



Comune di Rovereto

ORDINANZA

N. 158

del 16/11/2017

Tipo: **Temporanea**

validità: **16/11/2017 16/01/2018**

Pratica:

Dirigente/Responsabile: **ing. Larcher Andrea**

OGGETTO:

OGGETTO: UFFICIO MOBILITA' – MODIFICHE VIABILISTICHE SU ALCUNE STRADE DEL CENTRO CITTADINO PER UN PERIODO SPERIMENTALE DAL 16 NOVEMBRE 2017 AL 16 GENNAIO 2018.

Il dirigente del servizio TECNICO E DEL TERRITORIO

Premesso che :

- Con deliberazione n 58 del 14-04-2017 la Giunta ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di riqualificazione di via Dante;
- data l'importanza viabilistica della strada che ha assunto nel tempo le funzioni di traversa urbana di collegamento tra la zona nord e la zona sud di Rovereto, è stato necessario programmare nel periodo estivo, in funzione del cantiere, una serie di modifiche temporanee alla viabilità nelle strade al contorno e ad alcune intersezioni stradali quali gli impianti semaforici di c. Rosmini con via Paoli, via Dante con via Cavour e via Setaioli, via Cavour con via Halbherr e via Saibanti;
- in tale senso l'Amministrazione comunale ha condotto preventivamente, con la collaborazione del gruppo preposto alla redazione dell'aggiornamento del Piano della mobilità, un approfondimento specifico sulle modifiche e ripercussioni viabilistiche generate dal cantiere di riqualificazione di via Dante. Con questo studio sono stati analizzati vari scenari e possibilità valutando gli impatti sulla normale circolazione cittadina, prevedendo interventi viabilistici da attuare prima dell'inizio del cantiere, altri all'apertura e successivamente ulteriori provvedimenti a seguito dell'andamento dei lavori, monitorando la situazione più volte nel corso del periodo;
- nel periodo dei lavori sono stati emessi i seguenti provvedimenti temporanei:
- in data 19 maggio 2017 è stata emessa ordinanza N. 58/2017;
- in data 8 giugno 2017 è stata emessa ordinanza N. 74/2017;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- in data 30 giugno 2017 è stata emessa ordinanza N. 82/2017;
- in data 6 luglio è stata emessa ordinanza N. 89/2017;
- in data 11 ottobre 2017 è stata emessa ordinanza N. 135/2017;
- i lavori principali relativi a Via Dante sono stati conclusi nella prima decade di novembre 2017 e quindi l'Amministrazione intende riconsegnare Via Dante alla cittadinanza consentendo la transitabilità, mantenendo peraltro in essere per un periodo sperimentale, alcune modifiche viabilistiche attivate nel corso del periodo estivo per lo svolgimento delle attività di cantiere;
- considerato che il progetto di riqualificazione della strada ha visto la realizzazione di una piattaforma stradale omogenea, senza dislivelli tra spazi veicolari e pedonali, e che la regolamentazione di utilizzo degli ambiti sarà scandita dalla presenza di arredi e alberi e dalla presenza di borchie che demarcano un tratto centrale adeguatamente dimensionato e destinato ai veicoli;
- vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prot. 6234 del 21.12.2011 che riporta indicazioni per “realizzare percorsi promiscui limitando il transito in senso opposto ai soli velocipedi mediante l'impiego di segnaletica verticale”, declinando alcune prescrizioni puntuali;
- vista inoltre la nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prot. 69323 del 16.10.2017 con particolare riferimento al punto 2 che ritornando e rivedendo quanto indicato nel 2011 ribadisce la possibilità, in alcune strade a doppio senso e in particolare situazioni locali, limitare la circolazione in un senso ai soli velocipedi declinando limiti di velocità, limiti di massa, dimensioni minime delle carreggiate stradali, organizzazione della segnaletica;
- al fine di salvaguardare in ogni caso la pavimentazione lapidea appena posizionata, ridurre gli attraversamenti veicolari e generare un ambito urbano fortemente riqualificato e destinato ad assumere una forte valenza pedonale e ciclabile, è stato proposto di sperimentare una fase interlocutoria di modalità veicolare, mantenendo in essere alcune delle modifiche attuate ad inizio giugno 2017 per l'esecuzione dei lavori di riqualificazione di via Dante.
- la proposta di cui sopra è stata attentamente istruita e valutata, sia per quanto attiene gli aspetti tecnico-viabilistici, sia per quanto concerne quelli procedurali, dal personale addetto (funzionari del Servizio tecnico e del territorio e/o agenti del servizio Polizia Locale);
- dall'istruttoria condotta non sono emersi elementi ostativi per l'accoglimento delle soluzioni formulate e meglio identificata nell'ambito dell'oggetto della presente ordinanza dirigenziale;
- ritenuto pertanto indispensabile aderire a quanto richiesto per tutelare l'incolumità dei passanti e degli addetti, anche nella logica di consentire il perseguimento del superiore interesse pubblico, che nella fattispecie trova anche concretizzazione nella sollecita esecuzione dell'intervento prospettato;
- definendo fin d'ora che detti provvedimenti sono da considerarsi di natura temporanea e strettamente connessi alla durata dei lavori per l'esecuzione dei lavori di riqualificazione di via Dante.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

IL RESPONSABILE DELEGATO

- visti gli artt. 6 e 7 del “Nuovo Codice della Strada” approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285;
- visto il D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495;
- visto lo Statuto comunale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 20 di data 13 maggio 2009 ed entrato in vigore il 26 giugno 2009;
- vista la deliberazione n. 7 di data 27 gennaio 2017, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione 2017-2019;
- vista la deliberazione n. 8 di data 31 gennaio 2017, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione degli esercizi 2017-2019;
- vista la deliberazione n. 16 di data 7 febbraio 2017 con la quale la Giunta Municipale ha approvato il "Piano Esecutivo di Gestione 2017-2019 – parte finanziaria, con il quale vengono affidate le risorse finanziarie ai Dirigenti stabilendo gli atti di loro competenza e quelli riservati alla competenza della Giunta comunale";
- accertato che il presente provvedimento ricade nell'ambito della delega delle competenze dell'ufficio Mobilità attribuito con atto prot. n. 56223 di data 25 settembre 2017;
- fatti salvi i diritti di terzi,

ORDINA

nel periodo compreso dal 16 novembre 2017 al 16 gennaio 2018, in termini sperimentali, l'attuazione dei provvedimenti di seguito elencati:

Tratto di via Dante tra via Tartarotti e via Cavour.

1. **nel tratto di Via Dante compreso tra Via Cavour e Via Tartarotti, individuato nella porzione centrale della carreggiata delimitata da borchie, l'istituzione del doppio senso di marcia, di cui quello in direzione da SUD verso NORD riservato esclusivamente alle biciclette. Nello specifico si evidenzia quindi che nella porzione centrale della carreggiata delimitata da borchie, in direzione nord - sud è consentito il transito dei veicoli incluse le biciclette, mentre nella direzione opposta (da sud a nord) è consentito il transito alle sole biciclette;**
2. **l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/h, del divieto di sosta permanente su entrambi i lati della strada e del limite di massa di 35 q.li esclusi autobus, mezzi raccolta RSU e per attività di carico/scarico, nel tratto di cui al punto 1;**
3. **l'istituzione di transito ciclo-pedonale sul marciapiede lato Est e nel tratto di cui al punto 1, con direzione di marcia consentita alle biciclette da sud verso nord;**

Viabilità urbana limitrofa a via Dante (conferma delle modifiche già attuate per la

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

rigenerazione urbana dell'omonima via)

- 4. l'istituzione del divieto di transito in direzione da sud a nord sul ponte degli Alpini , ad esclusione dei mezzi pubblici di trasporto, delle biciclette e dei residenti e frontisti del tratto di via Lungo Leno Destro compreso tra via Dante ed il civico n 21 di Lungo Leno;**
- 5. l'istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra per tutti i veicoli provenienti da Lungo Leno Destro, giunti all'intersezione con via Dante;**
- 6. l'istituzione dell'obbligo di svolta a destra per tutti i veicoli provenienti da via Fogolari, giunti all'intersezione con via Dante;**
- 7. l'istituzione del doppio senso di marcia nel tratto di Lungo Leno sinistro compreso tra via Prima Armata e via Circonvallazione, con obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti da Lungo Leno Sinistro, giunti all'intersezione con via Circonvallazione;**
- 8. l'obbligo di dare la precedenza e di svolta a destra per tutti i veicoli provenienti da corso Rosmini est in corrispondenza dell'intersezione semaforica con via Paoli –Fontana, ad esclusione dei mezzi pubblici di trasporto, delle biciclette e ai soli mezzi di Dolomiti Ambiente dotati di apposito telecomando ed impegnati nella raccolta RSU, che possono transitare in direzione da est ad ovest nel tratto di C.so Rosmini compreso tra Via Paoli e Via Tommaseo, con obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti da via Tommaseo e che si immettono sul corso;**
- 9. l'istituzione del senso unico di marcia con direzione da sud a nord nel tratto di via Paoli compreso tra corso Rosmini e via Manzoni;**
- 10. l'istituzione di divieto di svolta a sinistra per tutti i veicoli provenienti da via Don Rossaro, giunti all'intersezione con via Paoli;**
- 11. l'obbligo di dare la precedenza e di svolta a destra per tutti i veicoli provenienti da via Baratieri - Paoli , giunti all'intersezione con via Manzoni;**
- 12. l'istituzione del senso unico di marcia con direzione da nord verso sud in via Tommaseo e del divieto di sosta permanente con rimozione forzata sul lato est di Via Tommaseo;**
- 13. l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti da Corso Rosmini a quelli provenienti da Via Tommaseo;**
- 14. regolamentazione dello spazio a parcheggio posto all'incrocio tra via Paoli – Manzoni, con obbligo di ingresso da via Paoli ed uscita su via Manzoni;**
- 15. la sospensione del divieto di svolta a sinistra in corrispondenza dell'intersezione tra Corso Rosmini e Via Vannetti, consentendo a tutti i veicoli provenienti da Corso Rosmini est di girare su Via Vannetti;**
- 16. la modifica parziale dell'ordinanza n 12028 del 26 marzo 2007, con eliminazione dell'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti da Via Savioli, giunti all'intersezione con Corso Rosmini;**

17. l'obbligo di svolta a destra per tutti i veicoli provenienti da Via Saibanti, ad esclusione dei mezzi pubblici e di trasporto e delle biciclette, giunti all'intersezione semaforica con Via Cavour- Halbherr;

18. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata ed istituzione del doppio senso di marcia in Via Negrelli, con obbligo di arresto per tutti i veicoli giunti all'intersezione con Via Setaioli;

PRECISA/AVVERTE CHE

- gli agenti del servizio polizia locale sono incaricati di curare l'applicazione e l'osservanza della presente ordinanza;
- la presente ordinanza entrerà in vigore con l'installazione della prescritta segnaletica stradale, che dovrà essere posta in opera a cura delle maestranze del cantiere comunale;
- contro gli inadempienti si provvederà secondo quanto previsto dal "Nuovo Codice della Strada" approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285;
- avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'albo comunale, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a norma dell'art 37 comma 3 del Nuovo Codice della Strada e con gli effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- avverso il presente provvedimento inoltre, e ciò ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30 novembre 1992 n. 23 e ss.mm., è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104.
- il responsabile del presente provvedimento è l'ing. Andrea Larcher.

Il Responsabile Delegato
dell'Ufficio Mobilità
ing. Andrea Larcher