



Comune di Rovereto

O R D I N A N Z A

N. 10

del 09/02/2018

Tipo:

validità: 12/02/2018

Pratica:

Dirigente/Responsabile: **ing. Larcher Andrea**

OGGETTO:

UFFICIO MOBILITA' – MODIFICHE VIABILISTICHE A SEGUITO ULTIMAZIONE SPERIMENTAZIONE FUNZIONALE AL CANTIERE DI VIA DANTE A ROVERETO.

Il dirigente del servizio TECNICO E DEL TERRITORIO

Premesse.

La Giunta comunale, con deliberazioni di data 14 aprile 2017 n. 58 e di data 22 agosto 2017 n. 147, ha approvato i progetti esecutivi dei lavori di riqualificazione di via Dante rispettivamente del tratto da via Cavour a via Canestrini (primo stralcio) e da via Canestrini a via Tartarotti (secondo stralcio). I progetti hanno quindi mirato ad un ripensamento globale degli assetti funzionali e compositivi nella logica di rispondere al meglio alle esigenze e richieste riqualificatorie.

Al fine di gestire il cantiere, alleviare le ripercussioni che il cantiere di via Dante apportava nonchè avviare una contestuale sperimentazione su possibili scenari viabilistici, sono stati adottati i seguenti provvedimenti temporanei:

- ordinanza del 19.5.2017 n. 58
- deliberazione GC 23.5.2017 n. 91
- deliberazione GC 6.6.2017 n. 99
- ordinanza del 8.6.2017 n. 74
- ordinanza del 30.6.2017 n. 82
- ordinanza del 6.7.2017 n. 89
- determinazione Servizio Tecnico e Territorio 5.9.2017 n. 1435

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

- ordinanza del 11.10.2017 n. 135
- ordinanza del 16.11.2017 n. 158 “modifiche viabilistiche su alcune strade del centro cittadino per un periodo sperimentale dal 16 novembre 2017 al 16 gennaio 2018”. Tale ordinanza ha prorogato, per una fase sperimentale, le modifiche viabilistiche istituite con precedenti provvedimenti amministrativi, nonché ha istituito la regolamentazione viaria lungo l’asse di via Dante. In tal modo è stato possibile analizzare la distribuzione dei flussi veicolari con via Dante aperta ed effettuare rilevazioni sistemiche.

Il cantiere ha trovato esecuzione e compimento durante la stagione estiva-autunnale del 2017. Grazie ad una forte sinergia tra Amministrazione comunale, ditta esecutrice ed ufficio di direzione dei lavori, è stato possibile riaprire via Dante al traffico veicolare a metà del mese di novembre 2017, disciplinando il transito con la succitata ordinanza nr. 158.

Come ripetutamente e pubblicamente affermato dall’Amministrazione Comunale la sperimentazione anteriore e successiva alla riapertura della via Dante era funzionale ad una raccolta dati utili a una possibile ridefinizione dell’assetto circolatorio lungo via Dante e nei comparti limitrofi di accesso al centro, alla luce dei rilievi e delle elaborazioni eseguite durante il cantiere e successivamente all’ultimazione del medesimo. Tale sperimentazione – come più volte dichiarato – avrebbe permesso di individuare (e mantenere) ciò che si fosse rilevato di beneficio alla mobilità cittadina, ripristinando invece “quo ante” ciò che avesse rivelato problematicità.

Premesso che sono stati condotti rilievi, analisi e valutazioni prima dell’inizio del cantiere, durante la fase di realizzazione e a conclusione del medesimo in collaborazione con Consorzio Caire, l’Amministrazione va a rimuovere la presente ordinanza parte delle obbligazioni impartite nel corso del 2017 e a riconfermare /istituire quanto rivelatosi efficace e benefico per lo snellimento del traffico e l’abolizione del transito parassitario;

IL RESPONSABILE DELEGATO

- *visti gli artt. 6 e 7 del “Nuovo Codice della Strada” approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285;*
- *visto il D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495;*
- *visto lo Statuto comunale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 20 di data 13 maggio 2009 ed entrato in vigore il 26 giugno 2009;*
- *vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 52 del 29 dicembre 2017, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2018-2020;*
- *vista la Deliberazione del Consiglio comunale n. 53 di data 29 dicembre 2017, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione degli esercizi 2018-2020;*
- *vista la Deliberazione di Giunta comunale n. 1 di data 9 gennaio 2018 relativa all’approvazione del*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

Piano Esecutivo di Gestione 2018-2020 – parte finanziaria, con la quale vengono affidate le risorse finanziarie ai Dirigenti, stabilendo gli atti di loro competenza e quelli riservati alla competenza della Giunta comunale;

- *accertato che il presente provvedimento ricade nell'ambito della delega delle competenze dell'ufficio Mobilità attribuito con atto prot. n. 56223 di data 25 settembre 2017;*
- *fatti salvi i diritti di terzi,*

ORDINA

Comparto via DANTE

1. nel tratto di Via Dante compreso tra Via Tartarotti e via Setaioli, viene ripristina la viabilità precedente e attualmente praticata ossia: in direzione sud è consentito il transito dei veicoli incluse le biciclette, mentre nella direzione da sud a nord è consentito il transito alle sole biciclette; per quanto attiene il marciapiede lato est - in direzione di marcia da Sud verso Nord – è consentito il transito anche alle biciclette oltre che ai pedoni;
2. l'istituzione del limite di velocità di 30 Km/h e del limite di massa di 35 q.li esclusi autobus, mezzi raccolta RSU e per attività di carico/scarico, nel tratto di cui al punto 1;
3. istituzione del divieto di sosta permanente su entrambi i lati della strada, ad esclusione dello stallo di fermata autobus, di stallo disabili e della fermata per carico e scarico per un tempo massimo di 20 minuti, regolarmente segnalati;

Comparto Via Paoli – Corso Rosmini – Via Tommaseo (ex anello)

4. viene ripristinato il traffico con l'istituzione di obbligo di dare la precedenza e svolta a destra per i tutti veicoli che provengono da via Paoli, giunti all'intersezione semaforica di corso Rosmini al quale viene riconfermato il ruolo di asse prioritario;
5. viene ripristinata sul tratto est di corso Rosmini la precedente regolamentazione in corrispondenza dell'impianto semaforico, consentendo pertanto la svolta anche a sinistra verso via Fontana;
6. viene ristabilita la possibilità di transito alle biciclette su via Paoli con traffico regolato da semaforo a chiamata pedonale, per l'attraversamento di Corso Rosmini;
7. viene confermata l'istituzione del senso unico di marcia con direzione da nord verso sud in via Tommaseo con divieto di sosta permanente e rimozione forzata sul lato est della medesima via (in prossimità del marciapiede antistante la Comunità di Valle) con obbligo di dare la precedenza all'intersezione con corso Rosmini; resta confermata anche la possibilità di svolta a sinistra;
8. lo sbocco di via Savioli su Corso Rosmini ritorna ad essere regolamentato come prima dei lavori di riqualificazione di via Dante, con obbligo di dare la precedenza ai veicoli che transitano sul corso;
9. viene confermata e formalmente istituita la possibilità di svolta a sinistra a tutti i veicoli in corrispondenza dell'intersezione tra Corso Rosmini e Via Vannetti; per i veicoli provenienti da Corso Rosmini est è consentito continuare a girare verso sud in direzione di Via Vannetti;

Comparto su Via Lungo Leno – via I Armata

10. viene confermata a seguito di positiva sperimentazione l'istituzione del divieto di transito in direzione da sud a nord sul ponte degli Alpini , ad esclusione dei mezzi pubblici di trasporto, dei mezzi per la raccolta RSU, delle biciclette e dei residenti e frontisti del tratto di via Lungo Leno Destro compreso tra via Dante ed il civico n 21 di Lungo Leno;
11. viene confermata a seguito di positiva sperimentazione l'istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra per tutti i veicoli provenienti da Lungo Leno Destro, giunti all'intersezione con via Dante;
12. viene confermata a seguito di positiva sperimentazione l'istituzione dell'obbligo di svolta a destra per tutti i veicoli provenienti da via Fogolari, giunti all'intersezione con via Dante;
13. viene confermata a seguito di positiva sperimentazione l'istituzione del doppio senso di marcia nel tratto di Lungo Leno sinistro compreso tra via Prima Armata e via Circonvallazione, con obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti da Lungo Leno Sinistro, giunti all'intersezione con via Circonvallazione;

Comparto Semaforo / Rotatoria - Via Cavour – Via Halbherr – via Saibanti

14. viene confermata a seguito di positiva sperimentazione l'obbligo di svolta a destra per tutti i veicoli provenienti da Via Saibanti, ad esclusione dei mezzi pubblici e di trasporto (taxi) e delle biciclette, giunti all'intersezione semaforica con Via Cavour-Halbherr;

PRECISA/AVVERTE CHE:

- come previsto nel Regolamento consigli circoscrizionali al punto 4, comma c "ciascun Consiglio formula parere obbligatorio sui provvedimenti in merito di traffico e viabilità, quando non siano di ordinaria amministrazione". Il presente provvedimento ha temporaneo carattere di provvisorietà in attesa dell'acquisizione del parere delle competenti Circoscrizioni;
- le modifiche viabilistiche del presente provvedimento troveranno corrispondenza nella posa della segnaletica, a cura del cantiere comunale e/o ditta specializzata;
- gli agenti del servizio polizia locale sono incaricati di curare l'applicazione e l'osservanza della presente ordinanza;
- contro gli inadempienti si provvederà secondo quanto previsto dal "Nuovo Codice della Strada" approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285;
- avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'albo comunale, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a norma dell'art 37 comma 3 del Nuovo Codice della Strada e con gli effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- avverso il presente provvedimento inoltre, e ciò ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30 novembre 1992 n. 23 e ss.mm., è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104.
- il responsabile del presente provvedimento è l'ing. Andrea Larcher.

il Responsabile Delegato dell'Ufficio Mobilità

Andrea Larcher

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20,21 e 24 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**