

INTERROGAZIONE
AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI ROVERETO
Rovereto, lì 25 luglio 2025

Condotta per il trasporto del percolato tra la discarica dei Lavini e il depuratore di località Navicello

In data 6 giugno 2025 ho presentato un'interrogazione relativa ai seguenti aspetti :

- le caratteristiche tecniche della tubazione impiegata per il trasporto del percolato dalla discarica dei Lavini di Marco al sito di smaltimento situato in località Navicello;
- le tipologie di controllo effettuate e la loro periodicità;
- l'eventuale esecuzione di video ispezioni interne alla tubazione e di analisi del terreno adiacente.

L'Assessore alla Transizione Ecologica e all'Ambiente mi ha fornito una risposta dalla quale emerge che la tubazione oggetto di analisi è stata realizzata nel 1994, in concomitanza con la costruzione del secondo lotto. La condotta, in ghisa sferoidale, ha una lunghezza complessiva di 2.240 metri, un diametro interno di 200 millimetri e una resistenza garantita pari a 30 bar.

Come è noto, il percolato di discarica è un liquido altamente contaminato che si genera quando l'acqua piovana filtra attraverso i rifiuti solidi presenti in una discarica. Può contenere una vasta gamma di sostanze inquinanti, tra cui:-

- composti organici e inorganici;
- metalli pesanti (come piombo, mercurio e cadmio);
- composti azotati (ad esempio l'ammoniaca);
- composti clorurati e solfati;
- pH variabile;
- elevata conducibilità elettrica e alto carico salino.

Informandomi, ho appreso che la ghisa tradizionale è suscettibile alla corrosione, soprattutto se esposta ad acidi, sali e altre sostanze aggressive come quelle presenti nel percolato.

Anche la ghisa sferoidale (o duttile), sebbene presenti migliori caratteristiche meccaniche, non è esente da corrosione chimica.

Per il trasporto di percolato si preferiscono materiali più resistenti alla corrosione, come:-

- HDPE (polietilene ad alta densità): buona resistente chimica, flessibile, saldabile;
- PVC-U o PVC-C: utilizzati in alcune applicazioni con adeguata resistenza;
- Acciaio inox (in casi speciali): molto costoso ma estremamente resistente;
- Polipropilene e vetroresina: buona alternativa in ambienti aggressivi.

In conclusione, i tubi in ghisa non rappresentano la soluzione ideale per il trasporto o la gestione del percolato di discarica, se non adeguatamente protetti con rivestimenti specifici e impiegati in condizioni rigorosamente controllate.

La risposta lascia intendere che il tubo, installato nel 1994, non sia mai stato oggetto di ispezioni interne nei trent'anni successivi.

La verifica delle portate a monte e a valle di una tubazione può offrire indicazioni su possibili problematiche nella linea, ma da sola non è sufficiente per escludere o identificare con certezza la presenza di micro lesioni in un tubo di ghisa.

Esistono metodi più efficaci per individuare micro lesioni, tra cui l'ispezione visiva interna tramite videocamere (endoscopia delle tubazioni).

Considerando che la tubazione in questione non è soggetta a verifiche periodiche e che i controlli si limitano all'ispezione dei pozzetti, nonché al confronto tra i gestori della discarica e del depuratore riguardo alle quantità convogliate, determinate tramite due misuratori di portata installati

rispettivamente in prossimità della mandata della discarica e all'arrivo presso il depuratore, si INTERROGA la Sindaca del Comune di Rovereto se ritiene opportuno:

- chiedere all'Agenzia Provinciale per la depurazione (ADEP) la possibilità di far effettuare una video ispezione della tubazione utilizzata per il trasporto del percolato dalla discarica dei Lavini fino a località Navicello, al fine di accertare che essa non abbia subito fenomeni di corrosione o micro lesioni;
- chiedere, inoltre, alla suddetta Agenzia se sia possibile indicare l'esatta ubicazione dei pozzetti nonché il tracciato ufficiale della tubazione di percolato che collega la discarica dei Lavini di Marco al depuratore di località Navicello.

Si richiede risposta scritta

IL CONSIGLIERE COMUNALE DOMENICO CATALANO (P.A.T.T)

