

Rovereto, 9 novembre 2023

COMUNE di
ROVERETO
c_h612
A00001



Prot. A
N.0080551 - dd 17/11/23
Fasc: 14 2023/0000003

Al Presidente del Consiglio Comunale
Signora Cristina Azzolini
SEDE

e p.c.
Al Sindaco f.f. del Comune di Rovereto
Signora Giulia Robol
SEDE

PROPOSTA DI MOZIONE D'URGENZA

ROVERETO: ZTL, VIABILITA' E SOSTA

Alla luce della conferma, pare definitiva, del provvedimento di istituzione della ZTL di via Dante, Borgo Santa Caterina e Via Fontana, ci si chiede quali valutazioni siano state svolte.

Sì, perché la cosiddetta sperimentazione, durata due anni, non ha certamente sortito effetti positivi per la città e per il terziario, ma la Giunta cittadina non ha nemmeno mai condiviso i dati, rimanendo tale sperimentazione misteriosa e non verificabile.

Non si conoscono, quindi, gli elementi considerati e le valutazioni conseguenti.

Si sa soltanto che, nel corso di un biennio, la Giunta con il Sindaco Valduga prima e con l'attuale Sindaco Robol non ha mai trovato il tempo – e la cortesia istituzionale – di portare i dati all'interno dell'Aula del Consiglio comunale per farne scaturire un opportuno dibattito.

Nemmeno ci sono stati momenti di ascolto con le categorie interessate, nonostante Confcommercio abbia da sempre espresso parere contrario, portando – loro sì – i dati attestanti le riduzioni di fatturato.

Alla ZTL si è brillantemente pensato di aggiungere la sosta a pagamento anche nella pausa pranzo, inasprendo notevolmente il relativo costo.

E' dell'8 novembre la notizia che la sosta tornerà gratuita da dicembre in zona rossa 1 nella fascia 12.00-14.00, orario in cui peraltro i negozi sono prevalentemente chiusi, e che saranno previsti dei bonus per i parcheggi per chi accederà alle attività commerciali.

Misure apprezzabili, ma ormai il centro di Rovereto è insostenibile economicamente e irraggiungibile nella pratica, con code che arrivano fino a via Benacense in zona Lizzanella e bloccano anche Corso Verona con relativi rischi per gli accessi d'urgenza all'ospedale.

La nostra non è una chiusura a priori sulla ZTL ma si tratta di decisioni che vanno ponderate anche in base al momento.

La concomitanza con altri cantieri in essere, come i lavori per il sottopasso su Piazzale Orsi per esempio, comporta un riversamento di tutto il traffico cittadino sull'arteria SS12 con ovvie conseguenze di pesanti rallentamenti.

Allo stesso modo l'interessante progetto del parcheggio interrato multipiano al Follone potrebbe venire in soccorso. Ma il suo destino è un mistero.

L'ormai ex sindaco, ex candidato presidente della provincia e ormai consigliere provinciale Valduga ha pagato care queste decisioni e la mancata condivisione. Da parte nostra, non resta che augurare che i cittadini se ne ricordino in occasione delle prossime elezioni di primavera e preferiscano sostenere forze politiche più predisposte all'ascolto.

Tutto ciò premesso, si impegna l'Amministrazione comunale:

- a provvedere alla riapertura della viabilità di via Dante, via Fontana e Borgo Santa Caterina ora interessate dalla ZTL;

in subordine:

- a rinviare l'attivazione della ZTL sopra menzionata al momento in cui saranno terminati i lavori per la realizzazione del sottopasso di Piazzale Orsi;
- a rivalutare e proseguire nella progettazione ed esecuzione del parcheggio interrato multipiano al Follone.

Andrea Ferbelli
Eugenio Perino
Roberto Veronesi
Fabio Mullici

Celso Celli
FIRMA TECNICA

in copia
firme tecniche

RICEVUTO
17 NOVEMBRE 2023

COMUNE di
ROVERETO
c_h612
A00001



Prot. A
N. 0080551 - dd 17/11/23
Fasc: 14 2023/0000003

Gentilissima Signora
Presidente del Consiglio Comunale di Rovereto

Comune di Rovereto

I sottoscritti consiglieri comunali chiedono la discussione urgente in Consiglio Comunale della mozione allegata e presentata in data ¹⁷⁻¹¹⁻²⁰²³..... in tema di ZTL, viabilità e sosta.

Rovereto, ¹⁷⁻¹¹⁻²⁰²³.....

I consiglieri comunali

Andrea Furlani

[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Cesidio Celli
FIRMA TECNICA

[Signature]

[Signature]
firma tecnica

RICEVUTO
17 NOVEMBRE 2023