



Comune di Rovereto

ORDINANZA

N. 58

del 22/04/2020

Tipo: **Temporanea**

validità: **27/04/2020 10/04/2021**

Pratica:

Dirigente/Responsabile: **ing. Luigi Campostrini**

OGGETTO:

NOVARETI S.P.A.: PROVVEDIMENTI VIABILISTICI NEI PRESSI DELL'INCROCIO TRA VIA SAIBANTI, VIA CAVOUR E VIA HALBHERR A ROVERETO, DAL GIORNO 27 APRILE 2020 AL GIORNO 10 MAGGIO 2020, PER COMPLETAMENTO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE.

Il dirigente del servizio TECNICO E DEL TERRITORIO

Premesso che :

- nel corso del 2018 e del 2019 sono stati realizzati importanti interventi strutturali, da parte di Novareti S.p.a., afferenti il potenziamento del sistema di smaltimento delle acque piovane e meteoriche provenienti dalla zona centrale di Rovereto. Gli interventi hanno interessato l'areale del Follone, con la realizzazione di un dispersore, e le vie Saibanti, Halbherr, Udine e Lungo Leno destro con la posa di un nuovo ramale della rete fognaria bianca. Per poter portare a completo regime il sistema è necessario procedere con la realizzazione di un ultimo tratto di rete nei pressi dell'incrocio tra via Cavour, via Saibanti e via Halbherr. In tal modo risulterà completato il processo di miglioramento della salvaguardia dell'abitato di Rovereto, centro storico e zone immediatamente limitrofe, dalle piogge particolarmente intense che hanno caratterizzato le precipitazioni meteorologiche negli ultimi anni;
- la società Novareti S.p.a., in data 15 aprile 2020, ha quindi formulato specifica richiesta tesa ad ottenere idonei provvedimenti viabilistici sull'incrocio tra via Cavour, via Saibanti e via Halbherr a Rovereto, al fine di consentire l'ultimazione dei lavori relativi alla rete di smaltimento acque meteoriche eseguita nel biennio 2018-2019 e sopra menzionata;
- allo stato attuale si rende quindi necessario l'emissione di idonea ordinanza viabilistica;
- la regolamentazione di cui sopra è stata attentamente istruita e valutata, sia per quanto attiene gli aspetti tecnico-viabilistici, sia per quanto concerne quelli procedurali, dal personale addetto

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

(funzionari del Servizio tecnico e del territorio);

- si ritiene pertanto indispensabile aderire a quanto richiesto per tutelare l'incolumità degli utenti della strada, anche nella logica di consentire il perseguimento del superiore interesse pubblico, che nella fattispecie trova anche concretizzazione nella sollecita esecuzione dell'intervento prospettato;

IL DIRIGENTE

- visti gli artt. 6 e 7 del "Nuovo Codice della Strada" approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285;
- visto il D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495;
- visto lo Statuto comunale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 20 di data 13 maggio 2009 ed entrato in vigore il 26 giugno 2009;
- vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 65 del 20 dicembre 2019, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022;
- vista la Deliberazione del Consiglio comunale n. 66 di data 20 dicembre 2019, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022;
- vista la Deliberazione di Giunta comunale n. 263 di data 23 dicembre 2019 relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022 – parte finanziaria e delle schede degli investimenti, con la quale sono affidate le risorse finanziarie ai Dirigenti, stabilendo gli atti di loro competenza e quelli riservati alla competenza della Giunta comunale;
- fatti salvi i diritti di terzi,

ORDINA

- 1. l'istituzione di divieto di transito nel tratto di via Cavour, compreso tra via Saibanti e via Flaim, nel periodo dalle ore 8.30 del giorno 27 aprile 2020 alle ore 18.00 del giorno 10 maggio 2020. Solamente per i residenti ed i frontisti sarà ammesso di raggiungere i passi carrai privati presenti su tale tratto di strada con accesso e recesso dall'incrocio tra via Cavour e via Flaim;**
- 2. l'istituzione di senso unico, con direzione via Circonvallazione, nel tratto di via Halbherr, compreso tra via Cavour e via Segantini, per il periodo di cui al punto 1;**
- 3. l'istituzione di senso unico, con direzione via Cavour, nel tratto di via Saibanti, compreso tra via Follone a via Cavour, per il periodo di cui al punto 1;**
- 4. l'istituzione di obbligo di svolta a destra verso via Halbherr, per chi proviene da via Cavour (ramo ovest) e giunge all'incrocio con via Saibanti e via Halbherr, per il periodo di cui al punto 1;**
- 5. l'istituzione del senso unico, con direzione via Craffonara, ad eccezione del trasporto pubblico locale (per il quale è consentito il doppio senso di circolazione) su via Pozzo, per il periodo di cui la punto 1;**
- 6. l'istituzione del senso unico, con direzione via Pozzo, ad eccezione del trasporto pubblico**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

locale (per il quale è consentito il doppio senso di circolazione) su via Segantini, tratto da via Halbherr a via Pozzo, per il periodo di cui la punto 1;

7. l'istituzione del divieto di sosta, con rimozione forzata, sui primi due stalli siti sul lato ovest di via Pozzo nei pressi dell'intersezione con via Craffonara, dalle ore 6.00 del giorno 27 aprile 2020 alle ore 18.00 del giorno 10 maggio 2020;

PRECISA/AVVERTE CHE

- sarà onere del richiedente la posa della segnaletica stradale e di preavviso;
- gli agenti del servizio polizia locale sono incaricati di curare l'applicazione e l'osservanza della presente ordinanza;
- la presente ordinanza entrerà in vigore con l'installazione della prescritta segnaletica stradale, che dovrà essere posta in opera a cura dalla ditta esecutrice;
- contro gli inadempienti si provvederà secondo quanto previsto dal "Nuovo Codice della Strada" approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285;
- avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'albo comunale, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a norma dell'art 37 comma 3 del Nuovo Codice della Strada e con gli effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- avverso il presente provvedimento inoltre, e ciò ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30 novembre 1992 n. 23 e ss.mm., è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104.

Il Dirigente
del Servizio tecnico e del territorio
Luigi Campostrini