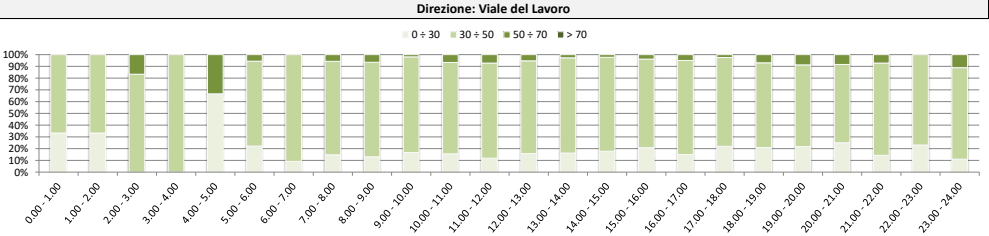
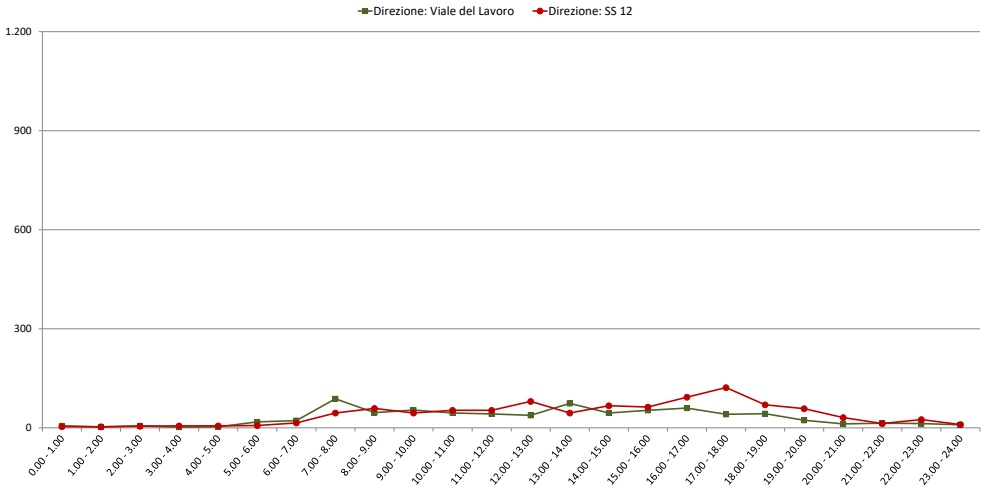
Direzione: SS 12										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	3	0	1	4	2	1	1	0	4
1.00 - 2.00	1	1	0	1	3	1	2	0	0	3
2.00 - 3.00	1	2	1	1	5	3	1	1	0	5
3.00 - 4.00	1	4	0	1	6	3	2	1	0	6
4.00 - 5.00	1	4	0	1	6	1	5	0	0	6
5.00 - 6.00	0	6	1	0	7	2	4	1	0	7
6.00 - 7.00	2	9	3	1	15	0	14	1	0	15
7.00 - 8.00	2	37	4	2	45	9	33	3	0	45
8.00 - 9.00	0	49	10	0	59	11	46	2	0	59
9.00 - 10.00	1	41	2	1	45	6	37	2	0	45
10.00 - 11.00	1	45	5	2	53	10	40	3	0	53
11.00 - 12.00	1	46	4	2	53	11	40	2	0	53
12.00 - 13.00	3	73	4	0	80	11	64	5	0	80
13.00 - 14.00	0	41	3	1	45	8	36	1	0	45
14.00 - 15.00	2	59	4	2	67	10	53	4	0	67
15.00 - 16.00	0	58	5	0	63	10	49	4	0	63
16.00 - 17.00	1	86	6	0	93	17	72	4	0	93
17.00 - 18.00	3	111	6	2	122	20	96	6	0	122
18.00 - 19.00	2	63	4	1	70	10	57	3	0	70
19.00 - 20.00	2	53	3	0	58	11	43	4	0	58
20.00 - 21.00	1	28	0	2	31	6	24	1	0	31
21.00 - 22.00	1	9	2	1	13	3	9	1	0	13
22.00 - 23.00	2	21	1	1	25	4	21	0	0	25
23.00 - 24.00	1	9	0	0	10	0	9	1	0	10
Totale	29	858	68	23	978	169	758	51	0	978

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	8	553	52	16	629	104	496	29	0	629
Notturmo	9	95	16	11	131	25	98	8	0	131
Totale	17	648	68	27	760	129	594	37	0	760

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	16	709	57	13	795	133	623	39	0	795
Notturmo	13	149	11	10	183	36	135	12	0	183
Totale	29	858	68	23	978	169	758	51	0	978

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	1	79	6	2	88	13	70	5	0	88
13.00 - 14.00	2	65	5	2	74	12	60	2	0	74

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	3	73	4	0	80	11	64	5	0	80
17.00 - 18.00	3	111	6	2	122	20	96	6	0	122



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 9

Strada: Via Fermi, a est di Piazzale De Gasperi

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

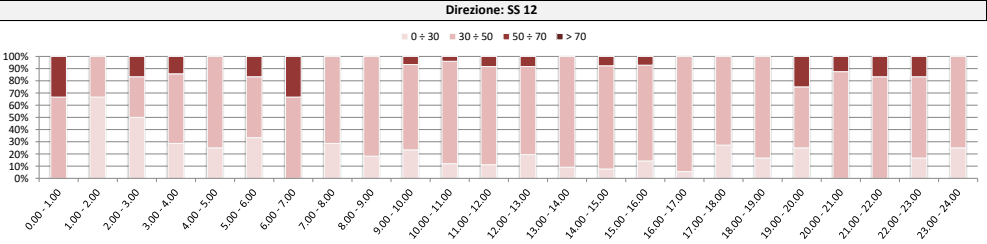
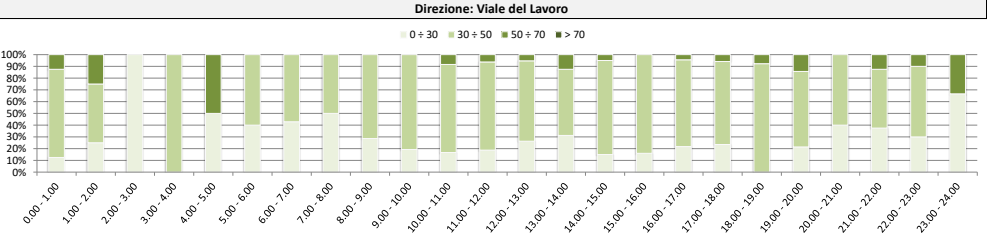
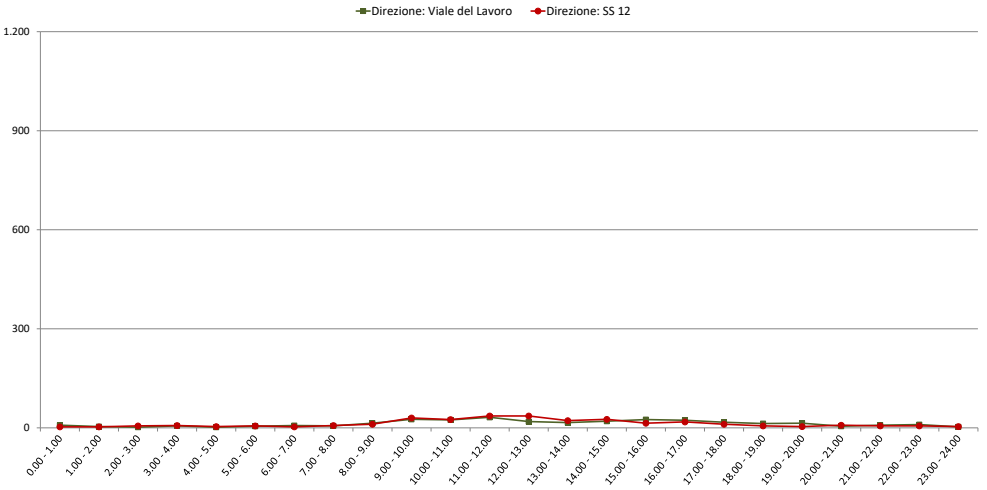
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 15.00-16.00.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 14.00-15.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Viale del Lavoro, a nord della SS 12

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

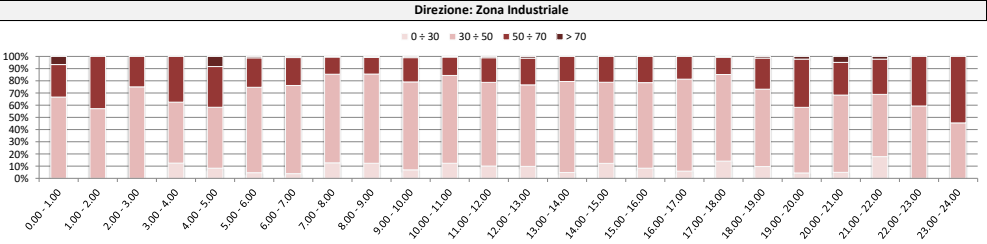
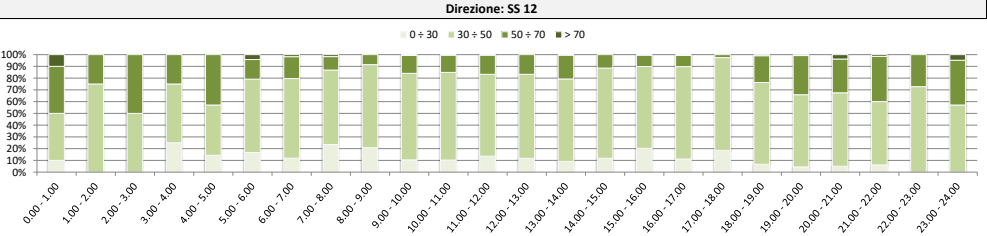
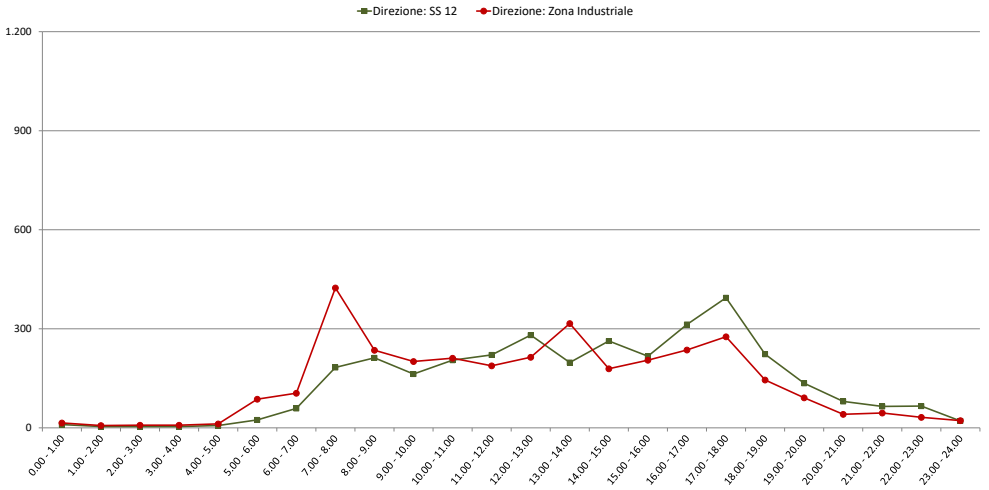
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 7.00-8.00 and 13.00-14.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Viale del Lavoro, a nord della SS 12

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: SS 12										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	12	1	2	15	2	6	7	0	15
1.00 - 2.00	0	3	0	1	4	0	3	1	0	4
2.00 - 3.00	0	1	1	2	4	0	1	3	0	4
3.00 - 4.00	0	4	1	1	6	1	4	1	0	6
4.00 - 5.00	0	5	1	4	10	2	3	5	0	10
5.00 - 6.00	0	16	3	2	21	4	11	6	0	21
6.00 - 7.00	0	53	13	7	73	5	50	17	1	73
7.00 - 8.00	5	136	22	17	180	49	111	17	3	180
8.00 - 9.00	3	161	28	21	213	49	150	14	0	213
9.00 - 10.00	2	128	24	8	162	18	118	26	0	162
10.00 - 11.00	0	146	32	11	189	24	133	30	2	189
11.00 - 12.00	1	157	38	20	216	24	160	31	1	216
12.00 - 13.00	5	233	21	21	280	26	200	52	2	280
13.00 - 14.00	7	157	26	14	204	33	140	30	1	204
14.00 - 15.00	4	199	21	16	240	23	179	38	0	240
15.00 - 16.00	5	221	36	21	283	36	212	35	0	283
16.00 - 17.00	12	319	48	22	401	42	325	33	1	401
17.00 - 18.00	9	333	36	19	397	79	290	28	0	397
18.00 - 19.00	0	209	19	10	238	25	177	36	0	238
19.00 - 20.00	1	155	10	3	169	1	98	68	2	169
20.00 - 21.00	1	79	2	6	88	4	55	27	2	88
21.00 - 22.00	1	44	5	1	51	5	25	20	1	51
22.00 - 23.00	0	84	0	2	86	2	48	34	2	86
23.00 - 24.00	0	41	1	0	42	2	27	10	3	42
Totale	56	2.896	389	231	3.572	456	2.526	569	21	3.572

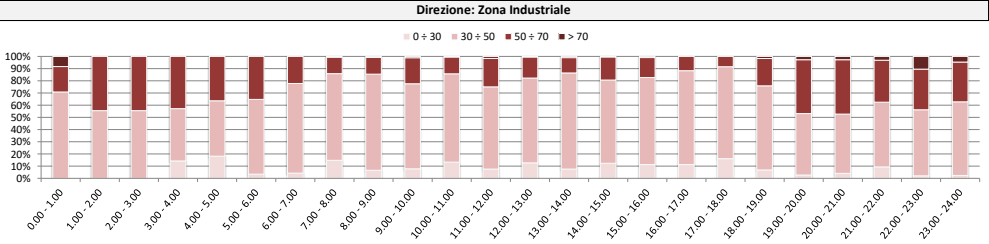
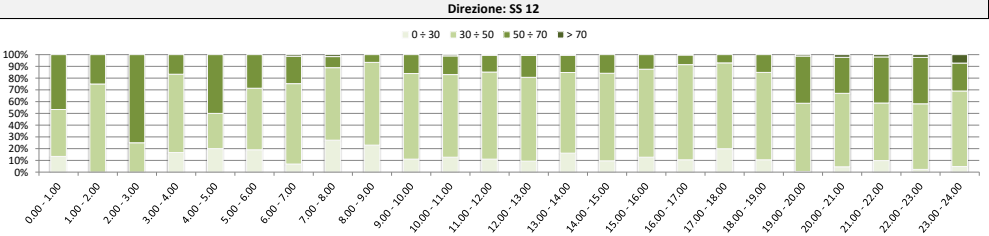
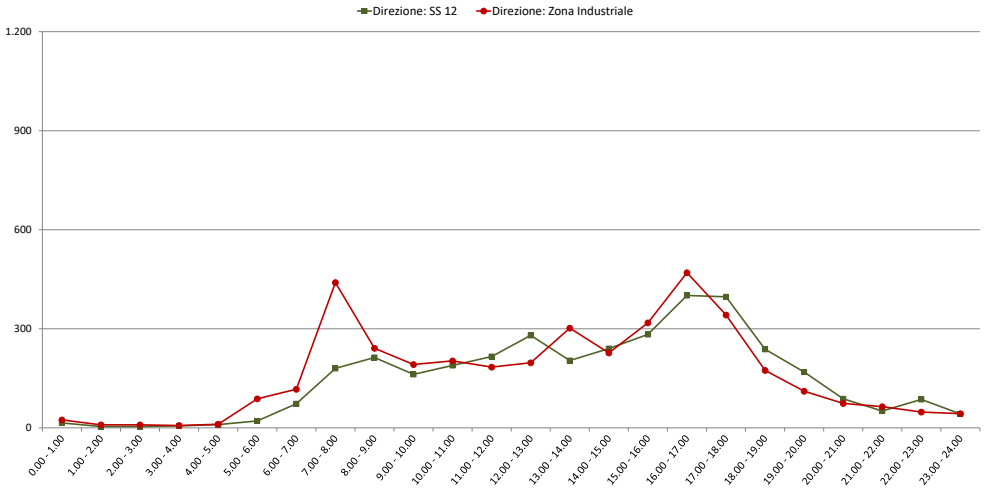
Direzione: Zona Industriale										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	22	1	1	24	0	17	5	2	24
1.00 - 2.00	1	7	1	0	9	0	5	4	0	9
2.00 - 3.00	0	6	1	2	9	0	5	4	0	9
3.00 - 4.00	0	5	1	1	7	1	3	3	0	7
4.00 - 5.00	0	9	1	1	11	2	5	4	0	11
5.00 - 6.00	2	80	3	3	88	3	54	31	0	88
6.00 - 7.00	3	93	12	9	117	5	86	26	0	117
7.00 - 8.00	8	371	42	19	440	65	313	59	3	440
8.00 - 9.00	4	199	23	15	241	16	190	33	2	241
9.00 - 10.00	2	140	40	10	192	15	134	41	2	192
10.00 - 11.00	4	164	26	9	203	27	147	28	1	203
11.00 - 12.00	2	139	32	11	184	14	124	43	3	184
12.00 - 13.00	3	156	27	11	197	25	137	34	1	197
13.00 - 14.00	5	254	29	14	302	23	238	38	3	302
14.00 - 15.00	3	174	33	17	227	28	155	43	1	227
15.00 - 16.00	2	244	36	36	318	36	227	52	3	318
16.00 - 17.00	7	352	60	51	470	53	362	55	0	470
17.00 - 18.00	1	280	35	26	342	55	258	29	0	342
18.00 - 19.00	1	158	10	5	174	12	120	39	3	174
19.00 - 20.00	2	101	7	1	111	3	56	49	3	111
20.00 - 21.00	0	65	6	3	74	3	36	33	2	74
21.00 - 22.00	0	56	5	3	64	6	34	22	2	64
22.00 - 23.00	0	45	2	1	48	1	26	16	5	48
23.00 - 24.00	0	43	0	0	43	1	26	14	2	43
Totale	50	3.163	433	249	3.895	394	2.758	705	38	3.895

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	53	2.399	351	200	3.003	428	2.195	370	10	3.003
Notturmo	3	497	38	31	569	28	331	199	11	569
Totale	56	2.896	389	231	3.572	456	2.526	569	21	3.572

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	42	2.631	393	224	3.290	369	2.405	494	22	3.290
Notturmo	8	532	40	25	605	25	353	211	16	605
Totale	50	3.163	433	249	3.895	394	2.758	705	38	3.895

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	5	233	21	21	280	26	200	52	2	280
16.00 - 17.00	12	319	48	22	401	42	325	33	1	401

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	8	371	42	19	440	65	313	59	3	440
16.00 - 17.00	7	352	60	51	470	53	362	55	0	470



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Viale del Lavoro, a nord della SS 12

Data: sabato 4 dicembre 2021

Direzione: SS 12										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	19	0	1	20	0	14	4	2	20
1.00 - 2.00	0	7	0	1	8	0	6	2	0	8
2.00 - 3.00	0	3	2	0	5	1	4	0	0	5
3.00 - 4.00	0	1	1	0	2	0	1	1	0	2
4.00 - 5.00	0	1	1	1	3	0	1	1	1	3
5.00 - 6.00	0	18	2	0	20	9	8	3	0	20
6.00 - 7.00	0	38	6	2	46	5	29	10	2	46
7.00 - 8.00	1	43	6	6	56	3	32	20	1	56
8.00 - 9.00	1	77	11	3	92	2	60	27	3	92
9.00 - 10.00	2	114	10	8	134	9	90	30	5	134
10.00 - 11.00	1	165	19	5	190	17	113	58	2	190
11.00 - 12.00	2	179	10	5	196	13	132	51	0	196
12.00 - 13.00	2	170	12	11	195	13	114	63	5	195
13.00 - 14.00	2	108	10	2	122	12	66	42	2	122
14.00 - 15.00	4	132	7	2	145	5	91	48	1	145
15.00 - 16.00	0	153	17	9	179	6	117	54	2	179
16.00 - 17.00	2	170	10	3	185	7	128	48	2	185
17.00 - 18.00	1	188	10	4	203	5	129	62	7	203
18.00 - 19.00	0	130	5	4	139	3	100	32	4	139
19.00 - 20.00	0	101	3	2	106	1	74	30	1	106
20.00 - 21.00	1	61	1	1	64	1	38	24	1	64
21.00 - 22.00	0	55	4	2	61	3	36	20	2	61
22.00 - 23.00	0	37	1	3	41	3	19	18	1	41
23.00 - 24.00	0	23	1	0	24	0	11	10	3	24
Totale	19	1.993	149	75	2.236	118	1.413	658	47	2.236

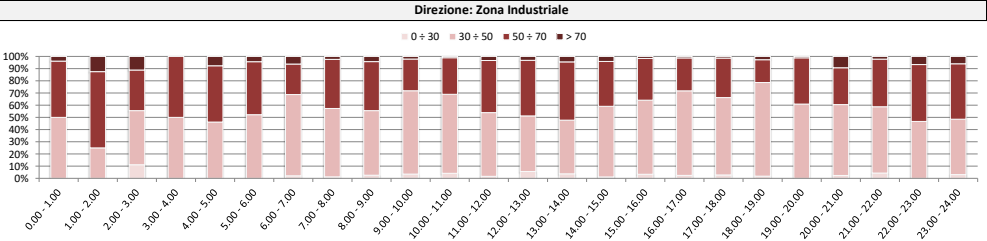
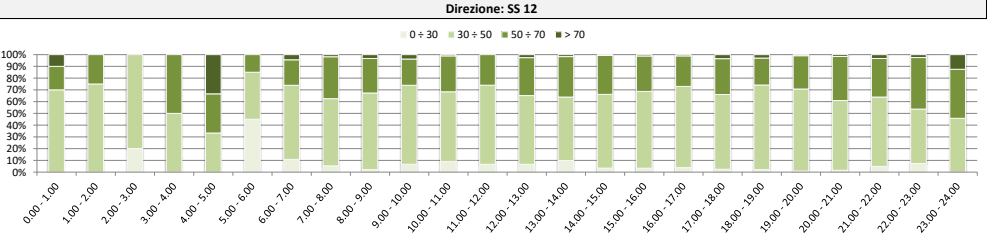
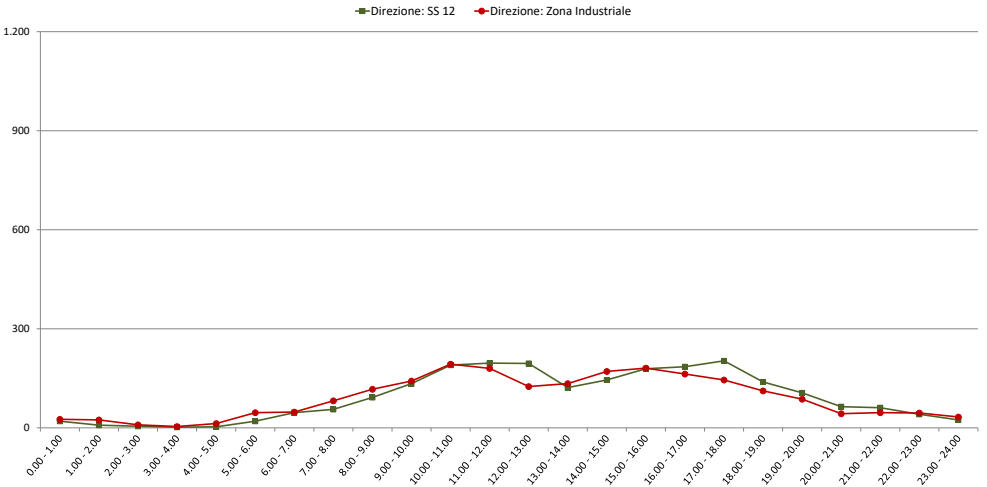
Direzione: Zona Industriale										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	23	1	1	26	0	13	12	1	26
1.00 - 2.00	0	24	0	0	24	0	6	15	3	24
2.00 - 3.00	0	6	3	0	9	1	4	3	1	9
3.00 - 4.00	0	4	0	0	4	0	2	2	0	4
4.00 - 5.00	0	12	0	1	13	0	6	6	1	13
5.00 - 6.00	2	40	3	1	46	0	24	20	2	46
6.00 - 7.00	0	38	7	3	48	1	32	12	3	48
7.00 - 8.00	1	68	10	3	82	1	46	33	2	82
8.00 - 9.00	0	99	12	6	117	3	62	47	5	117
9.00 - 10.00	0	129	11	2	142	5	97	37	3	142
10.00 - 11.00	1	166	17	9	193	8	125	58	2	193
11.00 - 12.00	5	166	6	3	180	3	94	77	6	180
12.00 - 13.00	2	110	10	3	125	7	57	57	4	125
13.00 - 14.00	4	114	12	4	134	5	59	64	6	134
14.00 - 15.00	1	158	9	3	171	2	99	63	7	171
15.00 - 16.00	4	170	4	3	181	6	110	62	3	181
16.00 - 17.00	1	155	5	2	163	4	113	44	2	163
17.00 - 18.00	0	136	9	0	145	4	92	47	2	145
18.00 - 19.00	1	102	9	0	112	2	86	21	3	112
19.00 - 20.00	1	83	1	2	87	0	53	33	1	87
20.00 - 21.00	0	42	0	1	43	1	25	13	4	43
21.00 - 22.00	2	43	1	0	46	2	25	18	1	46
22.00 - 23.00	0	42	1	2	45	0	21	21	3	45
23.00 - 24.00	0	32	0	1	33	1	15	15	2	33
Totale	26	1.962	131	50	2.169	56	1.266	780	67	2.169

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	18	1.629	127	62	1.836	95	1.172	535	34	1.836
Notturmo	1	364	22	13	400	23	241	123	13	400
Totale	19	1.993	149	75	2.236	118	1.413	658	47	2.236

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	20	1.573	114	38	1.745	50	1.040	610	45	1.745
Notturmo	6	389	17	12	424	6	226	170	22	424
Totale	26	1.962	131	50	2.169	56	1.266	780	67	2.169

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	2	179	10	5	196	13	132	51	0	196
17.00 - 18.00	1	188	10	4	203	5	129	62	7	203

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	1	166	17	9	193	8	125	58	2	193
15.00 - 16.00	4	170	4	3	181	6	110	62	3	181



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Viale del Lavoro, a nord della SS 12

Data: domenica 5 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

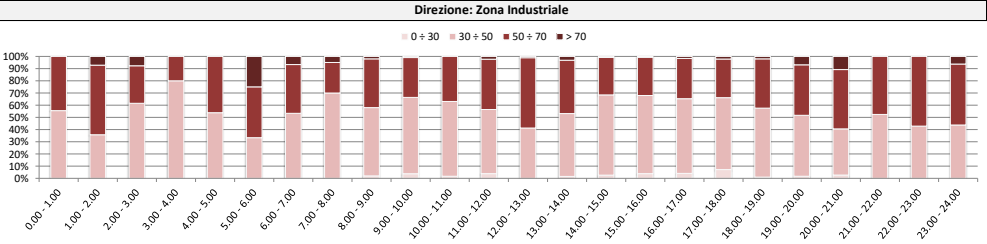
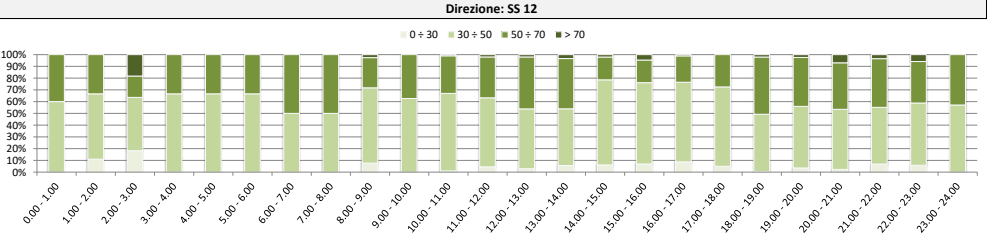
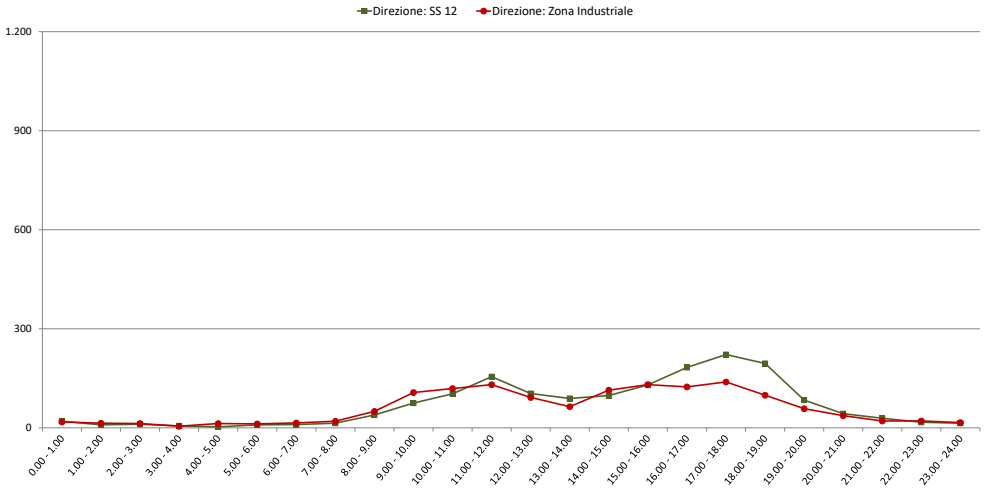
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 17.00-18.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Viale del Lavoro, a nord della SS 12

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

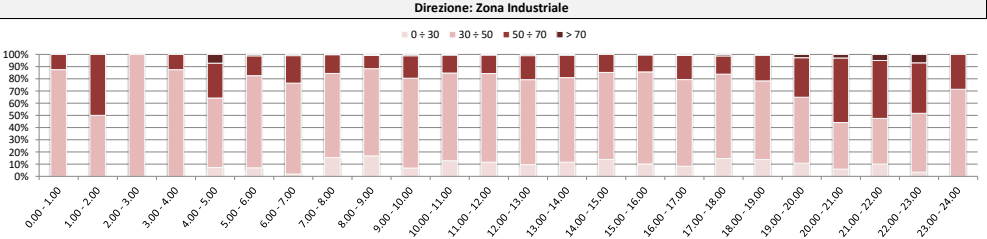
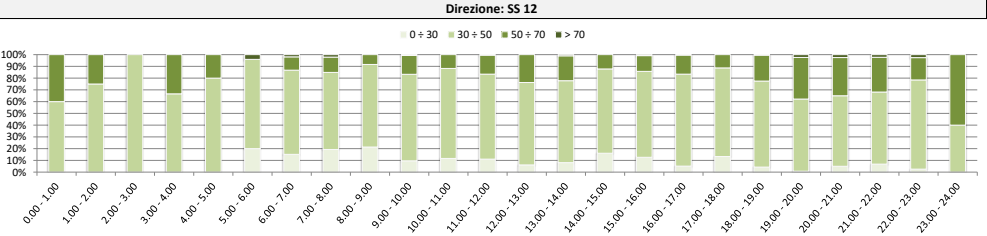
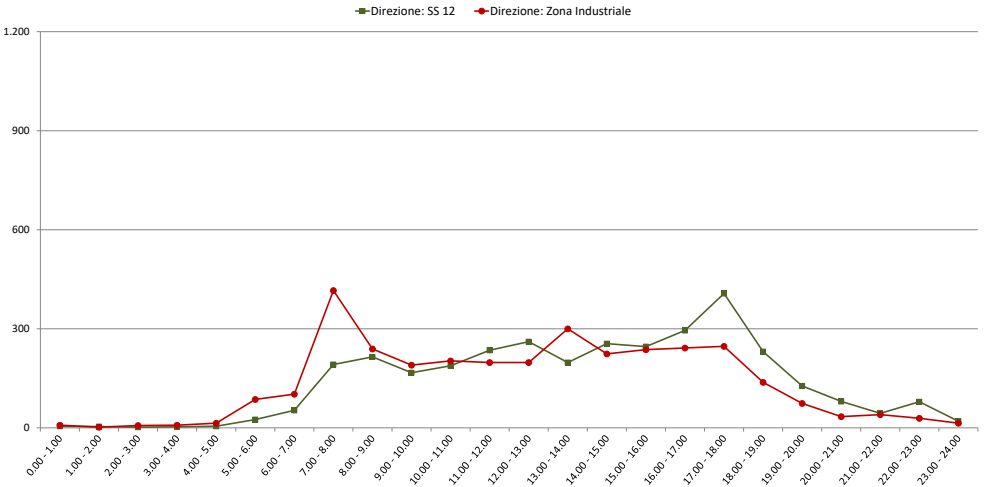
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 7.00-8.00 and 13.00-14.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Viale del Lavoro, a nord della SS 12

Data: martedì 7 dicembre 2021

Direzione: SS 12										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	6	0	1	7	0	4	2	1	7
1.00 - 2.00	0	1	0	1	2	0	1	1	0	2
2.00 - 3.00	0	1	2	1	4	0	3	1	0	4
3.00 - 4.00	0	0	1	1	2	0	1	1	0	2
4.00 - 5.00	0	2	2	1	5	0	3	2	0	5
5.00 - 6.00	0	17	5	2	24	1	18	5	0	24
6.00 - 7.00	1	31	8	14	54	8	36	10	0	54
7.00 - 8.00	4	133	21	11	169	37	109	22	1	169
8.00 - 9.00	3	161	44	21	229	36	170	23	0	229
9.00 - 10.00	4	142	18	9	173	17	130	25	1	173
10.00 - 11.00	4	179	28	12	223	18	169	35	1	223
11.00 - 12.00	4	171	27	23	225	37	149	39	0	225
12.00 - 13.00	5	265	30	19	319	24	244	50	1	319
13.00 - 14.00	2	155	21	10	188	18	136	34	0	188
14.00 - 15.00	5	194	29	16	244	29	179	35	1	244
15.00 - 16.00	1	189	40	13	243	22	186	34	1	243
16.00 - 17.00	6	283	35	18	342	44	262	35	1	342
17.00 - 18.00	5	419	31	30	485	70	393	22	0	485
18.00 - 19.00	1	254	22	16	293	11	209	72	1	293
19.00 - 20.00	1	168	11	8	188	5	123	58	2	188
20.00 - 21.00	1	88	6	4	99	5	65	27	2	99
21.00 - 22.00	0	42	1	0	43	1	26	14	2	43
22.00 - 23.00	2	81	0	1	84	2	62	19	1	84
23.00 - 24.00	0	23	2	0	25	1	15	6	3	25
Totale	49	3.005	384	232	3.670	386	2.693	572	19	3.670

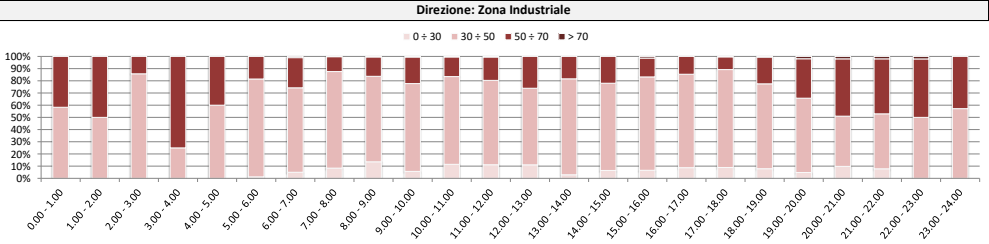
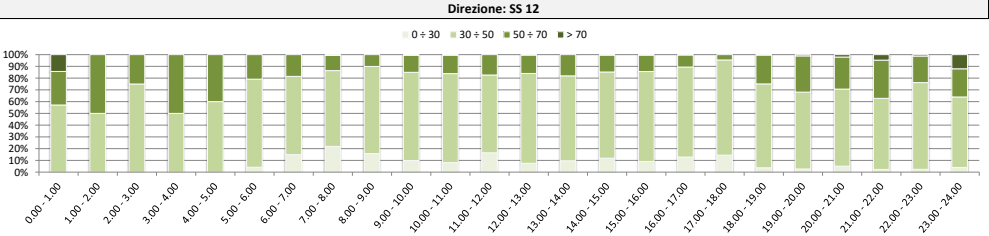
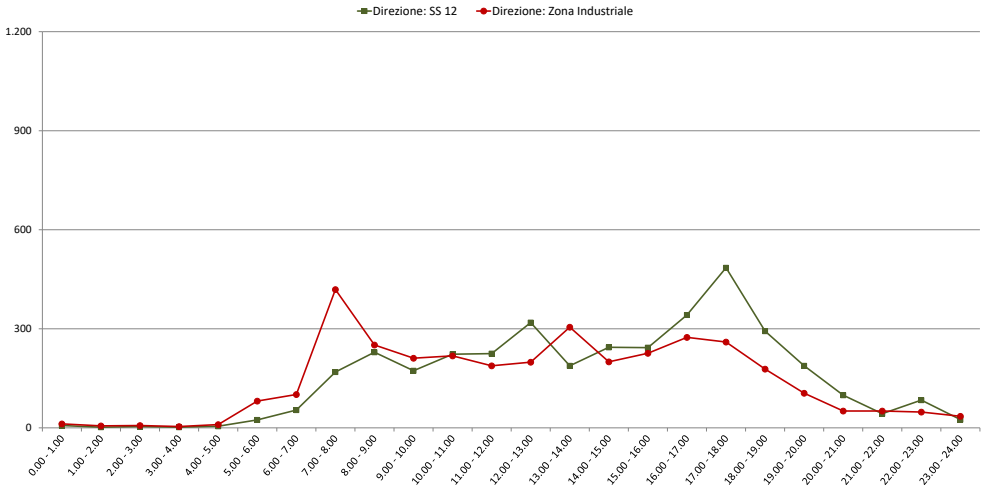
Direzione: Zona Industriale										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	9	2	1	12	0	7	5	0	12
1.00 - 2.00	1	4	1	0	6	0	3	3	0	6
2.00 - 3.00	0	2	3	2	7	0	6	1	0	7
3.00 - 4.00	0	4	0	0	4	0	1	3	0	4
4.00 - 5.00	1	5	1	3	10	0	6	4	0	10
5.00 - 6.00	2	68	4	7	81	1	65	15	0	81
6.00 - 7.00	0	76	10	15	101	5	70	25	1	101
7.00 - 8.00	5	342	32	40	419	35	332	51	1	419
8.00 - 9.00	5	189	35	22	251	34	176	40	1	251
9.00 - 10.00	7	157	29	18	211	12	152	46	1	211
10.00 - 11.00	4	171	27	16	218	25	157	35	1	218
11.00 - 12.00	3	146	28	11	188	21	130	36	1	188
12.00 - 13.00	4	154	27	14	199	22	125	52	0	199
13.00 - 14.00	7	245	36	17	305	9	240	56	0	305
14.00 - 15.00	3	161	24	12	200	13	143	44	0	200
15.00 - 16.00	5	180	28	13	226	15	173	35	3	226
16.00 - 17.00	6	220	32	16	274	24	210	40	0	274
17.00 - 18.00	4	217	29	10	260	23	209	27	1	260
18.00 - 19.00	0	161	8	9	178	14	124	39	1	178
19.00 - 20.00	0	99	4	2	105	5	64	34	2	105
20.00 - 21.00	1	46	4	0	51	5	21	24	1	51
21.00 - 22.00	0	48	1	2	51	4	23	23	1	51
22.00 - 23.00	0	45	2	1	48	0	24	23	1	48
23.00 - 24.00	1	33	1	0	35	0	20	15	0	35
Totale	59	2.782	368	231	3.440	267	2.481	676	16	3.440

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	44	2.545	346	198	3.133	363	2.336	426	8	3.133
Notturmo	5	460	38	34	537	23	357	146	11	537
Totale	49	3.005	384	232	3.670	386	2.693	572	19	3.670

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	53	2.343	335	198	2.929	247	2.171	501	10	2.929
Notturmo	6	439	33	33	511	20	310	175	6	511
Totale	59	2.782	368	231	3.440	267	2.481	676	16	3.440

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	5	265	30	19	319	24	244	50	1	319
17.00 - 18.00	5	419	31	30	485	70	393	22	0	485

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	5	342	32	40	419	35	332	51	1	419
13.00 - 14.00	7	245	36	17	305	9	240	56	0	305



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 10

Strada: Viale del Lavoro, a nord della SS 12

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Direzione: SS 12										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	15	1	2	18	0	10	6	2	18
1.00 - 2.00	0	11	0	0	11	1	6	3	1	11
2.00 - 3.00	0	4	0	0	4	0	2	2	0	4
3.00 - 4.00	0	4	1	1	6	1	3	2	0	6
4.00 - 5.00	0	3	0	1	4	0	3	1	0	4
5.00 - 6.00	0	14	1	1	16	2	10	3	1	16
6.00 - 7.00	0	16	6	0	22	2	13	6	1	22
7.00 - 8.00	1	22	6	2	31	5	15	9	2	31
8.00 - 9.00	0	31	4	4	39	0	24	15	0	39
9.00 - 10.00	0	81	8	1	90	5	61	20	4	90
10.00 - 11.00	2	99	10	3	114	6	77	31	0	114
11.00 - 12.00	4	124	7	1	136	7	87	39	3	136
12.00 - 13.00	1	108	5	0	114	5	67	37	5	114
13.00 - 14.00	0	70	8	1	79	8	51	20	0	79
14.00 - 15.00	0	88	5	1	94	9	77	8	0	94
15.00 - 16.00	0	49	10	1	60	4	39	16	1	60
16.00 - 17.00	0	37	10	5	52	3	34	14	1	52
17.00 - 18.00	0	41	6	1	48	3	32	12	1	48
18.00 - 19.00	0	18	6	1	25	2	16	6	1	25
19.00 - 20.00	1	14	0	3	18	1	12	5	0	18
20.00 - 21.00	0	14	8	5	27	2	17	7	1	27
21.00 - 22.00	1	21	5	1	28	2	18	7	1	28
22.00 - 23.00	1	14	5	4	24	2	15	6	1	24
23.00 - 24.00	0	11	0	0	11	1	7	3	0	11
Totale	11	909	112	39	1.071	71	696	278	26	1.071

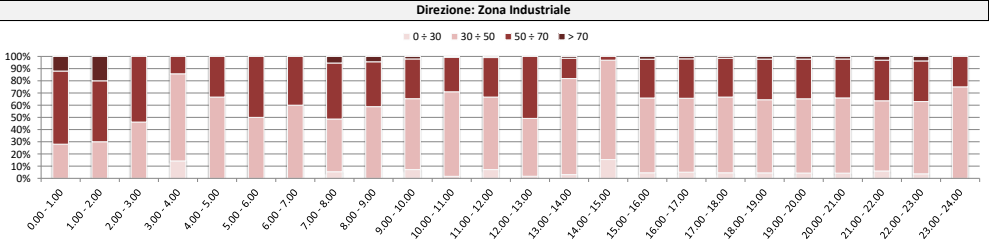
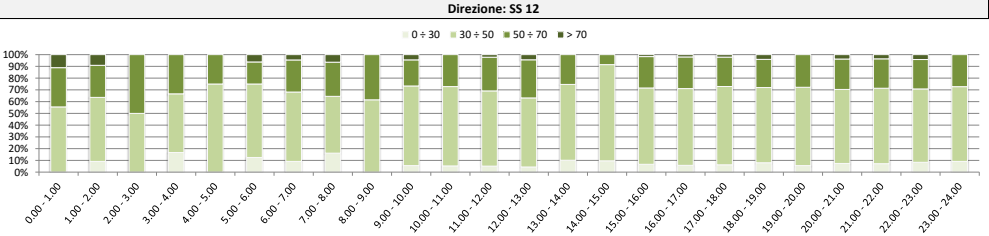
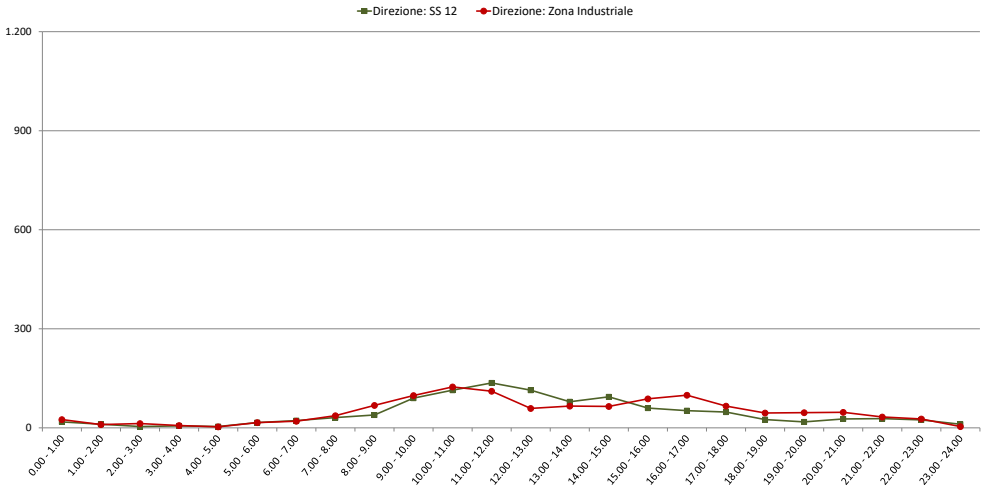
Direzione: Zona Industriale										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	22	1	2	25	0	7	15	3	25
1.00 - 2.00	0	10	0	0	10	0	3	5	2	10
2.00 - 3.00	0	12	0	1	13	0	6	7	0	13
3.00 - 4.00	0	6	1	0	7	1	5	1	0	7
4.00 - 5.00	0	3	0	0	3	0	2	1	0	3
5.00 - 6.00	0	14	2	0	16	0	8	8	0	16
6.00 - 7.00	0	16	3	1	20	0	12	8	0	20
7.00 - 8.00	0	31	5	1	37	2	16	17	2	37
8.00 - 9.00	1	59	6	2	68	0	40	25	3	68
9.00 - 10.00	4	87	7	0	98	7	57	32	2	98
10.00 - 11.00	1	110	9	4	124	2	86	35	1	124
11.00 - 12.00	1	106	3	1	111	8	66	36	1	111
12.00 - 13.00	0	52	7	0	59	1	28	30	0	59
13.00 - 14.00	0	61	3	2	66	2	52	11	1	66
14.00 - 15.00	1	61	3	0	65	10	53	2	0	65
15.00 - 16.00	2	70	10	6	88	4	54	28	2	88
16.00 - 17.00	1	81	14	3	99	5	60	32	2	99
17.00 - 18.00	2	50	9	5	66	3	41	21	1	66
18.00 - 19.00	1	40	4	0	45	2	27	15	1	45
19.00 - 20.00	2	35	6	3	46	2	28	15	1	46
20.00 - 21.00	1	33	8	5	47	2	29	15	1	47
21.00 - 22.00	0	22	7	4	33	2	19	11	1	33
22.00 - 23.00	0	21	4	2	27	1	16	9	1	27
23.00 - 24.00	1	3	0	0	4	0	3	1	0	4
Totale	18	1.005	112	42	1.177	54	718	380	25	1.177

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	8	768	85	21	882	57	580	227	18	882
Notturmo	3	141	27	18	189	14	116	51	8	189
Totale	11	909	112	39	1.071	71	696	278	26	1.071

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	14	808	80	24	926	46	580	284	16	926
Notturmo	4	197	32	18	251	8	138	96	9	251
Totale	18	1.005	112	42	1.177	54	718	380	25	1.177

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
11.00 - 12.00	4	124	7	1	136	7	87	39	3	136
14.00 - 15.00	0	88	5	1	94	9	77	8	0	94

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	1	110	9	4	124	2	86	35	1	124
16.00 - 17.00	1	81	14	3	99	5	60	32	2	99



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via di Vittorio, a ovest di Viale del Lavoro

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

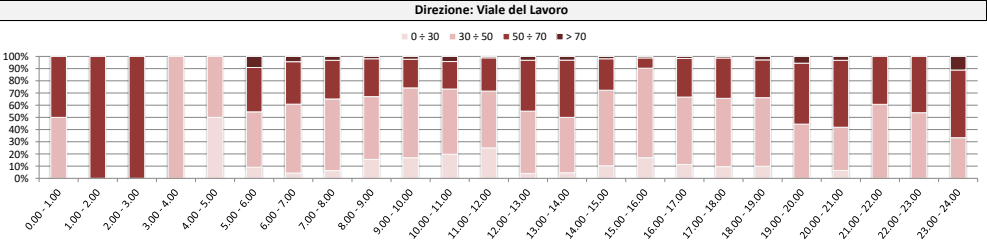
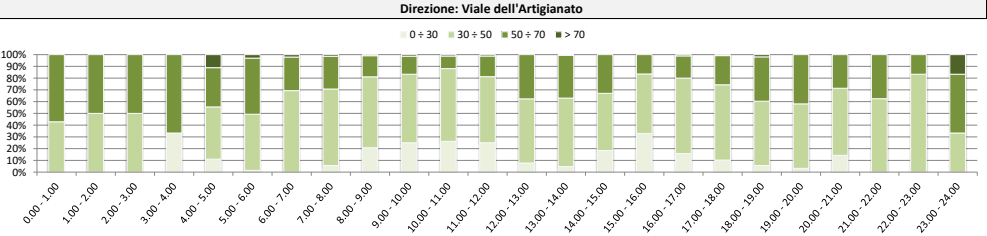
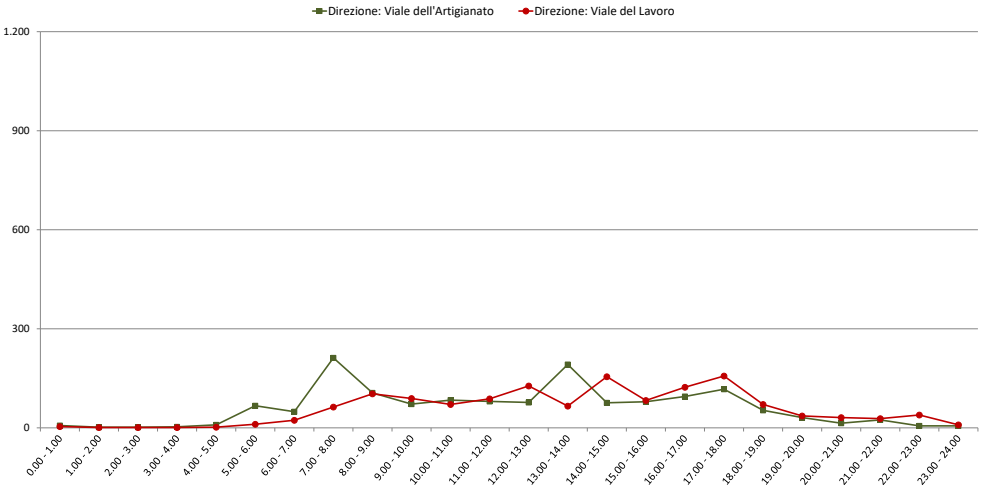
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 7.00-8.00 and 13.00-14.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via di Vittorio, a ovest di Viale del Lavoro

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: Viale dell'Artigianato										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	6	1	2	9	0	6	3	0	9
1.00 - 2.00	0	1	1	0	2	0	0	2	0	2
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
3.00 - 4.00	0	3	0	0	3	1	0	2	0	3
4.00 - 5.00	0	6	0	0	6	2	1	3	0	6
5.00 - 6.00	1	65	2	3	71	0	30	40	1	71
6.00 - 7.00	0	41	6	2	49	0	37	12	0	49
7.00 - 8.00	6	185	18	5	214	15	133	62	4	214
8.00 - 9.00	3	71	18	5	97	15	67	15	0	97
9.00 - 10.00	0	47	24	3	74	15	42	17	0	74
10.00 - 11.00	0	55	18	2	75	13	53	9	0	75
11.00 - 12.00	0	44	21	2	67	17	38	12	0	67
12.00 - 13.00	2	69	15	4	90	5	51	34	0	90
13.00 - 14.00	9	150	23	10	192	14	108	65	5	192
14.00 - 15.00	2	63	20	9	94	14	63	16	1	94
15.00 - 16.00	0	74	19	13	106	22	64	20	0	106
16.00 - 17.00	1	85	18	5	109	12	69	27	1	109
17.00 - 18.00	2	111	13	6	132	7	91	32	2	132
18.00 - 19.00	1	53	3	2	59	2	32	25	0	59
19.00 - 20.00	0	30	0	0	30	0	11	17	2	30
20.00 - 21.00	0	8	1	1	10	0	8	2	0	10
21.00 - 22.00	0	32	1	0	33	0	18	13	2	33
22.00 - 23.00	0	10	0	0	10	0	3	7	0	10
23.00 - 24.00	0	11	0	0	11	0	8	3	0	11
Totale	27	1.221	222	74	1.544	154	934	438	18	1.544

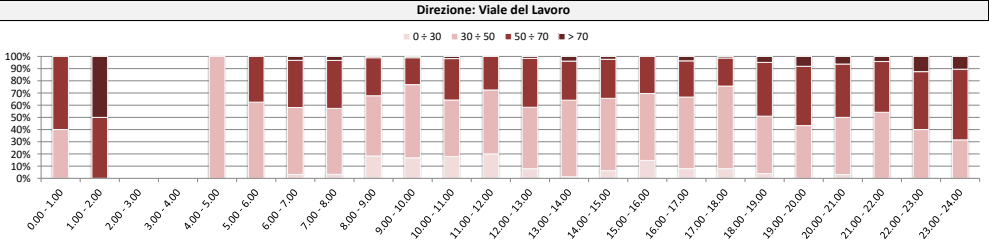
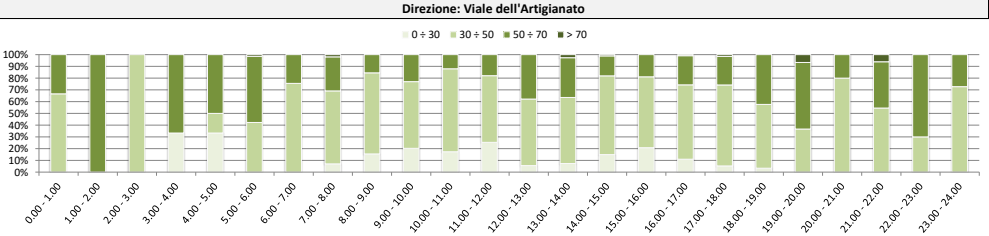
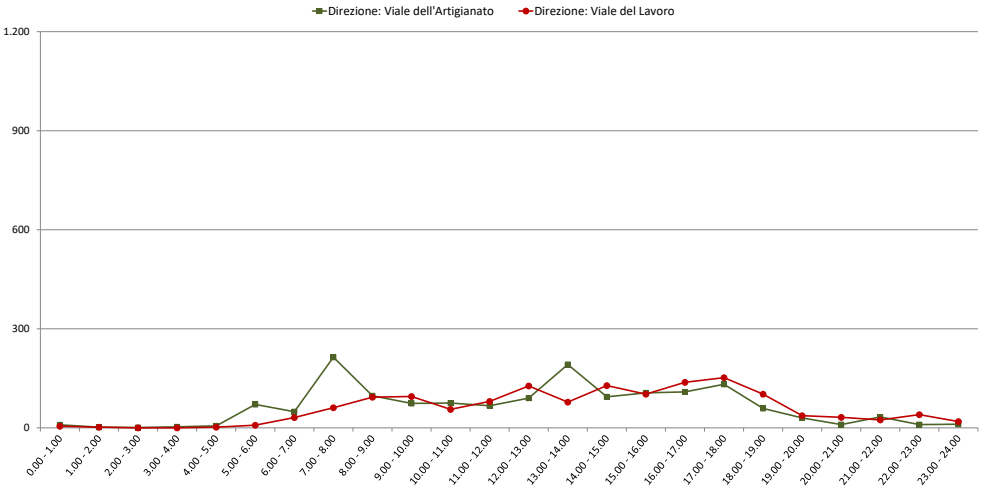
Direzione: Viale del Lavoro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	1	0	5	0	2	3	0	5
1.00 - 2.00	0	2	0	0	2	0	0	1	1	2
2.00 - 3.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	0	1	0	2	0	2	0	0	2
5.00 - 6.00	0	6	1	1	8	0	5	3	0	8
6.00 - 7.00	0	25	4	2	31	1	17	12	1	31
7.00 - 8.00	1	46	12	2	61	2	33	24	2	61
8.00 - 9.00	1	59	27	6	93	17	46	29	1	93
9.00 - 10.00	3	72	15	5	95	16	57	21	1	95
10.00 - 11.00	1	39	13	3	56	10	26	19	1	56
11.00 - 12.00	1	51	26	2	80	16	42	22	0	80
12.00 - 13.00	4	106	14	3	127	10	64	51	2	127
13.00 - 14.00	0	58	13	7	78	1	49	25	3	78
14.00 - 15.00	1	101	19	7	128	8	76	41	3	128
15.00 - 16.00	3	72	19	8	102	15	56	31	0	102
16.00 - 17.00	4	110	20	4	138	11	81	41	5	138
17.00 - 18.00	4	124	21	3	152	12	103	35	2	152
18.00 - 19.00	0	84	11	7	102	4	48	45	5	102
19.00 - 20.00	0	33	2	2	37	0	16	18	3	37
20.00 - 21.00	0	30	1	1	32	1	15	14	2	32
21.00 - 22.00	1	22	1	0	24	0	13	10	1	24
22.00 - 23.00	0	40	0	0	40	0	16	19	5	40
23.00 - 24.00	0	19	0	0	19	0	6	11	2	19
Totale	25	1.103	221	63	1.412	124	773	475	40	1.412

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	26	1.007	210	66	1.309	151	811	334	13	1.309
Notturmo	1	214	12	8	235	3	123	104	5	235
Totale	27	1.221	222	74	1.544	154	934	438	18	1.544

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	23	922	210	57	1.212	122	681	384	25	1.212
Notturmo	2	181	11	6	200	2	92	91	15	200
Totale	25	1.103	221	63	1.412	124	773	475	40	1.412

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	6	185	18	5	214	15	133	62	4	214
13.00 - 14.00	9	150	23	10	192	14	108	65	5	192

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	4	106	14	3	127	10	64	51	2	127
17.00 - 18.00	4	124	21	3	152	12	103	35	2	152



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via di Vittorio, a ovest di Viale del Lavoro

Data: sabato 4 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

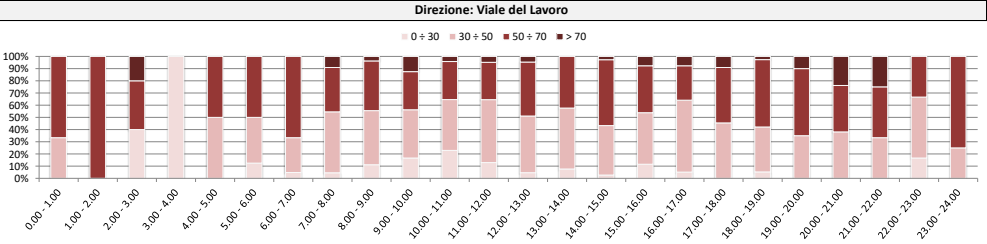
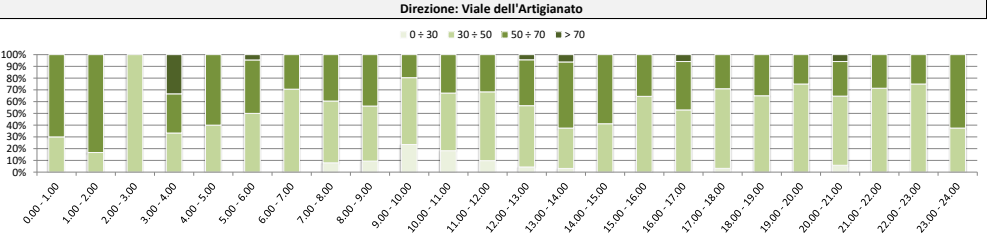
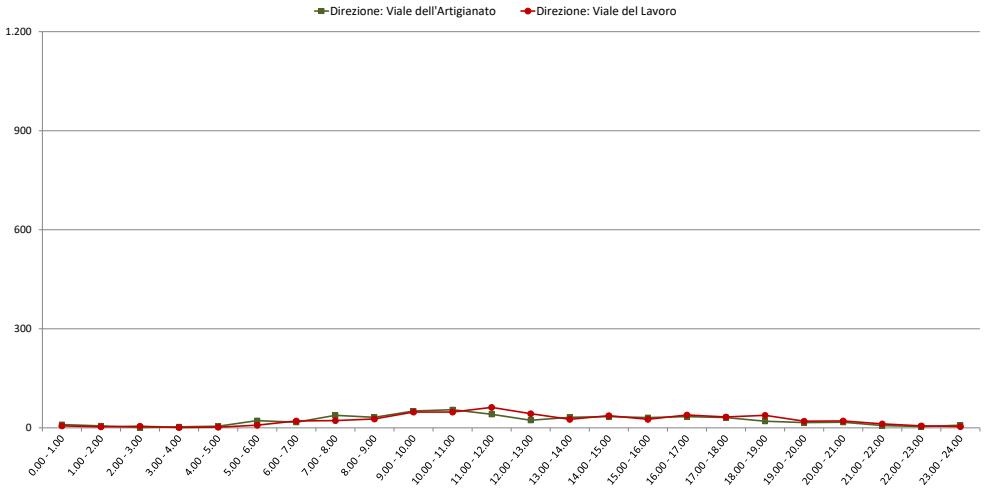
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00 - 11.00 and 14.00 - 15.00.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00 - 12.00 and 16.00 - 17.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via di Vittorio, a ovest di Viale del Lavoro

Data: domenica 5 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

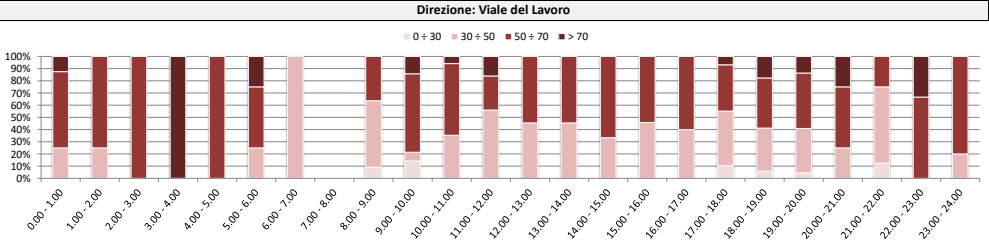
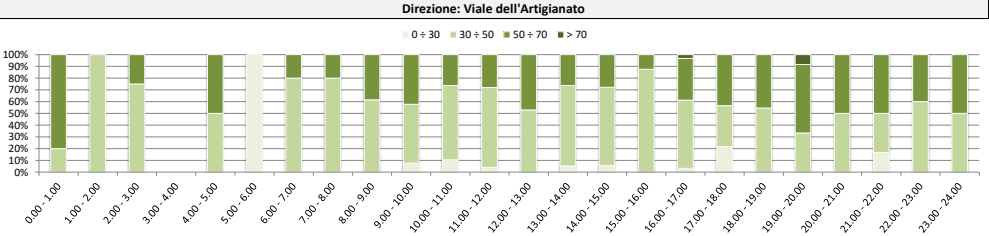
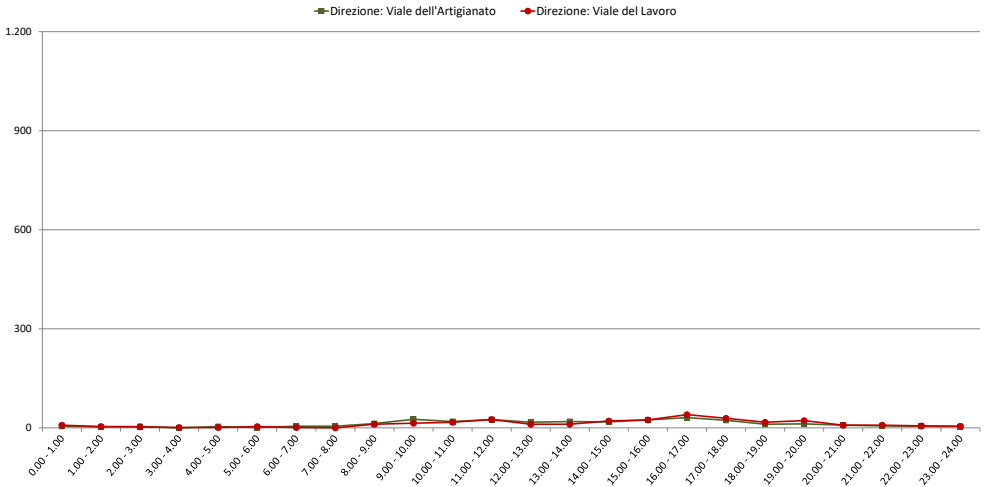
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 9.00-10.00 and 16.00-17.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 16.00-17.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via di Vittorio, a ovest di Viale del Lavoro

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

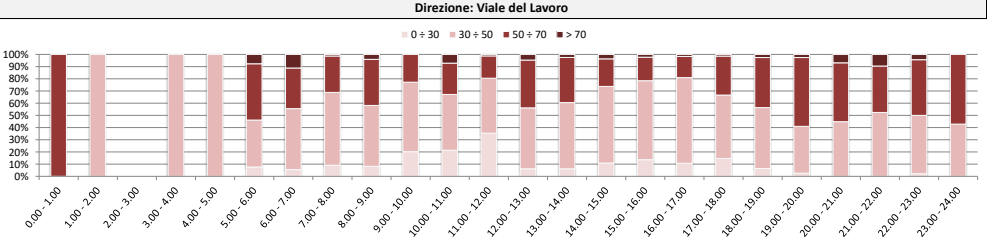
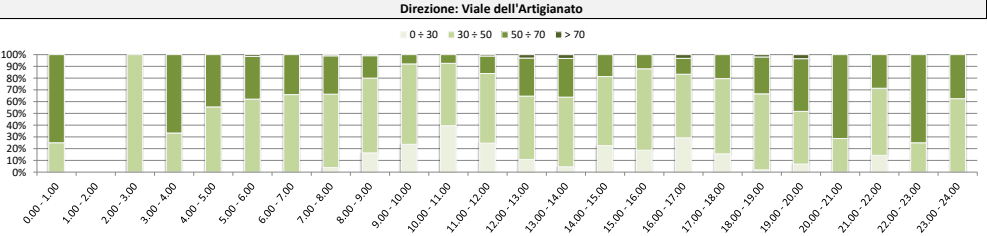
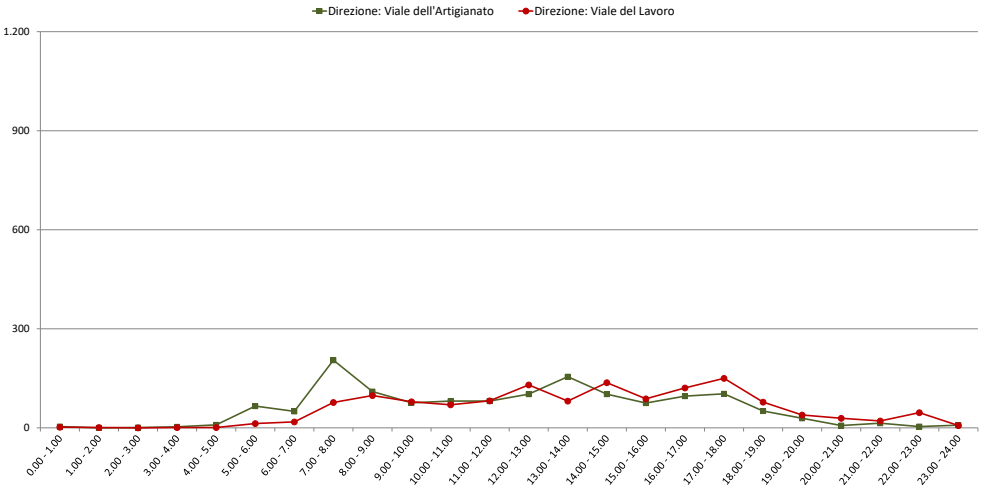
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 7.00-8.00 and 13.00-14.00.

Table with 10 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via di Vittorio, a ovest di Viale del Lavoro

Data: martedì 7 dicembre 2021

Direzione: Viale dell'Artigianato										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	4	1	0	5	0	0	5	0	5
1.00 - 2.00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
3.00 - 4.00	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2
4.00 - 5.00	1	3	2	1	7	1	5	0	1	7
5.00 - 6.00	2	67	3	0	72	1	33	34	4	72
6.00 - 7.00	0	38	4	1	43	0	27	14	2	43
7.00 - 8.00	5	181	16	8	210	14	148	46	2	210
8.00 - 9.00	4	91	18	6	119	31	65	23	0	119
9.00 - 10.00	3	38	25	4	70	20	39	10	1	70
10.00 - 11.00	1	57	24	6	88	20	56	11	1	88
11.00 - 12.00	0	62	25	5	92	21	53	16	2	92
12.00 - 13.00	3	79	16	5	103	7	63	31	2	103
13.00 - 14.00	5	145	27	6	183	17	105	58	3	183
14.00 - 15.00	4	68	19	5	96	13	60	22	1	96
15.00 - 16.00	3	58	17	2	80	21	41	18	0	80
16.00 - 17.00	1	62	16	3	82	21	50	11	0	82
17.00 - 18.00	2	96	10	3	111	9	74	28	0	111
18.00 - 19.00	1	52	9	3	65	3	48	14	0	65
19.00 - 20.00	0	34	6	1	41	1	19	18	3	41
20.00 - 21.00	1	15	0	0	16	0	6	10	0	16
21.00 - 22.00	0	20	0	0	20	0	9	10	1	20
22.00 - 23.00	0	11	0	0	11	0	4	7	0	11
23.00 - 24.00	0	7	0	0	7	0	4	3	0	7
Totale	36	1.191	239	59	1.525	200	912	390	23	1.525

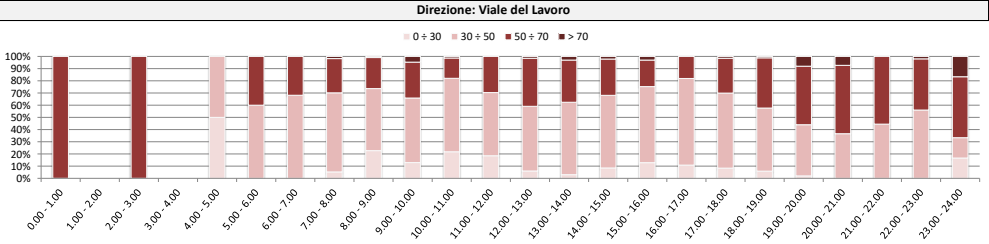
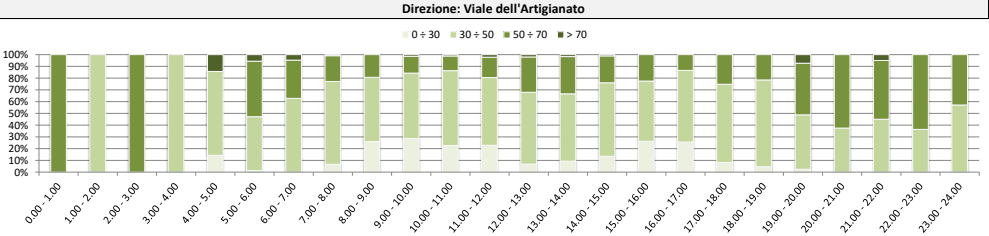
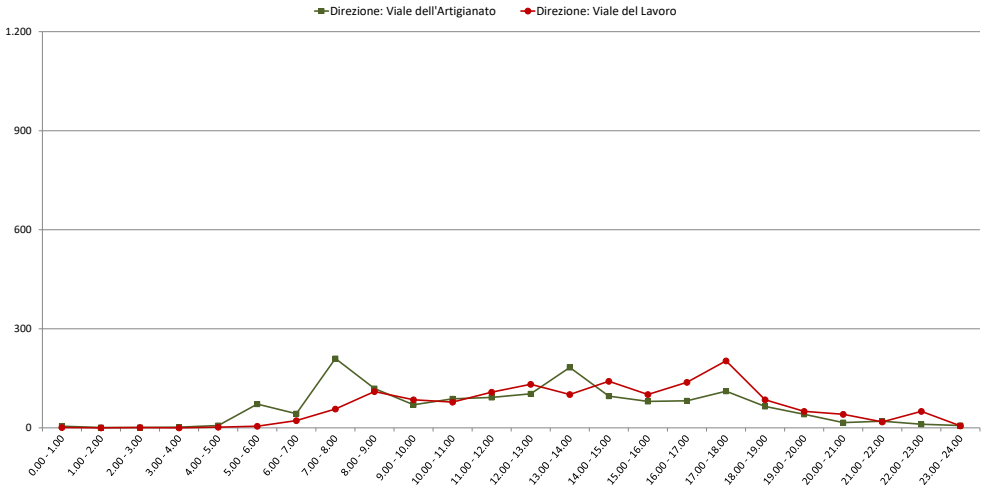
Direzione: Viale del Lavoro										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
1.00 - 2.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.00 - 3.00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
3.00 - 4.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.00 - 5.00	1	0	1	0	2	1	1	0	0	2
5.00 - 6.00	0	4	1	0	5	0	3	2	0	5
6.00 - 7.00	0	15	3	4	22	0	15	7	0	22
7.00 - 8.00	0	46	5	6	57	3	37	16	1	57
8.00 - 9.00	2	73	33	2	110	25	56	28	1	110
9.00 - 10.00	4	62	16	3	85	11	45	25	4	85
10.00 - 11.00	4	54	18	2	78	17	47	13	1	78
11.00 - 12.00	1	73	29	5	108	20	56	32	0	108
12.00 - 13.00	5	109	14	4	132	8	70	52	2	132
13.00 - 14.00	1	76	19	5	101	3	60	35	3	101
14.00 - 15.00	3	107	30	1	141	12	84	42	3	141
15.00 - 16.00	2	65	30	4	101	13	63	22	3	101
16.00 - 17.00	6	100	24	8	138	15	98	25	0	138
17.00 - 18.00	2	168	21	12	203	17	125	58	3	203
18.00 - 19.00	1	77	6	1	85	5	44	35	1	85
19.00 - 20.00	2	44	3	1	50	1	21	24	4	50
20.00 - 21.00	0	38	3	0	41	0	15	23	3	41
21.00 - 22.00	0	18	0	0	18	0	8	10	0	18
22.00 - 23.00	1	47	1	1	50	0	28	21	1	50
23.00 - 24.00	0	5	1	0	6	1	1	3	1	6
Totale	35	1.183	258	59	1.535	152	877	475	31	1.535

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	32	989	222	56	1.299	197	802	288	12	1.299
Notturmo	4	202	17	3	226	3	110	102	11	226
Totale	36	1.191	239	59	1.525	200	912	390	23	1.525

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	31	1.010	245	53	1.339	149	785	383	22	1.339
Notturmo	4	173	13	6	196	3	92	92	9	196
Totale	35	1.183	258	59	1.535	152	877	475	31	1.535

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	5	181	16	8	210	14	148	46	2	210
13.00 - 14.00	5	145	27	6	183	17	105	58	3	183

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	5	109	14	4	132	8	70	52	2	132
17.00 - 18.00	2	168	21	12	203	17	125	58	3	203



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 11

Strada: Via di Vittorio, a ovest di Viale del Lavoro

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

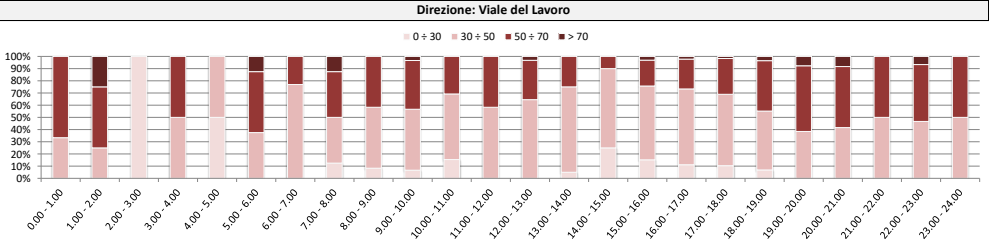
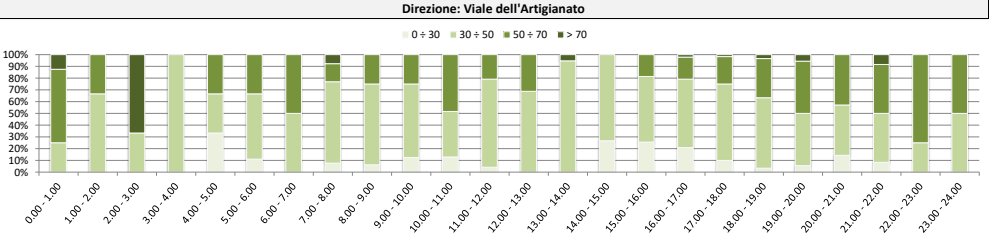
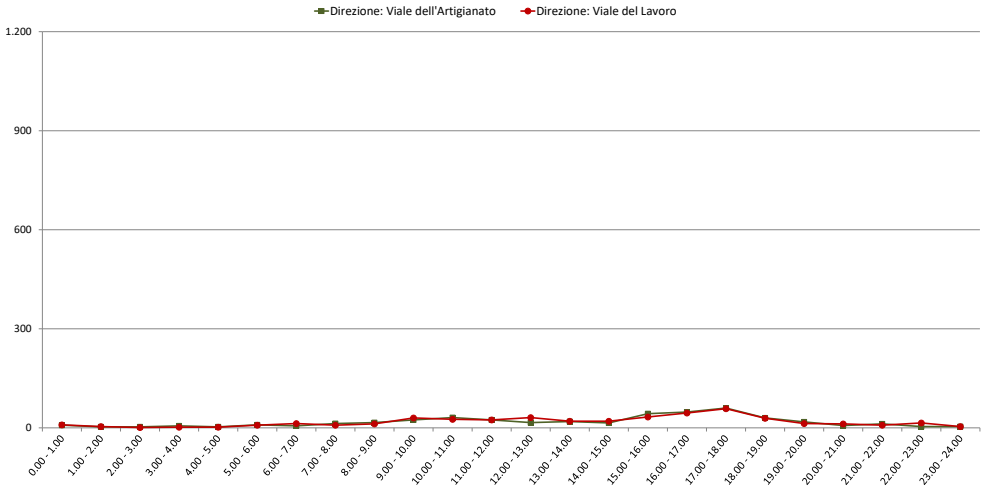
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 10.00-11.00 and 17.00-18.00.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocities (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 12.00-13.00 and 17.00-18.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via dell'Artigianato, a sud di Viale Caproni

Data: giovedì 2 dicembre 2021

Direzione: Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	6	5	0	12	1	6	5	0	12
1.00 - 2.00	3	6	5	0	14	3	6	5	0	14
2.00 - 3.00	0	9	3	1	13	0	9	3	1	13
3.00 - 4.00	1	14	3	3	21	1	14	3	3	21
4.00 - 5.00	1	1	3	1	6	1	1	3	1	6
5.00 - 6.00	1	16	3	1	21	1	16	3	1	21
6.00 - 7.00	1	19	3	4	27	1	19	3	4	27
7.00 - 8.00	3	44	14	5	66	3	45	13	5	66
8.00 - 9.00	1	100	25	5	131	1	98	27	5	131
9.00 - 10.00	3	89	21	4	117	3	91	19	4	117
10.00 - 11.00	3	53	33	3	92	3	54	32	3	92
11.00 - 12.00	1	71	28	1	101	1	69	30	1	101
12.00 - 13.00	1	124	15	3	143	1	124	15	3	143
13.00 - 14.00	1	60	19	3	83	1	61	18	3	83
14.00 - 15.00	3	158	31	3	195	3	161	28	3	195
15.00 - 16.00	3	84	20	6	113	3	86	18	6	113
16.00 - 17.00	1	111	13	6	131	1	110	14	6	131
17.00 - 18.00	3	136	13	6	158	3	135	14	6	158
18.00 - 19.00	1	75	16	0	92	1	74	17	0	92
19.00 - 20.00	1	38	8	1	48	1	38	8	1	48
20.00 - 21.00	1	45	4	0	50	1	45	4	0	50
21.00 - 22.00	1	28	4	0	33	1	28	4	0	33
22.00 - 23.00	3	48	1	1	53	3	48	1	1	53
23.00 - 24.00	0	20	5	3	28	0	20	5	3	28
Totale	38	1.355	295	60	1.748	38	1.358	292	60	1.748

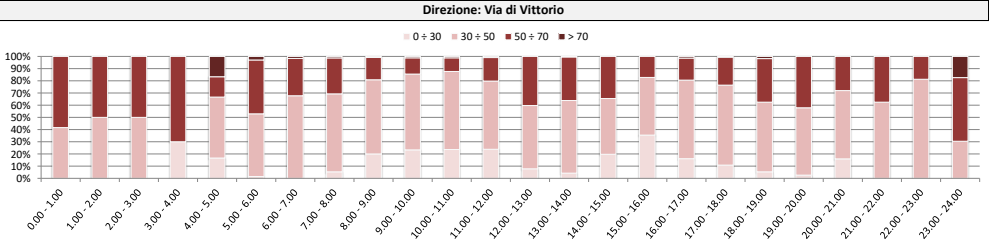
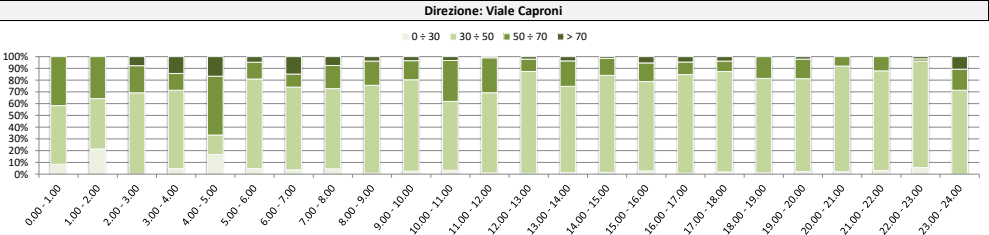
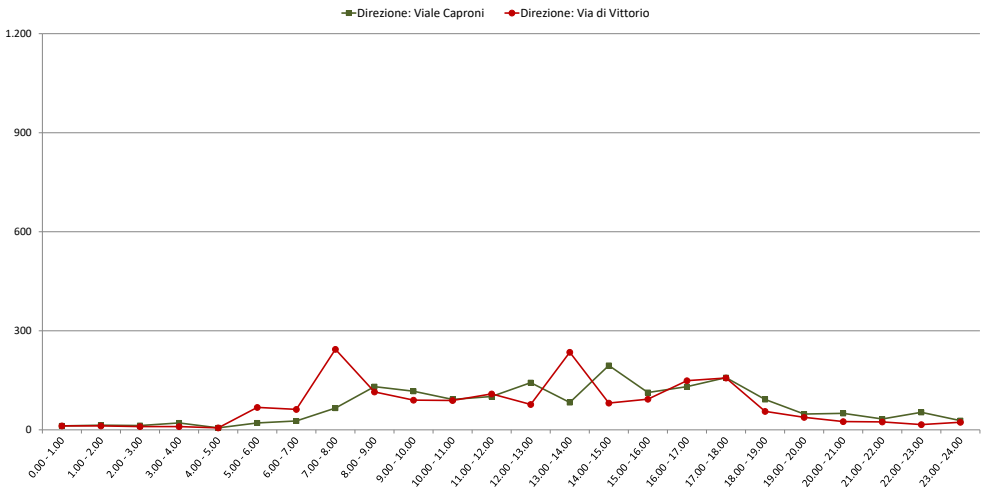
Direzione: Via di Vittorio										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	5	3	3	12	0	5	7	0	12
1.00 - 2.00	1	6	4	1	12	0	6	6	0	12
2.00 - 3.00	1	3	3	3	10	0	5	5	0	10
3.00 - 4.00	1	3	3	3	10	3	0	7	0	10
4.00 - 5.00	1	4	1	0	6	1	3	1	1	6
5.00 - 6.00	1	65	1	1	68	1	35	30	2	68
6.00 - 7.00	1	53	4	4	62	0	42	19	1	62
7.00 - 8.00	4	219	15	6	244	13	156	72	3	244
8.00 - 9.00	3	89	20	3	115	23	70	21	1	115
9.00 - 10.00	1	60	25	4	90	21	56	12	1	90
10.00 - 11.00	1	64	20	4	89	21	57	10	1	89
11.00 - 12.00	3	68	33	5	109	26	61	21	1	109
12.00 - 13.00	3	60	13	1	77	6	40	31	0	77
13.00 - 14.00	4	199	28	4	235	10	140	84	1	235
14.00 - 15.00	3	63	11	4	81	16	37	28	0	81
15.00 - 16.00	3	65	24	1	93	33	44	16	0	93
16.00 - 17.00	1	130	15	3	149	24	96	27	2	149
17.00 - 18.00	1	135	20	1	157	17	103	36	1	157
18.00 - 19.00	0	46	9	1	56	3	32	20	1	56
19.00 - 20.00	1	36	1	0	38	1	21	16	0	38
20.00 - 21.00	0	16	6	3	25	4	14	7	0	25
21.00 - 22.00	0	20	3	1	24	0	15	9	0	24
22.00 - 23.00	1	9	3	3	16	0	13	3	0	16
23.00 - 24.00	1	15	4	3	23	0	7	12	4	23
Totale	37	1.433	269	62	1.801	223	1.058	500	20	1.801

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	24	1.105	248	45	1.422	24	1.108	245	45	1.422
Notturmo	14	250	47	15	326	14	250	47	15	326
Totale	38	1.355	295	60	1.748	38	1.358	292	60	1.748

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	27	1.198	233	37	1.495	213	892	378	12	1.495
Notturmo	10	235	36	25	306	10	166	122	8	306
Totale	37	1.433	269	62	1.801	223	1.058	500	20	1.801

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	1	124	15	3	143	1	124	15	3	143
14.00 - 15.00	3	158	31	3	195	3	161	28	3	195

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	4	219	15	6	244	13	156	72	3	244
13.00 - 14.00	4	199	28	4	235	10	140	84	1	235



Comune di Rovereto

Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via dell'Artigianato, a sud di Viale Caproni

Data: venerdì 3 dicembre 2021

Direzione: Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	1	6	1	9	1	1	6	1	9
1.00 - 2.00	1	3	3	0	7	1	3	3	0	7
2.00 - 3.00	1	8	5	1	15	1	8	5	1	15
3.00 - 4.00	1	1	0	1	3	1	1	0	1	3
4.00 - 5.00	1	5	0	1	7	1	5	0	1	7
5.00 - 6.00	3	18	1	0	22	3	18	1	0	22
6.00 - 7.00	0	23	8	3	34	0	23	8	3	34
7.00 - 8.00	1	66	21	3	91	1	67	20	3	91
8.00 - 9.00	1	68	33	6	108	1	71	30	6	108
9.00 - 10.00	1	81	9	3	94	1	81	9	3	94
10.00 - 11.00	0	54	11	3	68	0	54	11	3	68
11.00 - 12.00	1	59	26	0	86	1	58	27	0	86
12.00 - 13.00	4	123	19	1	147	4	124	18	1	147
13.00 - 14.00	1	64	19	8	92	1	64	19	8	92
14.00 - 15.00	1	125	28	9	163	1	124	29	9	163
15.00 - 16.00	3	114	21	6	144	3	112	23	6	144
16.00 - 17.00	4	151	19	4	178	4	151	19	4	178
17.00 - 18.00	1	151	26	4	182	1	151	26	4	182
18.00 - 19.00	0	99	15	6	120	0	99	15	6	120
19.00 - 20.00	1	34	1	1	37	1	34	1	1	37
20.00 - 21.00	3	35	5	0	43	3	35	5	0	43
21.00 - 22.00	1	29	5	0	35	1	29	5	0	35
22.00 - 23.00	3	33	1	1	38	3	33	1	1	38
23.00 - 24.00	1	24	4	1	30	1	24	4	1	30
Totale	35	1.369	286	63	1.753	35	1.370	285	63	1.753

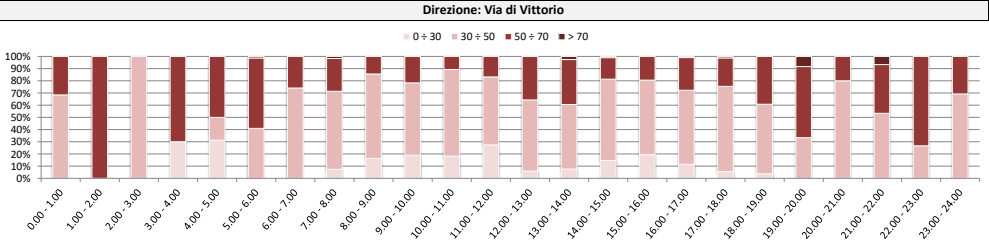
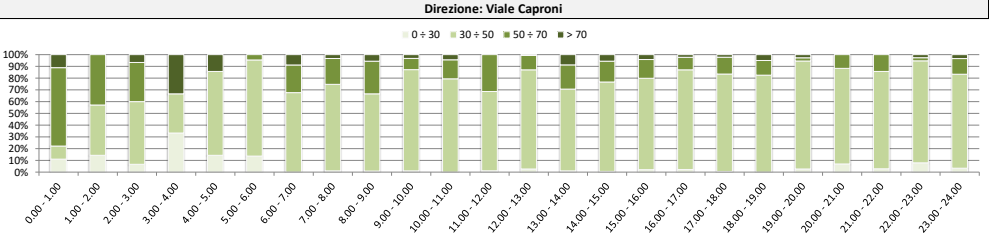
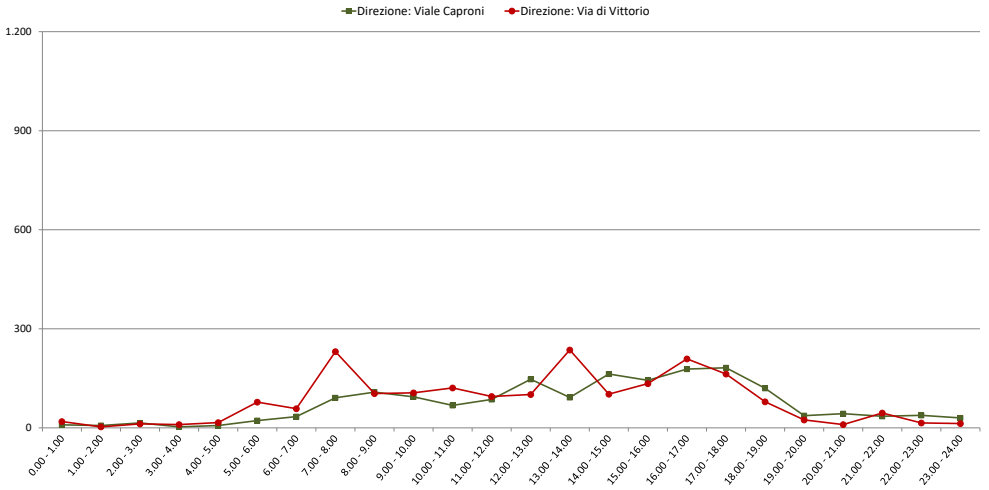
Direzione: Via di Vittorio										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	0	10	6	3	19	0	13	6	0	19
1.00 - 2.00	0	1	1	1	3	0	0	3	0	3
2.00 - 3.00	1	8	0	3	12	0	12	0	0	12
3.00 - 4.00	1	1	5	3	10	3	0	7	0	10
4.00 - 5.00	0	9	4	3	16	5	3	8	0	16
5.00 - 6.00	3	66	6	3	78	0	32	45	1	78
6.00 - 7.00	1	46	8	3	58	0	43	15	0	58
7.00 - 8.00	3	203	20	5	231	17	148	62	4	231
8.00 - 9.00	3	78	19	4	104	17	72	15	0	104
9.00 - 10.00	1	73	29	3	106	20	63	23	0	106
10.00 - 11.00	1	103	14	3	121	22	86	13	0	121
11.00 - 12.00	0	66	25	4	95	26	53	16	0	95
12.00 - 13.00	0	85	11	5	101	6	59	36	0	101
13.00 - 14.00	5	196	25	10	236	18	125	87	6	236
14.00 - 15.00	1	79	11	11	102	15	68	18	1	102
15.00 - 16.00	1	104	18	11	134	26	82	26	0	134
16.00 - 17.00	1	173	31	4	209	24	127	56	2	209
17.00 - 18.00	4	140	15	4	163	9	114	38	2	163
18.00 - 19.00	0	78	1	0	79	3	45	31	0	79
19.00 - 20.00	1	20	3	0	24	0	8	14	2	24
20.00 - 21.00	0	8	1	1	10	0	8	2	0	10
21.00 - 22.00	3	38	3	1	45	0	24	18	3	45
22.00 - 23.00	1	10	3	1	15	0	4	11	0	15
23.00 - 24.00	1	8	4	0	13	0	9	4	0	13
Totale	32	1.603	263	86	1.984	211	1.198	554	21	1.984

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	18	1.155	247	53	1.473	18	1.156	246	53	1.473
Notturno	17	214	39	10	280	17	214	39	10	280
Totale	35	1.369	286	63	1.753	35	1.370	285	63	1.753

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	20	1.378	219	64	1.681	203	1.042	421	15	1.681
Notturno	12	225	44	22	303	8	156	133	6	303
Totale	32	1.603	263	86	1.984	211	1.198	554	21	1.984

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	4	123	19	1	147	4	124	18	1	147
17.00 - 18.00	1	151	26	4	182	1	151	26	4	182

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	3	203	20	5	231	17	148	62	4	231
13.00 - 14.00	5	196	25	10	236	18	125	87	6	236



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via dell'Artigianato, a sud di Viale Caproni

Data: sabato 4 dicembre 2021

Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

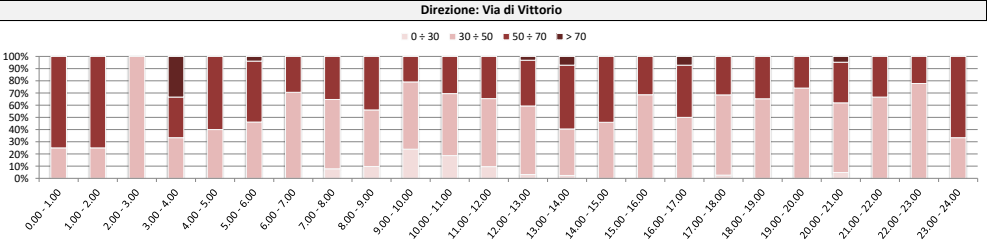
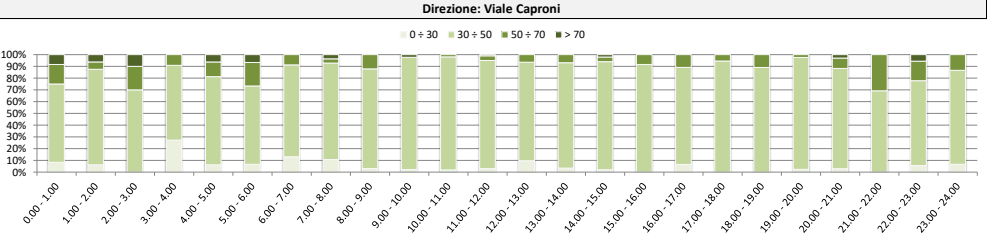
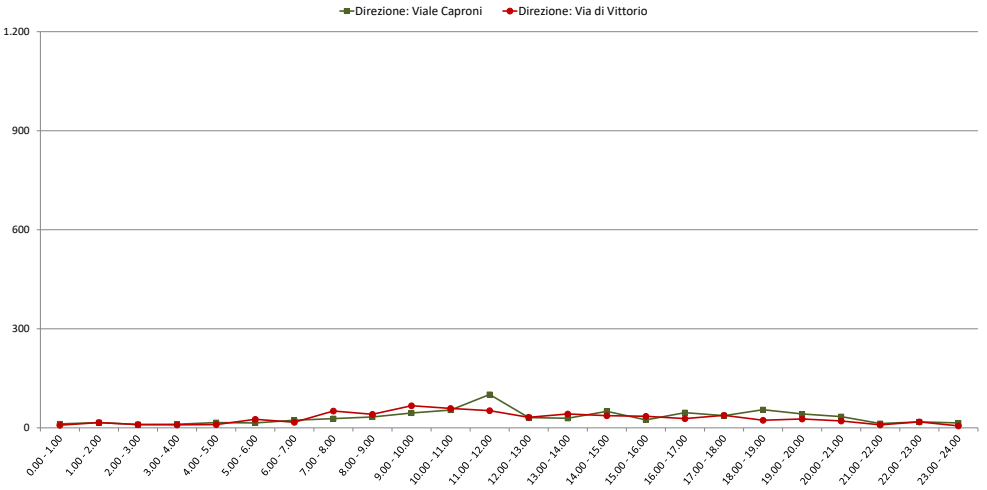
Table with 11 columns: Intervallo orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include hourly intervals from 0.00-1.00 to 23.00-24.00 and a Totale row.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturno, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include Diurno, Notturno, and Totale.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 11.00-12.00 and 18.00-19.00.

Table with 11 columns: Intervallo Orario, Volumes (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), Totale. Rows include 9.00-10.00 and 13.00-14.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via dell'Artigianato, a sud di Viale Caproni

Data: domenica 5 dicembre 2021

Table with traffic data for Direzione: Viale Caproni. Columns include Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show hourly intervals from 0.00 to 23.00 and a Totale row.

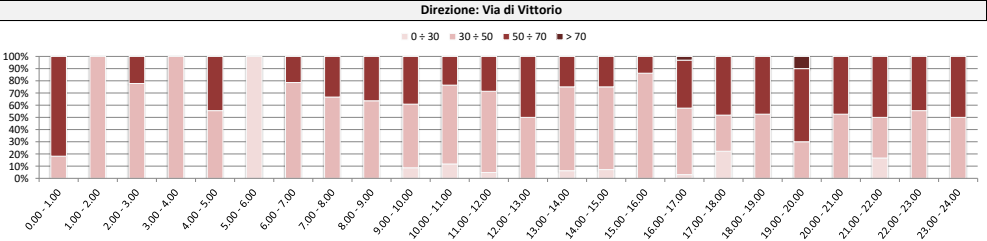
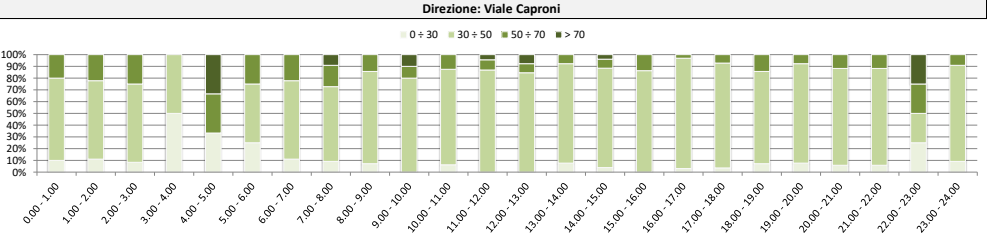
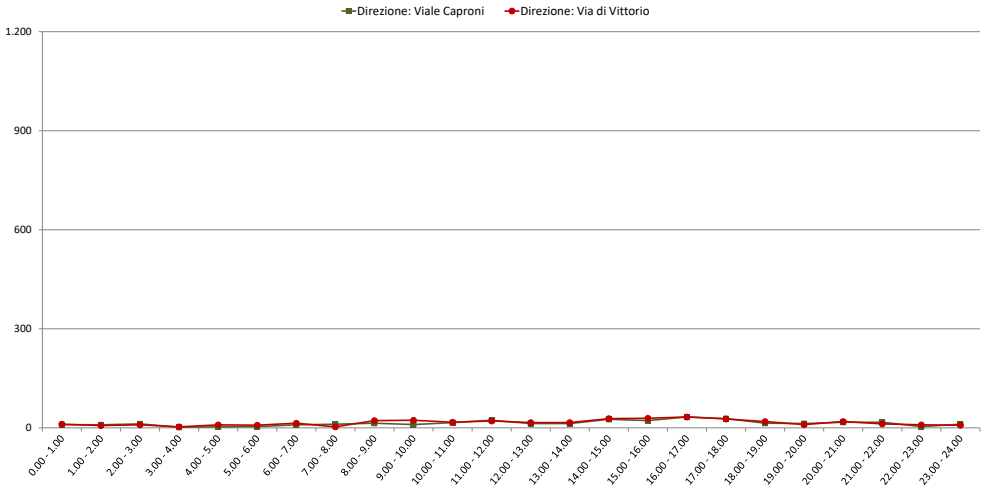
Table with traffic data for Direzione: Via di Vittorio. Columns include Intervallo orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show hourly intervals from 0.00 to 23.00 and a Totale row.

Table with traffic data for Direzione: Viale Caproni. Columns include Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with traffic data for Direzione: Via di Vittorio. Columns include Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show Diurno, Notturmo, and Totale.

Table with traffic data for Direzione: Viale Caproni. Columns include Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show 11.00-12.00 and 16.00-17.00.

Table with traffic data for Direzione: Via di Vittorio. Columns include Intervallo Orario, Volumi (Moto, Auto, < 35 q.li, > 35 q.li), Totale, Velocità [Km/h] (0 ÷ 30, 30 ÷ 50, 50 ÷ 70, > 70), and Totale. Rows show 9.00-10.00 and 16.00-17.00.



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via dell'Artigianato, a sud di Viale Caproni

Data: lunedì 6 dicembre 2021

Direzione: Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	11	8	1	21	1	11	8	1	21
1.00 - 2.00	1	6	4	1	12	1	6	4	1	12
2.00 - 3.00	1	6	4	0	11	1	6	4	0	11
3.00 - 4.00	1	4	1	1	7	1	4	1	1	7
4.00 - 5.00	0	1	0	3	4	0	1	0	3	4
5.00 - 6.00	1	16	5	4	26	1	16	5	4	26
6.00 - 7.00	0	8	9	6	23	0	8	9	6	23
7.00 - 8.00	1	80	18	6	105	1	80	18	6	105
8.00 - 9.00	1	78	35	3	117	1	75	38	3	117
9.00 - 10.00	3	61	21	4	89	3	60	22	4	89
10.00 - 11.00	1	65	21	4	91	1	65	21	4	91
11.00 - 12.00	1	49	23	4	77	1	50	22	4	77
12.00 - 13.00	1	156	16	4	177	1	155	17	4	177
13.00 - 14.00	1	80	6	6	93	1	80	6	6	93
14.00 - 15.00	4	116	21	8	149	4	117	20	8	149
15.00 - 16.00	1	85	14	8	108	1	86	13	8	108
16.00 - 17.00	3	125	25	6	159	3	127	23	6	159
17.00 - 18.00	3	140	23	6	172	3	141	22	6	172
18.00 - 19.00	1	129	6	1	137	1	129	6	1	137
19.00 - 20.00	1	56	9	3	69	1	56	9	3	69
20.00 - 21.00	1	51	6	1	59	1	51	6	1	59
21.00 - 22.00	1	41	1	1	44	1	41	1	1	44
22.00 - 23.00	0	54	3	1	58	0	54	3	1	58
23.00 - 24.00	1	13	5	1	20	1	13	5	1	20
Totale	30	1.431	284	83	1.828	30	1.432	283	83	1.828

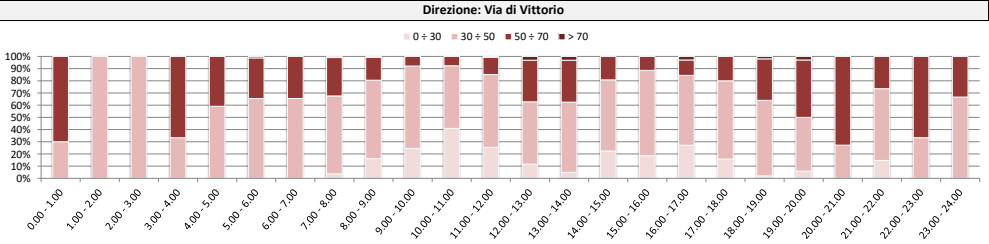
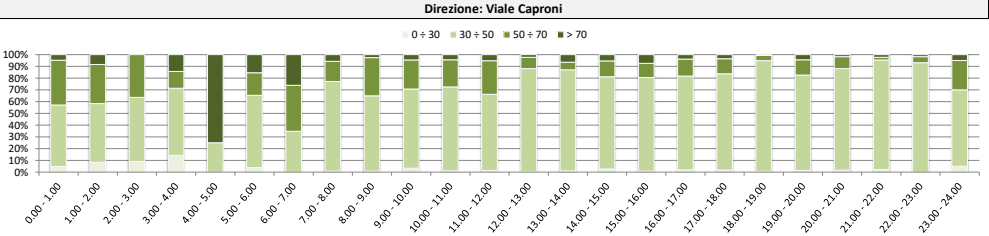
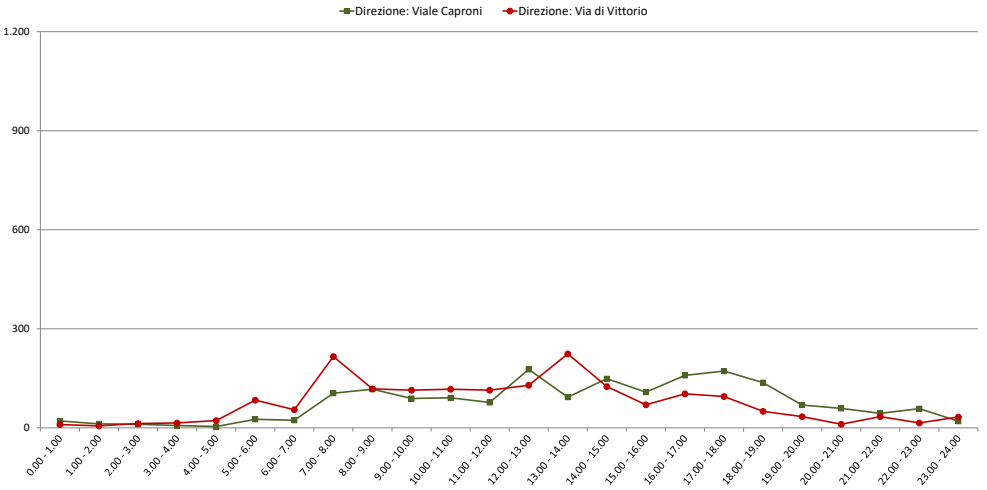
Direzione: Via di Vittorio										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	5	1	3	10	0	3	7	0	10
1.00 - 2.00	1	1	1	3	6	0	6	0	0	6
2.00 - 3.00	0	9	1	3	13	0	13	0	0	13
3.00 - 4.00	1	9	4	1	15	0	5	10	0	15
4.00 - 5.00	1	20	0	1	22	0	13	9	0	22
5.00 - 6.00	1	75	8	0	84	0	55	28	1	84
6.00 - 7.00	1	49	5	0	55	0	36	19	0	55
7.00 - 8.00	3	190	20	3	216	8	138	68	2	216
8.00 - 9.00	1	89	20	8	118	19	76	22	1	118
9.00 - 10.00	1	71	39	3	114	28	77	9	0	114
10.00 - 11.00	0	83	28	6	117	48	60	9	0	117
11.00 - 12.00	1	79	29	5	114	29	68	16	1	114
12.00 - 13.00	4	115	10	0	129	15	66	44	4	129
13.00 - 14.00	6	185	30	3	224	11	129	77	7	224
14.00 - 15.00	3	95	24	3	125	28	73	24	0	125
15.00 - 16.00	0	51	16	3	70	13	49	8	0	70
16.00 - 17.00	3	64	30	6	103	28	59	13	3	103
17.00 - 18.00	3	71	20	1	95	15	61	19	0	95
18.00 - 19.00	1	43	5	1	50	1	31	17	1	50
19.00 - 20.00	1	26	6	1	34	2	15	16	1	34
20.00 - 21.00	0	5	5	1	11	0	3	8	0	11
21.00 - 22.00	1	33	0	0	34	5	20	9	0	34
22.00 - 23.00	1	10	4	0	15	0	5	10	0	15
23.00 - 24.00	1	23	8	1	33	0	22	11	0	33
Totale	36	1.401	314	56	1.807	250	1.083	453	21	1.807

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	21	1.164	229	60	1.474	21	1.165	228	60	1.474
Notturmo	9	267	55	23	354	9	267	55	23	354
Totale	30	1.431	284	83	1.828	30	1.432	283	83	1.828

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	26	1.136	271	42	1.475	243	887	326	19	1.475
Notturmo	10	265	43	14	332	7	196	127	2	332
Totale	36	1.401	314	56	1.807	250	1.083	453	21	1.807

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	1	156	16	4	177	1	155	17	4	177
17.00 - 18.00	3	140	23	6	172	3	141	22	6	172

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	3	190	20	3	216	8	138	68	2	216
13.00 - 14.00	6	185	30	3	224	11	129	77	7	224



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via dell'Artigianato, a sud di Viale Caproni

Data: martedì 7 dicembre 2021

Direzione: Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	10	4	0	15	1	10	4	0	15
1.00 - 2.00	1	10	3	0	14	1	10	3	0	14
2.00 - 3.00	1	4	4	0	9	1	4	4	0	9
3.00 - 4.00	1	11	4	1	17	1	11	4	1	17
4.00 - 5.00	1	4	6	1	12	1	4	6	1	12
5.00 - 6.00	1	4	4	0	9	1	4	4	0	9
6.00 - 7.00	0	26	4	3	33	0	26	4	3	33
7.00 - 8.00	3	48	1	6	58	3	48	1	6	58
8.00 - 9.00	1	88	34	4	127	1	90	32	4	127
9.00 - 10.00	1	80	15	3	99	1	81	14	3	99
10.00 - 11.00	4	66	23	0	93	4	67	22	0	93
11.00 - 12.00	0	94	43	5	142	0	97	40	5	142
12.00 - 13.00	4	134	15	3	156	4	135	14	3	156
13.00 - 14.00	0	83	20	5	108	0	83	20	5	108
14.00 - 15.00	3	118	23	3	147	3	119	22	3	147
15.00 - 16.00	1	118	35	4	158	1	115	38	4	158
16.00 - 17.00	5	101	28	6	140	5	102	27	6	140
17.00 - 18.00	1	163	16	11	191	1	164	15	11	191
18.00 - 19.00	1	103	5	0	109	1	103	5	0	109
19.00 - 20.00	4	55	6	0	65	4	55	6	0	65
20.00 - 21.00	1	59	3	1	64	1	59	3	1	64
21.00 - 22.00	1	24	3	1	29	1	24	3	1	29
22.00 - 23.00	0	54	4	3	61	0	54	4	3	61
23.00 - 24.00	0	5	3	3	11	0	5	3	3	11
Totale	36	1.462	306	63	1.867	36	1.470	298	63	1.867

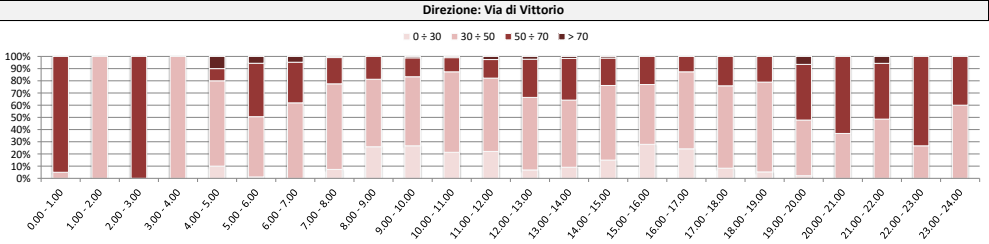
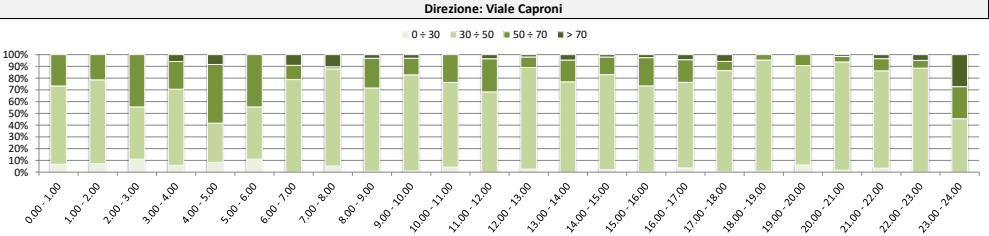
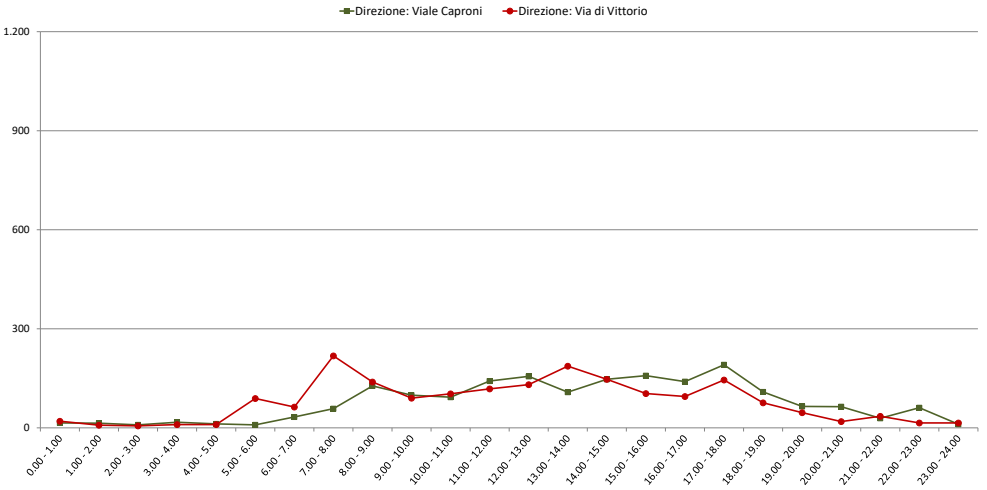
Direzione: Via di Vittorio										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	10	6	3	20	0	1	19	0	20
1.00 - 2.00	1	0	6	1	8	0	8	0	0	8
2.00 - 3.00	1	3	1	1	6	0	0	6	0	6
3.00 - 4.00	1	5	1	3	10	0	10	0	0	10
4.00 - 5.00	1	0	6	3	10	1	7	1	1	10
5.00 - 6.00	1	88	0	0	89	1	44	39	5	89
6.00 - 7.00	1	56	3	3	63	0	39	21	3	63
7.00 - 8.00	4	196	10	8	218	16	153	47	2	218
8.00 - 9.00	4	113	16	6	139	36	77	26	0	139
9.00 - 10.00	4	53	30	3	90	24	51	14	1	90
10.00 - 11.00	1	75	24	3	103	22	68	12	1	103
11.00 - 12.00	1	81	30	6	118	26	71	18	3	118
12.00 - 13.00	1	106	19	5	131	9	78	41	3	131
13.00 - 14.00	3	154	24	6	187	17	103	64	3	187
14.00 - 15.00	4	114	23	6	147	22	90	33	2	147
15.00 - 16.00	3	80	18	3	104	29	51	24	0	104
16.00 - 17.00	1	75	16	3	95	23	60	12	0	95
17.00 - 18.00	3	124	14	4	145	12	98	35	0	145
18.00 - 19.00	1	58	14	3	76	4	56	16	0	76
19.00 - 20.00	0	35	10	1	46	1	21	21	3	46
20.00 - 21.00	1	15	0	3	19	0	7	12	0	19
21.00 - 22.00	0	28	4	3	35	0	17	16	2	35
22.00 - 23.00	1	9	4	1	15	0	4	11	0	15
23.00 - 24.00	1	8	3	3	15	0	9	6	0	15
Totale	40	1.486	282	81	1.889	243	1.123	494	29	1.889

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	24	1.196	258	50	1.528	24	1.204	250	50	1.528
Notturmo	12	266	48	13	339	12	266	48	13	339
Totale	36	1.462	306	63	1.867	36	1.470	298	63	1.867

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	30	1.229	238	56	1.553	240	956	342	15	1.553
Notturmo	10	257	44	25	336	3	167	152	14	336
Totale	40	1.486	282	81	1.889	243	1.123	494	29	1.889

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
12.00 - 13.00	4	134	15	3	156	4	135	14	3	156
17.00 - 18.00	1	163	16	11	191	1	164	15	11	191

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
7.00 - 8.00	4	196	10	8	218	16	153	47	2	218
13.00 - 14.00	3	154	24	6	187	17	103	64	3	187



Comune di Rovereto
Monitoraggio del traffico

Sezione: 12

Strada: Via dell'Artigianato, a sud di Viale Caproni

Data: mercoledì 8 dicembre 2021

Direzione: Viale Caproni										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	7	8	0	16	1	7	8	0	16
1.00 - 2.00	1	3	0	1	5	1	3	0	1	5
2.00 - 3.00	1	10	7	0	18	1	10	7	0	18
3.00 - 4.00	0	8	4	0	12	0	8	4	0	12
4.00 - 5.00	1	7	3	1	12	1	7	3	1	12
5.00 - 6.00	1	5	1	1	8	1	5	1	1	8
6.00 - 7.00	0	12	3	0	15	0	12	3	0	15
7.00 - 8.00	1	2	0	0	3	1	2	0	0	3
8.00 - 9.00	3	6	3	0	12	3	6	3	0	12
9.00 - 10.00	1	31	3	1	36	1	31	3	1	36
10.00 - 11.00	1	24	4	1	30	1	24	4	1	30
11.00 - 12.00	1	25	2	0	28	1	25	2	0	28
12.00 - 13.00	0	29	1	0	30	0	29	1	0	30
13.00 - 14.00	3	22	3	0	28	3	22	3	0	28
14.00 - 15.00	1	18	4	0	23	1	18	4	0	23
15.00 - 16.00	0	35	4	1	40	0	35	4	1	40
16.00 - 17.00	1	47	4	1	53	1	47	4	1	53
17.00 - 18.00	1	46	4	0	51	1	46	4	0	51
18.00 - 19.00	0	17	4	0	21	0	17	4	0	21
19.00 - 20.00	0	12	1	0	13	0	12	1	0	13
20.00 - 21.00	0	24	3	1	28	0	24	3	1	28
21.00 - 22.00	1	15	1	0	17	1	15	1	0	17
22.00 - 23.00	1	15	2	0	18	1	15	2	0	18
23.00 - 24.00	1	4	0	0	5	1	4	0	0	5
Totale	21	424	69	8	522	21	424	69	8	522

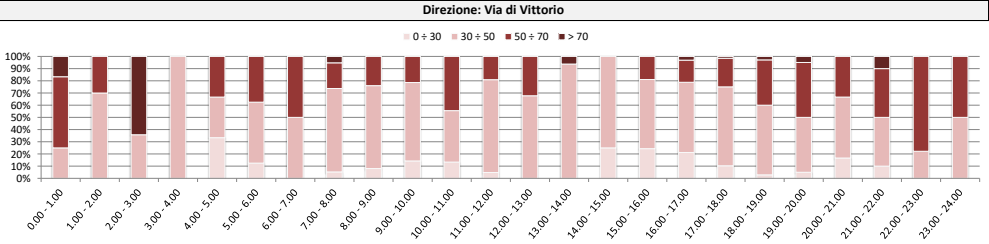
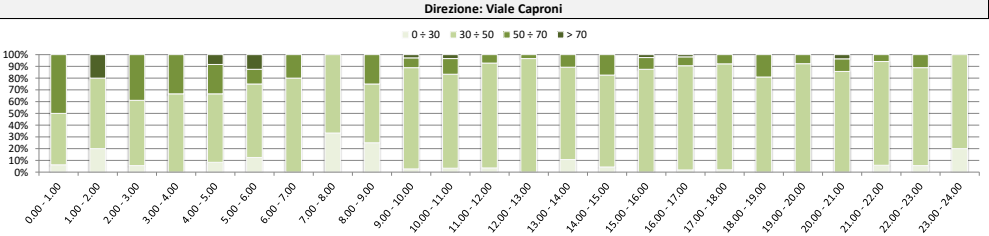
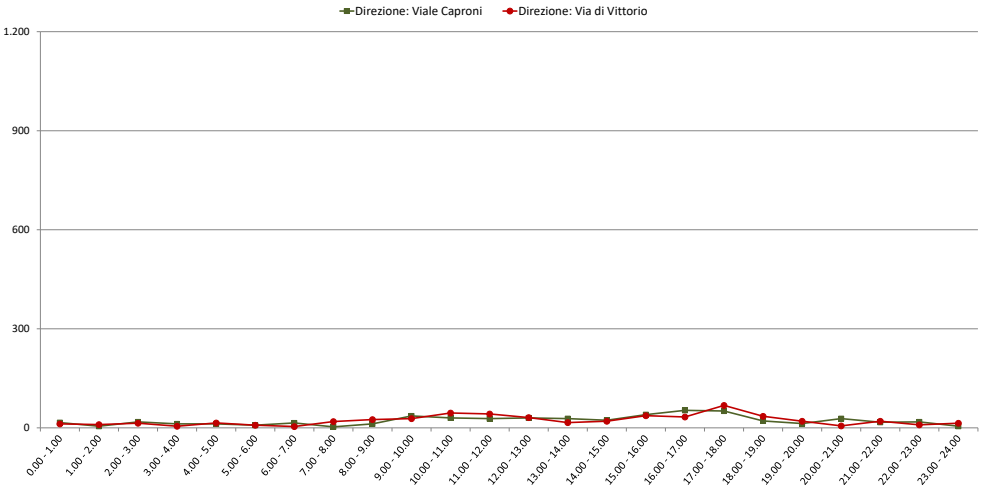
Direzione: Via di Vittorio										
Intervallo orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
0.00 - 1.00	1	9	0	2	12	0	3	7	2	12
1.00 - 2.00	1	7	0	2	10	0	7	3	0	10
2.00 - 3.00	1	10	2	1	14	0	5	0	9	14
3.00 - 4.00	1	3	1	0	5	0	5	0	0	5
4.00 - 5.00	0	8	5	2	15	5	5	5	0	15
5.00 - 6.00	0	5	2	1	8	1	4	3	0	8
6.00 - 7.00	1	1	1	1	4	0	2	2	0	4
7.00 - 8.00	1	16	1	1	19	1	13	4	1	19
8.00 - 9.00	1	19	3	2	25	2	17	6	0	25
9.00 - 10.00	3	22	2	1	28	4	18	6	0	28
10.00 - 11.00	3	38	2	2	45	6	19	20	0	45
11.00 - 12.00	3	34	3	2	42	2	32	8	0	42
12.00 - 13.00	1	24	6	0	31	0	21	10	0	31
13.00 - 14.00	0	14	2	0	16	0	15	0	1	16
14.00 - 15.00	0	14	5	1	20	5	15	0	0	20
15.00 - 16.00	1	31	3	2	37	9	21	7	0	37
16.00 - 17.00	0	27	4	2	33	7	19	6	1	33
17.00 - 18.00	3	58	5	2	68	7	44	16	1	68
18.00 - 19.00	1	27	5	2	35	1	20	13	1	35
19.00 - 20.00	1	17	0	2	20	1	9	9	1	20
20.00 - 21.00	1	2	2	1	6	1	3	2	0	6
21.00 - 22.00	1	16	3	0	20	2	8	8	2	20
22.00 - 23.00	1	6	2	0	9	0	2	7	0	9
23.00 - 24.00	1	10	2	1	14	0	7	7	0	14
Totale	27	418	61	30	536	54	314	149	19	536

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	13	302	36	4	355	13	302	36	4	355
Notturmo	8	122	33	4	167	8	122	33	4	167
Totale	21	424	69	8	522	21	424	69	8	522

Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
Diurno	17	324	41	17	399	44	254	96	5	399
Notturmo	10	94	20	13	137	10	60	53	14	137
Totale	27	418	61	30	536	54	314	149	19	536

Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
9.00 - 10.00	1	31	3	1	36	1	31	3	1	36
16.00 - 17.00	1	47	4	1	53	1	47	4	1	53

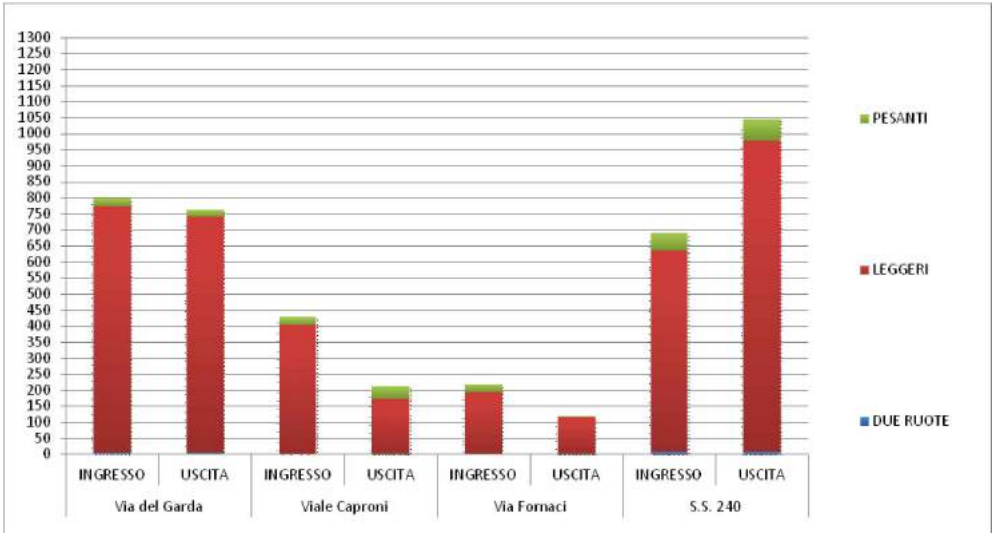
Ore di punta										
Intervallo Orario	Volumi				Totale	Velocità [Km/h]				Totale
	Moto	Auto	< 35 q.li	> 35 q.li		0 ÷ 30	30 ÷ 50	50 ÷ 70	> 70	
10.00 - 11.00	3	38	2	2	45	6	19	20	0	45
17.00 - 18.00	3	58	5	2	68	7	44	16	1	68



Allegato B — MONITORAGGIO INTERSEZIONI STRADALI



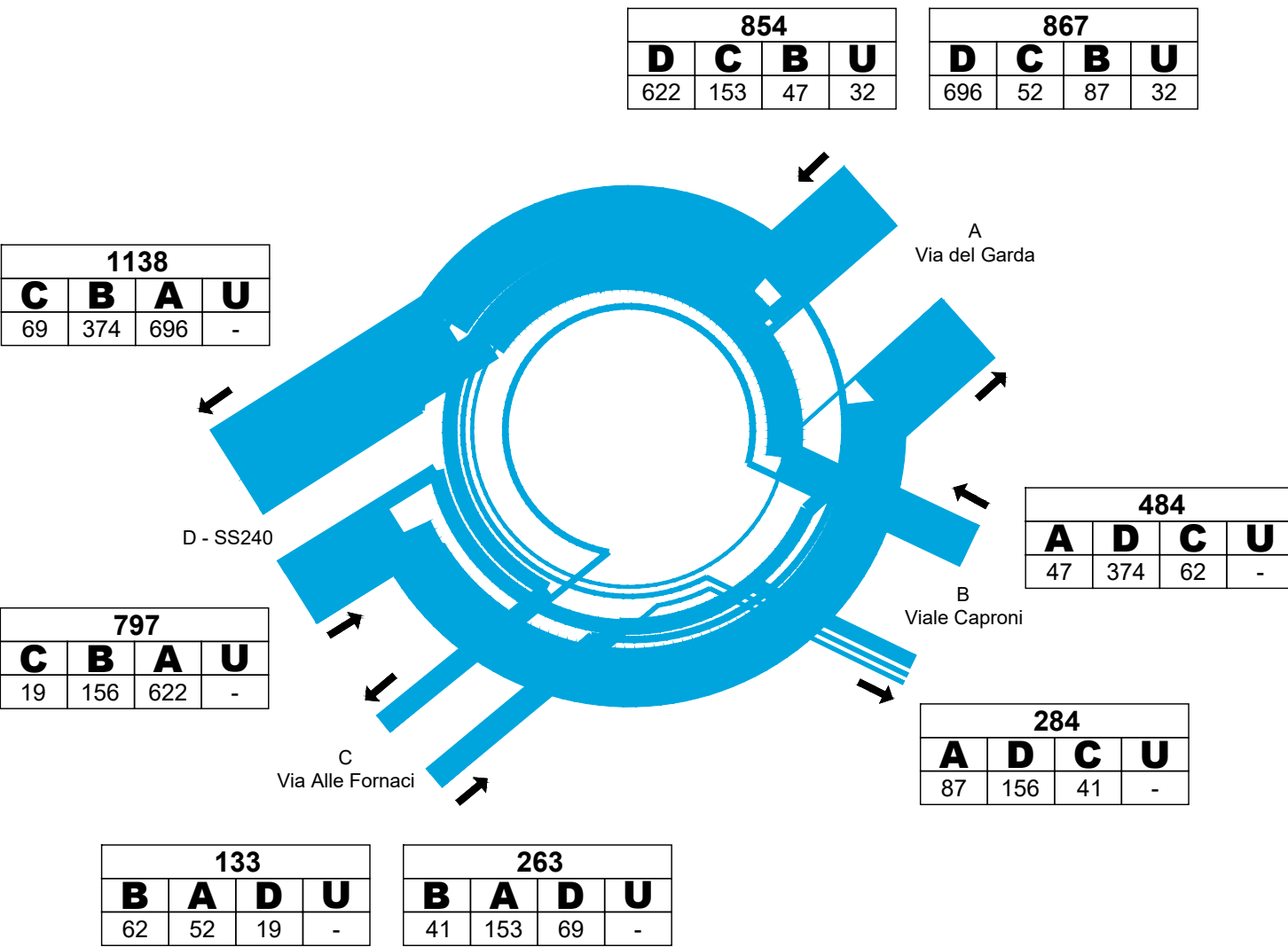
Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30

500
veicoli equivalenti



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

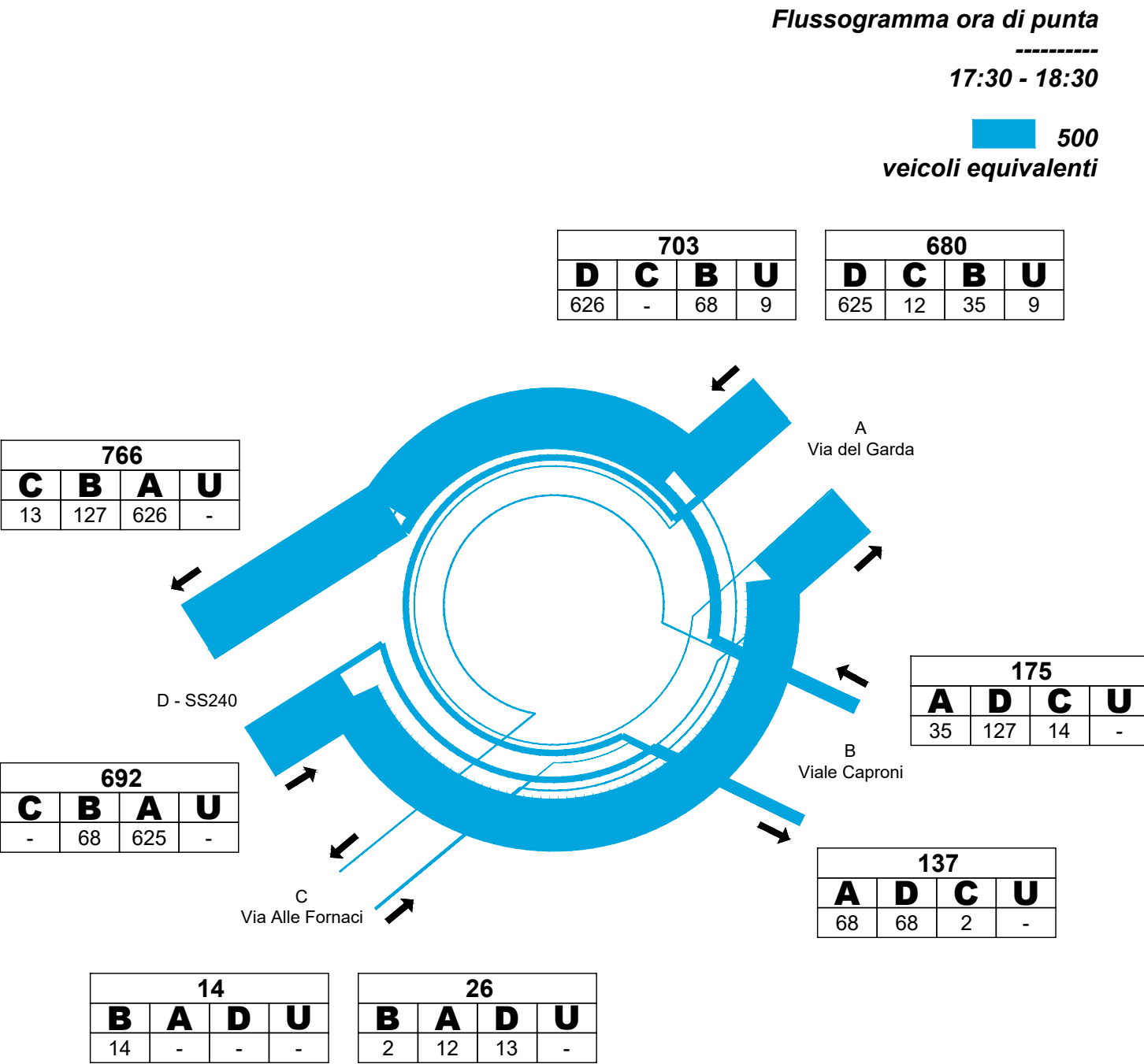
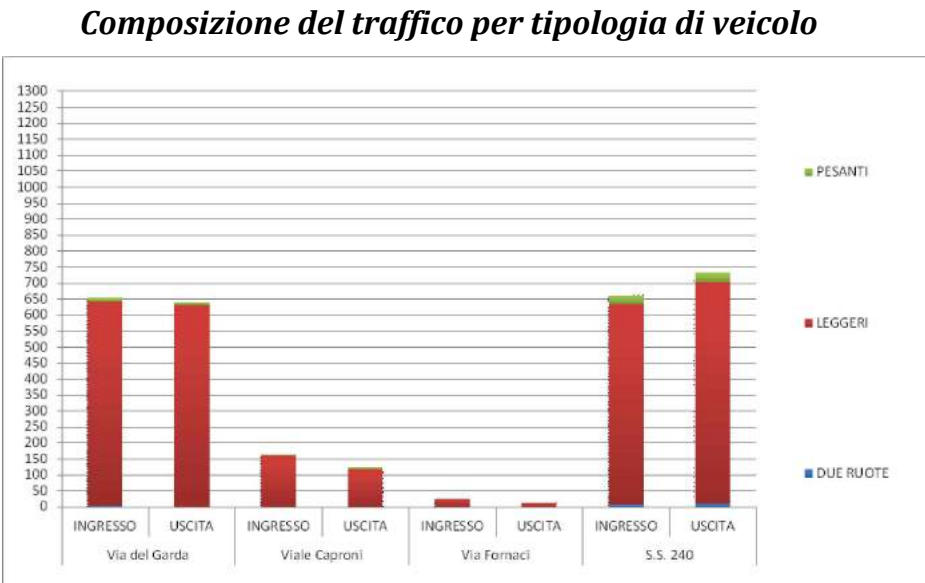
due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	0	4	0	5
B	0	0	0	1	0	1
C	1	0	0	0	0	1
D	5	0	2	0	0	7
E	0	0	0	0	0	0
TOT	6	1	2	5	0	13

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	31	77	46	615	0	769
B	45	0	54	304	0	403
C	125	19	0	51	0	195
D	533	80	14	0	0	627
E	0	0	0	0	0	0
TOT	734	175	114	971	0	1994

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	1	19	0	23
B	0	0	2	22	0	24
C	9	9	0	6	0	23
D	24	29	1	0	0	54
E	0	0	0	0	0	0
TOT	32	40	5	47	0	124

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	31	80	48	638	0	797
B	45	0	56	327	0	428
C	135	27	0	57	0	219
D	562	109	17	0	0	688
E	0	0	0	0	0	0
TOT	772	216	121	1022	0	2131

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	32	87	52	696	0	867
B	47	0	62	374	0	484
C	153	41	0	69	0	263
D	622	156	19	0	0	797
E	0	0	0	0	0	0
TOT	854	284	133	1138	0	2410



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	3	0	3
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1	0	0	3	0	4

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	8	64	0	566	0	639
B	33	0	13	116	0	162
C	11	2	0	12	0	25
D	578	50	0	0	0	628
E	0	0	0	0	0	0
TOT	630	116	13	695	0	1454

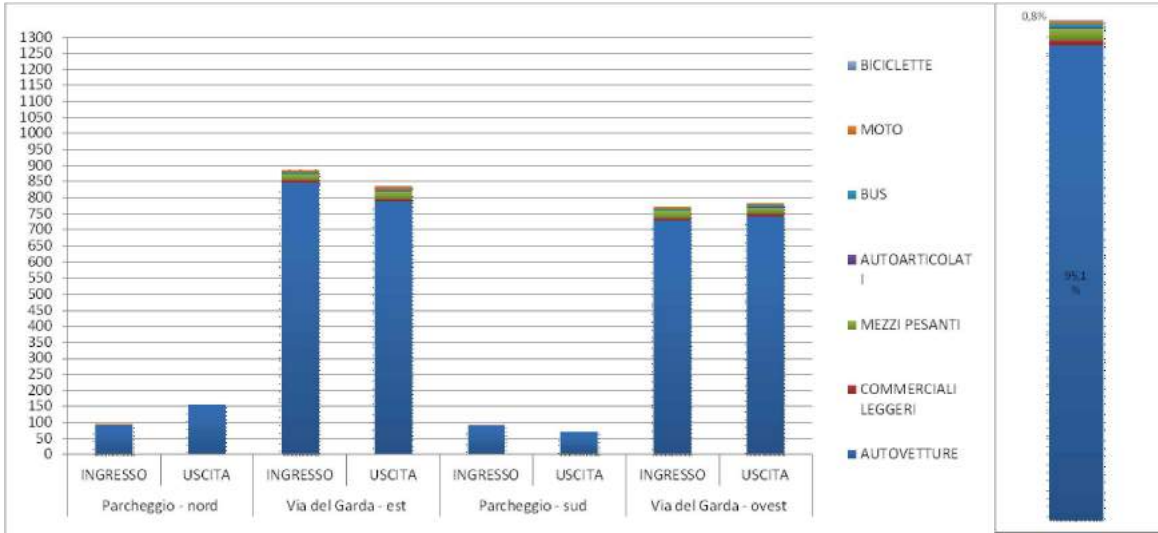
veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	12	0	12
B	0	0	0	2	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	7	6	0	0	0	13
E	0	0	0	0	0	0
TOT	7	6	0	14	0	27

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	8	65	0	581	0	654
B	33	0	13	118	0	164
C	11	2	0	12	0	25
D	586	56	0	0	0	642
E	0	0	0	0	0	0
TOT	638	123	13	712	0	1485

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	9	68	0	626	0	703
B	35	0	14	127	0	175
C	12	2	0	13	0	26
D	625	68	0	0	0	692
E	0	0	0	0	0	0
TOT	680	137	14	766	0	1596



Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30

500
veicoli equivalenti

97				158			
D	C	B	U	D	C	B	U
57	6	34	-	76	2	80	-

A - Centro Commerciale

914			
A	D	C	U
80	678	49	107

B - Via del Garda est

867			
A	D	C	U
34	676	50	107

D - Via del Garda ovest

810			
C	B	A	U
42	678	57	33

803			
C	B	A	U
18	676	76	33

C - Parcheggio sud

73			
B	A	D	U
49	6	18	-

94			
B	A	D	U
50	2	42	-

Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	0	0	0	1
B	0	1	0	5	0	6
C	0	1	0	0	0	1
D	1	6	0	0	0	7
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1	9	0	5	0	15

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	31	6	55	0	92
B	80	102	49	623	0	854
C	2	47	0	42	0	91
D	73	616	16	31	0	736
E	0	0	0	0	0	0
TOT	155	796	71	751	0	1773

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	0	1	0	2
B	0	2	0	25	0	27
C	0	1	0	0	0	1
D	1	27	1	1	0	30
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1	31	1	27	0	60

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	33	6	56	0	95
B	80	105	49	653	0	887
C	2	49	0	42	0	93
D	75	649	17	32	0	773
E	0	0	0	0	0	0
TOT	157	836	72	783	0	1848

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	34	6	57	0	97
B	80	107	49	678	0	914
C	2	50	0	42	0	94
D	76	676	18	33	0	803
E	0	0	0	0	0	0
TOT	158	867	73	810	0	1908



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30

500
veicoli equivalenti

78			
D	C	B	U
39	1	38	-

216			
D	C	B	U
78	11	127	-

A - Centro Commerciale

906			
A	D	C	U
127	611	23	145

B - Via del Garda est

759			
A	D	C	U
38	533	43	145

D - Via del Garda ovest

677			
C	B	A	U
23	611	39	4

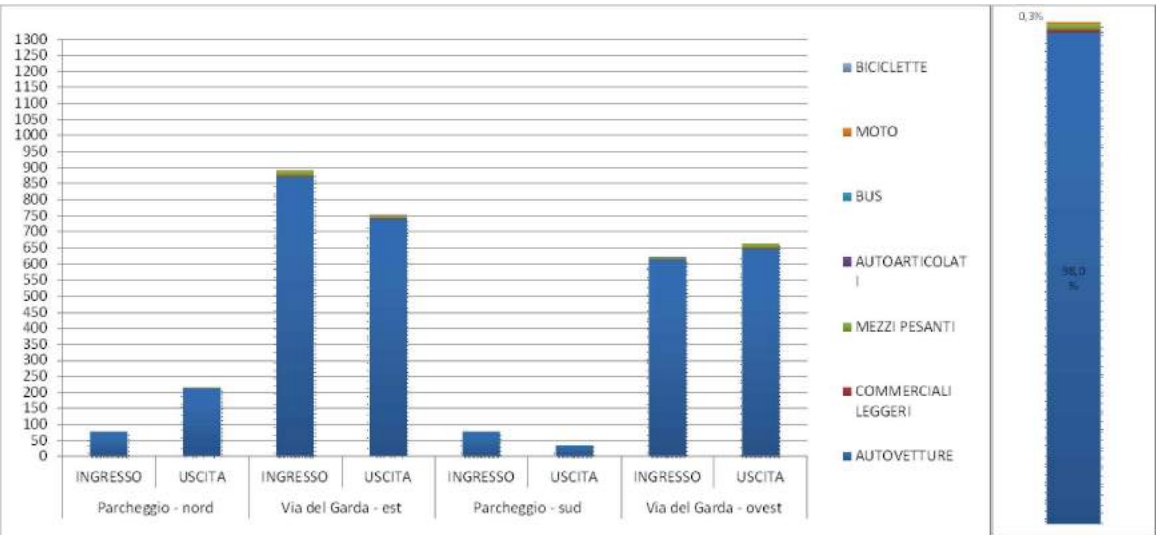
628			
C	B	A	U
13	533	78	4

C - Parcheggio sud

37			
B	A	D	U
23	1	13	-

77			
B	A	D	U
43	11	23	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	2	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	2	0	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
TOT	0	3	0	2	0	5

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	37	1	39	0	77
B	125	143	23	583	0	874
C	11	43	0	23	0	77
D	78	519	13	4	0	614
E	0	0	0	0	0	0
TOT	214	742	37	649	0	1642

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1	1	0	13	0	15
C	0	0	0	0	0	0
D	0	6	0	0	0	6
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1	7	0	13	0	21

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	38	1	39	0	78
B	126	144	23	598	0	891
C	11	43	0	23	0	77
D	78	527	13	4	0	622
E	0	0	0	0	0	0
TOT	215	752	37	664	0	1668

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	38	1	39	0	78
B	127	145	23	611	0	906
C	11	43	0	23	0	77
D	78	533	13	4	0	628
E	0	0	0	0	0	0
TOT	216	759	37	677	0	1689



Flussogramma ora di punta

7:30 - 8:30

500
veicoli equivalenti

34			
D	C	B	U
18	-	16	-

55			
D	C	B	U
25	4	26	-

A - Centro Commerciale

812			
A	D	C	U
26	709	39	38

B - Via del Garda est

832			
A	D	C	U
16	764	14	38

C - Parcheggio sud

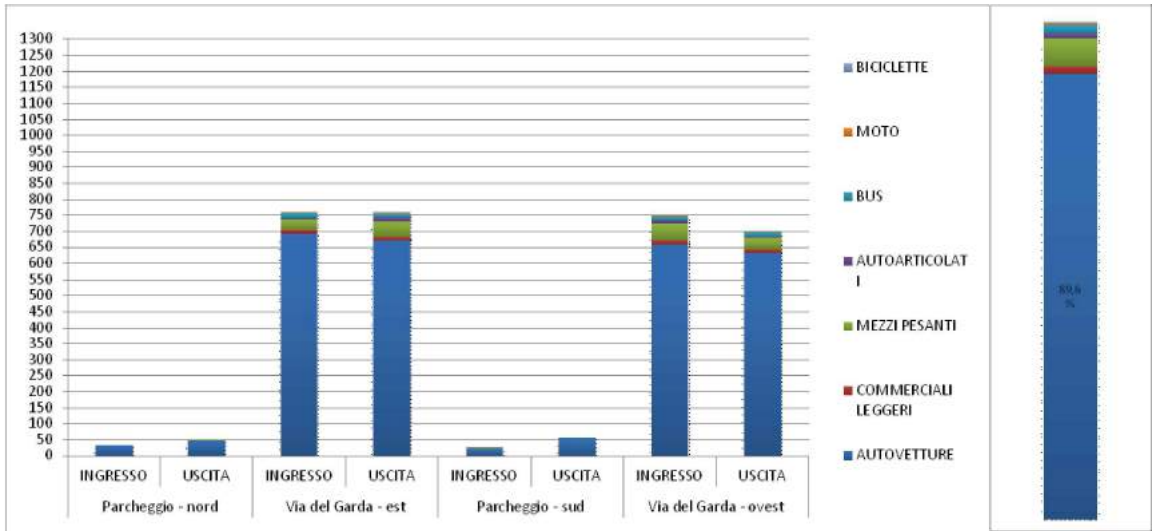
58			
B	A	D	U
39	-	19	-

30			
B	A	D	U
14	4	12	-

D - Via del Garda ovest

825			
C	B	A	U
19	764	25	17

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	3	0	3
C	0	2	0	0	0	2
D	0	4	0	0	0	4
E	0	0	0	0	0	0
TOT	0	6	0	3	0	9

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	16	0	18	0	34
B	26	36	39	604	0	705
C	2	12	0	8	0	22
D	21	618	19	13	0	671
E	0	0	0	0	0	0
TOT	49	682	58	643	0	1432

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	0	1	0	51	0	52
C	1	0	0	2	0	3
D	2	71	0	2	0	75
E	0	0	0	0	0	0
TOT	3	72	0	55	0	130

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	16	0	18	0	34
B	26	37	39	658	0	760
C	3	14	0	10	0	27
D	23	693	19	15	0	750
E	0	0	0	0	0	0
TOT	52	760	58	701	0	1571

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	16	0	18	0	34
B	26	38	39	709	0	812
C	4	14	0	12	0	30
D	25	764	19	17	0	825
E	0	0	0	0	0	0
TOT	55	832	58	756	0	1701



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30

500
veicoli equivalenti

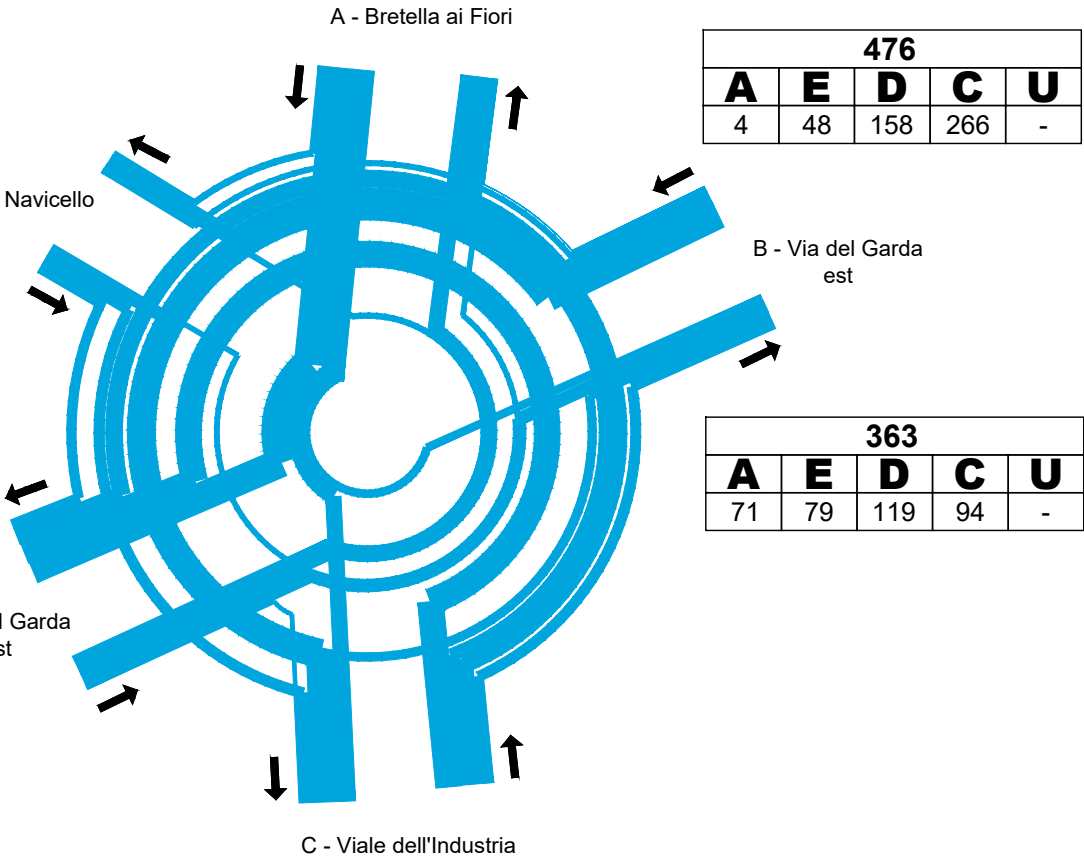
540					350				
E	D	C	B	U	E	D	C	B	U
57	267	145	71	-	45	148	153	4	-

275				
D	C	B	A	U
51	119	48	57	-

308				
D	C	B	A	U
87	97	79	45	-

755				
C	B	A	E	U
243	158	267	87	-

352				
C	B	A	E	U
34	119	148	51	-



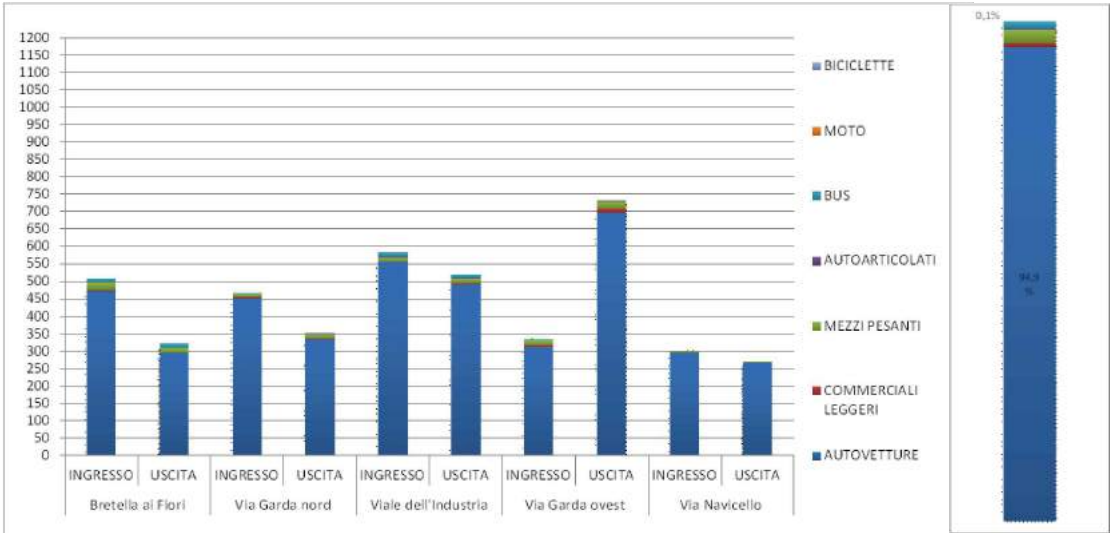
476				
A	E	D	C	U
4	48	158	266	-

363				
A	E	D	C	U
71	79	119	94	-

542				
B	A	E	D	U
266	145	97	34	-

609				
B	A	E	D	U
94	153	119	243	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

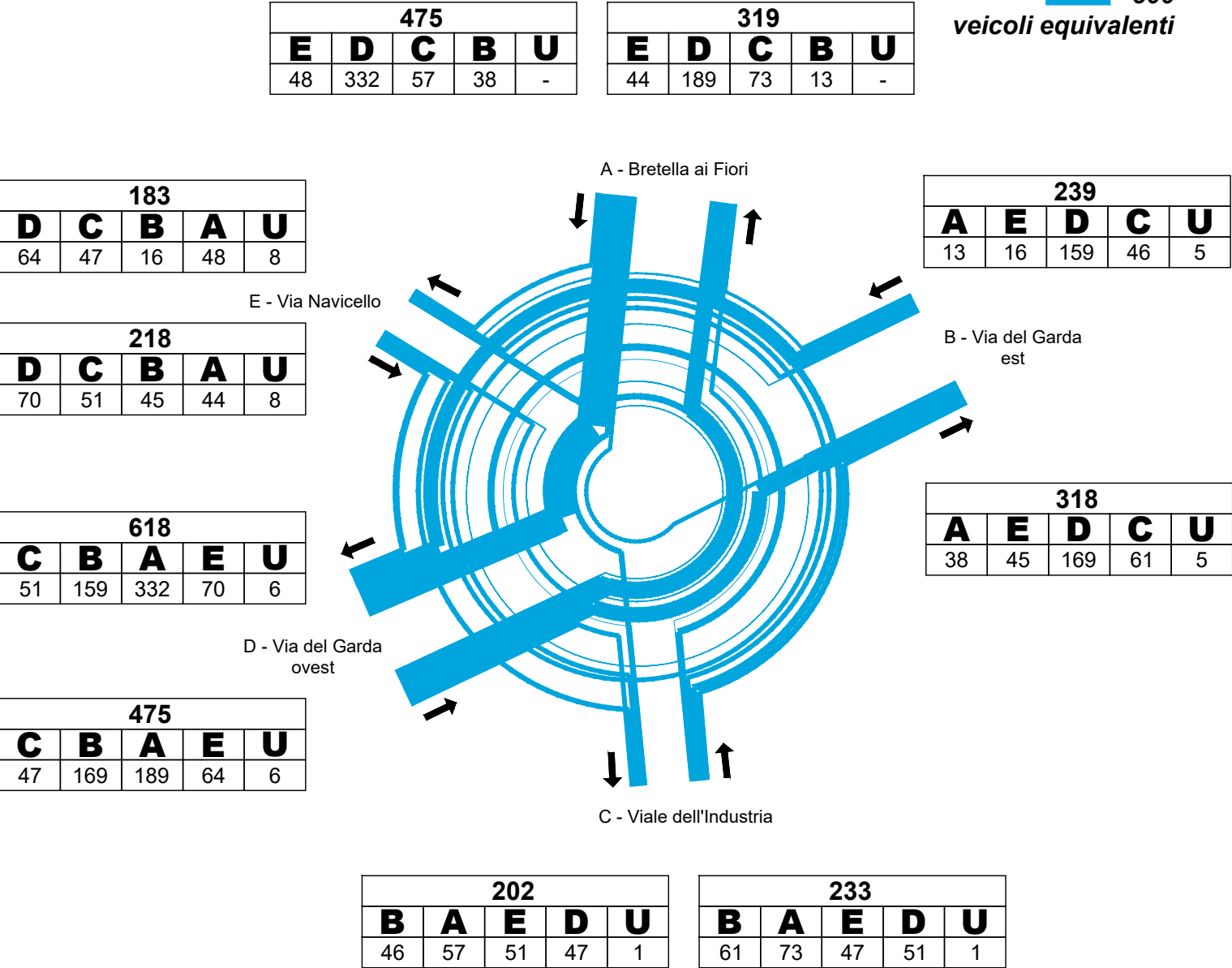
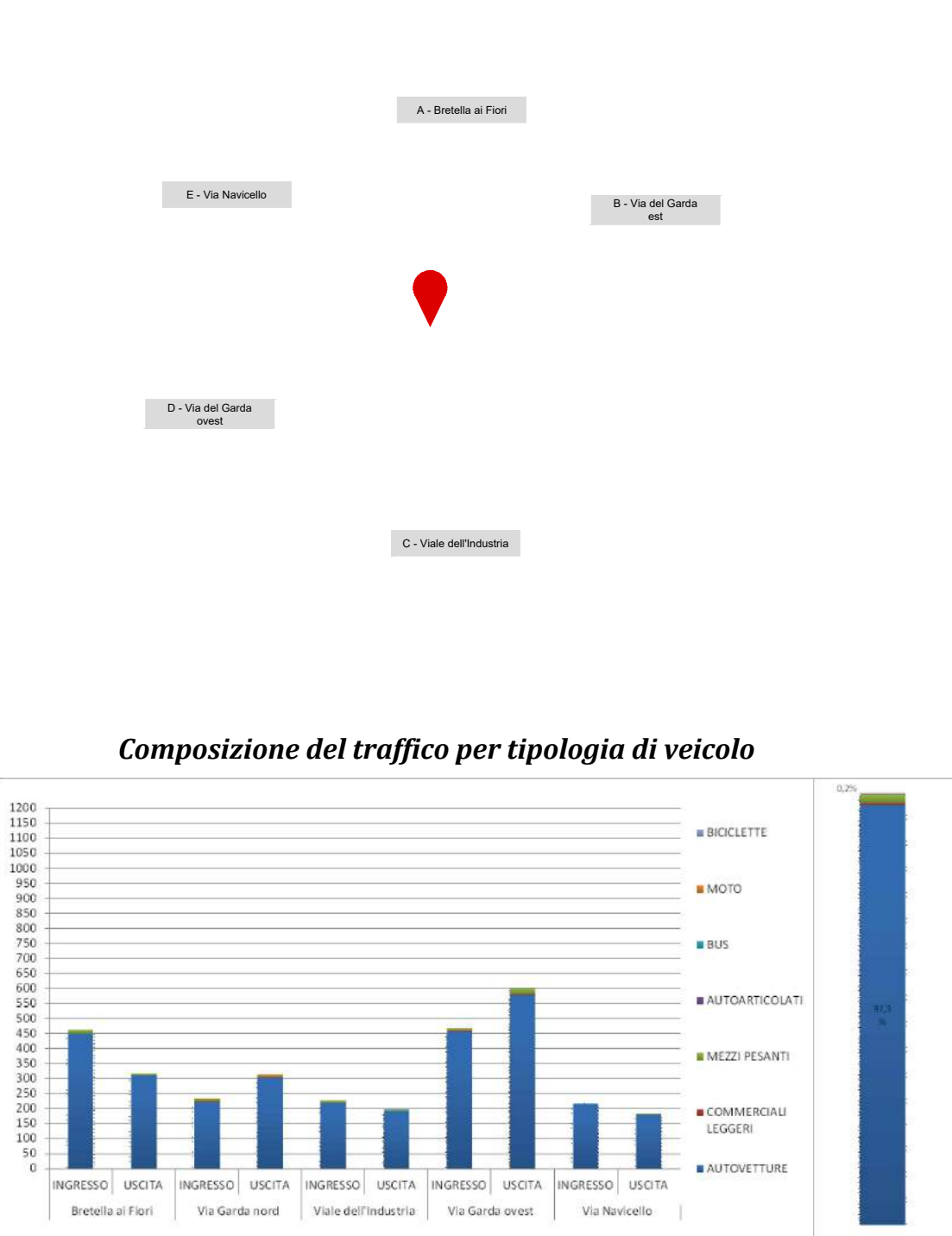
due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	0	1
C	0	2	0	0	0	2
D	0	2	0	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
TOT	0	4	0	1	0	5

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	71	107	243	55	476
B	4	0	260	145	48	457
C	115	80	0	241	119	555
D	130	107	34	0	45	316
E	45	79	93	79	0	296
TOT	294	337	494	708	267	2100

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	19	12	1	32
B	0	0	3	6	0	9
C	19	6	0	1	0	26
D	9	5	0	0	3	17
E	0	0	2	4	0	6
TOT	28	11	24	23	4	90

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	71	126	255	56	508
B	4	0	263	152	48	467
C	134	88	0	242	119	583
D	139	114	34	0	48	335
E	45	79	95	83	0	302
TOT	322	352	518	732	271	2195

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	71	145	267	57	540
B	4	0	266	158	48	476
C	153	94	0	243	119	609
D	148	119	34	0	51	352
E	45	79	97	87	0	308
TOT	350	363	542	755	275	2285



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	1	0	1
B	0	0	0	1	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	2	0	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
TOT	0	2	0	2	0	4

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	38	57	307	48	450
B	13	5	42	148	16	224
C	67	57	1	49	45	219
D	187	159	43	6	64	459
E	44	45	49	70	8	216
TOT	311	304	192	580	181	1568

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	12	0	12
B	0	0	2	5	0	7
C	3	2	0	1	1	7
D	1	4	2	0	0	7
E	0	0	1	0	0	1
TOT	4	6	5	18	1	34

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	38	57	320	48	463
B	13	5	44	154	16	232
C	70	59	1	50	46	226
D	188	165	45	6	64	468
E	44	45	50	70	8	217
TOT	315	312	197	600	182	1606

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	38	57	332	48	475
B	13	5	46	159	16	239
C	73	61	1	51	47	233
D	189	169	47	6	64	475
E	44	45	51	70	8	218
TOT	319	318	202	618	183	1640



Flussogramma ora di punta

7:30 - 8:30

500
veicoli equivalenti

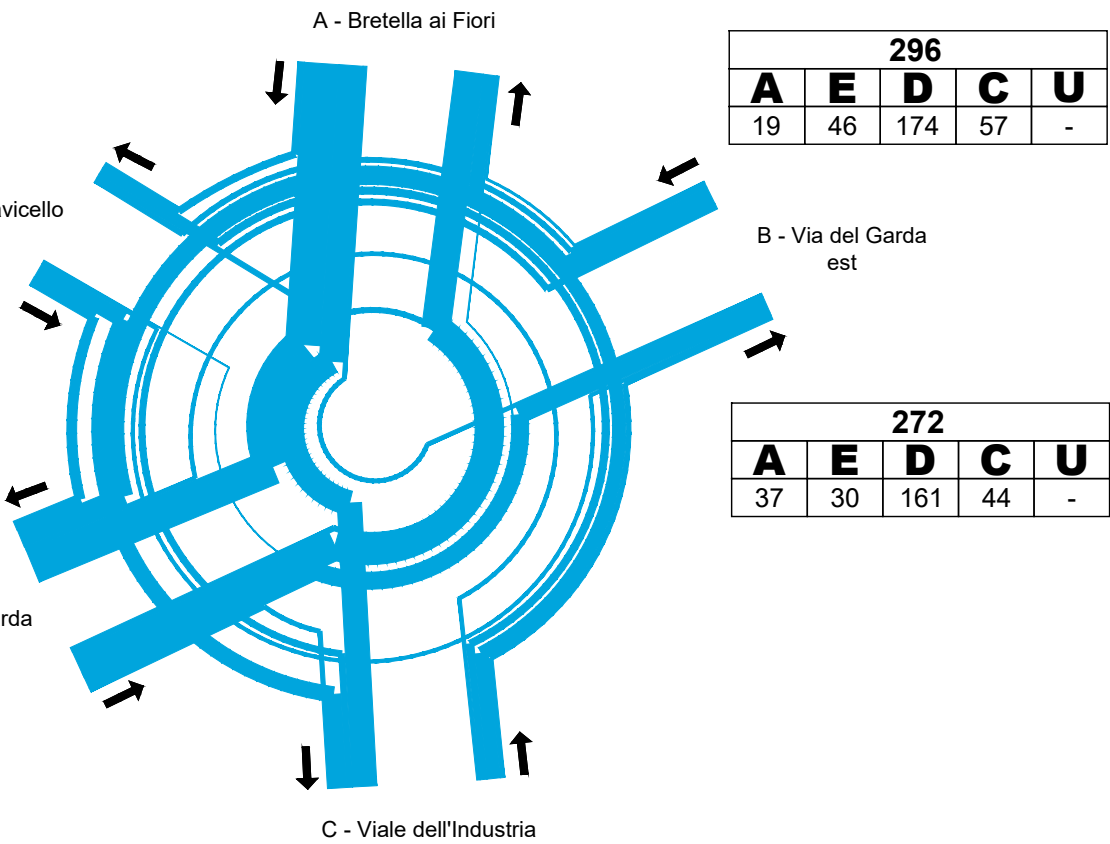
660					422				
E	D	C	B	U	E	D	C	B	U
64	328	231	37	-	9	269	125	19	-

224				
D	C	B	A	U
47	67	46	64	-

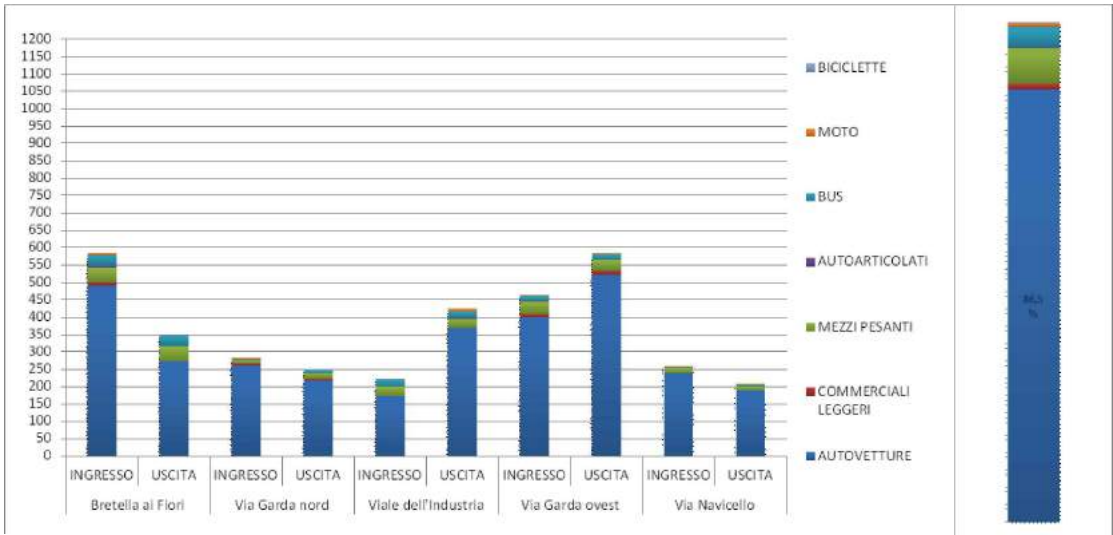
275				
D	C	B	A	U
92	144	30	9	-

628				
C	B	A	E	U
34	174	328	92	-

516				
C	B	A	E	U
39	161	269	47	-



Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD
per tipologia
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	2	0	0	3
B	0	0	3	2	0	5
C	0	2	0	0	1	3
D	2	0	1	0	0	3
E	0	0	2	0	0	2
TOT	2	3	8	2	1	16

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	26	159	264	52	501
B	11	0	50	162	44	267
C	61	28	0	28	54	171
D	199	139	32	0	39	409
E	1	30	128	80	0	239
TOT	272	223	369	534	189	1587

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	5	35	32	6	78
B	4	0	2	5	1	12
C	32	7	0	3	6	48
D	34	11	3	0	4	52
E	4	0	7	6	0	17
TOT	74	23	47	46	17	207

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	32	196	296	58	582
B	15	0	55	169	45	284
C	93	37	0	31	61	222
D	235	150	36	0	43	464
E	5	30	137	86	0	258
TOT	348	249	424	582	207	1810

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	37	231	328	64	660
B	19	0	57	174	46	296
C	125	44	0	34	67	270
D	269	161	39	0	47	516
E	9	30	144	92	0	275
TOT	422	272	471	628	224	2017